

Fret et logistique en Île-de-France

Pôle logistique majeur

Logistique industrielle et grande consommation

Marne-La-Vallée
Nom du pôle

Sites et équipements logistiques multimodaux

Existant En projet

Logistique urbaine

Secteur à enjeu de logistique urbaine

Trafic de poids lourds - 2018

en % du total de véhicule moyen journalier annuel	en nombre de poids lourds moyen journalier annuel
moins de 5 %	moins de 2 500
de 5 à 10 %	de 2 500 à 5 000
de 10 à 15 %	de 5 000 à 10 000
de 15 à 20 %	plus de 10 000
plus de 20 %	
Données non renseignées	

Trafic ferré marchandises - 2016 (en nombre de trains de fret moyen journalier)

de 1 à 10
de 10 à 25
de 25 à 50
plus de 50

Réseau fluvial

Voie navigable (grand / petit gabarit)

Fond de plan

Espace urbanisé

0 10 km

© L'INSTITUT PARIS REGION, 2020
Source : L'Institut Paris Region

