

Weastflows - un projet européen au service du Seine Gateway®

Focus sur l'Action 1 pilotée par l'AURH



Weastflows : faire de Seine Gateway® une pièce centrale du dispositif Nord-Ouest européen

Le projet européen Weastflows, contraction des mots « flux », « ouest » et « est », s'inscrit dans le cadre du programme INTERREG IWB pour l'Europe du Nord-Ouest. Programmé sur 4 années (2011-2014), il a été reconnu par la Commission européenne comme étant un projet d'initiative stratégique.

Weastflows vise la création d'un nouveau corridor de transport Ouest-Est en particulier depuis les ports de la Vallée de Seine. Intégrant une dimension environnementale, le projet a également pour objectif de favoriser le report modal depuis la route vers des modes plus durables grâce au développement d'innovations technologiques ainsi qu'à la création de nouvelles infrastructures de transport ou à leur optimisation.

Weastflows se base sur deux constats. Le premier concerne la saturation progressive des corridors historiques Nord-Sud depuis les ports du Range Nord, et ce malgré des investissements toujours plus lourds pour améliorer la fluidité. Le second fait état de la mise à l'écart des principaux corridors de fret européens d'une partie de l'Europe du Nord-Ouest, et en particulier de la Normandie et de ses ports.

Localement, l'enjeu est donc

de raccorder la Normandie et les ports du Havre et de Rouen aux réseaux de transport européens (RTE-T), d'élargir les hinterlands vers l'Est et de connecter entre eux les différents gateways de l'espace Nord-Ouest européen identifiés dans Weastflows : Seine Gateway®, Thames Gateway, Liverpool Atlantic Gateway, Duisbourg Gateway, Luxembourg Gateway.

Plus généralement, il s'agit de dessiner une nouvelle géographie européenne dans

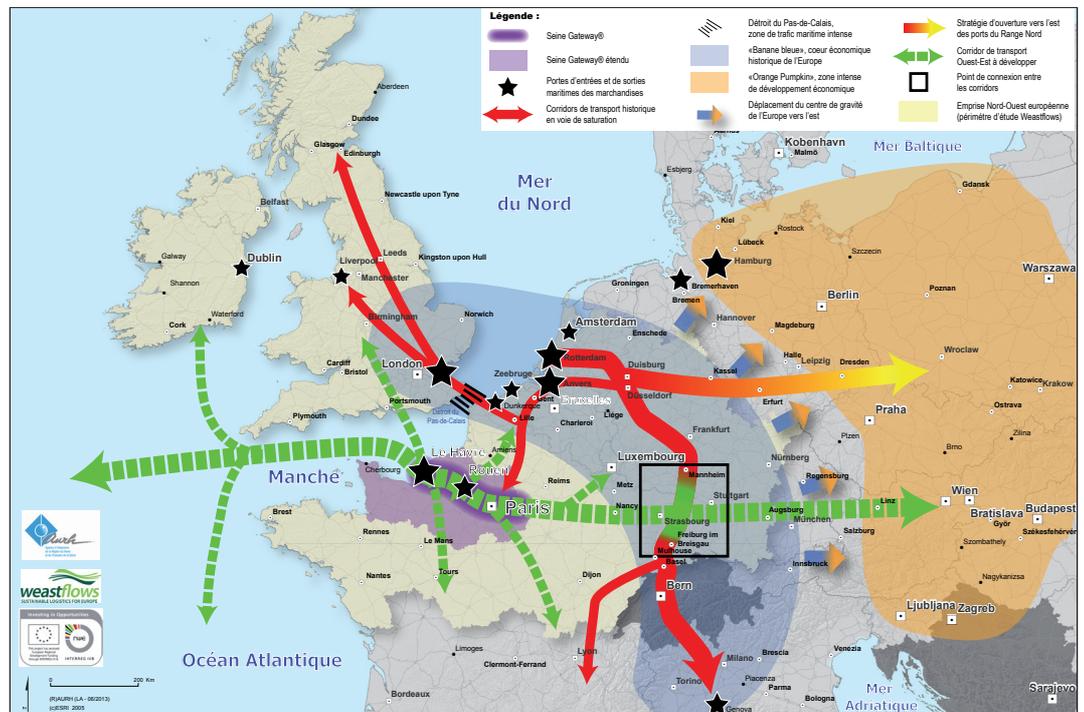
laquelle la Normandie, le Seine Gateway® et les ports de l'Axe Seine sont mis dans une situation de pivot leur permettant de capter et d'organiser les flux de marchandises.

En inscrivant le Seine Gateway® dans les réseaux européens, Weastflows favorise son ouverture sur le Monde et sa reconnaissance en tant qu'élément puissant et incontournable de l'économie européenne.

Weastflows s'inscrit dans la

continuité des travaux déjà engagés par ailleurs, tel que le projet « Maillon Ouest » porté par la C8 (Conférence des 8 régions du bassin parisien) dont l'objectif est d'intégrer progressivement le bassin parisien au Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T).

Le positionnement géostratégique du Seine Gateway® à l'échelle européenne (source : AURH)



L'AURH est un des 22 partenaires impliqués dans le projet Weastflows qui concerne 7 pays (Irlande, Royaume-Uni, Allemagne, France, Pays-Bas, Luxembourg, Belgique). Plus précisément, l'AURH est pilote de l'action 1 (« Évaluation des capacités de transport durable ») sur les 12 actions que comporte le projet.

Les travaux de l'AURH dans le cadre de l'Action 1 prendront la forme de quatre livrables :

- 1/ **un atlas cartographique** des infrastructures de transport de marchandises (validé par les instances européennes en mars 2013) ;
- 2/ **une analyse** montrant les caractéristiques du système de transport Nord-Ouest européen ;
- 3/ **une identification et une analyse des points de congestion et des points bloquants** faisant obstacle au développement du transport durable de marchandises ;
- 4/ **une analyse prospective** portant sur des préconisations territoriales visant à optimiser la circulation des marchandises et à favoriser le report modal.

L'AURH dans Weastflows : l'expertise de l'information géographique, des bénéfices pour le Seine Gateway®

1 / Une ingénierie SIG au service du projet

Les travaux de l'AURH pour Weastflows s'appuient sur la mise en place d'un Système d'Information Géographique (SIG) couvrant les sept pays de l'Europe du Nord-Ouest.

A travers cette démarche il s'agit d'intégrer et de centraliser l'information relative au transport de marchandises, de construire un référentiel de données géographiques permettant des analyses approfondies et de créer les conditions d'une bonne restitution des données en favorisant leur partage et leur interopérabilité.

La mise au point d'une ingénierie SIG complexe

Pour la construction de ce SIG, l'AURH s'est appuyée sur les données issues

d'OpenStreetMap, base de données géographiques libres fonctionnant comme un Wikipédia cartographique. Ces données ont ensuite été intégrées au modèle de données imaginé et construit par l'AURH, en conformité, autant que possible, avec les préconisations de la directive européenne INSPIRE. Une fois intégrée, cette information élémentaire a été complétée par des données métiers.

Un référentiel de données de dimension européenne

Le référentiel de données sur les infrastructures de transport de marchandises, réalisé depuis OpenStreetMap, fournit une information structurée et détaillée pour l'espace Nord-Ouest européen. Il se compose

des éléments structurants du réseau (routes, voies navigables, voies ferrées), des nœuds remarquables (ports/terminaux, plateformes multimodales) et des principaux projets d'infrastructures.

Vers des analyses approfondies

A partir de ce SIG, l'AURH développe une analyse territoriale et de réseaux en construisant au besoin des objets plus complexes (par exemple : des itinéraires, des clusters, des surfaces de tendance).

Un socle commun de connaissance

Exploitable à une échelle fine

grâce à la précision offerte par OpenStreetMap, cet ensemble d'informations géographiques structurées sert aujourd'hui de base de travail commune à l'ensemble des actions du projet Weastflows ayant une approche géographique. Le SIG est ici un facteur fort d'interaction entre les partenaires du projet.

Une déclinaison locale au service du Seine Gateway®

Le SIG développé par l'AURH a vocation à s'enrichir des résultats des autres actions du projet « géo-compatibles » et à être diffusé dans un partenariat élargi dépassant le cadre de Weastflows. Dans une logique de place, une déclinaison locale du SIG à l'échelle du Seine Gateway® est envisagée.

2 / Un outil de cartographie interactive : GeoWeastflows

L'AURH a développé en partenariat avec le Centre de Recherche Public Henri Tudor (partenaire luxembourgeois de Weastflows) un outil de cartographie interactive baptisé « GeoWeastflows ».

Faciliter l'accès à l'information géographique

L'objectif de cet outil interactif est de rendre accessible le Système d'Information Géographique de Weastflows aux personnes non initiées ou n'ayant pas de logiciel de SIG (un simple navigateur internet suffit).

Communiquer sur les résultats du projet

GeoWeastflows est un outil de communication innovant dont l'objectif, à terme, est de permettre aux acteurs du transport et de la logistique (privés et institutionnels) de prendre les meilleurs décisions

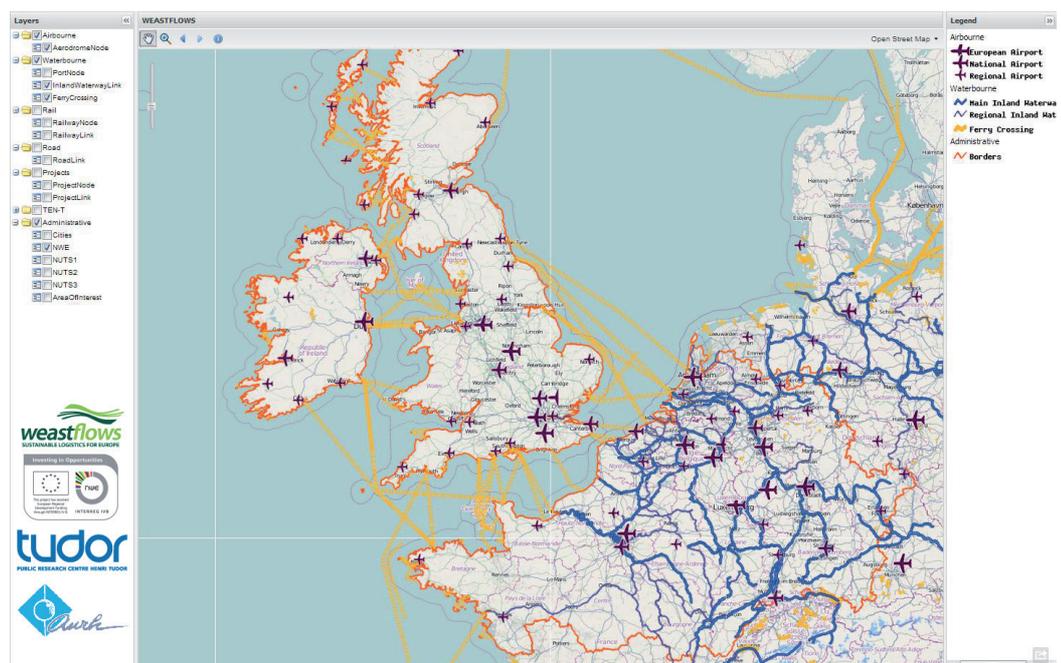
pour leur stratégies territoriales et économiques.

Limité dans un premier temps au partenariat Weastflows, il a vocation à être mis à disposition

du grand public à partir de novembre 2013 et à s'enrichir progressivement des résultats du projet. Pour en savoir plus et suivre les évolutions de l'outil,

connectez-vous au site internet dédié : www.geo.weastflows.eu

Capture d'écran de l'outil GeoWeastflows (réalisation TUDOR/AURH)



3 / Un atlas cartographique sur les infrastructures de transport

Premier livrable formel de l'AURH dans le cadre de l'action 1 de Weastflows, l'atlas cartographique présente l'organisation du réseau de transport de marchandises de l'espace Nord-Ouest européen existant et en projet. Cet atlas a été construit à partir du référentiel de données décrit précédemment.

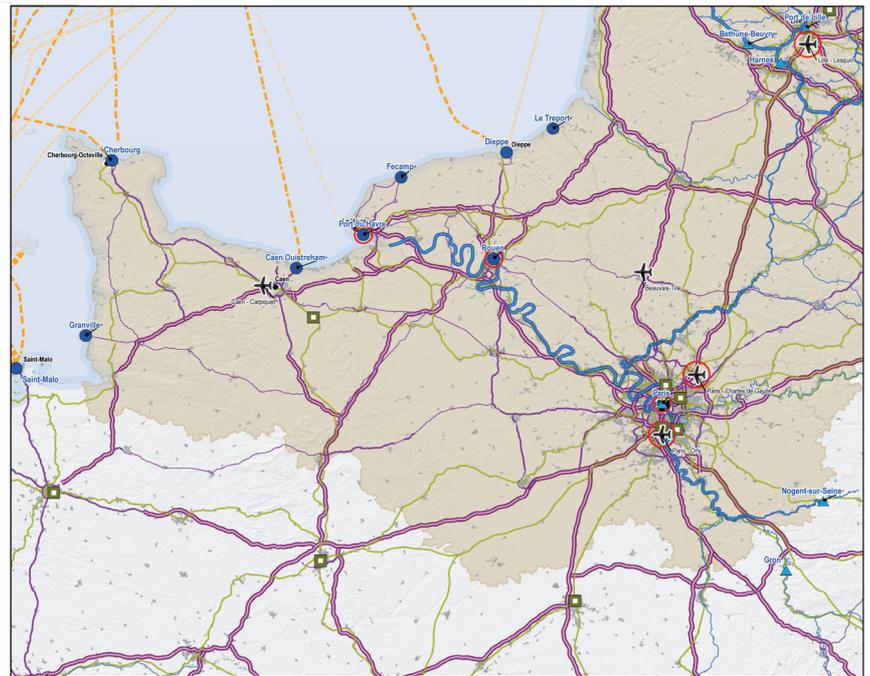
Deux échelles d'analyse

Il se compose de 32 cartes couvrant l'Europe du Nord-Ouest et de 16 cartes aux échelles régionales correspondant aux aires d'intérêt regroupant un ou plusieurs partenaires Weastflows.

Des informations multiples

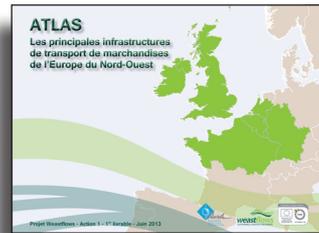
A l'échelle globale Nord-Ouest européenne, l'atlas présente des cartes de contexte donnant un aperçu des caractéristiques démographiques et économiques du territoire d'étude puis les cartes détaillant l'organisation des infrastructures de transport, notamment maritimes. Les projets d'infrastructures sont également identifiés ainsi que leur classification européenne (réseau RTE-T),

49 Seine Gateway® : réseau de transport et plateformes intermodales



permettant ainsi de mettre en évidence les dynamiques à l'œuvre.

Une version dynamique et évolutive de l'atlas cartographique des infrastructures de transport est disponible depuis l'outil GeoWeastflows.



Extrait de l'atlas des principales infrastructures de transport de marchandises de l'Europe du Nord-Ouest (cartographie : AURH)

Couverture de l'atlas des principales infrastructures de transport de marchandises de l'Europe du Nord-Ouest

4 / Une vision géostratégique du Seine Gateway®

Dans le cadre de Weastflows, l'AURH s'attache à proposer une vision géostratégique pour le Seine Gateway® afin de :

1/ approfondir la connaissance de l'arrière-pensée de HAROPA (ports du Havre, de Rouen et de Paris) mais aussi de leurs concurrents directs que sont les places portuaires d'Anvers et de Rotterdam, par la collecte, l'intégration et l'analyse de données dans le SIG ;

2/ identifier, dans une vision prospective, les tendances d'évolution du transport de marchandises en lien avec les projets de développement et l'évolution des bassins de

production et de consommation ; **3/** favoriser les connexions et les complémentarités avec les autres gateways identifiés, tels que le Thames Gateway (Londres/Kent/Essex), Shannon - Limerick Gateway (Irlande), Atlantic Gateway (Liverpool - Manchester) ou encore le Duisburg Gateway.

Faire exister le Seine Gateway® dans l'espace Nord-Ouest européen

En positionnant le Seine Gateway® dans un dispositif Nord-Ouest européen, il s'agit, à travers Weastflows, de faire

face aux enjeux du monde globalisé en identifiant des perspectives de développement qui garantiront des retombées économiques positives sur les territoires composant le Seine Gateway®.

Tisser des liens, favoriser les coopérations

Weastflows ne se limite pas à l'accumulation d'une somme de données et de connaissances. A travers son organisation, entre partenaires du projet et observateurs, Weastflows offre l'opportunité de construire un réseau solide d'acteurs

territoriaux publics ou privés apportant une expertise et une dimension stratégique internationale dépassant les limites du projet. En s'inscrivant dans ces réseaux européens, l'AURH tisse des liens étroits avec des acteurs économiques et institutionnels. Intégrée au sein de ces réseaux, l'AURH dispose alors de l'opportunité de promouvoir et de valoriser le Seine Gateway® comme une place de référence vis à vis des entreprises privées (chargeurs industriels, investisseurs, etc.) et des acteurs institutionnels, notamment la Commission européenne.

Weastflows : un levier pour les projets de la Vallée de Seine

Le projet Weastflows accompagne les dynamiques à l'œuvre dans la zone Nord-Ouest européenne en poursuivant des actions de lobbying pour des effets démultiplicateurs sur les territoires et les acteurs concernés. En identifiant de nouvelles dessertes ferroviaires, maritimes ou fluviales, Weastflows peut provoquer de nouvelles opportunités de développement.

Ainsi, plusieurs investissements, projets et services régionaux déjà entamés sur le territoire de Seine Gateway® vont être confortés et rentabilisés, parmi lesquels (liste non exhaustive) :

1/ l'extension de la capacité des terminaux au Havre grâce à Port 2000 qui permettra le doublement du trafic conteneurisé ;

2/ l'amélioration des conditions de navigation pour accéder aux installations portuaires le long de la Seine (amélioration des accès maritimes pour le port de Rouen, modernisation des écluses...) ;

3/ le projet de Ligne Nouvelle Paris-Normandie (LNPN) ;

4/ la plateforme multimodale du Havre permettant de massifier les flux et d'optimiser les liaisons ferroviaires et fluviales ;

5/ le projet de plateforme multimodale Seine Sud (agglomération de Rouen) ;

6/ le projet de plateforme multimodale Pîtres, Le Manoir/Alizay ;

7/ la plateforme multimodale d'Achères, à l'aval de Paris et les plateformes Seine Sud et Seine Andelle en amont de Rouen permettant la création de valeur ajoutée le long de la Seine ;

8/ le raccordement ferroviaire de la Brèqne permettant de fluidifier le trafic des trains de fret à destination ou en provenance de Port 2000, en évitant le triage de Soquence ;

9/ la remise en état de la ligne Serqueux-Gisors dédiée au transport de fret en alternative à la ligne Le Havre-Rouen-Paris ;

10/ l'amélioration de la connectivité entre les terminaux portuaires de l'Estuaire de la

Seine permettant de conforter le positionnement du complexe portuaire haut-normand comme plateforme maritime internationale ;

11/ le Canal Seine Nord Europe ;

12/ le développement des liens maritimes sur courte distance avec le Royaume-Uni et l'Irlande (ex : lignes Dieppe/Newhaven, Le Havre/Portsmouth, Rouen-Radicatel/Dublin) et des liens ferroviaires vers l'Allemagne ;

13/ le développement de services à valeur ajoutée logistique au travers de la grappe d'entreprises VIALOG dans l'agglomération dieppoise.

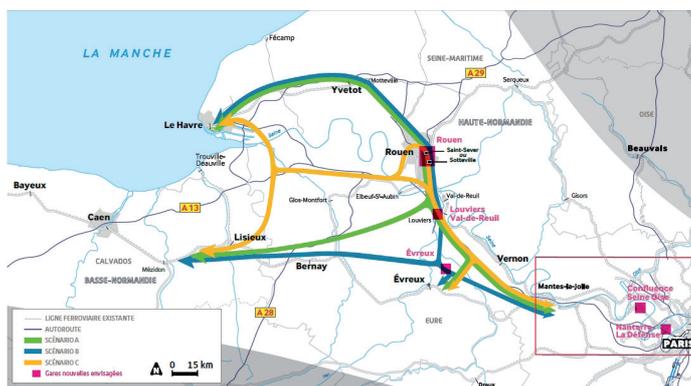
Vue aérienne du chantier de la plateforme multimodale du Havre (© Le Havre Port)



Vue aérienne de Port 2000 (© Le Havre Port)



Le projet de Ligne Nouvelle Paris-Normandie (source RFF)



La remise en état de la ligne Serqueux-Gisors (source RFF)



Agence d'Urbanisme de la Région du Havre et de l'Estuaire de la Seine

4 quai Guillaume Le Testu - 76063 Le Havre cedex - Tél : 02 35 42 17 88 - aurh@aurh.fr - www.aurh.fr

Contact : Juliette Duszynski, chef de projet stratégie et développement économique et portuaire, projets européens

Pour en savoir plus sur Weastflows consultez le site internet dédié au projet : www.weastflows.com et le blog de l'AURH : www.aurhinweastflows.com