

6 clics

L'Île-de-France décryptée
par les experts de L'Institut Paris Region

14 octobre 2021 - #168



Suivre le débat en direct ce 14 octobre à 10 h 30

Des initiatives citoyennes portent en germe une réelle capacité d'innovation sociale. Exprimant une forme d'impatience, elles viennent interroger l'action publique, la bousculer dans ses manières de faire, de décider. Dans ce contexte, L'Institut a souhaité interroger les formes prises par ces initiatives, leurs leviers et leurs mobilisations, tout en identifiant les pistes propices à un dialogue renouvelé avec les institutions démocratiques.

Comment articuler l'action citoyenne avec la décision publique ?

Rendez-vous aujourd'hui, jeudi 14 octobre, à 10 h 30, pour suivre en direct le débat et poser des questions aux intervenants : Fouad Awada, directeur général de L'Institut Paris Region ; Yannick Blanc, président de Futuribles International et vice-président de la Fonda ; Patrick Bernard, initiateur des Hyper Voisins ; Hélène Binet de makesense ; Yvan Lubraneski, maire des Molières (91), président des maires ruraux de l'Essonne, vice-président des maires ruraux de France ; Loïc Blondiaux, politologue et chercheur, et des experts de L'Institut Paris Region : Anne-Claire Davy, sociologue ; Nicolas Laruelle, urbaniste ; Lucile Mettetal, géographe et Martin Omhovère, directeur du département Habitat et société. Le replay sera ensuite disponible sur notre chaîne YouTube.

[Rejoindre le direct à 10 h 30](#)



Brexit : quels impacts sur le fret transmanche et sur l'axe Seine ?

Compte tenu de son insularité, la sortie du Royaume-Uni de l'union douanière européenne n'est pas sans conséquence sur l'organisation des flux de marchandises transmanche : 2,8 millions de camions et remorques par ferries et par an et 1,6 million de camions et remorques par le tunnel sous la Manche. Les nouveaux contrôles aux frontières pourraient se traduire par une modification de l'activité des ports transmanche français et, partant, des flux continentaux.

[Lire la Note rapide](#)



Une rentrée de septembre dynamique pour la mobilité francilienne

Les dernières mises à jour de notre tableau de bord de la mobilité font apparaître une nette reprise des déplacements en septembre. La congestion routière sur le réseau principal repart à la hausse, avec une augmentation de 16 % par rapport à septembre 2020, notamment aux heures de pointe. La fréquentation dans les transports en commun poursuit sa reprise (+14 % par rapport à juin), pour atteindre un volume d'environ 85 % du niveau habituel à la fin septembre. Les déplacements à vélo sont toujours importants (+13 % par rapport à juin 2021), même si la tendance est légèrement à la baisse par rapport à septembre 2020. Enfin, les déplacements pour le motif « travail » sont aussi à la hausse, particulièrement à La Défense.

[Voir le tableau de bord](#)

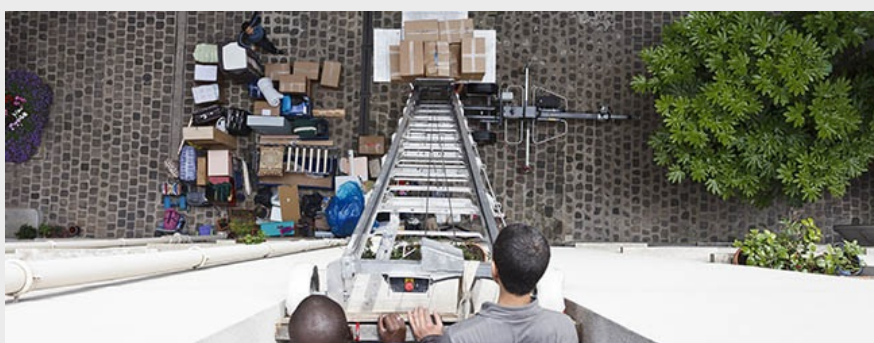


Les usages du numérique dans l'enseignement supérieur

À la veille de la crise sanitaire, peu d'enseignants pratiquaient l'enseignement à distance ou expérimentaient des outils numériques. Avec le premier confinement, des solutions ont dû être mises en place, révélant des inégalités d'équipement et de compétences entre étudiants et entre enseignants. La Région Île-de-France a alors souhaité procéder à une étude exploratoire afin d'identifier les usages du numérique qui préexistaient, puis d'analyser les solutions mises en place et de mesurer leur efficacité.

Ce rapport propose des pistes d'intervention en matière d'investissements dans les infrastructures numériques, l'immobilier, les besoins en matériels et sur l'animation de la communauté des acteurs. D'autres actions plus indirectes sont également suggérées.

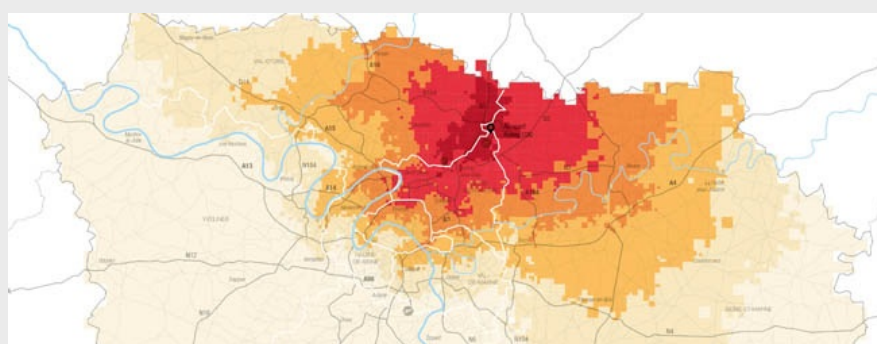
[Lire le rapport](#)



Les Franciliens privilégient les déménagements de proximité

La majorité des déménagements réalisés au sein de l'Île-de-France se font à proximité du lieu de résidence initial. D'un type de ménages à l'autre, des nuances sont identifiables : les plus jeunes ont plutôt tendance à se rapprocher du cœur de l'agglomération parisienne, tandis que les ménages en couple, avec ou sans enfants, tendent au contraire à s'en éloigner. Cycles de vie et caractéristiques locales des logements conditionnent et orientent ces trajectoires.

[Lire l'article](#)



Châtelet, La Défense, Roissy et Orly : quel temps de parcours en voiture ?

L'Institut a élaboré un outil de calcul et de cartographie d'isochrones permettant de visualiser les temps de parcours en voiture à l'heure de pointe. Cet outil permet de déterminer les territoires, la population, les emplois ou les équipements et services accessibles depuis ou vers un lieu de résidence ou un lieu d'activité. À titre d'illustration, nous mettons en ligne les temps de parcours vers quatre lieux stratégiques franciliens : La Défense, Châtelet, les aéroports de Roissy Charles-de-Gaulle et d'Orly. Les cartes présentent également des niveaux d'accessibilité à 30 mn et une heure pour la population, l'emploi, les chambres d'hôtels et les lieux de congrès. À titre d'exemple, 57 % de la population francilienne est à une heure d'accès d'Orly en voiture. Ce taux est de 53 % pour CDG, 68 % pour Châtelet (avant la limitation à 30 km/h dans Paris) et 62 % pour La Défense.

[Voir les cartes](#)

AGENDA

14/09/21

Aux actes citoyens !

Débat diffusé en direct sur Internet

14/10/21

Journée nationale de la qualité de l'air - Réseau Îsée

Pollutions dans les environnements intérieurs scolaires : quels leviers d'action ?

14/10/21

Conférence publique de l'ARB Île-de-France

Les premiers retours de l'étude ZEBU (Zone d'expansion des crues et biodiversité urbaine)

09/11/21

Formation Les fondamentaux de l'urbanisme

23/11/21

Formation Les Essentiels

Redynamiser le cœur des villes moyennes

25/11/21

Conférence publique de l'ARB Île-de-France

La biodiversité des cimetières : premiers résultats de l'étude « Cimetières vivants »

30/11/21

Formation Les Essentiels

La transformation de l'aménagement économique des territoires

30/11/21

Rencontre régionale de l'ORDIF

Vers une Île-de-France zéro plastique

07/12/21

Formation Les Essentiels

Les effets de la Covid-19 sur les évolutions socio-démographiques

16/12/21

Conférence publique de l'ARB Île-de-France

Données naturalistes franciliennes : les outils pour les collecter/valoriser et leur intérêt pour la protection de la biodiversité



Nos formations | Médiathèque Françoise Choay



15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
TÉL. : 01 77 49 77 49

ARB | AREC | IRDS | ORDIF | ORS

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}
[Se désinscrire](#)