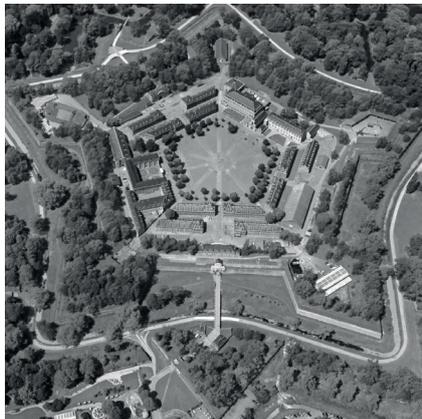


# Du pré carré aux ronds-points

## Histoire et cultures de l'aménagement

### CYCLE DE CONFÉRENCES

École nationale supérieure d'architecture de Paris-Belleville  
L'Institut Paris Région  
Comité d'histoire du Ministère de la transition écologique et solidaire



« Sérieusement, Monseigneur, le roi devrait un peu songer à faire son pré carré (...) C'est pourquoi, soit par traité ou par une bonne guerre, Monseigneur, prêchez toujours la quadrature, non pas du cercle, mais du pré. C'est une belle et bonne chose que de pouvoir tenir son fait des deux mains. »  
Vauban, Lettre à Louvois, 1685.



« Vous voyez ces maisons en bord de route, que les voitures frôlent en passant ? Eux, c'est là qu'ils habitent. La mairie et l'école sont à 2 km, la poste à 7 km, le médecin et les impôts à 8 km, Intermarché à 9 km, l'hôpital à 25 km. Le travail de monsieur à 26 km. » © Le Monde, 15 décembre 2018. Florence Aubenais, envoyée spéciale. Photo Edouard Elias.

Lors de la récente crise sociale des gilets jaunes, une politique publique a souvent été incriminée : l'aménagement du territoire. C'est à lui que l'on a imputé tout à la fois la périurbanisation, le tout-automobile, la décomposition des liens sociaux... Mais en quoi l'aménagement du territoire consiste-t-il ? En quoi diffère-t-il de l'urbanisme ou de l'équipement ?

L'aménagement à l'échelle du territoire est souvent compris comme une sorte de « géographie volontaire » qui disposerait des établissements humains, des activités économiques, des infrastructures avec en arrière-plan le territoire national. Cette politique a bien prévalu en France jusqu'à la fin des années 1970 : mais qu'est-ce qui l'a rendue possible ? Et à quoi, depuis quarante ans, a-t-elle laissé place ?

L'approche historique, étirée au long de quelque trois siècles et demi – depuis l'âge classique jusqu'à aujourd'hui – s'attachera aux dynamiques du territoire, à la transformation des réseaux et des grandes aires urbanisées, au jeu existant entre politiques publiques et évolutions concrètes.

L'histoire interroge le présent. Pour chaque période historique, le séminaire proposera deux contrepoints : un exposé sur les « cultures de l'aménagement » ; une intervention de l'Institut Paris Région sur les enjeux actuels de la région Île-de-France.

La participation est gratuite mais l'inscription est obligatoire via le lien suivant : <http://bit.ly/confhistoireamgt>

# Du pré carré aux ronds-points

Histoire et cultures de l'aménagement

## PROGRAMME ET CALENDRIER DES SÉANCES

---

### ③ Mercredi 12 février 2020 (9h30-12h30)

#### LE PREMIER XX<sup>e</sup> SIÈCLE – MÉTROPOLISATIONS ET AMÉNAGEMENT RÉGIONAL

📍 ENSA Paris-Belleville - 60 bd de la Villette 75019 Paris, Métro Belleville

Le cycle de conférence aborde le XX<sup>e</sup> siècle en s'intéressant à l'entre-deux-guerres. La première partie de la séance montre comment, tout en donnant l'impression d'un certain immobilisme, le territoire entre en crise, ce qui se traduit par un fort phénomène de métropolisation. L'examen des mesures prises et l'étude des nouveaux réseaux, en particulier le réseau autoroutier, révèlent que l'aménagement, en tant que politique publique, n'est envisagé en France qu'à l'échelle locale, tout au plus régionale dans le cas de la capitale, contrairement à d'autres pays européens. La seconde partie de la séance s'intéresse à la planification à l'échelle de la région parisienne, au travers du Plan d'Aménagement de la Région Parisienne (PARP) ou plan Prost, et de l'actuel Schéma directeur de la Région Île-de-France.

- **Le territoire de l'entre-deux-guerres : entre immobilisme et crise,**  
par Marc Desportes (CH-MCTRCT)
  - **Le Plan d'Aménagement de la Région Parisienne (PARP) : la théorie du Grand Paris dans l'entre-deux-guerres,** par Corinne Jaquand (IPRAUS, ENSAPB)
  - **Le Schéma Directeur de la Région Île-de-France (SDRIF) : le temps des transitions,**  
par Sandrine Barreiro (L'Institut Paris Region)
  - **Modération :** Jean Attali (Ensa)
- 

### ① Mercredi 13 novembre 2019 (9h30-12h30)

#### LES PREMIERS PAS DE L'AMÉNAGEMENT (XVII<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> SIÈCLES) – CARTOGRAPHIES

📍 ENSA Paris-Belleville  
60, boulevard de la Villette 75019 Paris  
Métro Belleville

### ② Mercredi 18 décembre 2019 (9h30-12h30)

#### LE SIÈCLE DE L'INDUSTRIE – RÉSEAUX, INFRASTRUCTURES ET MOBILITÉS

📍 ENSA Paris-Belleville  
60, boulevard de la Villette 75019 Paris  
Métro Belleville

### ④ Mercredi 11 mars 2020 (9h30-12h30)

#### LES « TRENTE GLORIEUSES » – LE PLANISME ET SES MARGES

📍 L'Institut Paris Region  
15, rue Falguière 75015 Paris  
Métro Falguière

### ⑤ Mercredi 22 avril 2020 (9h30-12h30)

#### LES NOUVELLES VOIES DE L'AMÉNAGEMENT

📍 L'Institut Paris Region  
15, rue Falguière 75015 Paris  
Métro Falguière