



PRÉFECTURE DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE
Service régional de l'équipement de la région d'Ile-de-France

APPROUVÉ PAR LE DÉCRET 76 577 DU 1 JUILLET 1976

Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de la région d'Ile-de-France

JUILLET 1976

CARTE N° 2 PARIS PREMIERE COURONNE

ECHELLE 1/75.000
0 5 km

iaurif INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE

- ORIENTATIONS DOMINANTES :**
- 1) Stabilisation : maintien et mise en valeur du patrimoine bâti dans sa forme et ses fonctions actuelles.
 - A Paris : dont périmètre historique
 - En banlieue : Dominante d'habitat collectif / Dominante d'habitat individuel
 - 2) Renouveau de l'habitat dans le cadre des structures urbaines existantes et des équilibres socio-économiques actuels.
 - A Paris
 - En banlieue
 - 3) Restructuration : mise en place d'une nouvelle structure urbaine
- ELEMENTS D'ARMATURE URBAINE :**
- Principale zone industrielle, artisanale et d'entrepôt
 - Tissu mixte : activité industrielle, artisanale et habitat
 - Pôle tertiaire principal
 - Autre centre important
 - Axe centre d'équipement et de services
 - Principale zone opérationnelle dont périmètre à définir
 - Bois et forêt
 - Espace vert urbain
 - Autre espace vert
 - Zone d'intérêt récréatif et/ou paysager et/ou écologique
 - Espace réservé
- INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT :**
- LIAISON SUPPORT DU PARTI D'AMÉNAGEMENT RÉGIONAL : desserte des axes d'urbanisation et des centres urbains nouveaux
- Route dont voies pour lesquelles le principe est retenu mais dont le tracé doit faire l'objet d'études complémentaires
 - Transport en commun en site propre dont liaisons tangentielles
- AUTRE LIAISON D'IMPORTANCE RÉGIONALE :
- Route
 - Transport en commun
- AMÉNAGEMENT LOCAL SIGNALÉ :
- Transport en commun assurant la cohérence locale avec le réseau régional
 - Route
 - Emprise ferroviaire
 - Aéroport commercial