

**HAROPA**

Massification des flux  
*LA LOGISTIQUE MULTIMODALE*



***HAROPA, votre solution logistique***

# HAROPA PORTE D'ENTRÉE SUR LA FRANCE ET L'EUROPE



HAROPA, 1<sup>er</sup> système portuaire français, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris, au cœur d'un corridor européen.

- ≡ 1<sup>er</sup> port nord-européen touché à l'import/export, il dessert le 1<sup>er</sup> bassin de consommation de France et le second d'Europe.
- ≡ Des connexions multimodales compétitives pour une supply chain globale, fluide, rapide et connectée aux marchés industriels européens.
- ≡ HAROPA, Smart corridor : nouveau système portuaire digital, interconnecté avec tous les acteurs de la supply chain, permet la gestion optimisée des flux, source de croissance, d'innovations et d'attractivité européenne



## MARITIME

1<sup>ER</sup> PORT MARITIME FRANÇAIS  
POUR LE TRAFIC CONTENEURISÉ

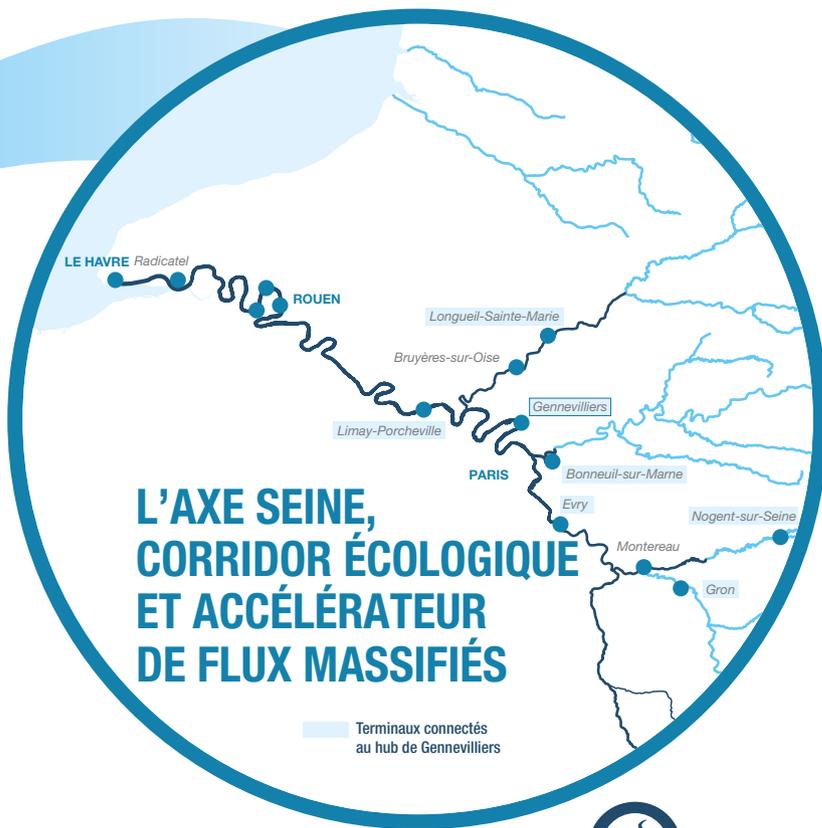
- ≡ 3M EVP
- ≡ 670 ports touchés dans le monde
- ≡ 50 armements, le choix de toutes les alliances
- ≡ 3 850 offres commerciales hebdomadaires



## FERROVIAIRE

+ DE 60 SERVICES FERROVIAIRES  
HEBDOMADAIRES





**FLUVIAL**

HAROPA met à votre disposition 4 hubs multimodaux et des points de collecte pour la massification et la distribution de vos marchandises à l'import comme à l'export, en conteneurs comme en caisses mobiles.

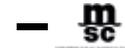
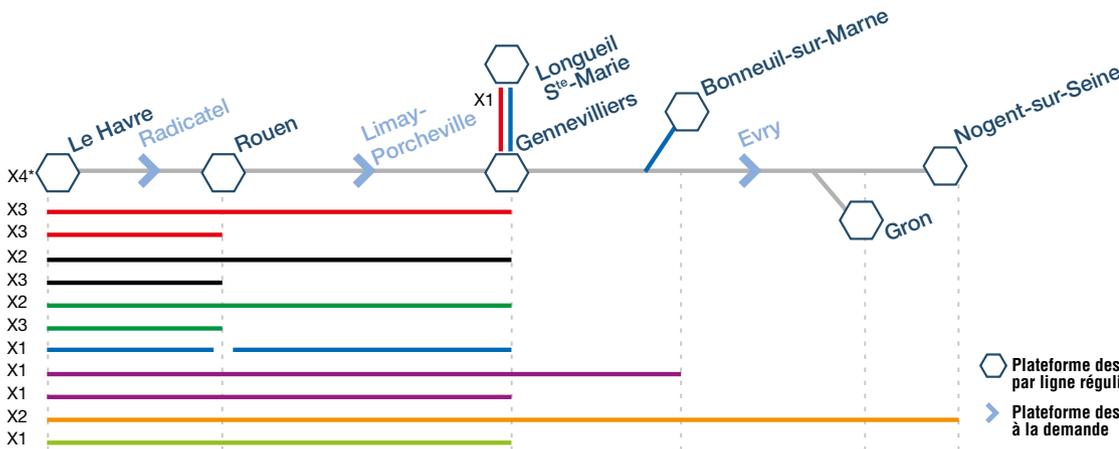
### Des capacités d'accueil, de stockage et de massification des flux

- ≡ 57 terminaux maritimes et fluviaux accessibles 7j/7, 24h/24
- ≡ Des terminaux multimodaux sécurisés
- ≡ Des services à valeur ajoutée : stockage de vides, matières dangereuses, lavage, réparations, pesage...
- ≡ De larges franchises de stationnement
- ≡ Des disponibilités foncières et immobilières



### Partenaires et facilitateurs du passage de la marchandise

- ≡ Des procédures simplifiées et rapides
- ≡ 100% dématérialisées



# HAROPA - Port du Havre

## LE TERMINAL MULTIMODAL DE LA FAÇADE MARITIME

### Des conditions nautiques exceptionnelles :

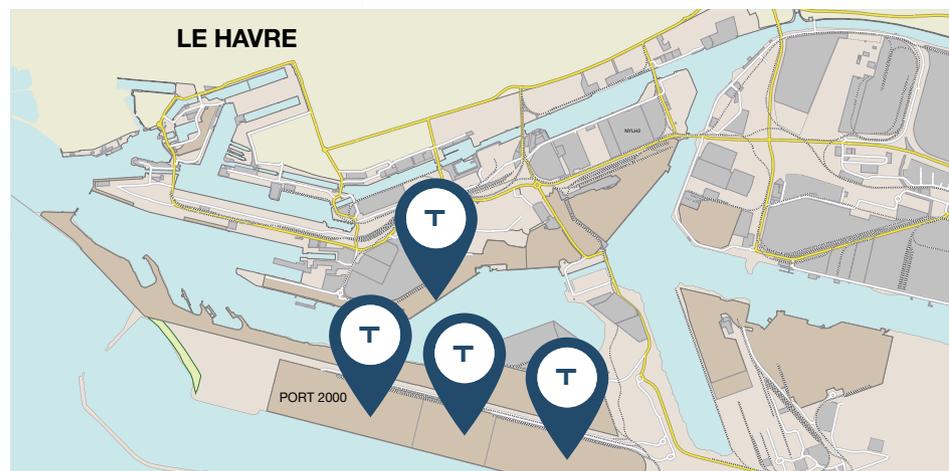
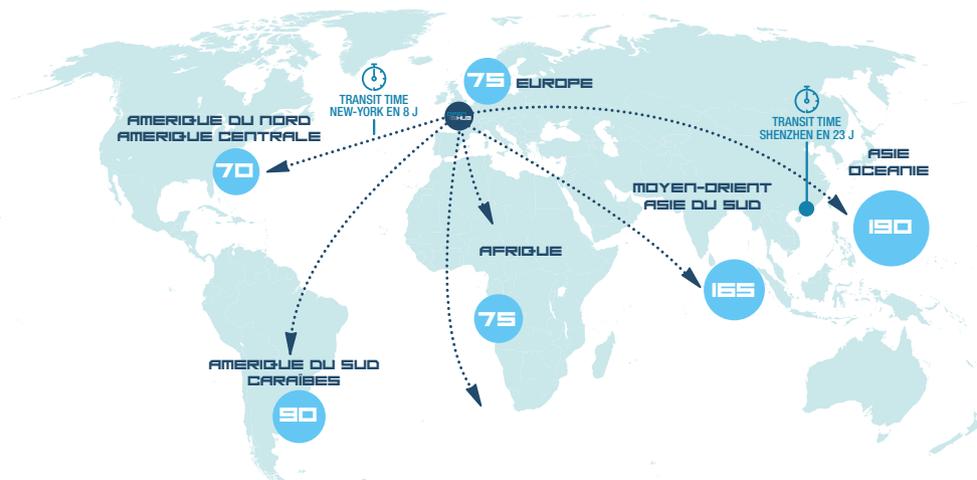
- ≡ Port non congestionné, en eaux profondes
- ≡ Accès aux navires sans contrainte de marée et à pleine charge 24/7 et 365j/365j
- ≡ Capacité d'accueil des porte-conteneurs de + 20 000 EVP

### 3 opérateurs fluviaux desservant :

- ≡ Radcatel, Rouen, Limay-Porcheville, Longueil S<sup>te</sup>-Marie, Gennevilliers, Bonneuil-sur-Marne, Gron, Nogent-sur-Seine

### 4 opérateurs ferroviaires desservant :

- ≡ 730 trains par jour à destination de Valenton, Lyon, Vierzon, Ludwigshafen...



### LES TERMINAUX MARITIMES (de gauche à droite sur la carte)

- ≡ TNMSC (Port 2000)
- ≡ Terminaux de Normandie (Port 2000)
- ≡ Terminal de France (Port 2000)
- ≡ Terminal de l'Atlantique (hors Port 2000)



# TERMINAL MULTIMODAL DU HAVRE

Un accélérateur du passage de  
votre marchandise, LA solution pour  
votre compétitivité européenne



## ZONES LOGISTIQUES

De petits modules aux entrepôts XXL et 300 000m<sup>2</sup> à venir :  
PLPN 1-2-3

Véritable outil industriel de massification, situé au barycentre des flux maritimes et continentaux, le terminal multimodal vous permet d'accroître votre compétitivité en fluidifiant le transport de vos marchandises et en créant de la valeur ajoutée à votre supply chain.

**Un outil de massification de dernière génération exploité par LHTE :**

## Chiffres clés

- 160 000 EVP traités en 2018
- 1 800 à 2 000 conteneurs traités par semaine
- 500 000 tonnes = économie annuelle de CO<sub>2</sub>

## Caractéristiques

- Capacité de 250 000 EVP/an
- 65 ha
- Accueil de tous types de conteneurs : dry, reefer non branché, Iso Tank
- 400 mètres de quai fluvial : 2 postes à quai / 2 portiques - capacité 65 t
- Cour ferroviaire : 10 voies (810 mètres) / 2 portiques de manutention - capacité 50 t
- Faisceau de réception ferroviaire sous caténaire de 6 voies
- 6 navettes ferroviaires par jour, service fluide et cadencé de/vers les terminaux maritimes

## Indicateurs de performance

- Depuis les terminaux maritimes : sortie prioritaire des conteneurs destinés à la massification

## La Douane et SOGET : accélérateurs de vos flux

- Prolongation de la période de dédouanement
- Site sous statut IST
- Aire de visite douanière



## Services +

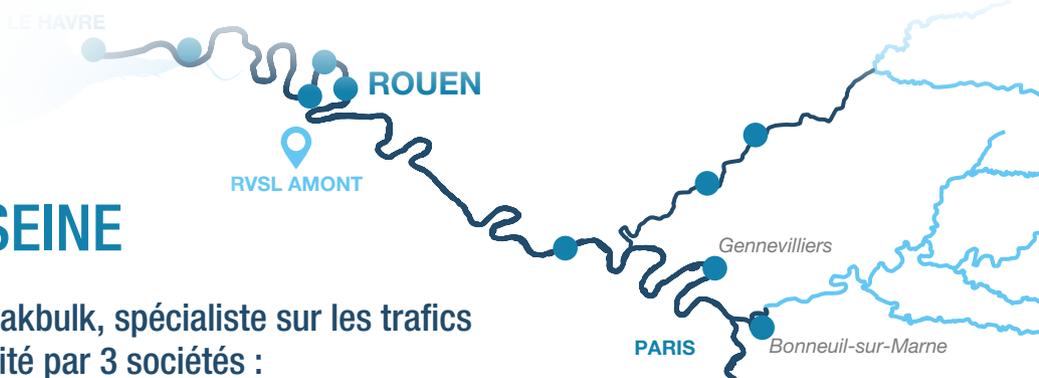
- 20 prises reefer
- 6 jours de free storage
- Gestion des conteneurs dangereux (sauf 1,7 et 2.3 chlore)
- Zone de stockage (vides et pleins)
- Traitement des grumes de bois conteneurisés + traitement phytosanitaire sur site
- Site sécurisé par vidéosurveillance
- Manutention caisses mobiles

CONTACT LHTE : Christophe RÉGNIER  
+33 6 79 85 20 22



# HAROPA - Port de Rouen “THE HUB TO BE” DE LA VALLÉE DE SEINE

1<sup>er</sup> port maritime français du Breakbulk, spécialiste sur les trafics Afrique et DOM TOM. Il est exploité par 3 sociétés :



## TCMD



Normande  
de Manutention



### CARACTÉRISTIQUES

- ≡ 160 000 m<sup>2</sup> / 670 m de quai linéaire / 1 entrepôt couvert : 1 x 5 000 m<sup>2</sup> bord à quai
- ≡ 2 portiques / 1 grue mobile (100 tonnes) / 5 reachstackers / 13 tracteurs avec remorque
- ≡ Connexion ferroviaire / Stationnement conteneurs dangereux toutes classes sauf 7

- ≡ 105 000 m<sup>2</sup> / 480 m de quai linéaire / 1 entrepôt de 1 000 m<sup>2</sup>
- ≡ 2 portiques (flèche de 35m) / 5 reachstackers / 9 tracteurs avec remorque
- ≡ 1 voie ferrée avec 2 embranchements

## TERMINAL DOCK SEINE



### SERVICES +

- ≡ Camionnage portuaire et extra-portuaire. Facilitation des transports courtes distances (rayon de 20 km) par dépose de remorques chargées sur terminal : Service Nearby. Organisation de transports combinés barge + route. Import-export
- ≡ Etudes et analyses comparatives de flux (route vs combiné)

- ≡ 30 prises reefer
- ≡ Camionnage portuaire

- ≡ 170 000 m<sup>2</sup> / 1 600 m de quai linéaire / 9 entrepôts couverts (70 000 m<sup>2</sup>)
- ≡ 4 grues (32 à 125 tonnes) / 5 reachstackers

- ≡ 2 rampes Ro-Ro
- ≡ Certifications ISO 9001/2025 et GMP+FSA B3

### SERVICES + COMMUNS

- ≡ Zone d'entreposage bord à quai
- ≡ Traitement des marchandises dangereuses, hors gabarit, colis lourds
- ≡ Empotage, dépotage
- ≡ Pesage
- ≡ Préparation des conteneurs : qualité alimentaire / zone de fumigation /

- ≡ zone de traitement thermique / pose de kit / lining / mezzanine
- ≡ Proximité d'une zone d'implantation logistique historique RVSL et d'une zone de devenir RVSL Amont
- ≡ ISPS et gardiennage

**CONTACT : Bruno MARTIN**  
+33 6 70 50 97 73  
bruno.martin@bollore.com

**CONTACT : Thomas COURTIER**  
+33 2 32 81 30 85  
t.courtier@somap-rouen.com

**CONTACT : Stéphane BERTHELOT**  
+33 6 34 84 10 66  
Stephane.berthelot@dockseine.com

# HAROPA - Ports de Paris

## 1<sup>ER</sup> PORT INTÉRIEUR FRANÇAIS

### LA DESSERTE DE L'ÎLE-DE-FRANCE

2 hubs multimodaux au cœur du 1<sup>er</sup> bassin de consommation français et le 2<sup>ème</sup> européen. Il est exploité par 2 sociétés :



#### GENNEVILLIERS



- ≡ Surface : 23 ha / Tirant d'eau : 3,5 m / Tirant d'air : 8,6 m ; Longueur du quai : 750 ml
- ≡ Voies ferrées le long du quai / Desserte routière : Fer + A86 + A15 + A14 + A13/A1
- ≡ Système de sécurité et sûreté : vidéosurveillance, contrôle des accès, géolocalisation des conteneurs / Gardiennage
- ≡ 3 portiques multimodaux (eau/rail/route) / 6 reachstackers lourds / 8 reachstackers légers / 3 tracteurs avec remorque
- ≡ 12 prises reefer
- ≡ Zone de fumigation, zone de traitement thermique
- ≡ Pesage
- ≡ Camionnage portuaire

#### BONNEUIL-SUR-MARNE



- ≡ Surface : 1.2 ha / Tirant d'eau : 3 m / Tirant d'air : 6 m
- ≡ Longueur du quai : 80 ml
- ≡ 2 reachstackers lourds à déport négatif
- ≡ Terminal à conteneurs connecté au terminal ferroviaire
- ≡ Desserte routière: A4 + A86 + A5
- ≡ Système de sécurité et sûreté / Gardiennage

- ≡ 9 prises reefer
- ≡ Pose de kit /sache



- ≡ Surface de stockage = 3 500 m<sup>2</sup>
- ≡ 4 engins de manutention
- ≡ 1 gerbeur équipé de fourches
- ≡ 2 voies ferrées

- ≡ Zone d'entreposage
- ≡ Traitement de marchandises hors gabarit
- ≡ Toutes prestations dans le cadre de l'empotage de produits alimentaires
- ≡ Stockage de vides

- ≡ Pose de kit /sache / lavage, réparation
- ≡ Franchise de stationnement = 7 j maximum
- ≡ Procédures douanières simplifiées
- ≡ OEA / MADT / Interface EDI

**CONTACT : Alain O JEANSON**  
+33 1 47 94 34 94  
info@paris-terminal.com

**CONTACT : Alain O JEANSON**  
+33 1 47 94 34 94  
info@paris-terminal.com

**CONTACT : Anne-Charlotte MARION**  
+33 6 99 93 78 73  
ac.marion@btm-terminal.com



Ports de Paris Seine Normandie

---

## CONTACTS

### Customer service HAROPA

Tél. : +33 (0)2 32 74 72 06  
customer.service@haropaports.com

### Direction des Réseaux Division Développement du multimodal Offre fluviale : Ouiza BETOUCHE

Tél. : +33 (0)1 40 58 29 49  
ouiza.betouche@haropaports.com

### Offre ferroviaire : Pierric ROBERT

Tél. : +33 (0)2 32 74 74 15  
pierric.robert@haropaports.com

---

[www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)