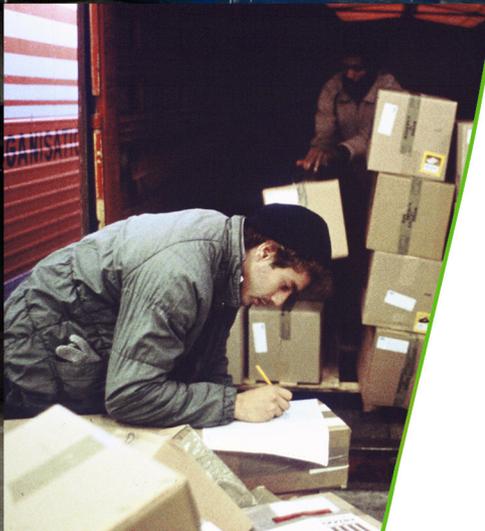


# Les emplois de la logistique en Ile-de-France en 2010

Flux de marchandises



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Ile-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)





# **LES EMPLOIS DE LA LOGISTIQUE EN ÎLE-DE-FRANCE en 2010**

*(Flux de marchandises)*

**Actualisation de l'étude  
« Géographie de l'emploi 2006  
en Île-de-France »**

**Mars 2013**

DRIEA  
Service de la Connaissance des Études et de la Prospective  
Département aménagement durable et dynamiques territoriales  
François Graille / Céline Salagnac

# Sommaire

<b>Les emplois de la logistique.....</b>	<b>3</b>
<b>Rappel: la géographie de l'emploi en 2006.....</b>	<b>3</b>
<b>1. Les résultats obtenus sur 2010.....</b>	<b>4</b>
1.1. Les résultats globaux en Ile-de-France.....	4
1.2. La structure détaillée des emplois logistiques en 2010.....	5
<b>2 . Les grandes approches spatiales par secteur d'activité.....</b>	<b>7</b>
2.1 . Les grandes approches territoriales propres à la logistique .....	7
2.1.1. Les trois grandes couronnes.....	7
2.1.2. Les 9 « territoires logistiques ».....	9
Rapprochement emploi /construction.....	11
2.2. L'analyse spatiale par département et par commune.....	12
2.2.1. Les Effectifs salariés par départements .....	12
2.2.2. L'emploi communal.....	13
<b>3. La comparaison de la structure des emplois logistiques 2006-2010.....</b>	<b>16</b>
<b>Conclusion : des premiers résultats et des approfondissements souhaitables .....</b>	<b>17</b>
<b>Annexes .....</b>	<b>19</b>
Annexe 1 : Les postes et le nombre d'emplois logistiques dans les 732 sous classes..	20
Annexe 2 et 2 bis: Le MIN de Rungis:.....	21
- Le type d'implantation du bâti.....	21
- Les implantations d'entrepôts.....	22
Annexe 3 : Les évolutions d'emplois logistiques selon l'UNEDIC (1993-2010).....	23
Annexe 4 : Les établissements sans salariés.....	24
Annexe 5 : Les intérimaires en Île-de-France.....	25

## Les emplois de la logistique

Les activités de flux de marchandises (commerce de gros, transport routier de marchandises et activités de fret) couvrent une partie importante mais vraisemblablement incomplète de la «logistique», champ d'activité difficile à apprécier pleinement par le biais de la NAF. Cet ensemble est néanmoins cohérent, organisé et centré autour de la mobilité et du traitement des marchandises.

Ainsi, il est possible de dessiner les contours d'un secteur de la «logistique» qui représente 402 000 emplois salariés en 2010 en Ile-de-France et se répartit entre le commerce de gros (73,5 %) et le transport de marchandises (26,5 % dont le transport de fret). Globalement, l'ensemble du secteur d'activité logistique représente 7,4% de l'emploi en Ile-de-France.

### Rappel: la géographie de l'emploi en 2006

Dans le cadre de l'étude «géographie de l'emploi 2006» réalisée à partir des données CLAP<sup>1</sup> (Connaissance Locale de l'Appareil Productif), la Driea a analysé l'emploi dans les activités de «flux de marchandises»<sup>2</sup> en se fondant sur un périmètre original (défini à cette occasion) d'activités couvrant une partie importante de la «logistique» (commerce de gros, transport de marchandises)

L'étude a permis de mieux appréhender les caractéristiques et dynamiques à l'œuvre en matière d'emplois logistiques en Ile-de-France. En 2006, Paris et la petite couronne accueillaient 62 % des emplois logistiques régionaux. C'est en Seine-Saint-Denis que la part du secteur dans l'emploi départemental était la plus élevée (12,6 %). Le mode d'organisation spatiale de la logistique était encore largement régi par l'opposition entre le centre et la périphérie. L'étude révélait aussi que les emplois du commerce de gros étaient principalement localisés à l'Ouest de Paris, tandis que ceux liés aux transports de marchandises l'étaient à l'Est, notamment autour de grands équipements de transports. A un niveau plus fin (géographie communale), les emplois de la logistique semblaient suivre les grands axes de transports et de développement (notamment aux intersections de grandes infrastructures routières).

La mise à disposition d'un nouveau fichier de données 2010 (données au 31/12/2010) permet d'actualiser l'étude<sup>3</sup>. En particulier, l'analyse spatialisée est renouvelée et approfondie par deux approches territorialisées (les 9 grands territoires et les 3 couronnes logistiques). **En revanche, alors que l'étude de 2009 comportait une analyse détaillée sur la qualification des emplois dans la logistique, il n'est pas possible de renouveler l'analyse avec les données 2010 reçues.**

1 CLAP fournit des données d'emploi salarié, public et privé, au lieu de travail

2 Dans «Géographie de l'emploi 2006 en Île-de-France», édition 2009 (Insee, Driea, Iau, Apur), article rédigé par la DRIEA

3 Dans la mesure où la nomenclature a évolué entre 2006 et 2010, il reste difficile de comparer les résultats obtenus entre les deux dates retenues. Voir à ce propos, la partie 3 de l'étude

## 1. Les résultats obtenus sur 2010

### 1.1. Les résultats globaux en Ile-de-France

La définition de la logistique reste un exercice difficile. Les secteurs d'activité de l'INSEE (NAF) ne couvrent que de manière partielle et imprécise ce champ de l'économie. Néanmoins, pour caractériser au mieux les flux de marchandises, 3 secteurs homogènes et cohérents ont été retenus : le commerce de gros, les transports de marchandises (dont le transport routier et activités connexes) et le transport de fret (ferré, aérien, maritime, fluvial).

**Ces 3 secteurs totalisent 402 300 emplois salariés en 2010** dont près de 74% dans le commerce de gros, 25% dans le transport de marchandises (dont le routier et activités connexes) et enfin 1 % pour le fret (ferré, aérien, maritime et fluvial)<sup>4</sup>.

#### Les secteurs du commerce de gros, du transport de marchandises et de fret

Secteur d'activité	Effectif salarié	Répartition des effectifs	Etablissements employeurs	Nombre moyen de salariés
Commerce de gros	295 937	73,55%	23 490	13
Transport routier de marchandises (et activités connexes)	101 702	25,28%	6 363	16
Transport de fret (ferré, aérien, maritime et fluvial)	4 698	1,17%	99	47
<b>Ensemble</b>	<b>402 337</b>	<b>100,00%</b>	<b>29 952</b>	<b>13</b>

Source : Insee, CLAP au 31 décembre 2010

Le commerce de gros concerne les flux commerciaux entre entreprises, et comprend également des services commerciaux spécifiques (centrales d'achats...). Il rassemble 295 900 salariés au 31/12/2010 regroupés en 23 500 établissements employeurs<sup>5</sup>, soit un nombre moyen de 13 salariés par établissement.

Le transport de marchandises comprend le transport routier de fret, le transport par conduites, l'entreposage, l'organisation des transports, la manutention, et enfin la messagerie et le fret express. On comptabilise près de 101 700 salariés en 2010 répartis en 6 363 établissements (soit en moyenne 16 salariés par établissement).

Enfin, le transport de fret (ferré, aérien, maritime et fluvial, hors routes et ferroviaire) comprend un peu plus de 4 700 salariés pour un total de 99 établissements environ, engendrant ainsi un nombre moyen de salariés particulièrement élevé : 47 par établissement. Le fret aérien avec 3 092 salariés représente près de 66 % des emplois du transport de fret.

La majorité des emplois du transport de fret se trouve dans le Val d'Oise. Cela est dû au transport de fret aérien<sup>6</sup> lié à l'aéroport de Roissy (dont les emplois sont localisés dans les statistiques sur la commune de Roissy-en-France : 2 037 emplois salariés). Le transport de fret maritime et fluvial est essentiellement localisé dans les Hauts-de-Seine : Suresnes (555 salariés), Levallois-Perret (109) et Boulogne-Billancourt (169). Le transport de fret fluvial ne rassemble que de très faibles effectifs (196 emplois salariés en Ile-de-France).

**Ainsi défini, l'ensemble des secteurs de l'activité logistique représente 7,42% de l'emploi salarié total en Ile-de-France.**

4 Avec la naf rév 2 de 2008, il est désormais possible de distinguer les emplois des transport de fret aérien, maritime, fluvial et ferroviaire notamment de ceux des « services auxiliaires ». Ces derniers, au nombre de 24 700 salariés en 2010, font l'objet d'une catégorie spécifique (activités liées au transport de personnes ou de fret) et ne seront pas traités dans cette étude. Par ailleurs, les transports de voyageurs sont évalués à 181 884 salariés dont 55 206 salariés dans le transport aérien de passagers qui doit comprendre malgré tout quelques emplois mixtes (fret/ voyageurs). De ce point de vue, la distinction transport de voyageurs / fret reste encore parfois difficile à apprécier

5 Etablissements actifs au 31.12.2010 avec un effectif salarié supérieur à 0

6 Les effectifs de l'aéroport d'Orly n'apparaissent que dans ceux des services auxiliaires des transports aériens (près de 5 000 emplois salariés) et non pas – même partiellement – dans le transport de fret aérien

## 1.2. La structure détaillée des emplois logistiques en 2010

Afin d'avoir une vision plus précise de l'ensemble de ce secteur d'activité, un classement en 272 groupes<sup>7</sup> selon la Nomenclature d'Activités Française - NAF rév. 2, 2008 (niveau 3) a été retenu pour appréhender et analyser le secteur. La structure des emplois est détaillée dans le tableau qui suit selon ce niveau 3 (mais comme en 2009, un travail préalable à partir des 732 sous-classes- niveau 5 a été également conduit) :

Transports de marchandises (et activités connexes)	Effectif salarié	Poids dans l'emploi « logistique » (en %)
Transports routiers de fret et services de déménagement	51 755	12,86%
Transports par conduites	1 468	0,36%
Entreposage et stockage	16 759	4,17%
Transports ferroviaires de fret	425	0,11%
Transports de fret (aérien, maritime et fluvial)	4 273	1,06%
<i>dont aérien</i>	3 092	
<i>dont maritime</i>	985	
<i>dont fluvial</i>	196	
Affrètement et organisation des transports	19 251	4,78%
Manutention non portuaire	2 092	0,52%
Manutention portuaire	335	0,08%
Messagerie, fret express	10 042	2,50%
<b>Sous total</b>	<b>106 400</b>	<b>26,45%</b>
Commerce de gros	Effectif salarié	Poids (en %)
Intermédiaires du commerce de gros	26 524	6,59%
Commerce de gros de produits agricoles bruts et d'animaux vivants	2 626	0,65%
Commerce de gros de produits alimentaires, de boissons et de tabac	39 074	9,71%
Commerce de gros de biens domestiques	89 044	22,13%
Commerce de gros d'équipements de l'information et de la communication	32 357	8,04%
Commerce de gros d'autres équipements industriels	59 070	14,68%
Autres commerces de gros spécialisés	40 091	9,96%
Commerce de gros non spécialisé	7 151	1,78%
<b>Sous total</b>	<b>295 937</b>	<b>73,55%</b>
<b>Ensemble des secteurs</b>	<b>402 337</b>	<b>100,00%</b>

Source : Insee, CLAP au 31 décembre 2010

Les trois principaux secteurs<sup>8</sup> en terme d'emploi sont :

- le commerce de gros de biens domestiques (89 000 emplois). Ce groupe d'activités est attaché notamment à la personne (textile, habillement, chaussure, appareils électroménagers) ;
- le commerce de gros d'autres équipements industriels (59 000 emplois). Ce groupe comprend notamment le commerce de gros de minerais, métaux, combustibles et matériaux de construction ;
- les transports routiers de fret et services de déménagement (51 800 emplois). Ce groupe comprend notamment les sous classes de transports routiers de fret interurbains et de transports routiers de fret de proximité.

A eux trois, ces secteurs représentent presque 50 % des emplois de l'activité logistique en Île-de-France.

<sup>7</sup> Nomenclature INSEE des activités en 5 niveaux emboîtés

<sup>8</sup> Voir annexe 1 pour le détail des postes



## Éléments de cadrage – La taille des établissements

Tranches d'effectifs / Nb Effectifs Salariés & Nb Etab. Employeurs	Commerce de gros		Transport de marchandises		Transport de fret ferré, aérien, maritime et fluvial		TOTAL	
	Eff. Sal	Nb. Etab. Empl	Eff. Sal	Nb. Etab. Empl	Eff. Sal	Nb. Etab. Empl	Eff. Sal	Nb. Etab. Empl
Moins de 5 salariés	27 487	13 140	6 439	3 081	100	64	34 026	16 285
De 5 à 9 salariés	31 766	4 819	8 540	1 263	66	10	40 372	6 092
De 10 à 19 salariés	37 148	2 753	11 668	857	48	4	48 864	3 614
De 20 à 49 salariés	54 363	1 792	22 432	723	203	5	76 998	2 520
De 50 à 99 salariés	36 121	534	17 890	253	471	7	54 482	794
De 100 à 199 salariés	38 241	276	17 201	130	397	3	55 839	409
De 200 à 499 salariés	41 153	138	13 735	51	1 180	4	56 068	193
500 salariés et +	29 658	38	3 797	5	2 233	2	35 688	45
<b>Total</b>	<b>295 937</b>	<b>23 490</b>	<b>101 702</b>	<b>6 363</b>	<b>4 698</b>	<b>99</b>	<b>402 337</b>	<b>29 952</b>

Source : Insee, CLAP au 31 décembre 2010

En 2010, en Ile-de-France, 45 établissements du secteur d'activité logistique emploient 500 salariés ou plus, et totalisent 35 688 emplois salariés (soit 0,15% des établissements du secteur et 8,9% des emplois salariés). Comparativement, 54% des établissements emploient moins de 5 salariés, mais représentent moins de 8,5% des emplois salariés.



## Éléments de cadrage – La part des femmes

NES 114	Hommes	Femmes	Total H/F
Commerce de gros	59,64%	40,36%	100,00%
Transport de marchandises	79,11%	20,89%	100,00%
Transport de fret ferré, aérien, maritime et fluvial	81,23%	18,77%	100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>64,72%</b>	<b>35,28%</b>	<b>100,00%</b>

Source : Insee, CLAP au 31 décembre 2010

En 2010, globalement la part des femmes est de 35 % dans la logistique et se différencie par secteur. Ainsi, si 40,4% des postes du commerce de gros sont occupés par des femmes, cet écart est beaucoup plus accentué dans le transport de marchandises (21% de femmes) et dans le transport de fret (seulement 19%).

## 2 . Les grandes approches spatiales par secteur d'activité

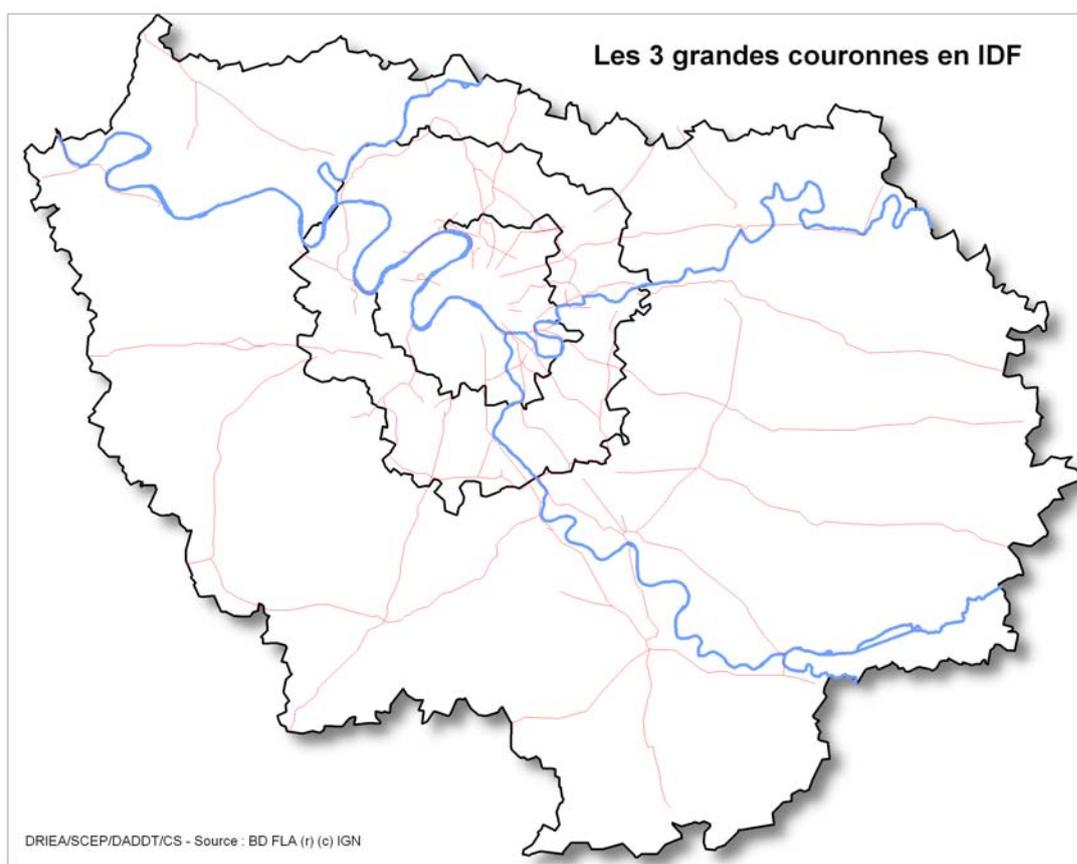
### 2.1 . Les grandes approches territoriales propres à la logistique

Concernant la logistique, l'Ile-de-France s'organise territorialement de deux manières principales :

- Les 3 couronnes logistiques<sup>9</sup>;
- Les 9 grands territoires de la logistique.<sup>10</sup>

#### 2.1.1. Les trois grandes couronnes

Il est important de rappeler que l'organisation spatiale de la logistique est fortement régie par la distinction entre le centre et la périphérie. De ce point de vue, l'étude « Les dynamiques spatiales à l'œuvre sur longue période dans la logistique en Ile-de-France »<sup>11</sup> a permis de distinguer 3 couronnes logistiques afin d'appréhender au mieux les dynamiques centre/périphérie de la logistique. Ces 3 couronnes, identifiées principalement à partir des dynamiques de localisation des entrepôts, ont été délimitées à partir de l'A86 et de la Francilienne (intérieur de l'A86, entre l'A86 et la Francilienne et au delà de la Francilienne).



Les emplois de la logistique se répartissent par couronne comme suit : 54 % dans Paris et 1<sup>ère</sup> couronne, 29 % en moyenne couronne et enfin 17 % en troisième couronne.

9 Voir à ce propos l'étude sur « les dynamiques spatiales à l'œuvre sur longue période dans la logistique en Île-de-France (1987-2008) », DRIEA, 2012

10 Voir notamment l'étude sur « le renouvellement du parc d'entrepôts », DRIEA, 2012

11 « Les dynamiques spatiales à l'œuvre sur longue période dans la logistique en Ile-de-France », DRIEA/SCEP/DADDT, 2012

Paris et la 1ère couronne rassemblent 175 370 emplois salariés du commerce de gros, soit 59,2% du total régional, relativement loin devant la troisième couronne (15 %) et la moyenne couronne (26 %). En revanche, les effectifs dans le transport des marchandises et de fret sont mieux répartis entre Paris et la 1ère couronne (39 % du total régional) et la moyenne couronne (39 %).

#### Répartition des effectifs par couronnes logistiques

	Commerce de gros	Transports de marchandises (et activités connexes)	Transports de fret (ferré, aérien, maritime et fluvial)	Ensemble	Part dans le total logistique en IDF (en %)	Emploi Total	Part dans l'emploi total (en %)	Services auxiliaires
Paris & 1ère couronne	175 371	39 399	1 897	216 667	53,85%	3 503 958	6,18%	10 943
Moyenne couronne	76 157	38 927	2 676	117 760	29,27%	1 200 862	9,81%	10 714
Grande couronne	44 409	23 376	125	67 910	16,88%	718 358	9,45%	3 051
<b>Ensemble</b>	<b>295 937</b>	<b>101 702</b>	<b>4 698</b>	<b>402 337</b>	<b>100,00%</b>	<b>5 423 178</b>	<b>7,42%</b>	<b>24 708</b>

Source : Insee, CLAP au 31 décembre 2010

Si l'emploi dans la logistique est majoritairement localisé à Paris et dans la 1ère couronne, le poids différencié des emplois logistiques dans l'emploi salarié total par couronne mérite d'être souligné. On observe en effet une surreprésentation des emplois logistiques dans l'emploi total au sein de la troisième couronne (9,4 % au delà de la Francilienne) et surtout dans la moyenne couronne (9,8 % entre l'A86 et la Francilienne) par rapport à son poids dans l'emploi salarié régional (7,4 %). Ce résultat confirme si besoin était le rôle déterminant de la moyenne couronne dans l'organisation logistique francilienne et conforte par la même occasion ce type d'approche.

Par ailleurs, la comparaison entre localisations de l'emploi et du parc d'entrepôts révèle des différences parfois importantes selon les couronnes (voir également encadré 3). Ainsi, le parc d'entrepôts se répartit entre 26,5 % en surface pour Paris et la première couronne (qui regroupe 53,8% de l'emploi logistique), 36,5 % pour la moyenne couronne (29,3% de l'emploi) et 37 % pour la troisième couronne (17%).<sup>12</sup> Parmi les premiers éléments pouvant être invoqués pour expliquer ces différences entre couronnes, on peut mentionner des densités d'emploi différenciées, mais également une implantation des emplois variable selon le type de bâti (commerce, atelier-usine, bureau, équipement) et le type d'activité logistique (commerce de gros, transport routier par exemple). Cela mériterait cependant d'être étudié plus finement<sup>13</sup>.

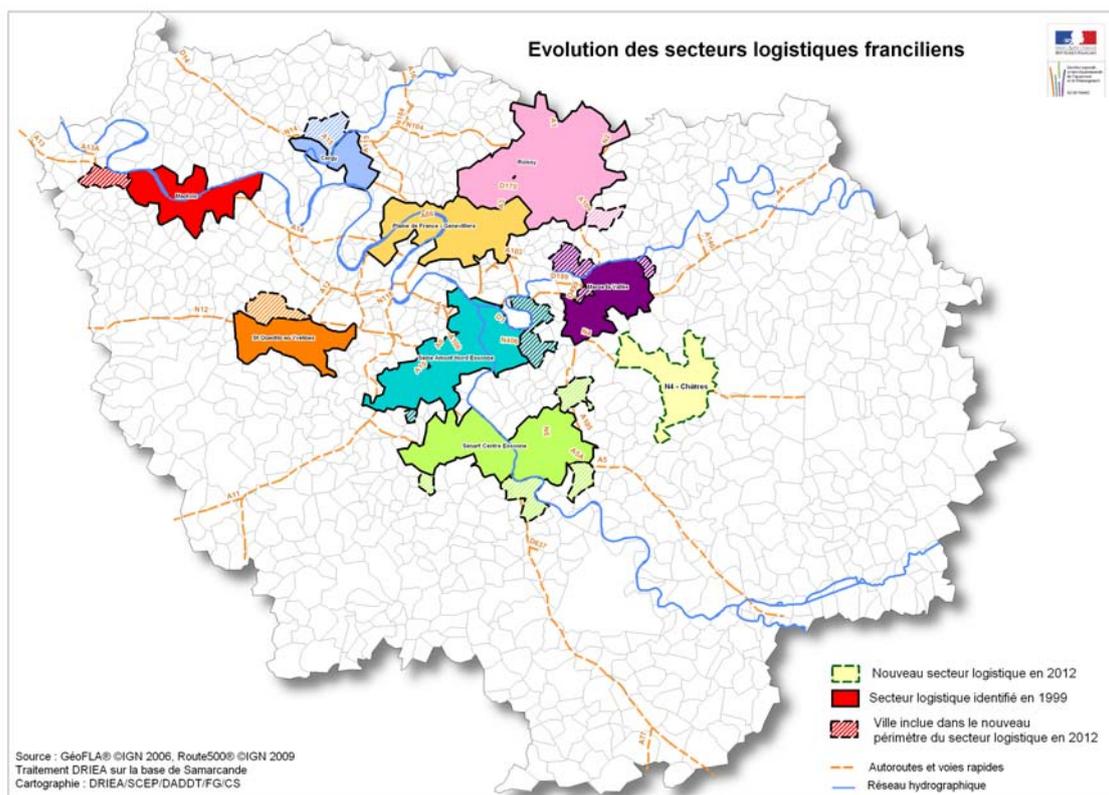
<sup>12</sup> Voir l'étude sur les dynamiques spatiales à l'œuvre sur longue période (idem)

<sup>13</sup> Voir l'annexes 2 à titre d'illustration, sur le min de Rungis

### 2.1.2. Les 9 « territoires logistiques »

Sur l'Île de France, on peut distinguer 9 grands territoires « logistiques » : Cergy, Mantois, Marne la Vallée, N4-Châtres (nouveau secteur délimité en 2012), Plaine Saint Denis – Gennevilliers, Roissy, Saint Quentin, Seine Amont Nord Essonne et Sénart Centre Essonne. Huit d'entre eux étaient déjà définis en 1999. Depuis cette date, un nouvel examen du mode d'implantation de la logistique a conduit d'une part à modifier les contours des périmètres des territoires existants et d'autre part à retenir la création d'un neuvième territoire logistique.

En dehors de ces 9 territoires, se décèlent également des pôles logistiques en constitution (non repris ici) : Bruyères sur Oise et Meaux.



(carte établie à partir de l'étude sur le renouvellement du parc d'entrepôts en Île de France- étude à paraître)

Les 9 pôles identifiés représentent près de 59 % de l'emploi de la logistique en Ile-de-France<sup>14</sup> (60 % avec Meaux et Bruyères). L'emploi logistique représente en moyenne 11 % de l'emploi total de ces 9 territoires, ce qui traduit une surreprésentation sensible par rapport à la moyenne régionale de 7,4 %. En effet, pour le reste de l'Île-de-France (41 % des emplois logistiques de la région sont hors des 9 territoires), la part des emplois logistiques dans le total des emplois par territoire est de 5 %.

On observe cependant des variations notables selon les territoires (entre 18 % pour Roissy et 7 % dans le Mantois).

<sup>14</sup> Selon l'étude sur le renouvellement du parc d'entrepôts, les constructions d'entrepôts représenteraient sur l'ensemble des 9 territoires, près de 78 % des mises en chantier depuis 1975

Répartition des effectifs par territoires logistiques

	Commerce	Transports			Logistique	Poids dans le secteur de la logistique et dans l'emploi total		
		Commerce de gros	Transports de marchandises (et activités connexes)	Transports de fret (fermé, aérien, maritime et fluvial)		Ensemble Transports	Ensemble logistique	Part dans le total logistique en IDF (en %)
Cergy	6 780	3 117		3 117	9 897	2,46%	96 342	10,27%
Mantois	2 410	1 192		1 192	3 602	0,90%	53 632	6,72%
Marne la Vallée	10 675	3 691		3 691	14 366	3,57%	101 301	14,18%
N4 - Chatres	633	1 205		1 205	1 838	0,46%	8 702	21,12%
Plaine St Denis - Genevilliers	47 444	17 475	413	17 888	65 332	16,24%	767 921	8,51%
Roissy	17 271	19 655	2 683	22 338	39 609	9,84%	223 331	17,74%
Saint Quentin	11 115	2 867		2 867	13 982	3,48%	147 104	9,50%
Seine Amont Nord Essonne	48 768	16 648	89	16 737	65 505	16,28%	586 326	11,17%
Sénart Centre Essonne	12 555	9 817		9 817	22 372	5,56%	179 580	12,46%
<b>Les 9 territoires logistiques identifiés</b>	<b>157 651</b>	<b>75 667</b>	<b>3 185</b>	<b>78 852</b>	<b>236 503</b>	<b>58,78%</b>	<b>2 164 239</b>	<b>10,93%</b>

Source : Insee, CLAP au 31 décembre 2010

53,2% de l'emploi salarié du commerce de gros en Ile-de-France est concentré au sein de ces 9 territoires « logistiques ». A eux seuls, les territoires « Plaine St Denis - Gennevilliers » et « Seine Amont-Nord Essonne » rassemblent près d'un tiers (32,5%) des effectifs salariés du commerce de gros en Ile-de-France.

Au sein des 9 pôles, Roissy concentre le plus grand nombre d'emplois salariés dans le secteur « transports de marchandises » (19 650), suivi de près par la Plaine Saint Denis-Gennevilliers (17 475) et Seine Amont Nord Essonne (16 737).

Plus encore, le pôle de Roissy regroupe à lui seul 63,7% des effectifs salariés du transport de fret en Ile-de-France, avec la présence des aéroports Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget. Néanmoins, le transport de fret ne représente, en terme d'emplois, qu'une toute petite partie de la logistique (1,06%).

Ainsi, bien que le pôle de Roissy apparaisse comme étant un pôle logistique majeur (avec près de 40 000 emplois), les pôles «Plaine Saint Denis-Gennevilliers» (plus de 65 000 salariés) et surtout «Seine Amont-Nord Essonne» (65 500 emplois) rassemblent chacun autour de 16% des emplois logistiques en Ile-de-France, ce qui les place en tête des territoires logistiques de l'Île-de-France (grâce à l'importance du commerce de gros sur ces territoires) contre 10% à Roissy.<sup>15</sup>

Territoires	Ensemble emploi secteur logistique	Emploi Total par territoire	Part dans le total logistique IDF (en %)	Part dans l'emploi total par territoire (en %)
CERGY	9 897	96 342	2,46%	10,27%
MANTOIS	3 602	53 632	0,90%	6,72%
MARNE LA VALLEE	14 366	101 301	3,57%	14,18%
N 4-Chatres	1 838	8 702	0,46%	21,12%
PLAINE ST DENIS GENNEVILLIERS	65 332	767 921	16,24%	8,51%
ROSSY	39 609	223 331	9,84%	17,74%
SAINT QUENTIN	13 982	147 104	3,48%	9,50%
SEINE AMONT NORD ESSONNE	65 505	586 326	16,28%	11,17%
SENART CENTRE ESSONNE	22 372	179 580	5,56%	12,46%
<b>Les 9 territoires logistiques identifiés</b>	<b>236 503</b>	<b>2 164 239</b>	<b>58,78%</b>	<b>10,93%</b>
Hors 9 territoires logistiques	165 834	3 258 939	41,22%	5,09%
Total Île-de-France	<b>402 337</b>	5 423 178	100,00%	7,42%

En revanche le territoire de Roissy se caractérise par un lien plus fort avec l'activité logistique. En effet, les emplois qui y sont localisés représentent près de 18 % de l'emploi salarié de ce territoire. Cette double caractéristique (intensité logistique, poids de l'emploi logistique par territoire) est essentielle à la compréhension de l'organisation spatiale de cette activité.

<sup>15</sup> Plus globalement, Roissy, localisé sur 3 départements (la Seine-et-Marne, la Seine-Saint-Denis et le Val-d'Oise), rassemble 223 300 emplois salariés tous secteurs confondus, soit 17,74% de l'emploi total en Ile-de-France (proportion la plus forte constatée parmi les 9 pôles logistiques identifiés)

En complément de l'analyse de la géographie de l'emploi de la logistique, d'autres travaux conduits<sup>16</sup> (sur les emprises foncières, le bâti,...) sur les mêmes territoires permettent également d'appréhender la logistique et ses dynamiques spatiales notamment en ce qui concerne l'organisation des flux de marchandises.

Un premier rapprochement entre la localisation de l'emploi et les constructions d'entrepôts peut être tenté. Ces deux indicateurs, l'un sur les flux de bâtiments de stockage, l'autre sur la localisation des emplois de transport et de commerce, ne peuvent évidemment pas être directement corrélés. Mais ce premier travail de comparaison avec les dynamiques de construction (1975-2010) donne quelques éléments d'appréciation sur la « densité » d'emploi par territoire qui mériteraient cependant d'être approfondis.

Globalement les 9 territoires logistiques représentent près de 79 % des mises en chantier d'entrepôts de 1975 à 2010. Les deux premiers territoires de ce point de vue sont Seine Amont-Nord Essonne et Sénart-Centre Essonne (plus de 15 % chacun de la production régionale). Ils sont suivis par La Plaine Saint-Denis-Gennevilliers et par Roissy (13 % chacun de la production d'entrepôts).

Les emplois logistiques des 9 territoires ne représentent « que » 59 % des salariés logistiques régionaux. Cette différence est par exemple particulièrement visible sur le territoire de Sénart-Centre Essonne (plus de 15 % des constructions pour 5,5 % des emplois). Le dynamisme de la construction de grands entrepôts de stockage sur Sénart-Centre Essonne génère automatiquement un décalage accentué avec les emplois par rapport à des territoires sur lesquels les fonctions logistique dans une acception plus large sont présents depuis plus longtemps et où la proportion d'entrepôts est plus faible. Mais plusieurs éléments peuvent à priori être avancés pour l'expliquer : surface par emploi, type d'activité logistique, type d'emploi, types de bâti, vacance du parc, etc. Mais cela reste à apprécier plus finement<sup>17</sup>.

Territoires	Construction entrepôts SHON (1975-2010)	Part sur les 9 territoires en %	Part sur l'Île de France en %
CERGY	1 268 800	7,03%	5,54%
MANTOIS	607 465	3,37%	2,65%
MARNE LA VALLEE	1 578 738	8,75%	6,90%
N 4-Chatres	594 762	3,30%	2,60%
PLAINE ST DENIS GENNEVILLIERS	3 044 773	16,88%	13,30%
Roissy	2 983 312	16,54%	13,03%
SAINT QUENTIN	801 898	4,45%	3,50%
SEINE A MONT NORD ESSONNE	3 625 708	20,10%	15,84%
SENART CENTRE ESSONNE	3 530 833	19,58%	15,42%
<b>Les 9 territoires logistiques identifiés</b>	<b>18 036 289</b>	<b>100,00%</b>	<b>78,78%</b>
Total Île-de-France	22 894 721		100,00%

source: Sitadel, permis de construire, mises en chantier

Territoires	Part construction entrepôt sur l'Île de France (%)	Part emploi dans le total logistique IDF (%)
CERGY	5,54%	2,46%
MANTOIS	2,65%	0,90%
MARNE LA VALLEE	6,90%	3,57%
N 4-Chatres	2,60%	0,46%
PLAINE ST DENIS GENNEVILLIERS	13,30%	16,24%
Roissy	13,03%	9,84%
SAINT QUENTIN	3,50%	3,48%
SEINE A MONT NORD ESSONNE	15,84%	16,28%
SENART CENTRE ESSONNE	15,42%	5,56%
<b>Les 9 territoires logistiques identifiés</b>	<b>78,78%</b>	<b>58,78%</b>

16 Voir par exemple l'étude sur le renouvellement du parc d'entrepôts (idem)

17 Voir en annexe 2, à titre d'illustration, la répartition sur le MIN de Rungis entre entrepôts et autre type de bâti (commerces, bureaux et services). Voir également l'article de 2009 sur les flux de marchandises dans « géographie de l'emploi » (idem)

## 2.2. L'analyse spatiale par département et par commune

### 2.2.1. Les Effectifs salariés par départements<sup>18</sup>

De façon complémentaire, une analyse par département permet de préciser certains aspects de la répartition spatiale de l'emploi par secteur d'activité.

La part des emplois logistiques (commerce de gros, transport de marchandises, transport de fret) dans l'emploi total des départements est comprise entre 9 et 11 % pour la Seine-Saint-Denis, la Seine-et-Marne, l'Essonne, le Val d'Oise et le Val de Marne. Elle est moindre pour les Yvelines (moins de 7 %), les Hauts-de-Seine (moins de 8 %) et surtout Paris (moins de 4 %).

Le département des Hauts-de-Seine est celui qui réunit le plus grand nombre de salariés dans la logistique (commerce de gros, transports de marchandises, transport de fret), devant Paris et la Seine-Saint-Denis. La Seine-Saint-Denis se caractérise par l'importance tant du secteur du transport de marchandises (plus de 19 % du total régional) que du commerce de gros (13,2 %). C'est le poids du commerce de gros (près de 74 % des emplois logistiques) qui explique l'importance de l'emploi logistique dans les Hauts-de-Seine (20,3% du total régional) et à Paris (17,6 %).

C'est en Seine-Saint-Denis que, comme en 2006, la part du secteur logistique dans l'emploi départemental est la plus élevée (10,7 %) devant le Val d'Oise (10,6 %), la Seine-et-Marne et l'Essonne (10,4 %).

Finalement, le poids de Paris et des Hauts-de-Seine dans l'emploi logistique régional est important (près de 33 % des emplois logistiques de la région) avec 131 741 emplois. Sur ce total, la part des emplois logistiques situés sur les deux territoires logistiques concernés pour partie par ces deux départements (Plaine Saint-Denis-Gennevilliers et Seine Amont-Nord Essonne) est évaluée à 25 % (33 029 emplois) ce qui conduit donc à estimer à 75 % la proportion des emplois logistiques des deux départements hors territoires logistiques (98 712 emplois logistiques).

La grande couronne rassemble légèrement plus d'effectifs salariés dans le transport de marchandises (51%) que la petite couronne, y compris Paris (49%).

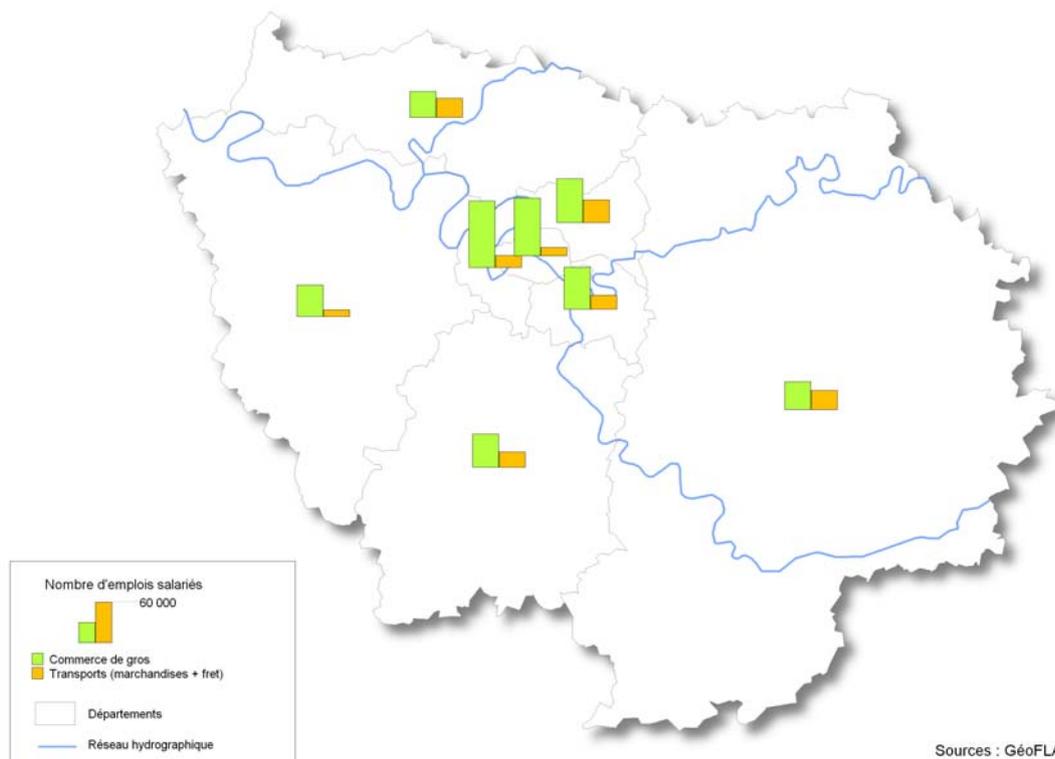
### Répartition des effectifs par départements

	Commerce de gros	Transports de marchandises (et activités connexes)	Transports de fret (ferré, aérien, maritime et fluvial)	Ensemble	Part dans le total logistique en IDF (en %)	Emploi Total par département	Part dans l'emploi total (en %)	Services auxiliaires
Paris	52 021	7 678	547	60 246	14,97%	1 670 578	3,61%	3 172
Hauts de Seine	59 957	10 341	1 197	71 495	17,77%	972 510	7,35%	1 564
Seine Saint Denis	39 028	19 706	734	59 468	14,78%	554 460	10,73%	6 194
Val de Marne	37 733	11 896	16	49 645	12,34%	507 677	9,78%	5 443
Petite couronne	136 718	41 943	1 947	180 608	44,89%	2 034 647	8,88%	13 201
Seine et Marne	25 979	16 814	103	42 896	10,66%	413 270	10,38%	2 586
Yvelines	28 391	6 283	64	34 738	8,63%	504 287	6,89%	604
Essonne	29 642	13 912		43 554	10,83%	419 798	10,37%	511
Val d'Oise	23 186	15 072	2 037	40 295	10,02%	380 598	10,59%	4 634
Grande couronne	107 198	52 081	2 204	161 483	40,14%	1 717 953	9,40%	8 335
<b>Île de France</b>	<b>295 937</b>	<b>101 702</b>	<b>4 698</b>	<b>402 337</b>	<b>100,00%</b>	<b>5 423 178</b>	<b>7,42%</b>	<b>24 708</b>

Source : Insee, CLAP au 31 décembre 2010

18 Voir également Dans « Géographie de l'emploi 2006 en Ile-de-France », article rédigé par la DRIEA, édition 2009

## Emplois logistiques - Données par départements Emplois salariés au 31.12.2010



Sources : GéoFLA® ©IGN 2006, CLAP 2010  
Cartographie et traitement : DRIEA/SCEP/DADDT/CS

Globalement, 60% des emplois de la logistique restent concentrés dans la petite couronne (15% à Paris, 45% en première couronne hors Paris) et 40% en grande couronne.

### 2.2.2. L'emploi communal

Sur les communes comportant des salariés dans le secteur de la logistique, les plus pourvues en emplois sont Tremblay-en-France et Rungis. Sont présentées dans le tableau ci-contre, les 20 communes les plus importantes en emplois salariés logistiques.

COMMUNE	Effectif salarié logistique total
Tremblay-en-France	11 215
Rungis	10 039
Paris 8ème arrondissement	7 878
Genevilliers	7 493
Roissy -en-France	6 897
Saint-Denis	6 224
Boulogne-Billancourt	5 818
Courbevoie	5 754
Paris 2ème arrondissement	5 697
Nanterre	5 689
Levallois-Perret	5 427
Aubervilliers	5 069
Saint-Ouen-l'Aumône	4 793
Paris 9ème arrondissement	4 680
Suresnes	4 633
Puteaux	4 577
Chevilly- Larue	4 490
Issy -les-Moulineaux	4 400
Villepinte	4 136
Paris 16ème arrondissement	4 071

Source : Insee, CLAP au 31 décembre 2010

De plus, sont relevés dans trois tableaux complémentaires les principales communes en nombre d'emplois selon le type de logistique retenu (les 10 premières communes pour le commerce de gros ou pour le transport de marchandises, et les 5 principales dans le transport de fret) :

Commune	Effectif salarié du Commerce de gros
Rungis	7 872
Paris 8ème arrondissement	6 684
Paris 2ème arrondissement	5 582
Saint-Denis	5 221
Levallois-Perret	5 075
Boulogne-Billancourt	5 057
Nanterre	4 902
Courbevoie	4 753
Aubervilliers	4 705
Issy-les-Moulineaux	4 270

Commune	Effectif salarié du Transport de marchandises
Tremblay-en-France	7 216
Genevilliers	3 074
Roissy-en-France	2 490
Rungis	2 167
Aulnay-sous-Bois	2 059
Saint-Ouen-l'Aumône	1 809
Gonesse	1 670
Chilly-Mazarin	1 488
Epinay-sur-Seine	1 423
Orly	1 410

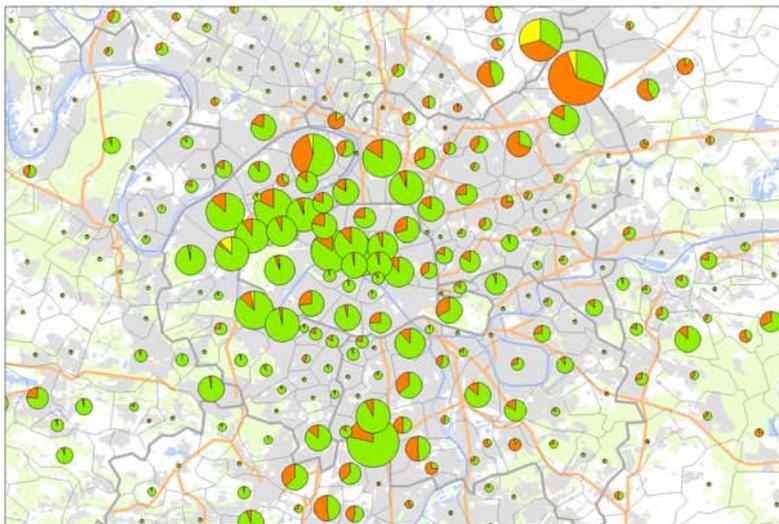
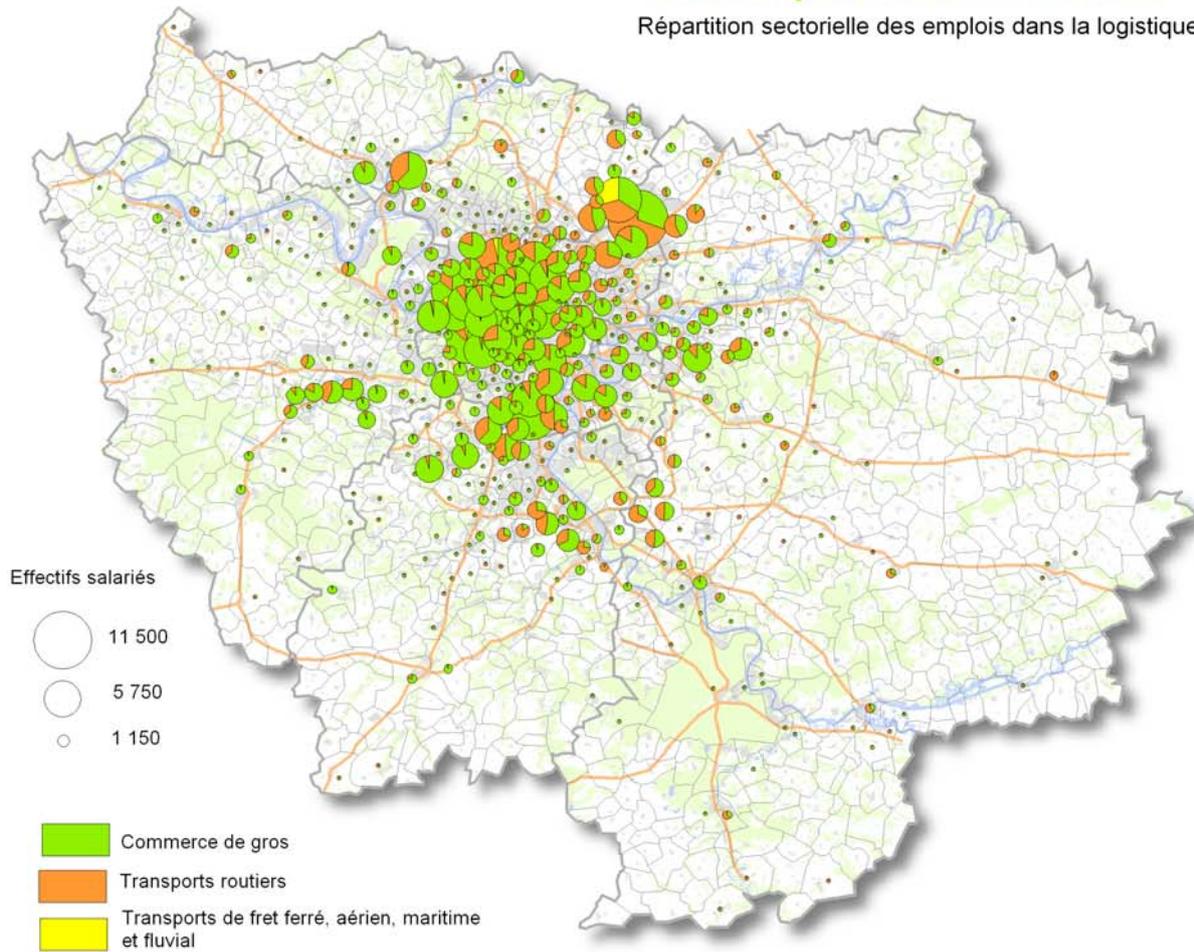
Commune	Effectif salarié du Transport fret (fermé, aérien, fluvial, maritime)
Roissy-en-France	2 037
Tremblay-en-France	591
Suresnes	555
Genevilliers	272
Boulogne-Billancourt	169

Source : Insee, CLAP au 31 décembre 2010

En terme de géographie communale (941 communes concernées), une part notable des emplois est localisée dans des communes disposant de grandes plateformes ou sites logistiques, dédiées ou de fait (Saint-Denis, Aubervilliers, Saint-Ouen-l'Aumône) et de ports (Genevilliers, Nanterre), et/ou situées à proximité de grandes voies routières et d'aéroports (Tremblay-en-France, Roissy-en-France, Villepinte). Certains emplois liés au commerce de gros et correspondant vraisemblablement à des activités de bureau sont localisés dans des pôles tertiaires (Paris 8ème, 9ème et 16ème, Courbevoie, Puteaux, Levallois-Perret). Enfin, certains emplois sont rattachés à des activités plus spécifiques (Rungis, Chevilly-Larue, ou Paris 2ème pour le textile et la confection).

## Les emplois à la commune

Répartition sectorielle des emplois dans la logistique



Fond de plan :  
MOS 2008, © IAURIF 2003  
Route500 © IGN 2009,  
BDCARTO © IGN 2005-2006

Données :  
INSEE, CLAP 31.12.10

Cartographie : DRIEA/SCEP/DADDT/CS

### 3. La comparaison de la structure des emplois logistiques 2006-2010

En 2009, l'analyse de l'emploi conduite par la Drirea à partir des données 2006 et de la nomenclature élaborée à cette date conduisait à la répartition présentée dans la géographie de l'emploi 2009<sup>19</sup> et rappelée ci-dessous. L'INSEE déconseille de faire des analyses d'évolution des emplois à travers la source de données CLAP<sup>20</sup>. Ainsi, dans le cas précis de la logistique, le changement de la nomenclature pour certains postes impose d'être très prudent quant à l'interprétation des données.

En particulier, entre 2006 et 2010, un poste "services auxiliaires" (qui n'existait pas en 2006) a été créé, à partir sans doute (c'est l'hypothèse faite ici) des anciens postes "gestion d'infrastructures de transports terrestres" et d'une fraction importante des "services aéroportuaires", sans qu'il soit donc possible d'identifier ce qui relève pour ces postes des services aux voyageurs d'une part, du fret d'autre part. Concernant spécifiquement l'évolution de la structure des transports de marchandises, la question reste plus délicate encore à trancher puisque, associé au détachement des « services auxiliaires des transports » (24 708 salariés), le changement de nomenclature s'accompagne également de la création de postes de transport de fret (ferroviaire, aérien, fluvial et maritime : près de 4700 salariés) dans la nomenclature 2010 (même si les emplois salariés correspondants existaient déjà en 2006 de manière diffuse).

Les chiffres 2006 et 2010 ne peuvent donc pas être strictement comparés. Malgré tout, pour s'en tenir à la structure de l'activité logistique et très globalement, il semble que :

- d'une part, la structure des emplois reste relativement stable (commerce de gros/transport de marchandises) avec, à structure globale équivalente, un passage d'emplois total de 424 000 en 2006 à 427 000 en 2010 dont 24 700 emplois des services auxiliaires;
- d'autre part, des effectifs totaux légèrement inférieurs tant dans le commerce de gros (296 000 en 2010 contre 304 000 en 2006) que dans le transport de marchandises (106 400 en 2010 contre 119 600 en 2006)<sup>21</sup>.

Un premier rapprochement des postes sur les deux périodes est proposé ici :

2006			2010		
Transport de marchandises (et activités connexes) 2006	Effectifs salariés	Poids (%)	Transports de marchandises (et activités connexes) 2010	Effectif salarié	Poids (%)
Transports routiers de marchandises de proximité	22 869	5,4%	Transports routiers de fret et services de déménagement	51 755	12,9%
Transports routiers de marchandises interurbains	17 272	0,04			
Déménagement	4 849	0,01			
Location de camions avec conducteur	4 742	0,01			
Transports par conduites	1 309	0,3%	Transports par conduites	1 468	0,4%
Manutention portuaire	54	0,0%	Manutention portuaire	335	0,1%
Manutention non portuaire	2 344	0,6%	Manutention non portuaire	2 092	0,5%
Entreposage frigorifique	1 707	0			
Entreposage non frigorifique	12 232	2,9%	Entreposage et stockage	16 759	4,2%
Gestion d'infrastructures de transports terrestres	5 429	0,01			
Services portuaires, maritimes et fluviaux	286	0,1%	Transports de fret (aérien, maritime et fluvial)	4 273	1,1%
Services aéroportuaires	15 565	0,04	Transports ferroviaires de fret	425	0,1%
Messagerie, fret express	10 964	2,6%	Messagerie, fret express	10 042	2,5%
Affrètement	3 733	0,9%	Affrètement et organisation des transports	19 251	4,8%
Organisation des transports internationaux	16 253	3,8%			
<b>Sous total</b>	<b>119 608</b>	<b>28,2%</b>	<b>Sous total</b>	<b>106 400</b>	<b>26,4%</b>
<b>Commerce de gros 2006</b>	<b>Effectifs salariés</b>	<b>Poids (%)</b>	<b>Commerce de gros 2010</b>	<b>Effectif salarié</b>	<b>Poids (%)</b>
Intermédiaire du commerce de gros	24 643	5,8%	Intermédiaires du commerce de gros	26 524	6,6%
Commerce de gros de produits agricoles bruts	2 506	0,6%	Commerce de gros de produits agricoles bruts et d'animaux vivants	2 626	0,7%
Commerce de gros de produits alimentaires	34 310	8,1%	Commerce de gros de produits alimentaires, de boissons et de tabac	39 074	9,7%
Commerce de gros de biens de consommation non alimentaires	92 443	21,8%	Commerce de gros de biens domestiques	89 044	22,1%
Commerce de gros de produits intermédiaires non agricoles	41 435	9,8%	Commerce de gros d'équipements de l'information et de la communication	32 357	8,0%
Commerce de gros de d'équipements industriels et agricoles	103 392	24,4%	Commerce de gros d'autres équipements industriels	59 070	14,7%
Autres commerces de gros	5 684	1,3%	Autres commerces de gros spécialisés	40 091	10,0%
			Commerce de gros non spécialisé	7 151	1,8%
<b>Sous total</b>	<b>304 413</b>	<b>71,8%</b>	<b>Sous total</b>	<b>295 937</b>	<b>73,6%</b>
<b>Ensemble des secteurs 2006</b>	<b>424 021</b>	<b>100,0%</b>	<b>Ensemble des secteurs 2010</b>	<b>402 337</b>	<b>100,0%</b>

19 Voir dans le document de la géographie de l'emploi (édition 2009), l'article sur les flux de marchandises, (idem).

20 Voir en annexe 4, l'analyse de l'évolution de l'emploi à travers les données UNEDIC entre 1993 et 2010. Sur l'année 2010, les données ne sont pas trop éloignées de celles de CLAP (près de 388 000 emplois sur la région) si l'on tient compte notamment du fait qu'il s'agit dans ce cas d'emplois privés.

21 En tenant compte de la sortie en 2010 des 24 700 emplois des "services auxiliaires" du champ des emplois de la logistique ce qui conduit à une meilleure définition qu'en 2006 des emplois logistiques.

## Conclusion : des premiers résultats et des approfondissements souhaitables

Les résultats obtenus de manière complémentaire dans la présente note (axée sur les territoires) et celle de 2009 (centrée sur la qualification des emplois et l'implantation des établissements) donnent une meilleure connaissance de la structure de l'activité logistique en Île-de-France dans ses divers aspects. Ces résultats peuvent être considérés comme des premiers acquis (définition et poids de ce secteur d'activité, localisation, qualification notamment).

Cependant, le secteur de la logistique reste difficile à appréhender à travers la NAF de par sa complexité et sa diversité. Par ailleurs, il convient d'analyser les emplois non salariés<sup>22</sup> notamment ceux liés à la catégorie des entrepreneurs individuels (comme les artisans par exemple), ou encore les intérimaires sans qu'il soit possible de mesurer précisément le nombre d'emplois correspondant.

En effet, ne sont pas comptabilisés ici :

- Les établissements sans salariés;
- Les établissements inactifs;
- Les emplois intérimaires<sup>23</sup>.

Ainsi, les établissements sans salariés (au sens de CLAP) représentent 65% du total régional des établissements du secteur de la logistique. Et c'est dans le commerce de gros que l'on comptabilise le plus grand nombre d'établissements sans salariés (85%, contre seulement 15% pour les transports). La catégorie juridique la plus représentée reste celle des sociétés commerciales (71% du total des établissements sans salariés), et en particulier les SARL (61%)

Aussi, serait il intéressant d'approfondir dans un travail futur ce point parmi d'autres, pour mieux apprécier le poids de ces emplois et envisager leur comptabilisation.

---

<sup>22</sup> Voir annexe 4

<sup>23</sup> Voir annexe 5 . Au 1<sup>er</sup> trimestre 2012, sur 781 774 de contrats conclus en Île-de-France , 19,44 % concernaient le transport et l'entreposage et 5,5 % le commerce de gros hors automobile, en progression par rapport à 2007 (voir note 2, article sur les flux de marchandises, idem) .

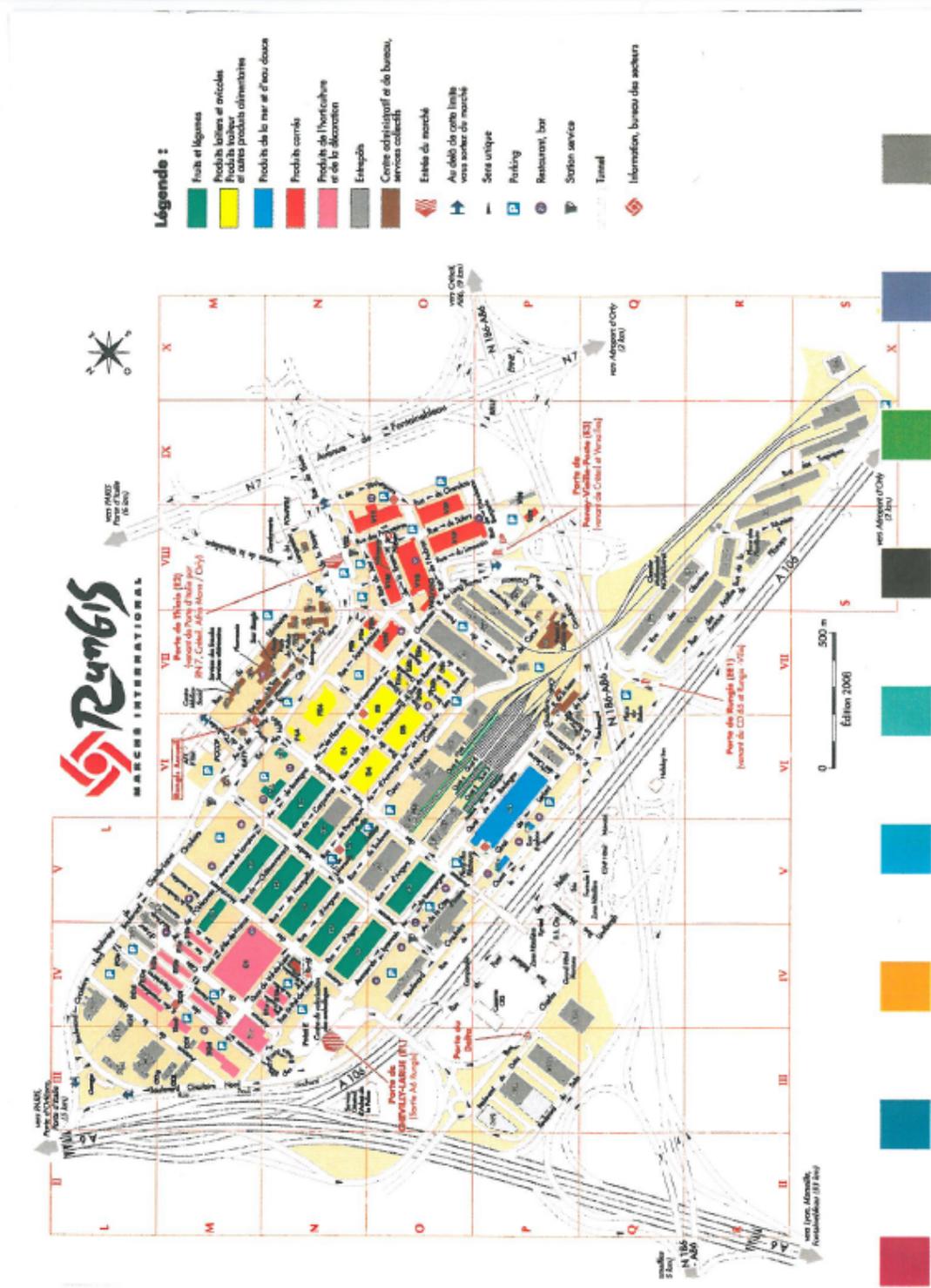


# Annexes

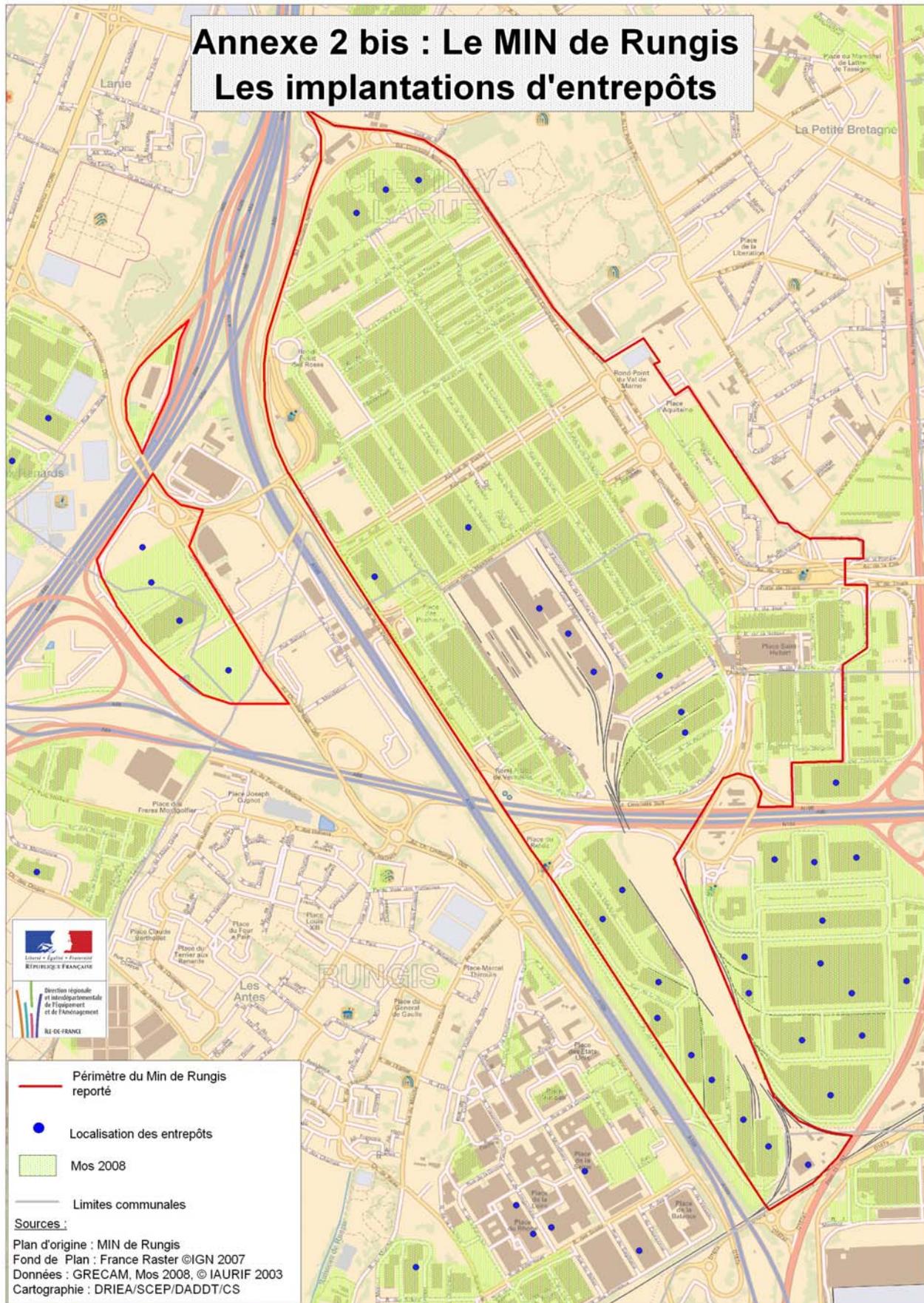
## Annexe 1 : Les postes et le nombre d'emplois logistiques dans les 732 sous classes

4623Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) d'animaux vivants	94	29
4624Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de cuirs et peaux	207	35
4631Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de fruits et légumes	4 978	333
4632A	Commerce de gros (commerce interentreprises) de viandes de boucherie	1 794	139
4632B	Commerce de gros (commerce interentreprises) de produits à base de viande	655	41
4632C	Commerce de gros (commerce interentreprises) de volailles et gibier	407	27
4633Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de produits laitiers, œufs, huiles et matières grasses comestibles	2 199	93
4634Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de boissons	7 641	289
4635Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de produits à base de tabac	971	7
4636Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de sucre, chocolat et confiserie	1 549	44
4637Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de café, thé, cacao et épices	1 020	59
4638A	Commerce de gros (commerce interentreprises) de poissons, crustacés et mollusques	1 095	82
4638B	Commerce de gros (commerce interentreprises) alimentaire spécialisé divers	4 533	394
4639A	Commerce de gros (commerce interentreprises) de produits surgelés	2 509	79
4639B	Commerce de gros (commerce interentreprises) alimentaire non spécialisé	9 723	356
4641Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de textiles	3 154	581
4642Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) d'habillement et de chaussures	15 152	2 621
4643Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) d'appareils électroménagers	6 411	300
4644Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de vaisselle, verrerie et produits d'entretien	2 099	156
4645Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de parfumerie et de produits de beauté	9 679	483
4646Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de produits pharmaceutiques	26 910	710
4647Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de meubles, de tapis et d'appareils d'éclairage	657	125
4648Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) d'articles d'horlogerie et de bijouterie	1 017	107
4649Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) d'autres biens domestiques	23 965	2 866
4651Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) d'ordinateurs, d'équipements informatiques périphériques et de logiciels	18 245	1 205
4652Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de composants et d'équipements électroniques et de télécommunication	14 112	1 004
4661Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de matériel agricole	2 031	128
4662Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de machines-outils	1 509	150
4663Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de machines pour l'extraction, la construction et le génie civil	3 741	192
4664Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de machines pour l'industrie textile et l'habillement	111	26
4665Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de mobilier de bureau	1 602	95
4666Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) d'autres machines et équipements de bureau	6 808	284
4669A	Commerce de gros (commerce interentreprises) de matériel électrique	8 583	553
4669B	Commerce de gros (commerce interentreprises) de fournitures et équipements industriels divers	27 769	2 095
4669C	Commerce de gros (commerce interentreprises) de fournitures et équipements divers pour le commerce et les services	6 916	619
4671Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de combustibles et de produits annexes	3 293	110
4672Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de minerais et métaux	4 223	241
4673A	Commerce de gros (commerce interentreprises) de bois et de matériaux de construction	10 511	1 092
4673B	Commerce de gros (commerce interentreprises) d'appareils sanitaires et de produits de décoration	3 743	391
4674A	Commerce de gros (commerce interentreprises) de quincaillerie	3 139	256
4674B	Commerce de gros (commerce interentreprises) de fournitures pour la plomberie et le chauffage	2 882	297
4675Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de produits chimiques	7 624	392
4676Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) d'autres produits intermédiaires	4 224	323
4677Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) de déchets et débris	452	40
4690Z	Commerce de gros (commerce interentreprises) non spécialisé	7 151	1 602
4920Z	Transports ferroviaires de fret	425	5
4941A	Transports routiers de fret interurbains	17 355	1 261
4941B	Transports routiers de fret de proximité	25 757	2 911
4941C	Location de camions avec chauffeur	4 217	173
4942Z	Services de déménagement	4 426	357
4950Z	Transports par conduites	1 468	31
5020Z	Transports maritimes et côtiers de fret	985	18
5040Z	Transports fluviaux de fret	196	63
5121Z	Transports aériens de fret	3 092	13
5210A	Entreposage et stockage frigorifique	2 575	48
5210B	Entreposage et stockage non frigorifique	14 184	488
5224A	Manutention portuaire	335	6
5224B	Manutention non portuaire	2 092	69

## Annexe 2 : Le MIN de Rungis : le type d'implantation du bâti



## Annexe 2 bis : Le MIN de Rungis Les implantations d'entrepôts

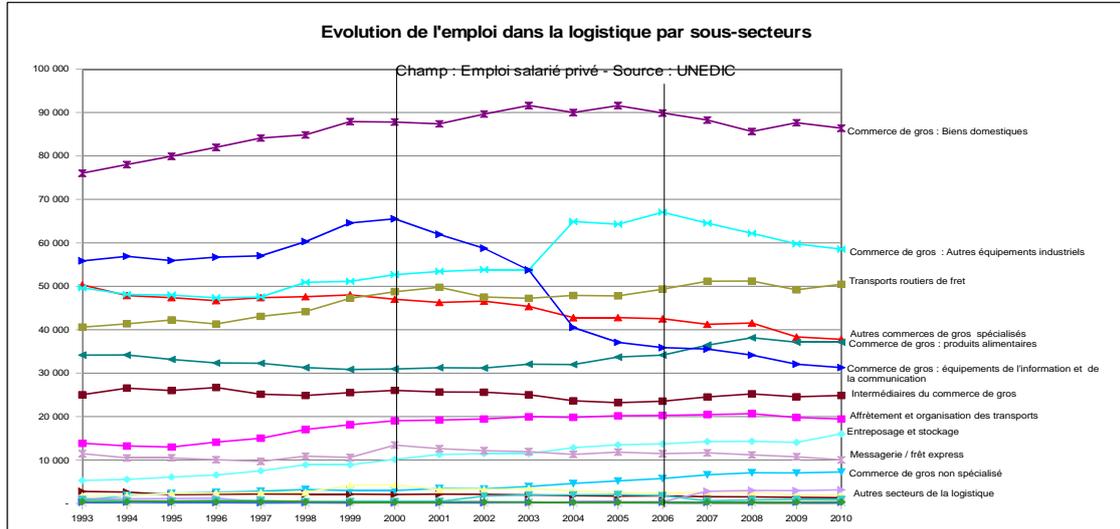


## Annexe 3 : Les évolutions d'emplois logistiques selon l'UNEDIC (1993-2010)

Intitulé Postes Regroupés	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Affrètement et organisation des transports	13 856	13 229	12 986	14 120	15 024	17 018	18 141	19 039	19 193	19 438	19 961	19 837	20 188	20 283	20 461	20 681	19 799	19 441
Autres commerces de gros spécialisés	50 319	47 864	47 388	46 692	47 386	47 589	48 008	47 003	46 272	46 565	45 343	42 765	42 774	42 512	41 243	41 546	38 321	37 795
Commerce de gros d'autres équipements industriels	49 628	48 103	47 974	47 342	47 526	50 898	51 127	52 670	53 414	53 810	53 790	64 892	64 292	67 035	64 523	62 170	59 744	58 535
Commerce de gros de biens domestiques	76 017	77 998	79 912	81 971	84 113	84 840	87 898	87 798	87 385	89 642	91 597	89 981	91 588	89 865	88 258	85 624	87 640	86 385
Commerce de gros de produits agricoles bruts et d'animaux vivants	2 777	2 641	2 037	2 134	2 183	2 140	2 148	2 084	2 146	2 105	1 967	1 810	1 707	1 735	1 546	1 541	1 420	1 343
Commerce de gros de produits alimentaires, de boissons et de tabac	34 159	34 168	33 152	32 338	32 269	31 275	30 852	30 958	31 252	31 179	32 060	31 980	33 697	34 166	36 433	38 135	37 141	37 121
Commerce de gros d'équipements de l'information et de la communication	55 848	56 891	55 908	56 701	57 017	60 287	64 570	65 512	61 939	58 745	53 716	40 506	37 088	35 863	35 536	34 147	32 062	31 277
Commerce de gros non spécialisé	655	1 914	2 356	2 565	2 863	3 226	2 978	2 986	3 454	3 365	3 921	4 598	5 181	5 737	6 605	7 093	7 020	7 241
Entreposage et stockage	5 296	5 539	6 101	6 557	7 513	8 901	8 904	10 140	11 257	11 493	11 499	12 840	13 495	13 717	14 252	14 298	14 064	16 023
Intermédiaires du commerce de gros	25 027	26 547	25 991	26 704	25 149	24 849	25 511	26 026	25 643	25 609	25 036	23 637	23 210	23 545	24 521	25 241	24 558	24 848
Manutention portuaire	1 722	1 750	2 357	2 408	2 542	2 556	4 194	4 277	3 234	3 235	3 439	2 873	2 555	2 376	2 662	2 596	1 983	1 992
Manutention portuaire	393	421	291	347	274	241	401	369	386	389	420	47	66	52	157	161	318	136
Messagerie, fret express	11 468	10 478	10 495	10 080	9 692	10 892	10 595	13 442	12 615	12 160	11 928	11 296	11 823	11 470	11 648	11 189	10 758	10 034
Transports aériens de fret	1 118	1 095	1 122	1 226	372	78	26	29	77	59	55	386	398	413	2 803	3 003	2 950	3 157
Transports ferroviaires de fret	58	47	54	36	36	6	54	47	12	38	43	43	13	149	466	434	313	359
Transports fluviaux de fret	258	280	208	201	164	254	179	246	254	228	327	316	364	354	255	267	301	330
Transports maritimes et côtiers de fret	938	637	570	710	692	416	442	459	468	1 716	1 967	1 996	2 057	1 812	624	811	943	919
Transports par conduites	418	404	389	373	377	367	319	329	327	332	326	300	324	315	308	328	315	335
Transports routiers de fret et services de déménagement	40 584	41 359	42 237	41 313	43 067	44 166	47 241	48 741	49 758	47 504	47 219	47 872	47 792	49 326	51 146	51 187	49 178	50 447
<b>TOTAL &gt;&gt;&gt;</b>	<b>370 539</b>	<b>371 365</b>	<b>371 528</b>	<b>373 818</b>	<b>378 259</b>	<b>389 999</b>	<b>403 588</b>	<b>412 155</b>	<b>409 086</b>	<b>407 612</b>	<b>404 614</b>	<b>397 975</b>	<b>398 612</b>	<b>400 725</b>	<b>403 447</b>	<b>400 452</b>	<b>388 828</b>	<b>387 718</b>

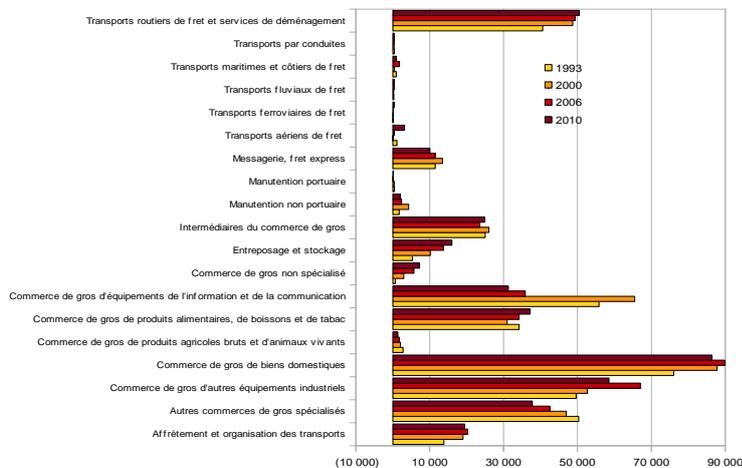
Pour information :

Libellé	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Services auxiliaires des transports terrestres	3 552	3 618	3 444	3 790	3 794	4 378	4 619	4 916	5 490	5 539	5 941	5 663	5 736	5 626	5 600	5 631	5 701	5 884
Services auxiliaires des transports par eau	559	570	478	422	370	361	364	356	379	391	352	384	327	284	226	232	242	256
Services auxiliaires des transports aériens	116	139	294	300	919	1 880	2 420	4 894	5 158	5 278	5 448	6 284	7 020	7 036	7 581	9 188	9 875	17 152
<b>TOTAL &gt;&gt;&gt;</b>	<b>4 227</b>	<b>4 326</b>	<b>4 216</b>	<b>5 112</b>	<b>5 083</b>	<b>6 619</b>	<b>7 403</b>	<b>10 166</b>	<b>11 027</b>	<b>11 506</b>	<b>11 781</b>	<b>12 341</b>	<b>13 083</b>	<b>12 942</b>	<b>13 407</b>	<b>15 031</b>	<b>15 816</b>	<b>23 262</b>

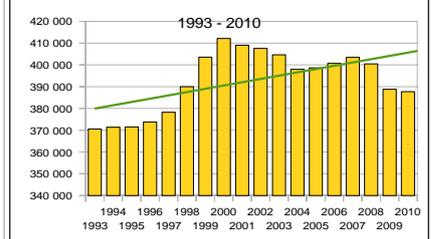


### Les emplois de la logistique / Analyse par sous périodes

Champ : emploi salarié privé - Source : UNEDIC



### Les emplois de la logistique



**Annexe 4 : Les établissements sans salariés**

Nom catégorie Juridique Principale	Nom catégorie juridique détaillée	Commer e de gros	Transpor t de marchan dises	Transpor t de fret	Total
Entrepreneur individuel	(Autre) Personne physique	511	110	4	625
	Agent commercial	5 843	1	-	5 844
	Artisan	74	159	66	299
	Artisan-commerçant	108	103	-	211
	Associé gérant de Société	57	17	-	74
	Commerçant	5 015	1 888	21	6 924
	Exploitant agricole	9	1	-	10
	Profession libérale	281	6	1	288
<b>Somme Entrepreneur individuel</b>		<b>11 898</b>	<b>2 285</b>	<b>92</b>	<b>14 275</b>
Groupement de droit privé non doté de la personnalité morale	Autre groupement de droit privé non doté de la personnalité morale	68	22	-	90
	Indivision	3	1	-	4
	Société créée de fait	26	10	1	37
	Société en participation	4	1	-	5
<b>Somme Groupement de droit privé non doté de la personnalité morale</b>		<b>101</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>136</b>
Personne morale de droit étranger	Personne morale de droit étranger, immatriculée au RCS (registre du commerce et des sociétés)	1 076	65	2	1 143
	Personne morale de droit étranger, non immatriculée au RCS	618	35	2	655
<b>Somme Personne morale de droit étranger</b>		<b>1 694</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>1 798</b>
Société commerciale	Société à responsabilité limitée (SARL)	29 613	4 815	42	34 470
	Société anonyme à conseil d'administration	1 242	228	5	1 475
	Société anonyme à directoire	78	24	1	103
	Société en commandite	33	5	-	38
	Société en nom collectif	195	52	9	256
	Société par actions simplifiée	2 978	699	19	3 696
<b>Somme Société commerciale</b>		<b>34 139</b>	<b>5 823</b>	<b>76</b>	<b>40 038</b>
Autre personne morale immatriculée au RCS	Groupement d'intérêt économique	77	13	4	94
	Société civile	18	1	-	19
	Société coopérative agricole	36	12	-	48
<b>Somme Autre personne morale immatriculée au RCS</b>		<b>131</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>161</b>
Groupement de droit privé	Autre personne morale de droit privé	3	-	-	3
	Fondation	1	-	-	1
<b>Somme Groupement de droit privé</b>		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
<b>Total</b>		<b>47 967</b>	<b>8 268</b>	<b>177</b>	<b>56 412</b>

Source : INSEE, CLAP au 31.12.10

## Annexe 5 : Les intérimaires en Île-de-France

Les principaux secteurs utilisateurs de l'intérim au 1 <sup>er</sup> trimestre 2012 (données brutes) <i>Sources : Dares / Pôle emploi</i>	Nombre de contrats conclus	Evolution du nombre de contrats par rapport au 1 <sup>er</sup> trimestre 2011	Nombre d'EETP	Evolution du nombre d'EETP par rapport au 1 <sup>er</sup> trimestre 2011	Durée moyenne des missions (en jour)	Taux de recours en 2010
Construction	68 242	0,0%	15 661	-1,9%	14,2	5,7%
Transports et entreposage	152 002	2,7%	13 129	-5,6%	5,7	6,5%
Commerce de gros hors automobile	43 608	-7,1%	6 436	-7,7%	9,6	2,6%
Activités de services adm. et de soutien	63 149	-4,7%	5 638	-10,9%	5,7	1,3%
Activités juridiques, de conseil et d'ing.	41 092	-14,3%	5 219	-0,1%	7,9	1,4%
Fabrication de matériels de transport	7 486	-12,1%	4 344	-6,1%	41,9	5,8%
Activités financières et d'assurance	12 283	-18,9%	3 932	-22,6%	20,6	1,7%
Hébergement et restauration	93 829	1,2%	3 381	-6,8%	2,4	1,4%
Commerce de détail hors automobile	47 006	3,9%	3 281	-6,6%	4,5	1,1%
Prod. et distri. d'eau, gestion des déchets	28 968	4,1%	2 421	-6,4%	5,4	8,8%
Industries agro-alimentaires	26 740	1,4%	2 115	-1,1%	5,2	4,9%
Industrie plastiques, prod. non minéraux	12 272	-9,4%	1 900	-4,7%	9,6	8,3%
Métallurgie	8 753	8,0%	1 839	1,7%	14,4	4,8%
Industrie chimique	11 841	-4,4%	1 440	-13,4%	7,3	5,2%
Activités pour la santé humaine	34 623	-4,5%	1 047	-4,5%	2,0	1,1%
Industrie pharmaceutique	2 765	-14,4%	746	-11,9%	17,0	3,8%
Autre secteurs	127 115	-4,0%	17 950	-3,2%	9,5	1,6%
<b>Île-de-France</b>	<b>781 774</b>	<b>-2,2%</b>	<b>90 478</b>	<b>-5,7%</b>	<b>7,4</b>	<b>2,4%</b>

**Direction régionale et interdépartementale  
de l'Équipement et de l'Aménagement  
d'Ile-de-France**

Service de la Connaissance des Études  
et de la Prospective  
21/23 rue Miollis  
75732 Paris cedex 15  
Tél. 01 40 61 80 80  
Fax. 01 40 61 88 77

