

# L'expérience strasbourgeoise

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*

Une géographie favorable (relief et nombreux cours d'eau) et une ville compacte

62 000 étudiants dont 50 000 au centre-ville

700 km de pistes cyclables

46 km de lignes de tramway, 82 stations

A Strasbourg 40% des déplacements à pied, au centre-ville 51% (*enquête ménage 2009*)



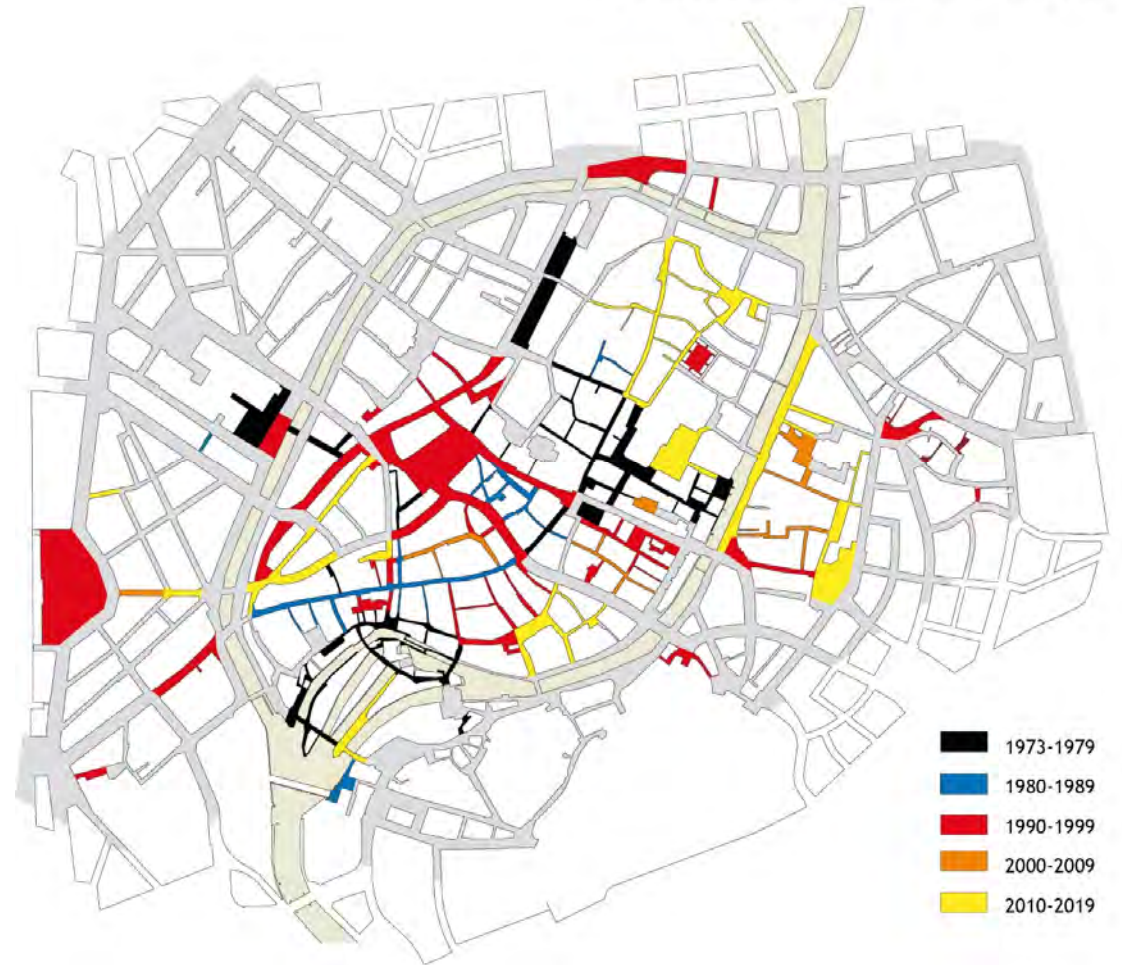
# Les différents usages de la piétonisation

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*

Développement des zones piétonnes (1973-2019)



années 1970 : secteurs historiques et touristiques



- 1973-1979
- 1980-1989
- 1990-1999
- 2000-2009
- 2010-2019

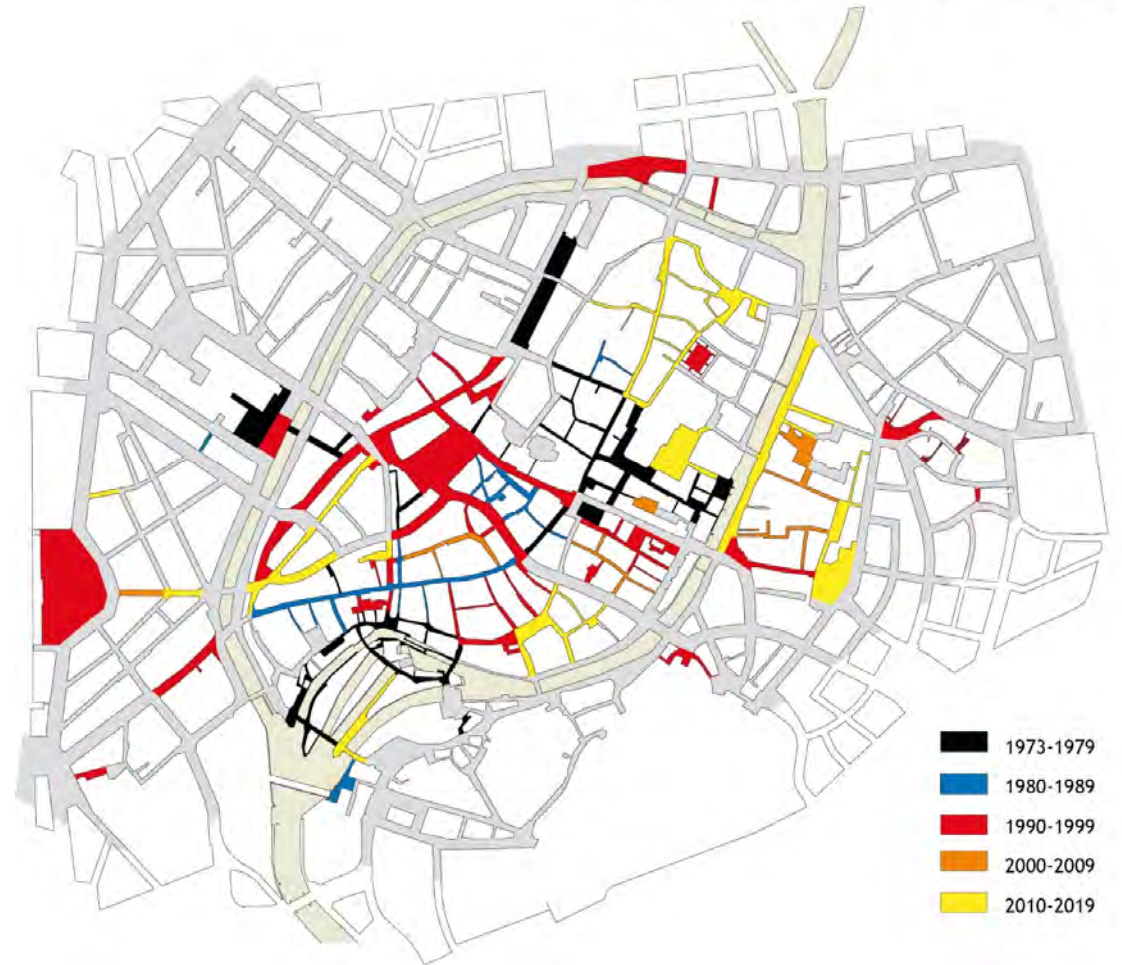
# Les différents usages de la piétonisation

Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020

Développement des zones piétonnes (1973-2019)



années 1990-2000 : le tramway



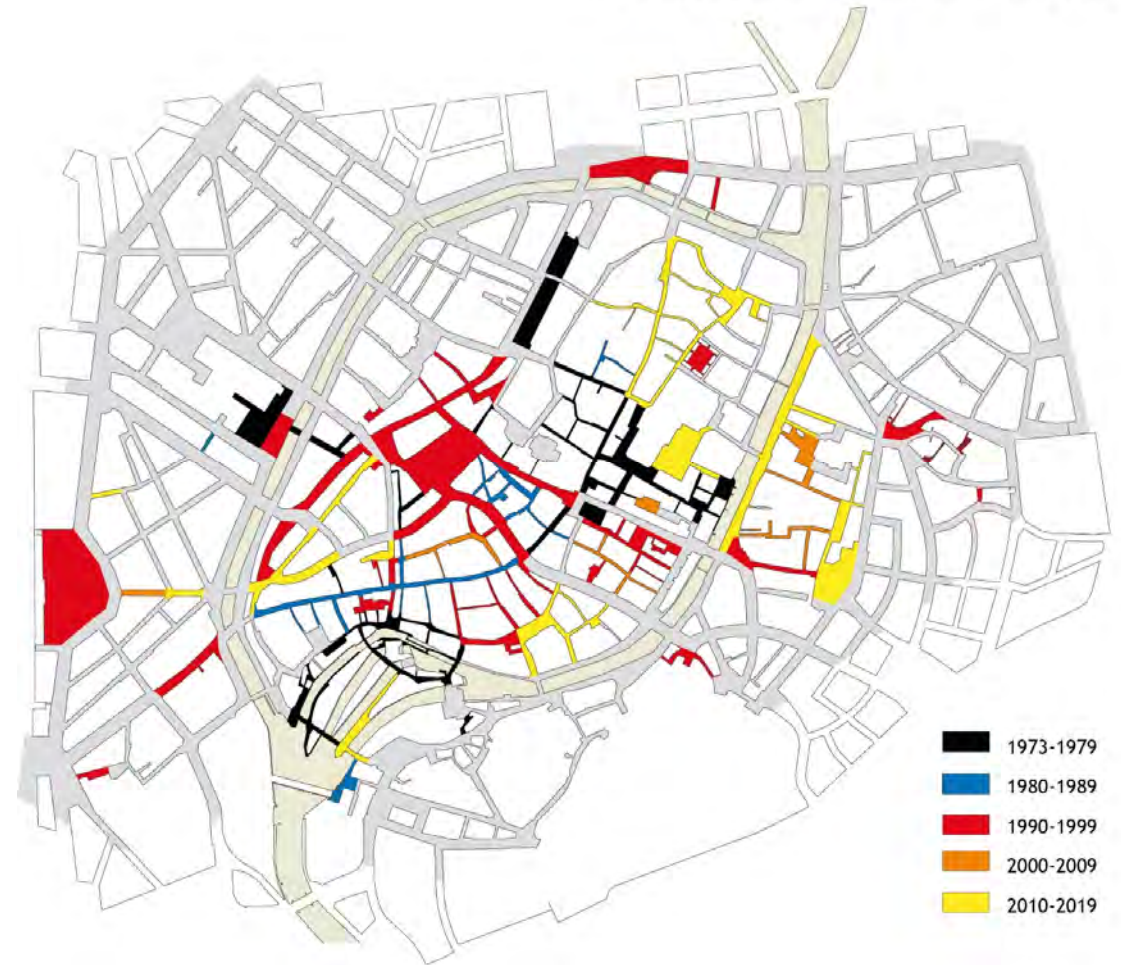
# Les différents usages de la piétonisation

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*

Développement des zones piétonnes (1973-2019)

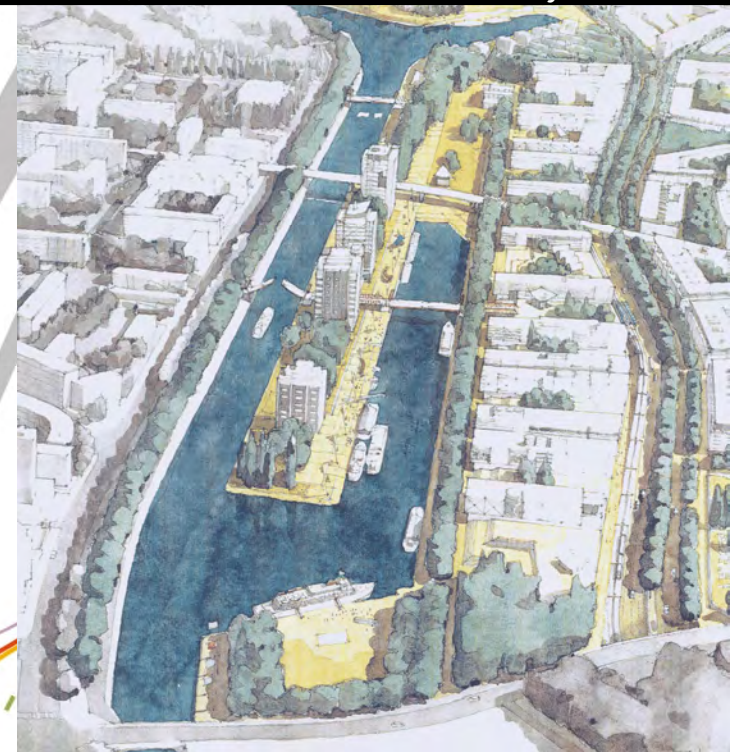
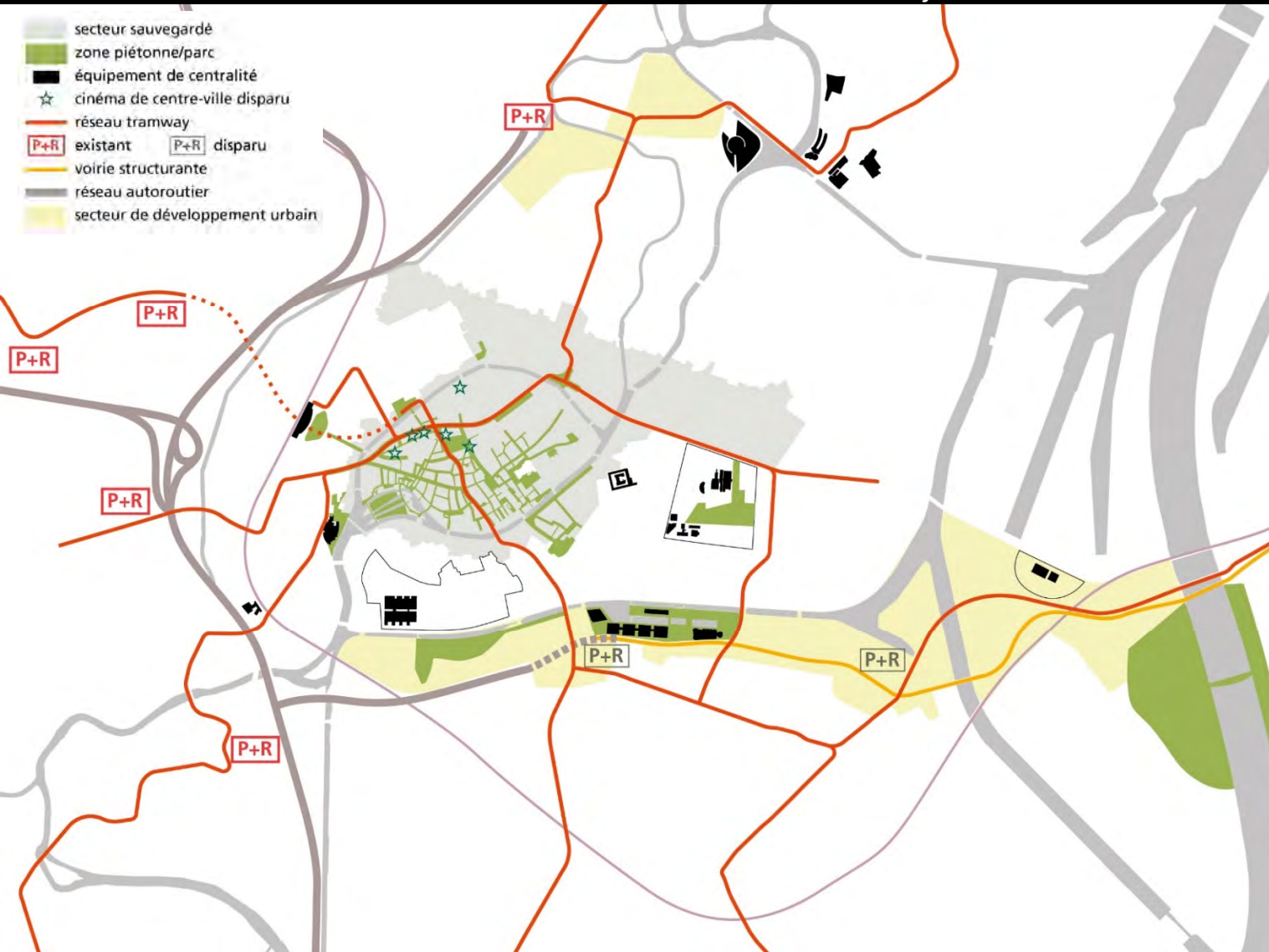


années 2000-2010 : le changement d'échelle du centre de l'agglomération



# Les différents usages de la piétonisation

Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020



# La pression des modes actifs sur l'espace public

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*



avenue de la paix



boulevard de la Victoire

# La pression des modes actifs sur l'espace public

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*



les quais des bassins sud au centre-ville

# Le plan piéton, 2012

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*



un projet structurant : la Magistrale piétonne de la gare centrale à Neudorf à travers le centre-ville



# Le plan piéton, 2012

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*



une nouvelle culture : partager, mutualiser plutôt que segmenter par usages...



... des aménagements « test », rapides et moins coûteux.

# La contribution des projets urbains

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*

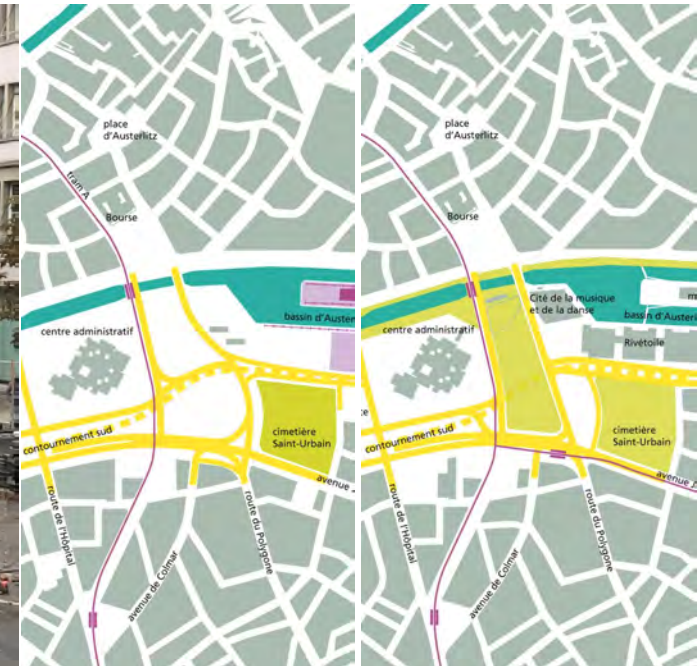
## La disparition progressive infrastructures routières



le viaduc Churchill, 1962-2005



la trémie des Halles, 1978-2020



la place de l'Étoile, 1992-2012

# La contribution des projets urbains

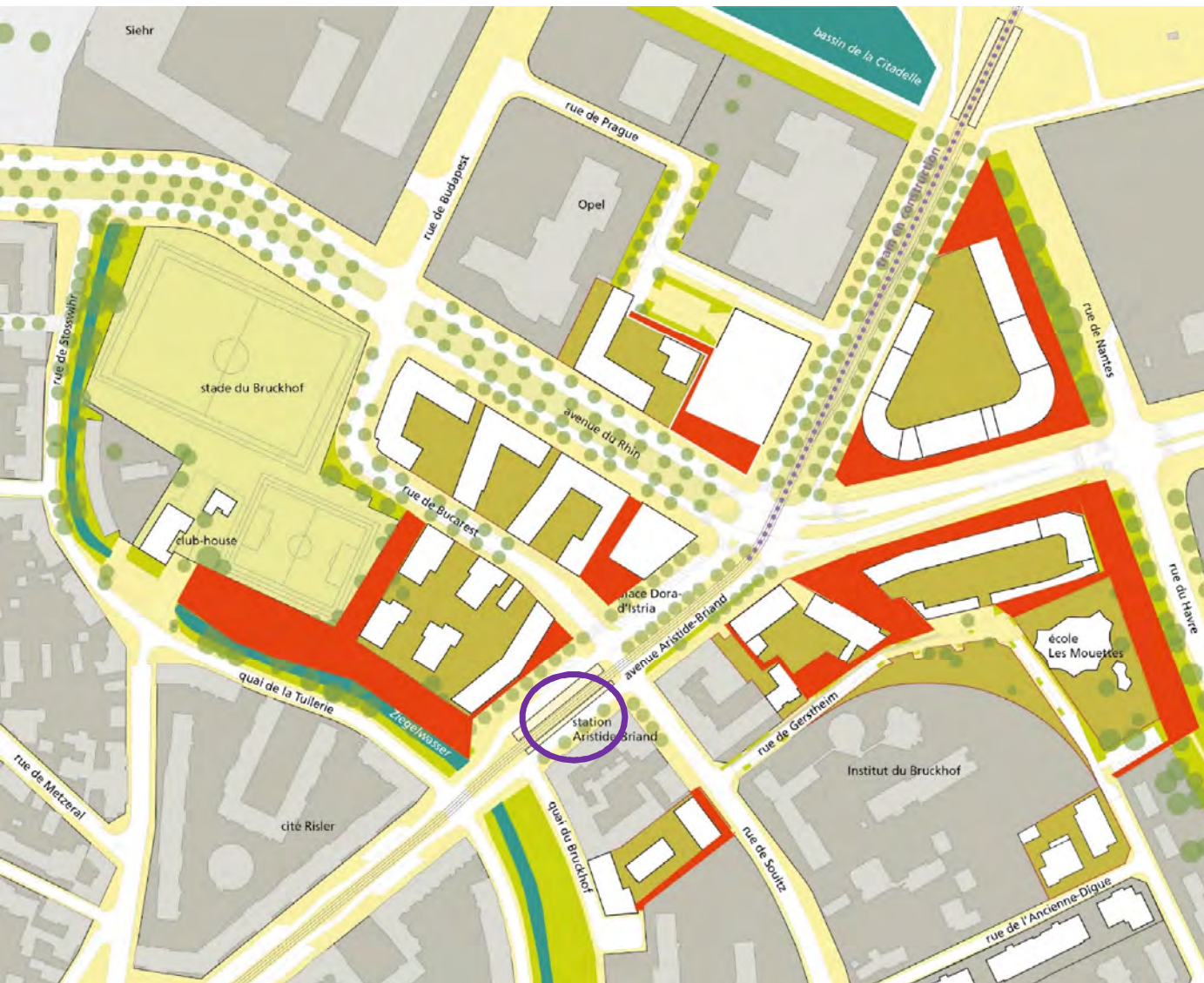
*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*



Un espace public généreux et confortable

# La contribution des projets urbains

Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020



# La contribution des projets urbains

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*

Une ville à « rez-de-rue »



les archives départementales, avenue du Rhin



# La contribution des projets urbains

Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020

Un « service » assuré pour tous (et toutes), jour et nuit...



réponse à l'appel à projet DIV-EDF pour la mise en lumière des quartier, 2005



démarche « Genre et Ville »

**COMMENT FAVORISER L'ÉGALITÉ DES DROITS DANS L'ESPACE PUBLIC ?**

Passer la ville au scanner de l'égalité femmes-hommes, c'est :

**1/ S'INTERROGER**

- Est-ce que les femmes et les hommes se déplacent de manière identique dans l'espace public ? l'occupent-ils-elles différemment ?
- L'espace public bénéficie-t-il autant aux uns et aux autres ?
- Les femmes se sentent-elles en sécurité dans la ville ? participent-elles autant à la prise de décision ?

**2/ ANALYSER**

Dans les inégalités d'accès et d'usage constatées entre femmes et hommes dans la ville, quels sont les rôles joués par :

- L'urbanisme ?
- Les comportements sexistes de rue ?
- Les rôles sociaux attribués aux femmes et aux hommes ?
- Les aménagements urbains

**3/ S'ENGAGER**

Quels sont les changements à impulser afin de :

- Favoriser l'égal accès des femmes et des hommes à l'espace public.
- Lutter contre les stéréotypes, les violences et le sexisme dans la ville.
- Faire la ville ensemble.

# Pour aller plus loin...

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*

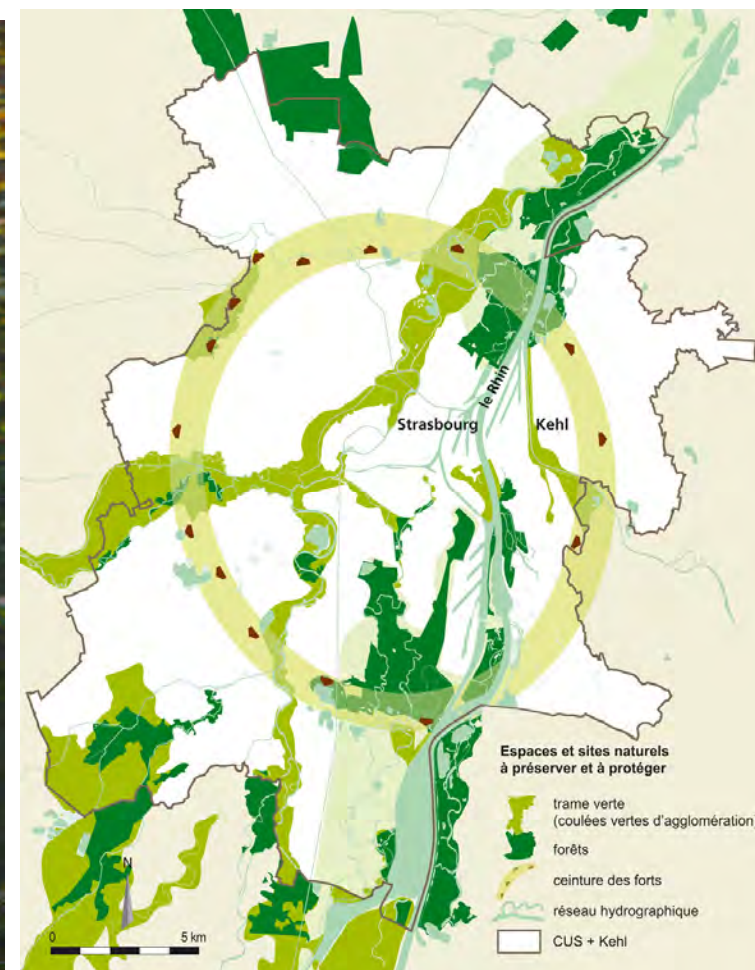
quelle place de la marche à l'échelle dans l'agglomération « archipel » ?



# Pour aller plus loin...

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*

La trame verte d'agglomération comme support de déplacements « loisirs » : du piéton au promeneur ?

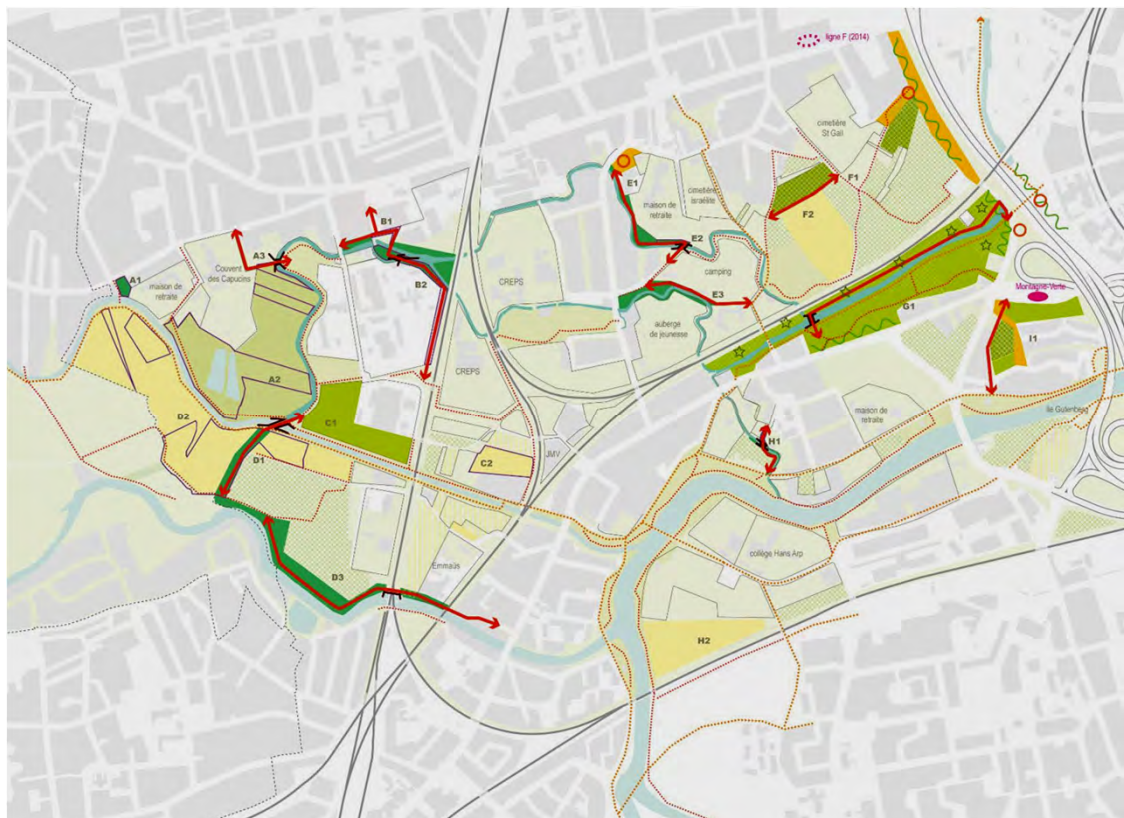




# Pour aller plus loin...

*Petit déjeuner décideurs-chercheurs : Comment ça marche en Ile-de-France ? 17 juin 2020*

La marche-loisirs au service de la liaison « grande distance » : du piéton au promeneur... L'exemple du parc naturel urbain



- |   |   |
|---|---|
| <p><b>Parc naturel urbain état actuel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> terrain comarcal dans le PNU</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #c0c0c0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> terrain privatif dans le PNU (sans jardins publics, terrains aménagés)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #a0a0a0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> jardins familiaux</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #808080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> espace agricole diversifié (type AMV)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #606060; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> espace cyclable</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #404040; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> sentiers, chemin rural</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #202020; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> parking au porte du PNU</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> station de tram au porte du PNU</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> station am. piétons</li> </ul> | <p><b>Potentiel d'actions à mener</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> restauration du cours d'eau et de la ripariole - il est de gestion du Mulhbach</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> passerelle à créer</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> liaison vélos et cycles à créer</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> espace public à réaménager</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> berges à réaménager</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> point de jardin public à réaménager ou créer</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> jardins familiaux à créer</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> espace agricole à transformer en espace de loisir</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> espace agricole à faire évoluer (diversification des types de cultures)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> acquisition foncière ou convention à envisager</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> jardins familiaux à déplaner</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> parking à aménager (porte d'entrée du PNU)</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> transport paysager à créer</li> </ul> |
|---|---|

CUS/DUAH/PCU 24 juin 2009