

# TABLEAU COMPARATIF DES LEGENDES

|   | CARTE N° 1<br>DESTINATION<br>GENERALE<br>DES SOLS | CARTE N° 2<br>PARIS<br>PREMIERE<br>COURONNE | CARTE N° 5<br>TRAME VERTE | CARTES<br>N° 3 et 4<br>ROUTES<br>TRANSPORT<br>EN COMMUN | CARTE<br>N° 7<br>PREMIERE<br>PHASE |
|---|---|---|---------------------------|---|------------------------------------|
| <b>URBANISATION AGGLOMERE</b>   |   |   |                           |   |                                    |
| dont zone centrale  |   |   |                           |   |                                    |
| ville nouvelle  |   |   |                           |   |                                    |
| <b>Stabilisation</b> : maintien et mise en valeur du patrimoine bâti dans sa forme et ses fonctions actuelles                   |   |   |                           |   |                                    |
| — A Paris   |   |   |                           |   |                                    |
| — Dans les zones de banlieue :  |   |   |                           |   |                                    |
| à dominante d'habitat collectif   |   |   |                           |   |                                    |
| à dominante d'habitat individuel  |   |   |                           |   |                                    |
| — Zone pavillonnaire boisée ou plantée  |   |   |                           |   |                                    |
| — Secteur historique  |   |   |                           |   |                                    |
| <b>Renouvellement de l'habitat</b> dans le cadre des structures urbaines existantes et des équilibres socio-économiques actuels |   |   |                           |   |                                    |
| — A Paris   |   |   |                           |   |                                    |
| — En banlieue   |   |   |                           |   |                                    |
| <b>Restructuration</b> : mise en place d'une nouvelle structure urbaine   |   |   |                           |   |                                    |
| Développement canalisé  |   |   |                           |   |                                    |
| — dont ville petite et moyenne de la périphérie   |   |   |                           |   |                                    |
| <b>URBANISATION DISCONTINUE</b>   |   |   |                           |   |                                    |
| <b>ESPACE RURAL</b>   |   |   |                           |   |                                    |
| Zone agricole de polyculture et de grande culture   |   |   |                           |   |                                    |
| Zone agricole de cultures spéciales   |   |   |                           |   |                                    |
| Bois et forêt   |   |   |                           |   |                                    |
| — Ouvert au public  |   |   |                           |   |                                    |
| — A ouvrir au public  |   |   |                           |   |                                    |
| — Autre   |   |   |                           |   |                                    |
| Zone d'intérêt récréatif et/ou paysager et/ou écologique  |   |   |                           |   |                                    |
| Richesse écologique principale  |   |   |                           |   |                                    |
| Frange des zones naturelles d'équilibre   |   |   |                           |   |                                    |
| Front rural   |   |   |                           |   |                                    |
| <b>ELEMENTS D'ARMATURE URBAINE</b>  |   |   |                           |   |                                    |
| — Centre d'affaires et de services de Paris }<br>— Centre urbain de Ville nouvelle }  |   |   |                           |   |                                    |
| Pôle tertiaire principal  |   |   |                           |   |                                    |
| Autre centre important  |   |   |                           |   |                                    |
| Axe centre d'équipement et de services  |   |   |                           |   |                                    |
| Principale zone opérationnelle  |   |   |                           |   |                                    |
| Principale zone d'activité, industrielle artisanale ou d'entrepôt   |   |   |                           |   |                                    |
| Tissu mixte : activité industrielle, artisanale et habitat  |   |   |                           |   |                                    |
| Espace réservé  |   |   |                           |   |                                    |
| Pôle administratif  |   |   |                           |   |                                    |
| Université et grande école  |   |   |                           |   |                                    |
| Espace vert urbain  |   |   |                           |   |                                    |
| — Ouvert au public  |   |   |                           |   |                                    |
| — A ouvrir au public  |   |   |                           |   |                                    |
| — Autre   |   |   |                           |   |                                    |
| Aménagement récréatif   |   |   |                           |   |                                    |
| Ensemble historique et culturel principal   |   |   |                           |   |                                    |
| <b>INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET TRANSPORTS EN COMMUN EN SITE PROPRE</b>   |   |   |                           |   |                                    |
| Liaison support du parti d'aménagement régional (deserte des axes d'urbanisation et des centres urbains nouveaux)               |   |   |                           |   |                                    |
| — Route   |   |   |                           |   |                                    |
| dont voies pour lesquelles le principe est retenu mais dont le tracé doit faire l'objet d'études complémentaires                |   |   |                           |   |                                    |
| — Transport en commun en site propre  |   |   |                           |   |                                    |
| dont liaison tangentielle   |   |   |                           |   |                                    |
| Autre liaison d'importance régionale  |   |   |                           |   |                                    |
| — Route   |   |   |                           |   |                                    |
| — Transport en commun en site propre  |   |   |                           |   |                                    |
| Aménagement local signalé   |   |   |                           |   |                                    |
| — Route   |   |   |                           |   |                                    |
| — Transport en commun assurant la cohérence avec le réseau régional   |   |   |                           |   |                                    |
| Réseau national hors zone agglomérée  |   |   |                           |   |                                    |
| — Route :   |   |   |                           |   |                                    |
| liaison d'aménagement du territoire   |   |   |                           |   |                                    |
| dont voies pour lesquelles le principe est retenu mais dont le tracé doit faire l'objet d'études complémentaires                |   |   |                           |   |                                    |
| autre liaison   |   |   |                           |   |                                    |
| — Transport en commun en site propre  |   |   |                           |   |                                    |
| Paysagement des pénétrations routières et autoroutières   |   |   |                           |   |                                    |
| Alignement planté   |   |   |                           |   |                                    |
| <b>COMMUNICATIONS</b>   |   |   |                           |   |                                    |
| Aérodrome commercial  |   |   |                           |   |                                    |
| Zone de nuisance des aérodromes commerciaux   |   |   |                           |   |                                    |
| Aviation diverse  |   |   |                           |   |                                    |