

TABLEAU COMPARATIF DES LEGENDES

	CARTE N° 1 DESTINATION GENERALE DES SOLS	CARTE N° 2 PARIS PREMIERE COURONNE	CARTE N° 5 TRAME VERTE	CARTES N° 3 et 4 ROUTES TRANSPORT EN COMMUN	CARTE N° 7 PREMIERE PHASE
URBANISATION AGGLOMERE					
dont zone centrale					
ville nouvelle					
Stabilisation : maintien et mise en valeur du patrimoine bâti dans sa forme et ses fonctions actuelles					
— A Paris					
— Dans les zones de banlieue :					
à dominante d'habitat collectif					
à dominante d'habitat individuel					
— Zone pavillonnaire boisée ou plantée					
— Secteur historique					
Renouvellement de l'habitat dans le cadre des structures urbaines existantes et des équilibres socio-économiques actuels					
— A Paris					
— En banlieue					
Restructuration : mise en place d'une nouvelle structure urbaine					
Développement canalisé					
— dont ville petite et moyenne de la périphérie					
URBANISATION DISCONTINUE					
ESPACE RURAL					
Zone agricole de polyculture et de grande culture					
Zone agricole de cultures spéciales					
Bois et forêt					
— Ouvert au public					
— A ouvrir au public					
— Autre					
Zone d'intérêt récréatif et/ou paysager et/ou écologique					
Richesse écologique principale					
Frange des zones naturelles d'équilibre					
Front rural					
ELEMENTS D'ARMATURE URBAINE					
— Centre d'affaires et de services de Paris } — Centre urbain de Ville nouvelle }					
Pôle tertiaire principal					
Autre centre important					
Axe centre d'équipement et de services					
Principale zone opérationnelle					
Principale zone d'activité, industrielle artisanale ou d'entrepôt					
Tissu mixte : activité industrielle, artisanale et habitat					
Espace réservé					
Pôle administratif					
Université et grande école					
Espace vert urbain					
— Ouvert au public					
— A ouvrir au public					
— Autre					
Aménagement récréatif					
Ensemble historique et culturel principal					
INFRASTRUCTURES ROUTIERES ET TRANSPORTS EN COMMUN EN SITE PROPRE					
Liaison support du parti d'aménagement régional (deserte des axes d'urbanisation et des centres urbains nouveaux)					
— Route					
dont voies pour lesquelles le principe est retenu mais dont le tracé doit faire l'objet d'études complémentaires					
— Transport en commun en site propre					
dont liaison tangentielle					
Autre liaison d'importance régionale					
— Route					
— Transport en commun en site propre					
Aménagement local signalé					
— Route					
— Transport en commun assurant la cohérence avec le réseau régional					
Réseau national hors zone agglomérée					
— Route :					
liaison d'aménagement du territoire					
dont voies pour lesquelles le principe est retenu mais dont le tracé doit faire l'objet d'études complémentaires					
autre liaison					
— Transport en commun en site propre					
Paysagement des pénétrations routières et autoroutières					
Alignement planté					
COMMUNICATIONS					
Aérodrome commercial					
Zone de nuisance des aérodromes commerciaux					
Aviation diverse					