

6 clics

L'Île-de-France décryptée
par les experts de L'Institut Paris Region

17 mars 2022 - #183



Accélérer la trajectoire vers la neutralité carbone dans les entreprises

Pour parvenir à la neutralité carbone en 2050, de profondes transformations économiques, sociétales, organisationnelles, culturelles sont nécessaires rapidement, à toutes les échelles et dans tous les secteurs d'activité. L'effort est colossal et concerne l'ensemble des acteurs : pouvoirs publics, territoires, citoyens et entreprises.

L'Île-de-France compte 1,3 million d'entreprises de taille et de secteur d'activité très variés qui vont être mobilisées pour contribuer à la trajectoire de décarbonation du pays. Elle a un rôle important à jouer au regard de sa densité économique et des spécificités des entreprises implantées sur son territoire.

[Lire la Note rapide et le rapport](#)



Paris, Lyon, Marseille : modes de gouvernance et perspectives

En France, les métropoles sont des établissements publics de coopération intercommunale (EPCI). La Métropole du Grand Paris, celle de Lyon et celle de Marseille bénéficient d'un statut particulier, qui tient notamment à l'existence d'une entité intermédiaire entre les communes et la métropole : les territoires. Comment fonctionnent ces architectures d'acteurs complexes ? Quelles évolutions peut suggérer l'étude comparative de ces trois modèles ?

[Lire la Note rapide](#)



Collectivités franciliennes : quelles perspectives budgétaires 2022 après deux années de crise sanitaire ?

Après avoir abordé dans une précédente chronique la Loi de Finances 2022, nous proposons d'analyser les perspectives budgétaires qui attendent les collectivités franciliennes et leurs regroupements en 2022. Ces derniers ont jusqu'au 15 avril 2022 pour voter leur budget. Après deux années fortement marquées par la crise sanitaire et les craintes que suscite la situation géopolitique actuelle, quelles perspectives budgétaires attendre pour 2022 ?

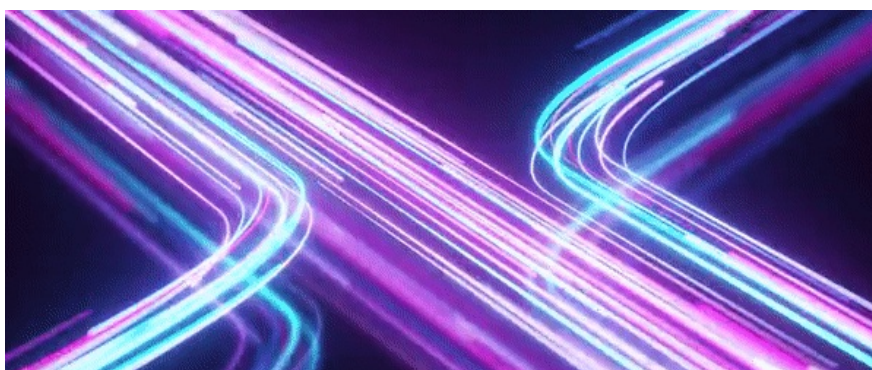
[Lire la chronique](#)



Bogota : stratégie et opportunités au bénéfice d'une ville cyclable

Avec ses fermetures hebdomadaires et dominicales pour les vélos (125 kilomètres sur les avenues principales) et un réseau cyclable performant de 590 km, la capitale colombienne est l'une des villes les plus cyclables d'Amérique du Sud. Depuis 2018, la ville se déclare même « capitale mondiale du vélo ». Quand la crise sanitaire est arrivée, elle n'a fait que renforcer la politique cyclable ambitieuse et en vigueur depuis quarante ans. Par la suite, un nouveau réseau temporaire et de nouveaux corridors dédiés sont venus compléter le réseau existant. Le vélo comme moyen de transport au quotidien se consolide.

[Lire la chronique](#)



La reprise de la mobilité des Franciliens se poursuit en février

Après une très forte baisse de la congestion sur le réseau routier principal début janvier, celle-ci repart à la hausse progressivement au fil des semaines pour se situer en février à environ à 85 % du niveau d'avant-crise de février 2019. Le trafic routier à Paris et sur le Boulevard périphérique observe la même tendance de reprise (+7 % par rapport au mois précédent). Les déplacements à vélo sont également en hausse en février (+23 % par rapport à janvier 2022) avec un volume très élevé par rapport à une situation pré-crise. Par ailleurs, la mobilité professionnelle revient en février à un niveau comparable à celui du dernier trimestre de 2021. Pour autant, le nombre de déplacements pour motif travail reste toujours inférieur d'un peu plus de 20 % par rapport à la situation d'avant-crise.



Combien coûtent les déchets franciliens ?

La prise en charge des déchets constitue le premier poste de dépenses pour la majorité des intercommunalités franciliennes. Ces dernières lèvent ainsi chaque année plus de 1,5 milliard d'euros pour assurer cette compétence. Dans un contexte de modernisation du service public, de fortes tensions dans l'élaboration des budgets des collectivités, en réponse aux prescriptions réglementaires, constituent un enjeu majeur pour améliorer le pilotage et identifier des leviers de maîtrise des coûts. C'était l'objet de la conférence organisée par l'ORDIF (département Déchets de L'Institut) le 15 février dernier.

[Voir le replay](#)

L'AGENDA DE L'INSTITUT

24/03/22

Webinaire Club Hydrogène Île-de-France

Déploiement de l'hydrogène en Île-de-France : le point sur les financements et la réglementation

24/03/22

Webinaire AREC-RECIF

Encourager la rénovation énergétique des copropriétés : quels leviers pour les élus locaux ?

24/03/22

Rencontre L'Institut Paris Region / École d'Urbanisme de Paris / Chaire Aménager le Grand Paris

Objectif ZAN et aménagement des quartiers de gare dans le futur Schéma directeur d'Île-de-France

25/03/22

Débat en direct

Les métropoles et leurs périphéries : comment renforcer les coopérations au bénéfice de tous ?

01/04/22

Séminaire ENS-L'Institut Paris Region sur les questions urbaines

Polarisation des emplois et de la population. Quelles politiques publiques territoriales ?

Programme et inscription à venir

8/04/22

Atelier AREC

Indicateurs, mesures, impacts et cobénéfices de la sobriété énergétique

12/04/22

Rencontre technique de l'ORDIF

État des lieux des déchets ménagers

10/05/22

Formation Les Essentiels

Aménager, bâtir et rénover en favorisant la biodiversité

24/05/22

Formation Les Essentiels

Mettre en place une gestion écologique des espaces de nature en ville



L'INSTITUT
PARIS
REGION

15, rue Falguière - 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 77 49

ARB | AREC | IRDS | ORDIF | ORS

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}
[Se désinscrire](#)