

STRATÉGIE FRET ET LOGISTIQUE

de la Région Île-de-France

Agir pour une logistique maîtrisée,
performante et innovante



Objectif 1

Renforcer l'attractivité de l'Île-de-France

Un soutien à l'intégration du fluvial dans les chaînes logistiques



Afin d'accroître l'intégration du mode fluvial dans les chaînes logistiques, la Région finance les grandes infrastructures fluviales et portuaires inscrites dans les contrats de plan avec l'état. Elle accompagnera également Voies navigables de France (VNF) dans la mise en œuvre de la nouvelle génération du Plan d'aide au report modal (PARM 2018-2022). Ce dispositif, destiné aux chargeurs, vise notamment à faciliter le recours au mode fluvial pour des filières émergentes et pour des transports à haute valeur ajoutée.

Des aides à l'innovation



L'utilisation des nouvelles technologies transforme profondément le paysage : modalités de production, localisation des activités, formes et fonctionnalités des entrepôts, etc. La Région soutient les actions d'innovation ou de modernisation dans l'organisation des chaînes logistiques.

Une amélioration de la desserte des zones logistiques et du stationnement des poids lourds



L'amélioration des conditions de stationnement des poids lourds est un enjeu important pour les conducteurs, les entreprises, les riverains et la puissance publique. La Région aide les gestionnaires de voirie pour des aménagements d'aires de stationnement ou pour des opérations visant à améliorer la desserte de grandes zones d'activités.

Objectif 2

Réduire les nuisances

Des aides aux véhicules propres

- La Région étend ses aides en faveur des véhicules utilitaires propres. En parallèle, le Plan bus 2025, qui permettra de déployer plus de 5 000 véhicules propres, donnera un signal fort aux acteurs du secteur.

Un véritable réseau de stations de gaz

- Le territoire régional est aujourd'hui doté de dix stations GNV ouvertes au public. Douze nouvelles stations sont en projet pour 2018. Pour favoriser le déploiement d'un réseau dense de stations qui permettra aux entreprises d'investir dans des poids lourds utilisant le GNV, la Région est entrée au capital de la société d'économie mixte (Sem) SIGEIF Mobilités pour soutenir le développement de nouvelles stations.

Des bateaux plus vertueux

- La flotte fluviale qui dessert le cœur de l'agglomération doit être modernisée pour être plus performante et répondre à la nouvelle réglementation européenne. Elle sera très utilisée avec la construction Grand Paris Express et les JO 2024. La Région soutiendra le Plan d'aide à la modernisation et à l'innovation (PAMI) 2018-2022, porté par Voies navigables de France pour aider au verdissement de cette flotte.

Des véhicules de livraison innovants

- La Région est partenaire du pôle de compétitivité VeDeCOM (Véhicule décarboné communicant et sa mobilité). Elle soutiendra aussi le développement du véhicule connecté et autonome, qui préfigure la logistique de l'avenir.

Objectif 3

Accompagner les territoires et les entreprises

Des appels à projet



La Région souhaite lancer des appels à projet (AAP) destinés à mobiliser les acteurs et les territoires autour des projets d'intégration de la logistique à l'aménagement urbain, d'utilisation des modes actifs, ou encore de développement des circuits courts.

De la cohérence pour les cadres réglementaires



Les réglementations communales et intercommunales qui concernent la livraison peuvent constituer une difficulté pour les acteurs, conduisant paradoxalement à des situations défavorables pour les territoires. Dans la limite de ses compétences, la Région souhaite favoriser la mise en place d'outils pour aider les collectivités, en utilisant entre autres l'open data. C'est l'un des objectifs de la Smart Région.

Des formations vecteurs d'emplois et d'activité



Les entreprises de la filière logistique font face à un surcroît d'activité. Elles peinent à pourvoir les postes disponibles et à attirer de nouveaux profils. La disponibilité d'une main-d'œuvre qualifiée devient un élément déterminant dans le choix de l'implantation de sites logistiques. C'est pourquoi la Région souhaite favoriser la formation et l'accompagnement des entreprises, en cohérence avec son Plan industrie et sa démarche Campus des métiers.

Agir pour une logistique maîtrisée, performante et innovante

La révolution des transports vise à accélérer la mise en place de nouvelles solutions pour répondre aux besoins de mobilités en Île-de-France. Ces mobilités concernent les personnes mais aussi les marchandises : les infrastructures et les équipements mis à disposition doivent ainsi permettre une cohabitation intelligente des différents flux dans l'espace public.

Après avoir voté en 2017 un Plan « Anti-bouchons et pour changer la route » et un Plan vélo, la Région poursuit cet élan en adoptant sa stratégie « Agir pour une logistique maîtrisée, performante et innovante ».

Ainsi, pour élaborer cette stratégie, la Région a consulté pendant plusieurs mois les professionnels du fret et de la logistique pour comprendre comment ils fonctionnent, et ce qui déterminera leur participation à cette dynamique. Elle a également souhaité utiliser tous les leviers pour concilier performance économique et excellence environnementale. La stratégie se déclinera en trois volets : renforcer l'attractivité de l'Île-de-France, réduire les nuisances et enfin accompagner les territoires et les entreprises.

- **325 000 emplois dans le secteur de la logistique** en Île-de-France.
- **Plus de 90 % du transport de marchandises** en Île-de-France est réalisé **par la route**, contre **6 % par voie d'eau** et **4 % par voie ferrée**.
- Un enjeu régional, une stratégie globale : **50 millions d'euros, pour 50 000 emplois et moins de pollution.**

Vous avez des projets ?

La Région est à vos côtés

Entreprises,



vous fabriquez ou transportez en Île-de-France, vous souhaitez participer à la transformation digitale de l'économie, et investir dans des process innovants ou le renouvellement de l'immobilier logistique...

Collectivités territoriales,



vous œuvrez pour améliorer les livraisons et la circulation des poids lourds, pour impulser une nouvelle dynamique économique et environnementale, créatrice d'emplois locaux et d'innovation dans la gestion de votre territoire...

La Région vous accompagne



pour le montage de vos projets, la mise en réseau, les parcours de formation adaptés aux besoins locaux, et par des financements pouvant aller jusqu'à 50 % du coût de votre projet.

Pour plus d'informations :

directiondes transports@iledefrance.fr
www.iledefrance.fr



Région Île-de-France

2, rue Simone-Veil
93400 Saint-Ouen
Tél. : 01 53 85 53 85

www.iledefrance.fr



RegionIleDeFrance



iledefrance



iledefrance