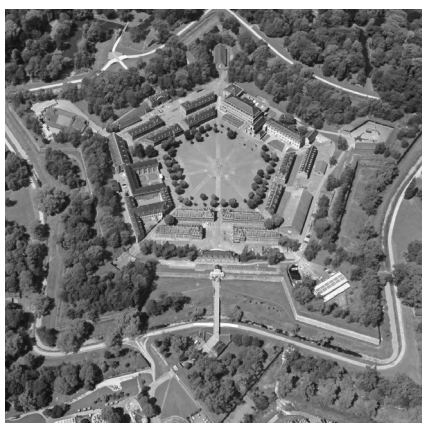


Du pré carré aux ronds-points

Histoire et cultures de l'aménagement

CYCLE DE CONFÉRENCES

École nationale supérieure d'architecture de Paris-Belleville
L'Institut Paris Region
Comité d'histoire du Ministère de la cohésion des territoires
et des relations avec les collectivités territoriales



« Sérieusement, Monseigneur, le roi devrait un peu songer à faire son pré carré (...) C'est pourquoi, soit par traité ou par une bonne guerre, Monseigneur, prêchez toujours la quadrature, non pas du cercle, mais du pré. C'est une belle et bonne chose que de pouvoir tenir son fait des deux mains. »
Vauban, Lettre à Louvois, 1685.



« Vous voyez ces maisons en bord de route, que les voitures frôlent en passant ? Eux, c'est là qu'ils habitent. La mairie et l'école sont à 2 km, la poste à 7 km, le médecin et les impôts à 8 km, Intermarché à 9 km, l'hôpital à 25 km. Le travail de monsieur à 26 km. » © Le Monde, 15 décembre 2018. Florence Aubenais, envoyée spéciale. Photo Edouard Elias.

Lors de la récente crise sociale des gilets jaunes, une politique publique a souvent été incriminée : l'aménagement du territoire. C'est à lui que l'on a imputé tout à la fois la périurbanisation, le tout-automobile, la décomposition des liens sociaux... Mais en quoi l'aménagement du territoire consiste-t-il ? En quoi diffère-t-il de l'urbanisme ou de l'équipement ?

L'aménagement à l'échelle du territoire est souvent compris comme une sorte de « géographie volontaire » qui disposerait des établissements humains, des activités économiques, des infrastructures avec en arrière-plan le territoire national. Cette politique a prévalu en France jusqu'à la fin des années 1970 : pour quelles raisons ? Et à quoi a-t-elle laissé place depuis quarante ans ?

L'approche historique, étirée au long de quelques trois siècles et demi – depuis l'âge classique jusqu'à aujourd'hui – s'attachera aux dynamiques du territoire, à la transformation des réseaux et des grandes aires urbanisées, au jeu existant entre politiques publiques et évolutions concrètes.

L'histoire interroge le présent. Pour chaque période historique, le séminaire proposera deux contrepoints : un exposé sur les « cultures de l'aménagement » et une intervention de L'Institut Paris Region sur les enjeux actuels de la Région Île-de-France.

La participation est gratuite mais l'inscription est obligatoire *via* le lien suivant : <http://bit.ly/confhistoireamgt>

Du pré carré aux ronds-points

Histoire et cultures de l'aménagement

PROGRAMME ET CALENDRIER DES SÉANCES

② Mercredi 18 décembre 2019 (9h30-12h30)

LE SIÈCLE DE L'INDUSTRIE – RÉSEAUX, INFRASTRUCTURES ET MOBILITÉS

📍 ENSA Paris-Belleville - 60 bd de la Villette 75019 Paris, Métro Belleville

Le cycle de conférences continue avec le XIX^e siècle, celui de l'industrialisation. La première partie de la séance est consacrée à une approche générale de l'aménagement qui, au cours de cette période, consiste essentiellement en la réalisation d'infrastructures et en la modernisation des grandes villes sous la modalité de l'haussmannisation. Réseau majeur, le chemin de fer participe au développement territorial, à l'essor économique et au changement des modes de vie. L'étude de son développement conduit à adopter une acception large du terme réseau, en un sens non seulement technique mais aussi sociétal.

Cette industrialisation s'accompagne d'un certain dynamisme urbain. La deuxième intervention l'illustrera en s'attachant aux relations entre une grande ville, Paris, et ses canaux, et à leur mode d'inscription dans le territoire du XIX^e au XXI^e siècle.

Enfin, la troisième intervention est consacrée au changement de paradigme que l'on voit poindre autour des projets de transformation radicale d'infrastructures routières à l'étranger et, peut-être, bientôt en Île-de-France.

- **L'aménagement au XIX^e siècle : industrialisation, réseaux de transport et haussmannisation**, par Marc Desportes (CH - MCTRCT)
 - **Formation(s) urbaine(s) autour des canaux parisiens**, par Solenn Guével (IPRAUS, ENSAPB)
 - **De l'autoroute à l'avenue urbaine : réinventer la ville**, par Paul Lecroart (L'Institut Paris Region)
 - **Modération** : Jean Attali (Ensa)
-

① Mercredi 13 novembre 2019 (9h30-12h30)

LES PREMIERS PAS DE L'AMÉNAGEMENT (XVII^e-XVIII^e SIÈCLES) – CARTOGRAPHIES

📍 ENSA Paris-Belleville
60, boulevard de la Villette 75019 Paris
Métro Belleville

③ Mercredi 12 février 2020 (9 h 30-12 h 30)

LE PREMIER XX^e SIÈCLE – MÉTROPOLISATIONS ET AMÉNAGEMENT RÉGIONAL

📍 ENSA Paris-Belleville
60, boulevard de la Villette 75019 Paris
Métro Belleville

④ Mercredi 11 mars 2020 (9 h 30-12 h 30)

LES « TRENTE GLORIEUSES » – LE PLANISME ET SES MARGES

📍 L'Institut Paris Region
15, rue Falguière 75015 Paris
Métro Falguière

⑤ Mercredi 22 avril 2020 (9 h 30-12 h 30)

LES NOUVELLES VOIES DE L'AMÉNAGEMENT

📍 L'Institut Paris Region
15, rue Falguière 75015 Paris
Métro Falguière