

# Méthodologie

**Cet atlas, réalisé en 2019 par les services du Département de la Seine-Saint-Denis, est une actualisation de celui de 2003. Il a été construit à partir d'éléments collectés dont les références et sources sont renseignées ci-dessous et en fin de document, Il n'a pas fait l'objet d'échanges avec d'autres structures et relève d'un travail strictement interne à la collectivité. Les étapes nécessaires à sa réalisation sont les suivantes :**

## 1. Compilation de bases de données externes contenant des rails :

Réseau ferré national de la SNCF 2019, IGN BD TOPO 2017, DGFIP PCI Vecteur janvier 2018 et Open Street Map janvier 2019

## 2. Identification des rails fret par photo-interprétation :

Rétrospective (2003) et actualité (2019)

a. Depuis l'atlas des ITE de 2003 réalisé à la DAD

b. Par photo-interprétation depuis : l'orthophotographie aérienne d'InterAtlas 2002, l'orthophotographie aérienne de l'IGN et du Département de la Seine-Saint-Denis de 2018, l'orthophotographie historique de l'IGN (utilisation des années 1981 et 1999), le site remonterletemps.ign.fr de l'IGN et Google Earth (fonctionnalité d'images historiques).

Ces deux premières sources de données SIG étaient parfois incomplètes et comportaient des erreurs. Par exemple : décalage entre le rail observable sur photo aérienne et le rail cartographié dans les bases de données externes. De ce fait, un travail cartographique complémentaire, permis par les observations menées sur le terrain, s'est avéré nécessaire :

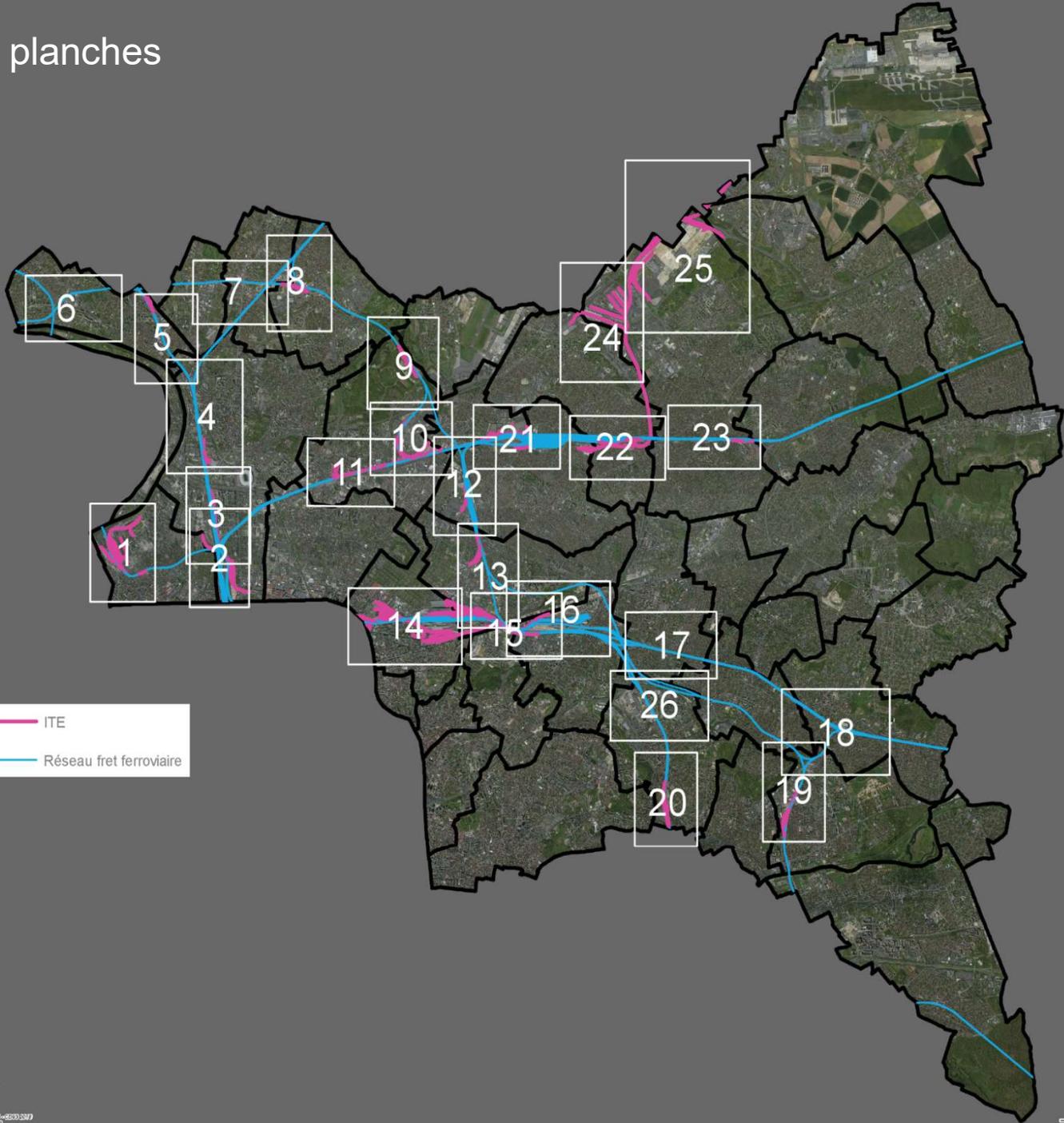
## 3. Ajout des tronçons manquants ou modification des tronçons obtenus dans les bases externes par le bureau de la géomatique du Département

L'échelle de saisie a été renseignée pour les tronçons ajoutés et modifiés.

### **Remarques :**

1. L'objet du présent atlas, ne portant pas sur le détail des circulations de train de marchandises sur le réseau fret national, la sélection des tronçons identifiés comme empruntés a été réalisée de façon théorique dans le cas des situations de faisceau (3 rails et plus). De plus, les rails d'aiguillage (connexion latérale entre deux rails) et les rails de maintenance n'ont pas été pris en compte.
2. La réalisation de cet atlas (version 2019) a permis la constitution d'une base de données numériques portant sur le ferroviaire. Celle-ci comporte le nom / qualification des tronçons et les sources.
3. L'estimation des longueurs de rail est issue des différentes bases de données. Cette information nécessite d'être considérée avec précaution compte tenu des marges d'erreurs possibles de ces différentes bases de données (plus ou moins 5 mètres par ITE).
4. Afin de faciliter les calculs et dans un souci de compréhension, les ITE ont été renommées de façon arbitraire sur la cartographie (A, B, C, etc.).
5. La longueur des ITE a été calculée uniquement dans le périmètre du département de la Seine-Saint-Denis.
6. Les planches ici présentées sont les mêmes que celles qui avaient été sélectionnées dans le cadre du précédent atlas (version 2003).
7. Le travail cartographique réalisé peut accuser une imprécision de 5 mètres par ITE.

# Carte des planches



# Seine-Saint-Denis – Planche 0

35 ITE ont été relevées dans cet atlas, réparties sur 26 planches.

## En 2003, les 35 ITE se répartissaient comme suit :

- 21 ITE actives. Il s'agissait des ITE A, A1, A2, AB, AC, AD, B, D, F, J, K, M, P, Q, R, S, U, V, W, Y et Z ;
- 11 ITE majoritairement inactives. Il s'agissait des ITE AA, AF, AG, C, G, H, I, L, O, T et X
- 3 ITE majoritairement réactivables. Il s'agissait des ITE AE, E et N.

## En 2019, elles se répartissent comme suit :

- 3 ITE actives. Il s'agit des ITE AG, U et Z ;
- 11 ITE majoritairement inactives. Il s'agit des ITE A, AA, B, D, L (sur une très petite portion), O, Q, S, T, W et X ;
- 13 ITE majoritairement réactivables. Il s'agit des ITE A1, A2, AB, AC, AD, F, J, K, M, P, R, V et Y ;
- 8 ITE peuvent être considérées comme supprimées (même si certaines possèdent encore quelques portions de rails isolés). Il s'agit des ITE AE, AF, C, E, G, H, I et N.

Entre 2003 et 2019, 49 080 mètres de linéaires d'ITE ont été supprimés. Le nombre d'ITE actives a chuté de 18 passant de 21 à 3.

**NB** : pour cette évaluation, les critères suivants ont été retenus :

- dès qu'une ITE possédait une portion de rail « active », elle a été comptée comme active ;
- pour une ITE possédant à la fois les caractéristiques « inactive » et « réactivable », le linéaire le plus long a été choisi pour qualifier l'ITE. Ainsi, une ITE possédant 100 mètres inactifs et 500 mètres réactivables est considérée comme réactivable.

Etat de la portion de rail	Etat de la portion de rail (en mètre)		Evolution entre 2003 et 2019 (m)	Evolution entre 2003 et 2019 (%)
	2003	2019		
<b>Créée</b>	0	2200		
<b>Active</b>	56785	6070		
<b>Exploitée</b>	<b>56785</b>	<b>8270</b>	<b>- 47510</b>	<b>- 84%</b>
<b>Inactive</b>	48570	28930		
<b>Réactivable</b>	6200	22140		
<b>Isolée</b>	-	5340		
<b>Supprimée</b>	-	49080		
<b>Inexploitée</b>	<b>54770</b>	<b>105490</b>	<b>+ 50625</b>	<b>+ 92%</b>
<b>Total</b>	111555	113760	+ 2205	

Le différentiel de 2205 entre 2019 et 2003 s'explique par la création de 2200 mètres de rails (les 5 mètres supplémentaires correspondant aux variations induites par les arrondis).

**NB** : la ligne « exploitée » regroupe les portions de rails « créées » et « active ». La ligne « inexploitées » regroupe les portions de rails « inactives », « réactivable », « isolées » et « supprimées ».

2003



2019



**Etat des ITE**  
détail à la portion de rail

- Créée
- Active
- - - Inactive
- - - Réactivable
- - - Isolée
- - - Supprimée

**Réseau fret ferroviaire**

- Réseau fret ferroviaire
- - - Réseau fret ferroviaire en sursis



0 500m



**seine saint denis**  
LE DÉPARTEMENT

DDMM - SDMM - B/Geo - 2018 PXXX

© 2019  
Séparé de la carte de 2007  
Séparé de la carte de 2017  
Séparé de la carte de 2019  
Séparé de la carte de 2019  
Séparé de la carte de 2019

# Saint-Denis – Planche 4

Pour cette planche, l'ITE prise en compte est l'ITE O.

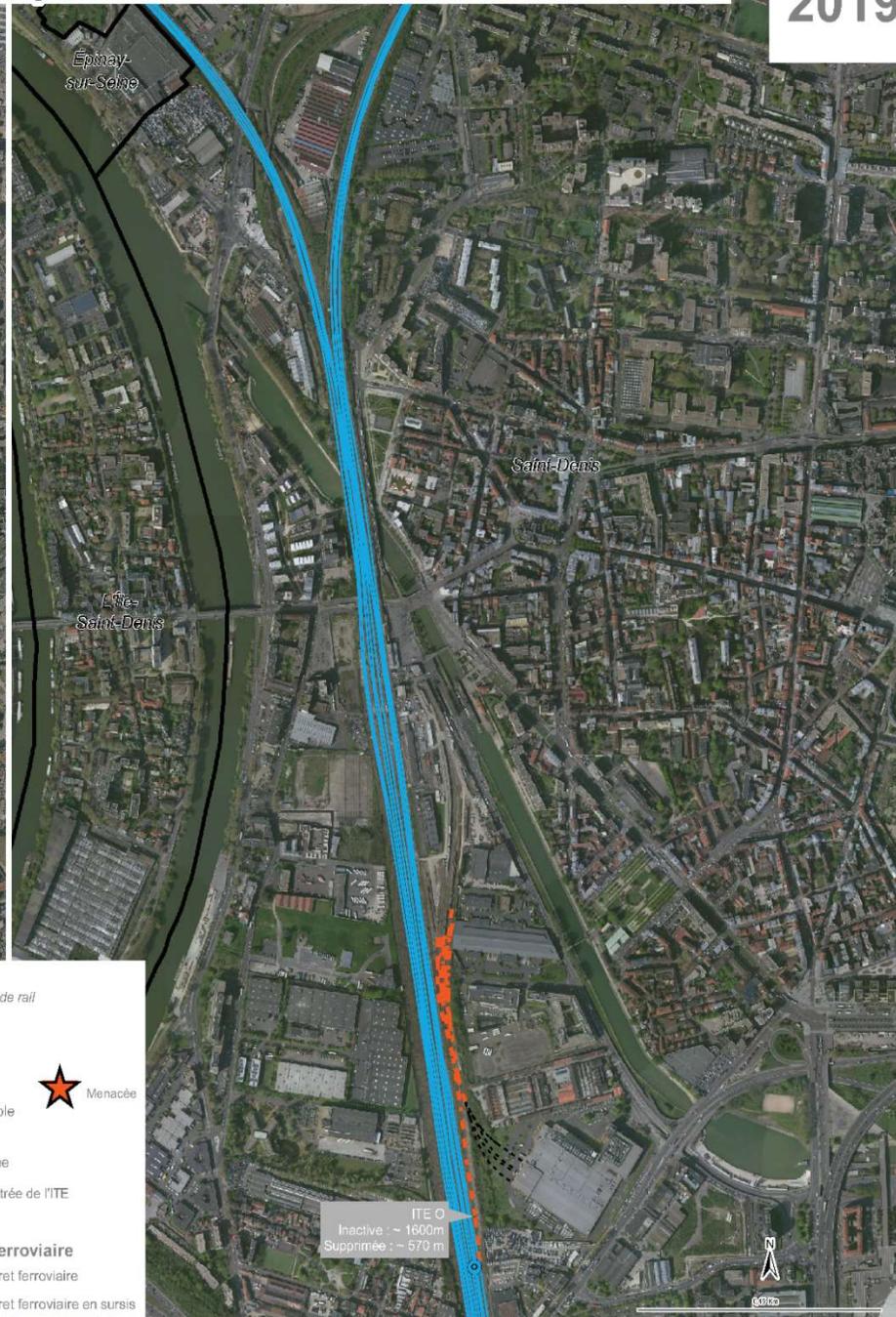
Le site ne possédait pas d'ITE exploitée en 2003. L'ITE présente était seulement inactive et d'une longueur de 2170 mètres. En 2019, 570 mètres ont été supprimés. Il s'agit des voies en lien avec le datacenter Equinix, au sud de la planche.

Etat de la portion de rail	Portion de rail (en mètre)		Evolution entre 2003 et 2019 (m)	Evolution entre 2003 et 2019 (%)
	2003	2019		
Créée	-	-		
Active	-	-		
Exploitée	0	0	0	0
Inactive	2170	1600		
Réactivable	-	-		
Isolée	-	-		
Supprimée	-	570		
Inexploitée	2170	2170	0	0
Total	2170	2170		

2003

# Saint-Denis : planche 4

2019



**Etat des ITE**  
détail à la portion de rail

- █ Créée
- █ Active
- █ Inactive
- - - Réactivable
- - - Isolée
- - - Supprimée
- Point d'entrée de l'ITE

**Réseau fret ferroviaire**

- Réseau fret ferroviaire
- Réseau fret ferroviaire en sursis

★ Menacée