



L'Île-de-France décryptée  
par les experts de L'Institut Paris Region



18 décembre 2025 - #307



## Mesurer l'efficacité spatiale des modes de transport

On évoque souvent les impacts environnementaux des transports à travers les émissions de CO<sub>2</sub>. Mais l'occupation de l'espace est tout aussi stratégique pour atteindre l'objectif « zéro artificialisation nette » en 2050. Cette *Note rapide*, réalisée en partenariat avec SNCF Réseau, restitue un travail de comparaison des espaces dédiés aux différents modes de transport en Île-de-France et leur efficacité spatiale. On note notamment que les espaces dédiés à la route occupent 518 km<sup>2</sup> tandis que ceux utilisés pour le réseau ferré lourd (RER-Train) ne sont que de 65 km<sup>2</sup>. Rapporté aux usages, le rail est cinq fois plus efficace spatialement que la route. Autant de données utiles pour éclairer l'impact des politiques publiques sur l'usage des sols existants et promouvoir la sobriété foncière à l'heure du ZAN.

[Lire la Note rapide](#)



## Déploiement de la fibre optique en Île-de-France : une réussite incontestable mais des défis persistants

En Île-de-France, le déploiement de la fibre optique constitue l'un des plus grands succès de l'aménagement numérique en France. Avec 7 225 000 logements et locaux d'activité raccordés, la couverture généralisée a permis de réduire les inégalités territoriales et d'imposer le très haut débit comme un standard. Toutefois, pour que la promesse soit pleinement tenue, deux défis restent à relever : raccorder les 290 000 locaux encore en attente et garantir la qualité des réseaux dans la durée.

[Lire la Note rapide](#)



## Quels besoins en compétences dans les territoires franciliens ?

L'État et la Région Île-de-France ont confié à l'Observatoire régional de l'emploi et de la formation (OREF, à L'Institut Paris Region), l'analyse des besoins en compétences dans les territoires franciliens et la proposition de leviers pour adapter l'offre de formation professionnelle, tant pour les jeunes que pour les demandeurs d'emploi. Dix ateliers territoriaux ont réuni près de 300 acteurs afin de croiser données et retours de terrain. Dans un contexte de vieillissement de la population, de disparités socioéconomiques et de fortes tensions de recrutement, notamment dans l'industrie, trois priorités émergent : mieux accompagner les parcours de formation, renforcer les liens entre formation et entreprises, et anticiper les transformations des métiers liées aux transitions écologique et numérique.

[Lire le rapport](#)



## Changement climatique : l'apport des solutions fondées sur la nature en milieu urbain

Végétalisation, désimperméabilisation, trames vertes et bleues... Les solutions fondées sur la nature, véritables leviers multifonctionnels, peuvent améliorer le cadre de vie et renforcer la résilience urbaine. Ce dernier temps fort du cycle sur l'adaptation au changement climatique a exploré leur rôle dans la planification, présenté des outils opérationnels et des exemples inspirants pour dépasser les freins juridiques, techniques ou culturels.

[Voir le replay](#)



## Les fausses bonnes idées : les prairies fleuries

Souvent promues comme solution écologique clé en milieu urbain et dans le périurbain, les prairies fleuries suscitent un engouement croissant. Mais répondent-elles réellement aux enjeux de biodiversité, de gestion durable et de fonctionnalité écologique ? Ce webinaire, organisé par

L'ARB ÎdF, a permis de s'interroger sur les usages, les effets réels et les limites de ces aménagements, tout en confrontant les idées reçues et les retours d'expérience de terrain.

[Voir le replay](#)



## 65 ans d'aménagement de l'Île-de-France

Pour combler le retard d'équipement de la région parisienne, le général de Gaulle lance en 1958 le Plan d'aménagement et d'organisation générale (PADOG), validé par décret en août 1960. Ce plan inaugure une série de schémas régionaux qui, chacun à leur époque, ont façonné la structuration du territoire francilien. Découvrez en ligne les documents successifs : PADOG (1960), SDAURP (1965), SDAURIF (1976), SDRIF (1994), SDRIF révisé (2019) et SDRIF-E (2025).

[Consulter les documents](#)

## AGENDA DE L'INSTITUT

19/12/25

**Rencontres naturalistes d'Île-de-France 2025**

17<sup>e</sup> édition dans l'hémicycle du Conseil régional

Suivez-nous sur nos médias sociaux



Nos autres newsletters

[ARB \(Biodiversité\)](#) | [AREC \(Énergie-climat\)](#) | [ORDIF \(Déchets\)](#) | [ORS \(Santé\)](#)

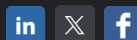
Voir également

[Offres d'emploi](#) | [Formations](#) | [Médiathèque](#)



L'Institut Paris Region  
Campus Pleyad - Pleyad 4  
66-68 rue Pleyel  
93200 Saint-Denis

Partagez ce numéro sur vos réseaux



Si vous ne souhaitez plus recevoir nos communications, [suivez ce lien](#)