



Photographie aérienne du canal de l'Ourcq vers 1950
IGN Géoportail

Cycle de conférences

Du pré carré aux ronds-points - Histoire et cultures de l'aménagement

École nationale supérieure d'Architecture de Paris-Belleville - Institut Paris Région - Comité d'histoire du Ministère de la transition écologique et solidaire

18 décembre 2019

Le siècle de l'industrie - Réseaux, infrastructures et mobilités

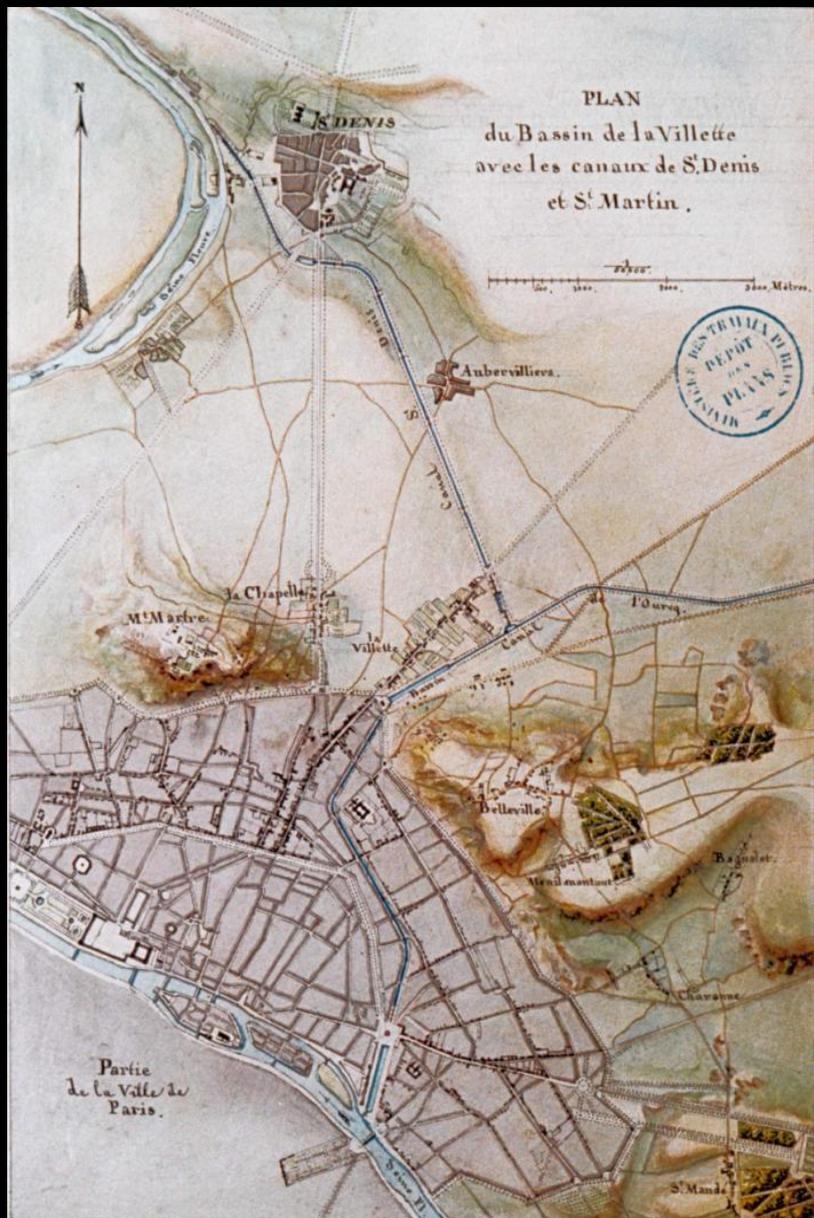
FORMATION(S) URBAINE(S) AUTOUR DES CANAUX PARISIENS

Solenn Guével

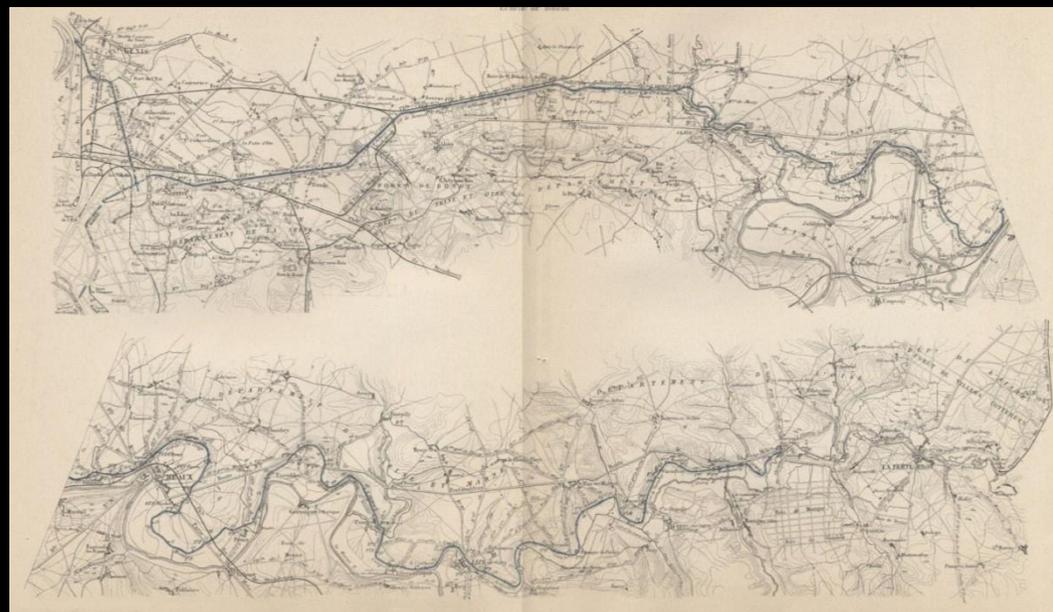
École nationale supérieure d'Architecture de Paris-Belleville - IPRAUS UMR AUSser 3329 du CNRS

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX^{ème} siècle

L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)



Plan des canaux de l'Ourcq, Saint-Denis et Saint-Martin, début XIX^{ème} siècle
Anonyme, *Plan du Bassin de la Villette avec les canaux Saint-Denis et Saint-Martin*, début XIX^{ème} siècle, A.N. F/14/10125/II
Cliché S. Guével



Plan général du canal de l'Ourcq, 1884

HUMBLOT F.-E.-E., ingénieur des Ponts et Chaussées chargé du Service des Canaux et de l'Assainissement, *Les canaux de Paris à la fin de 1884*, Paris, Préfecture du département de la Seine, Impr. A. Chaix, 1885, échelle 1/100000^{ème}, Planche 1, A.S.C.V.P.
Cliché S. Guével

- 1802 : début des travaux pour le percement du canal de l'Ourcq
- 1807 : études approuvées pour le tracé du canal Saint-Denis
- 1808 : construction de l'aqueduc de ceinture et inauguration du bassin de La Villette
- 1811 : début des travaux pour le percement du canal Saint-Denis
- 1813 : mise en service du canal de l'Ourcq pour la navigation, entre Claye-Souilly et Paris
- 1821 : canal Saint-Denis inauguré et tracé du canal Saint-Martin approuvé
- 1822 : canal de l'Ourcq entièrement livré à la navigation
- 1825 : inauguration du canal Saint-Martin
- 1839 : travaux des canaux parisiens définitivement reçus

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX^{ème} siècle

L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)

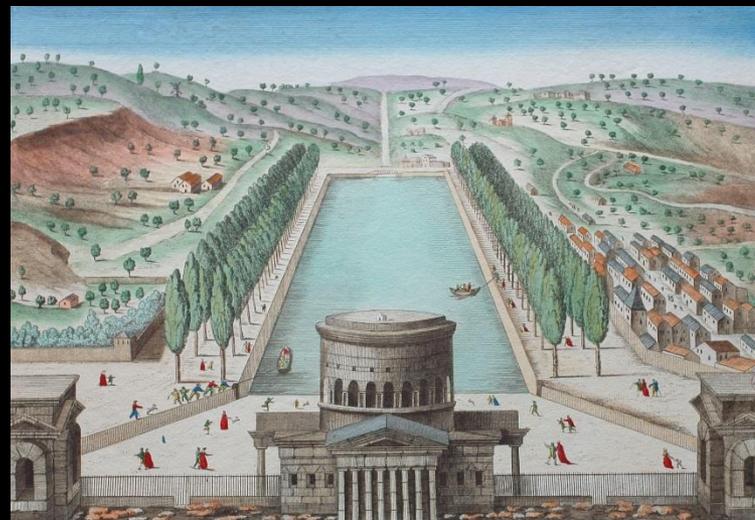


Vue du bassin de La Villette, 1820

Anonyme, *Vue du bassin du canal de l'Ourcq à La Villette près de Paris*, Paris, Basset, 1820, M.C. Topo PC 174A.

Publié dans l'ouvrage de TEXIER Simon (dir.), *Les canaux de Paris*, Paris, Délégation à l'Action Artistique de la Ville de Paris, Coll. « Paris et son patrimoine », 1994, p. 48.

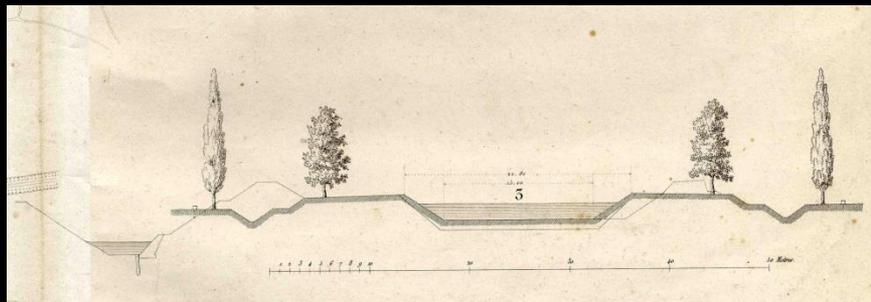
Cliché C.H.V.P.



Vue du bassin de La Villette, vers 1808

Anonyme, *Vue de la barrière Saint-Martin et du bassin du canal de l'Ourcq*, Paris, Veuve Chéreau, début XIX^{ème} siècle, M.C. Topo PC 174A ou A.S.C.V.P.

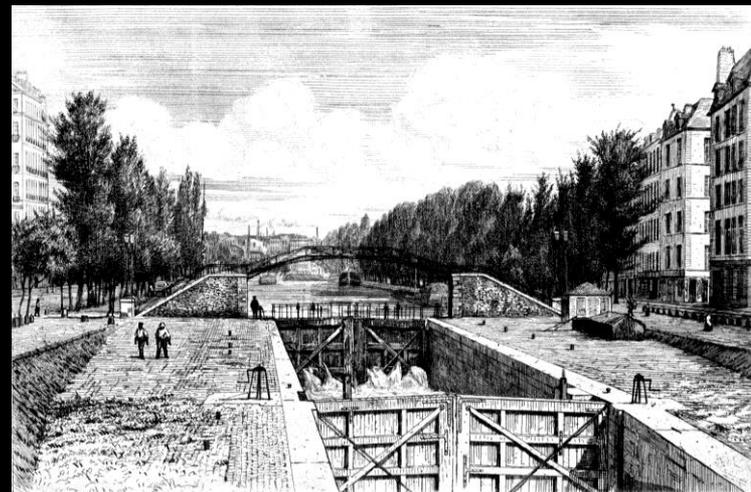
Cliché C.H.V.P.



Profil en travers du canal Saint-Denis et de ses plantations, 1826

DE VILLIERS R.-É., *Description du canal Saint-Denis et du canal Saint-Martin*, Paris, Carilian Goeury, 1826, Extrait Planche 1 Canal Saint-Denis, A.S.C.V.P.

Cliché A.S.C.V.P.



Vue du canal Saint-Martin, passerelle en aval du bassin Saint-Antoine, au niveau de la 7^{ème} écluse, vers 1840

MARTIAL A., *Vue du canal Saint-Martin*, M.C. Topo PC 149L ou A.S.C.V.P.

Cliché J.-C. Doerr

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)

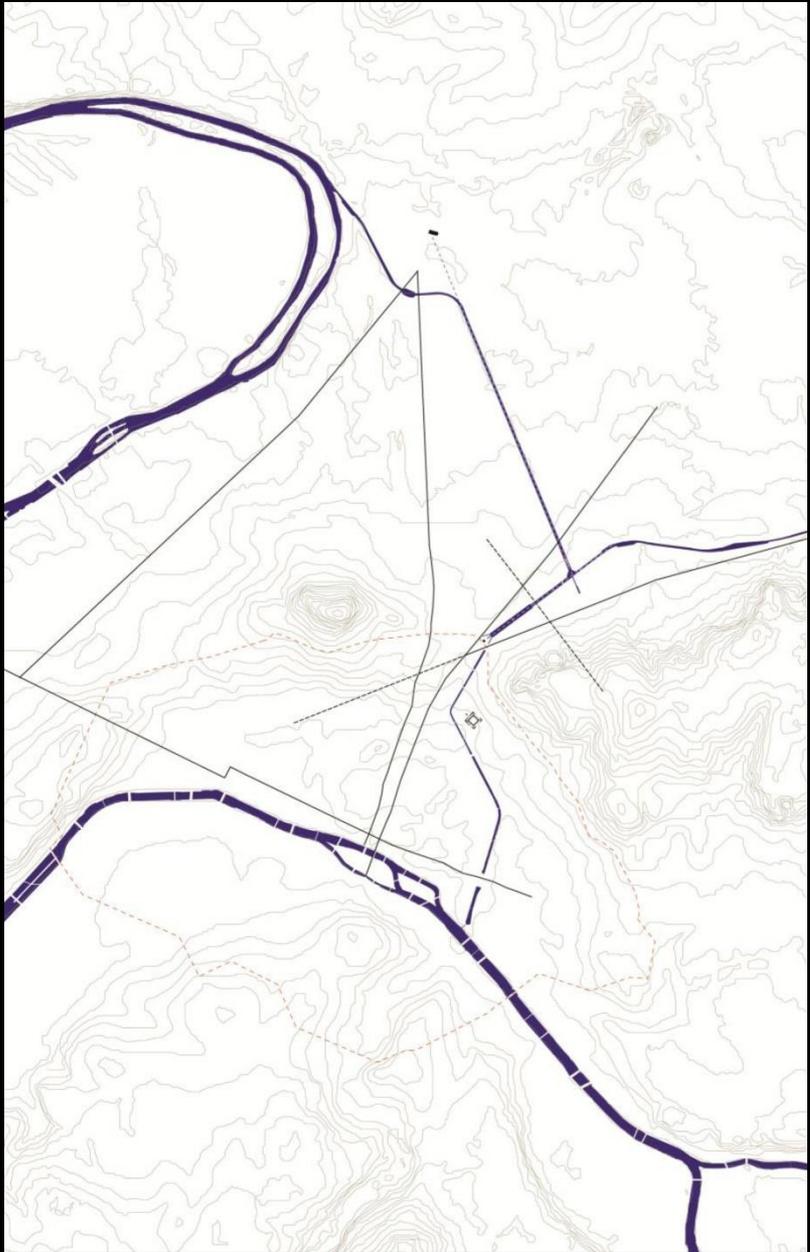
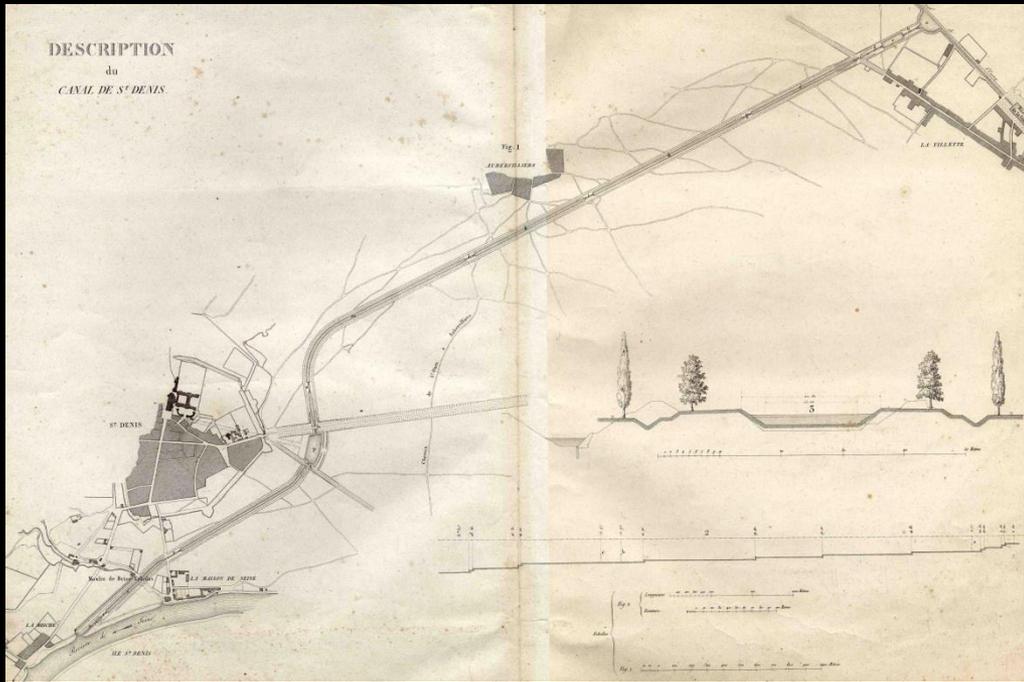
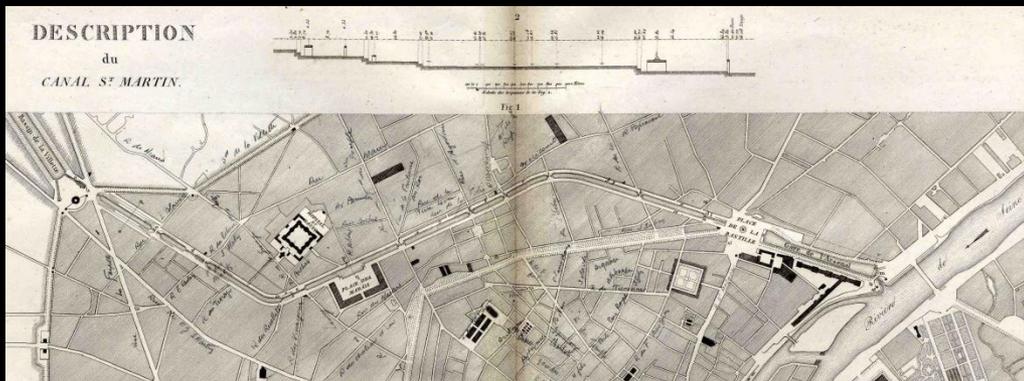


Schéma de composition du tracé des canaux de l'Ourcq, Saint-Denis et Saint-Martin
Document S. Guével



Plan général du canal Saint-Denis, 1826

DE VILLIERS R.-É., *Description du canal Saint-Denis et du canal Saint-Martin*, Paris, Carilian Goeury, 1826, Planche 1 Canal Saint-Denis, A.S.C.V.P.
Cliché A.S.C.V.P.



Plan général du canal Saint-Martin, 1826

DE VILLIERS R.-É., *Description du canal Saint-Denis et du canal Saint-Martin*, Paris, Carilian Goeury, 1826, Extrait Planche 1 Canal Saint-Martin, A.S.C.V.P.
Cliché A.S.C.V.P.

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)



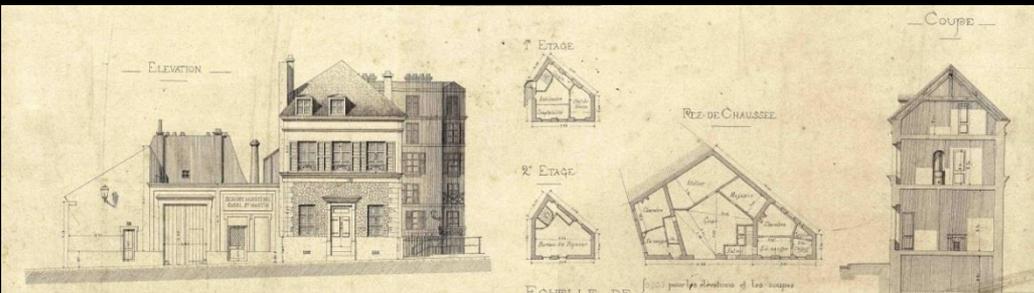
Plans décrivant le percement des canaux de l'Ourcq, Saint-Denis et Saint-Martin, la voirie et le parcellaire existants coupés par les infrastructures, vers 1810 et 1821

----- Bassin de La Villette, Canal de l'Ourcq, Canal Saint-Denis, Canal Saint-Martin
----- Réseau viario et parcellaire existants en 1758 et en 1821
Document S. Guével

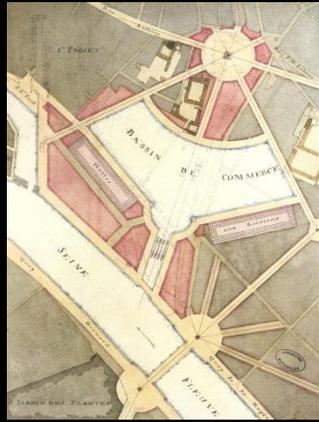


Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

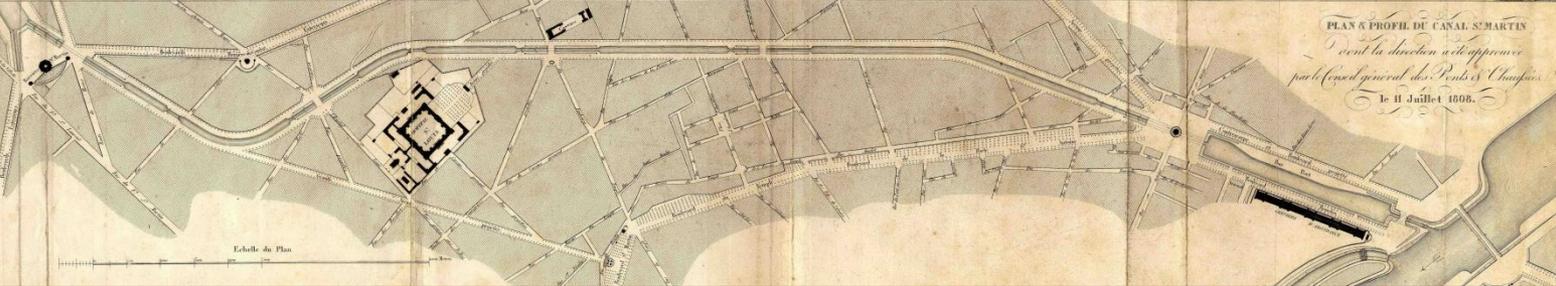
L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)



Maison éclusière des 5^{ème} et 6^{ème} écluses du canal Saint-Martin, 1877
 BELGRAND E., Inspecteur général des Ponts et Chaussées Directeur, BUFFET A.-L., Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, DURAND-CLAYE A., Ingénieur des Ponts et Chaussées, *Canal Saint-Martin, Propriété de la Ville 85-87 quai de Valmy, Plans (rez-de-chaussée, 1^{er} étage, 2^{ème} étage), coupe et élévation*, Ville de Paris, Direction des Eaux et Égouts, Canaux, Paris, 1877., Extrait Planche 9, A.S.C.V.P.
 Cliché S. Guével



Projet d'un bassin du commerce dans les fossés de l'Arsenal, LECLERE ou LE CLERE, 1784
 LECLERE ou LE CLERE, *Projet de bassin ou gare d'eau à creuser dans les fossés de l'Arsenal, 1784, A.N. F/14/10178/18*
 Publié dans la revue *Rassegna*, « Parigi e le vie d'acqua », mars 1987, n° 29, p. 30.
 Cliché J. Musy.



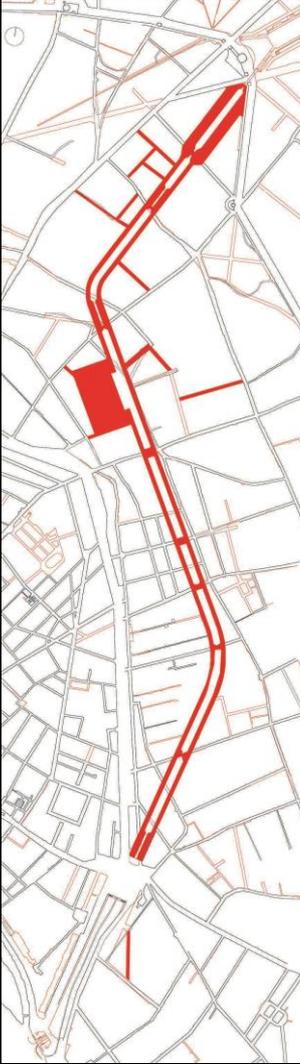
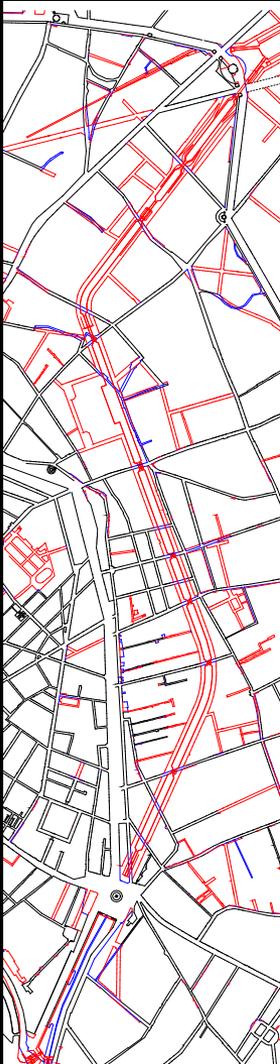
Projet pour le tracé du canal Saint-Martin, P.-S. Girard, 11 juillet 1808
 GIRARD P.-S., *Plan et profil du canal Saint-Martin dont la direction a été approuvée par le Conseil général des Ponts et Chaussées le 11 juillet 1808, 11 juillet 1808, A.S.C.V.P.*
 Cliché S. Guével



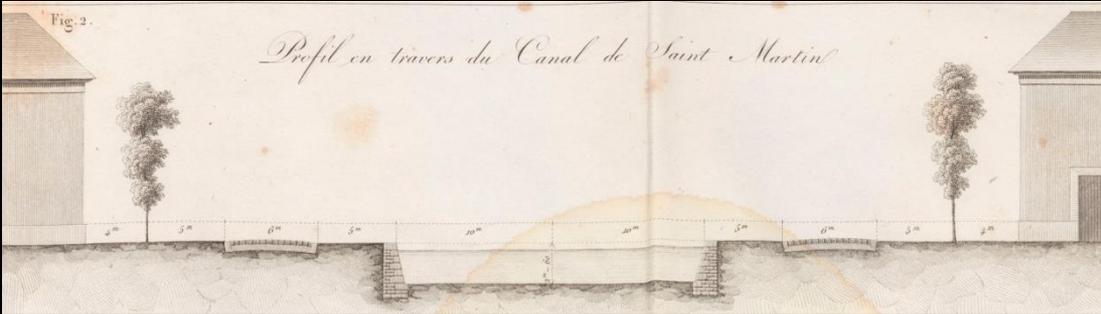
Carte décrivant le projet de tracé pour le canal Saint-Martin de P.-S. Girard du 11 juillet 1808
 D'après GIRARD P.-S., *Plan et profil du canal Saint-Martin dont la direction a été approuvée par le Conseil général des Ponts et Chaussées le 11 juillet 1808, 11 juillet 1808, A.S.C.V.P.*
 ----- Canal et espaces publics projetés
 Document S. Guével

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)



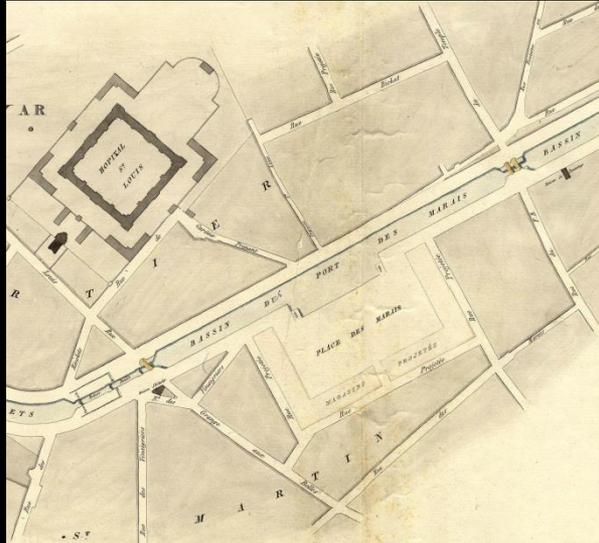
Plan décrivant l'arrivée du canal Saint-Martin et les nouveaux percements et alignements de rues apparus entre 1821 et 1827-1836
 --- Canal Saint-Martin, voies et place pensées et réalisées avec le percement de l'infrastructure
 --- Voies nouvelles apparues entre 1821 et 1827-1836
 - - - - Réseau viaire persistant entre 1821 et 1827-1836
 - - - - Réseau viaire disparu entre 1821 et 1827-1836
 Document S. Guével



Profil en travers du canal Saint-Martin, 1819
 Anonyme, *Rapport d'une commission spéciale d'ingénieurs du corps royal des Ponts et Chaussées sur la situation des travaux du canal de l'Ourcq et de ses dépendances à l'époque du 1er janvier 1816, et sur les dépenses qui restent à faire [...] pour terminer cette entreprise [...]*, *Profil en travers du canal Saint-Martin*, Paris, Impr. Royale, 1819, Extrait Planche 6 figure 2, B.N.F., 4Z Le Senne 1140
 Cliché B.N.F.



Plan du projet de la place des Marais, 1821
 Anonyme, *Plan général du canal Saint-Martin : direction proposée par M. Coïc, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées avec un projet de place à construire dans les Marais du Faubourg du Temple ("Vu par M. Farsé, maître des requêtes au Conseil d'État")*, 1821, A.N. F/14/10125 III, Extrait
 Cliché S. Guével



Plan de la place des Marais réalisée, 1827
 MONVOISIN, *Plan du canal Saint-Martin, du bassin de La Villette à la gare de l' Arsenal*, (Plan, profil en long pris sur l'axe du canal et profils en travers Xème, XIème, XIIème arrondissements et note manuscrite tirée du Moniteur du 19 mai 1836), gravé par Dormier, 1827, échelle 1/3333ème, B.H.V.P. G 139 ou A.S.C.V.P., Extrait
 Cliché S. Guével

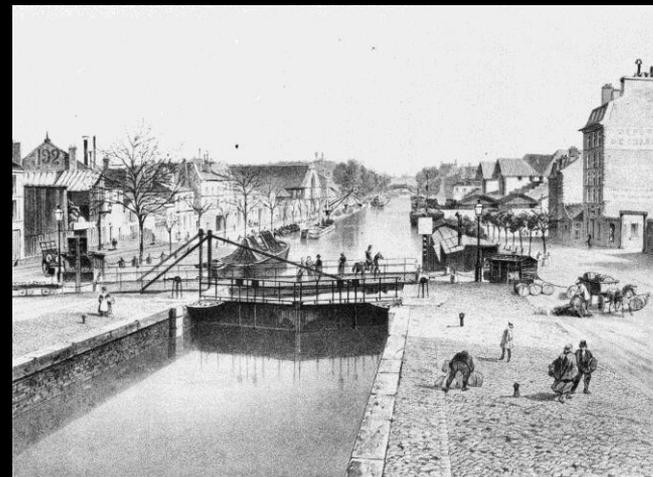
Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX^{ème} siècle

L'inscription des canaux dans le territoire parisien (1818-1833)



Plan général de la distribution des eaux du canal de l'Ourcq à l'intérieur de Paris, 1812

GIRARD P.-S., *Description générale des différents ouvrages à exécuter pour la distribution des eaux du canal de l'Ourcq dans l'intérieur de Paris et devis détaillé de ces ouvrages*, Paris, Impr. Impériale, 1812, p. 153, A.S.C.V.P.
Cliché A.S.C.V.P.



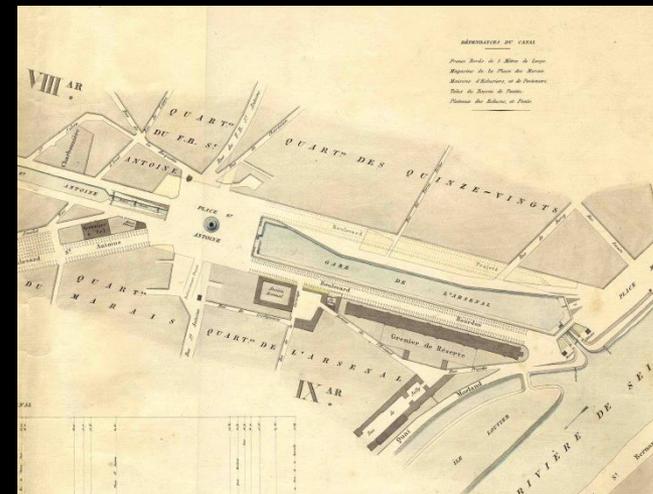
Port des Marais, pont tournant de la rue de la Grange aux Belles et écluse n° 6 du canal Saint-Martin, vers 1840

Anonyme, *Vue du canal Saint-Martin et des entrepôts de la Douane*, M.C. Topo PC 149L
Cliché Cl. Toumazet



Patineurs sur le bassin de La Villette, hiver 1821

DEVÉLLEY J.-Ch., *Patineurs sur le bassin de La Villette*, 1821
Cliché Artnet

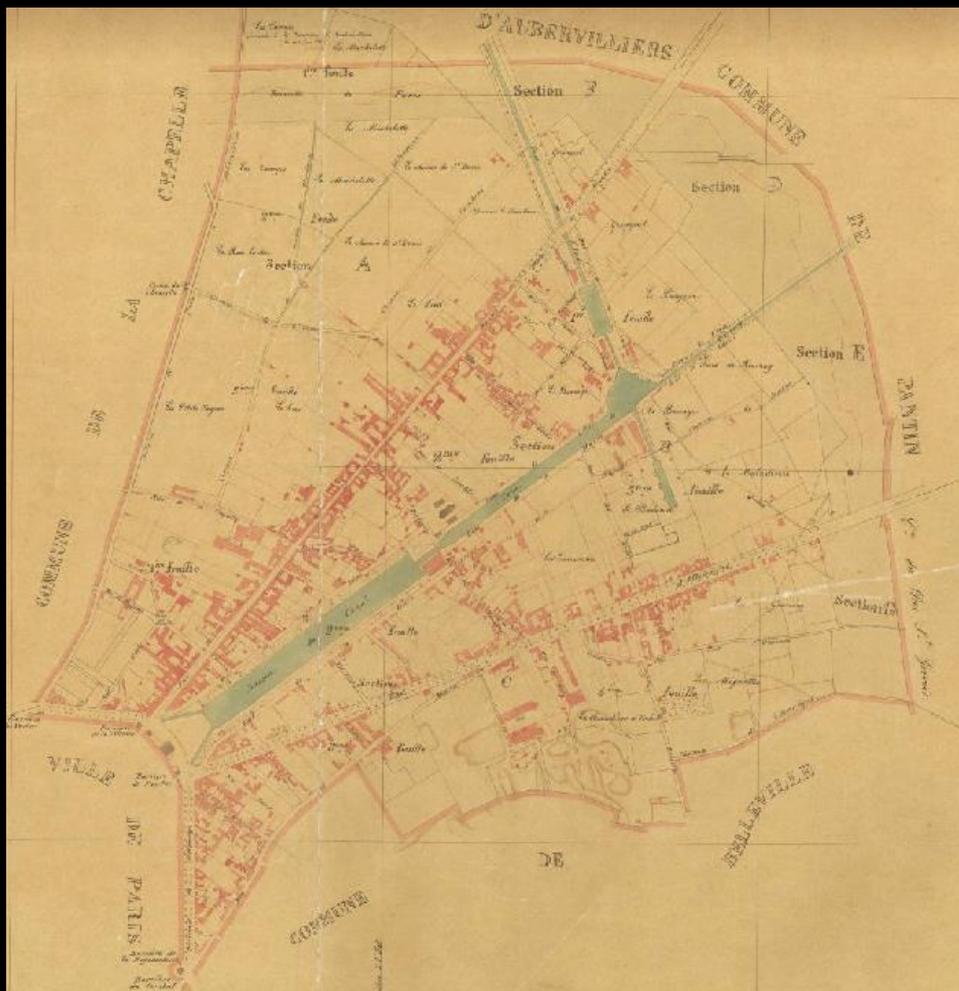


Plan du bassin de l'Arsenal et de la place de la Bastille, 1827

MONVOISIN, *Plan du canal Saint-Martin, du bassin de La Villette à la gare de l'Arsenal*, (Plan, profil en long pris sur l'axe du canal et profils en travers X^{ème}, X^{ème}, XII^{ème} arrondissements et note manuscrite tirée du *Moniteur* du 19 mai 1836), gravé par Dormier, 1827, échelle 1/3333^{ème}, B.H.V.P. G 139 ou A.S.C.V.P., Extrait
Cliché S. Guével

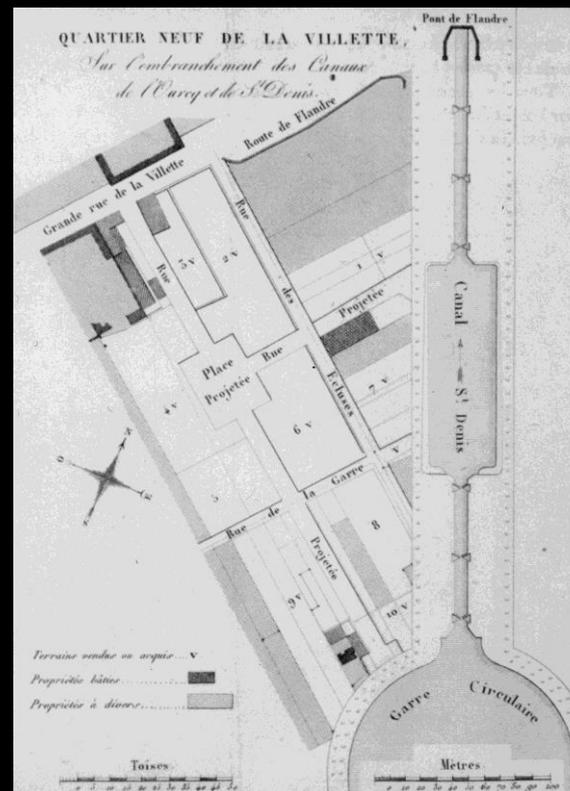
Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX^{ème} siècle

L'adaptation de la ville aux canaux parisiens (1833-1860)



Plan parcellaire de la commune de La Villette, vers 1845

Anonyme, *Plan cadastral parcellaire révisé des communes annexées*, 1830-1850, échelle 1/5000^{ème}, Tableau d'assemblage, B.H.V.P. CN 112
Cliché B.H.V.P.



Lotissement dit du "Quartier neuf de La Villette", vers 1830-1835

MONGELARD, *Quartier neuf de La Villette sur l'embranchement des canaux de l'Ourcq et Saint-Denis (Terrains compris entre la rue de Flandre, le canal Saint-Denis, le canal de l'Ourcq et la rue de Nantes)*, Paris, Impr. de Langlumé, vers 1825-1830, échelle 1/1000^{ème}, B.H.V.P. B 998
Cliché S. Guével



Plan de la nouvelle place créée à l'angle de la rue de Crimée et du bassin élargi, vers 1845

Anonyme, *Plan cadastral parcellaire révisé des communes annexées*, 1830-1850, échelle 1/1000^{ème}, Planche section B dite de la Maladrerie, 2^{ème} feuille, B.H.V.P. FaT121-5, Extrait
Cliché B.H.V.P.

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX^{ème} siècle

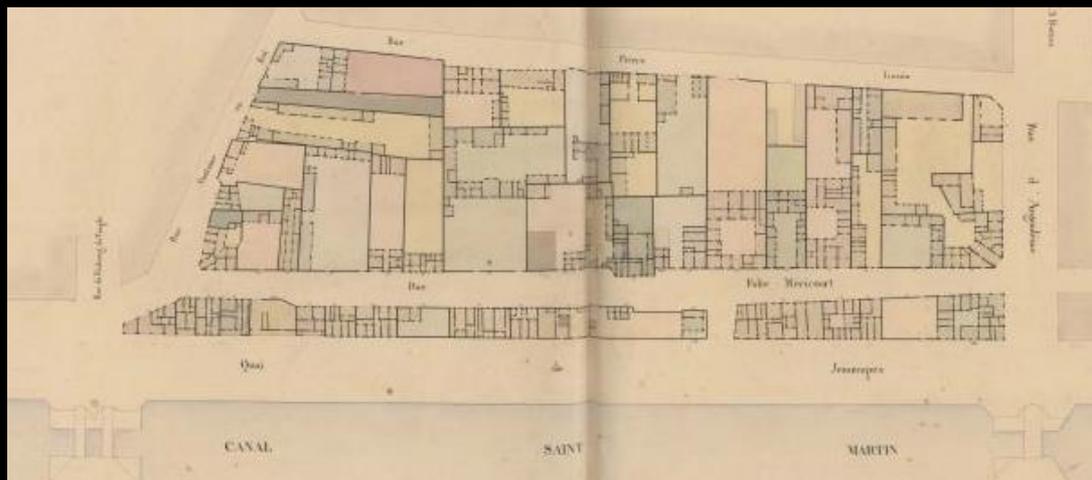
L'adaptation de la ville aux canaux parisiens (1833-1860)



Plan décrivant l'arrivée du canal Saint-Martin, les voies et les parcelles nouvelles apparues entre 1821 et 1827-1836

- Voies et parcelles apparues entre 1821 et 1827-1836
- Voies et parcelles persistantes entre 1821 et 1827-1836
- Voies et parcelles disparues entre 1821 et 1827-1836

Document S. Guével.



Plan de rez-de-chaussée des îlots situés rive gauche du canal Saint-Martin au niveau de la Nouvelle Ville d'Angoulême, vers 1835

Vasserot Ph., Bellanger J.-M., *Atlas général des 48 quartiers de la Ville de Paris, Cadastre de Paris par îlot, VI^{ème} arrondissement, 24^{ème} quartier Temple, îlot 7, 1810-1836, échelle 1/600^{ème}, A.N. F/31/84/17, Extrait*
Cliché A.N.



Immeuble construit dans les années 1830-1840, rive gauche, sur une emprise de la Nouvelle Ville d'Angoulême coupée par le canal Saint-Martin (actuel 140, boulevard Richard-Lenoir), 2010.

Cliché S. Guével.

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

L'adaptation de la ville aux canaux parisiens (1833-1860)



Entreprises et industries le long du canal Saint-Martin, entre la rue du Faubourg du Temple et la rue de Ménilmontant, 1855

LEYNADIER C., *Nouveau plan de Paris illustré dédié au commerce et à l'industrie*, Paris, H. Morel, 1855, p. 57, VI^{ème} arrondissement, Plan de la rue du Faubourg du Temple à la rue de Ménilmontant, B.H.V.P. 8AT13.

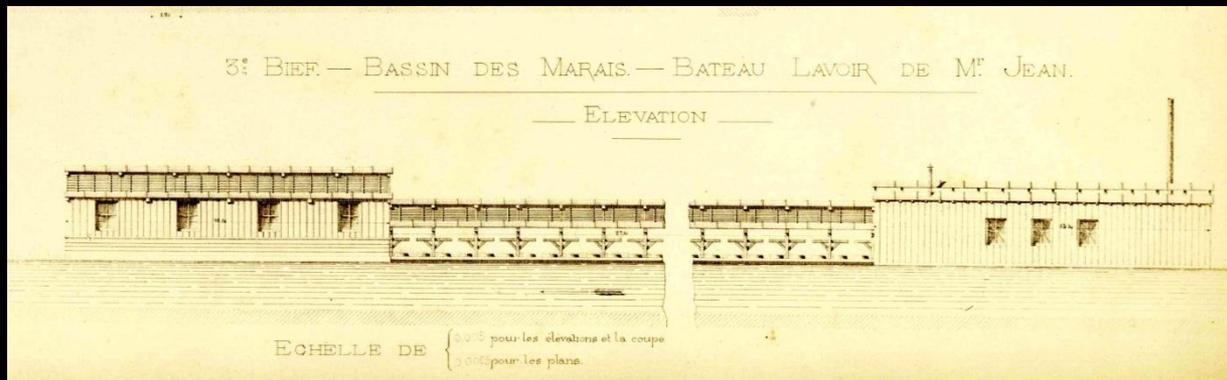
Cliché S. Guével



Affiche publicitaire pour les bateaux-poste, vers 1840.

Anonyme, Affiche publicitaire « Bateaux-poste pour Meaux, par le canal de l'Ourcq, 4 lieue à l'heure », vers 1840, A.S.C.V.P.

Cliché A.S.C.V.P.



Bateau lavoir du Sieur Jean au bassin des Marais, vers 1840

BELGRAND E., Inspecteur général des Ponts et Chaussées Directeur, BUFFET A.-L., Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, DURAND-CLAYE A., Ingénieur des Ponts et Chaussées, *Canal Saint-Martin, 3^{ème} bief, Bassin des Marais, Bateau lavoir de M. Jean, Élévation*, Ville de Paris, Direction des Eaux et Égouts, Canaux, Paris, 1877, échelle 0,005 pour 1 mètre, Extrait Planche 14, A.S.C.V.P.

Cliché A.S.C.V.P.



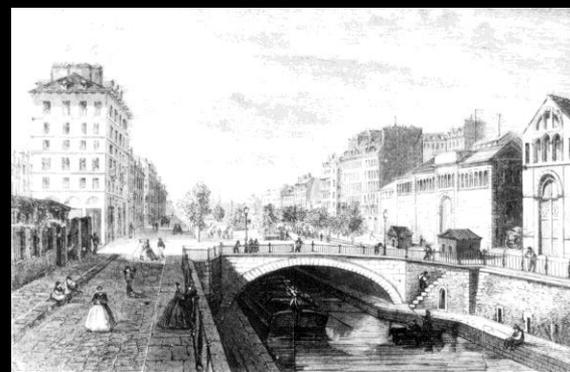
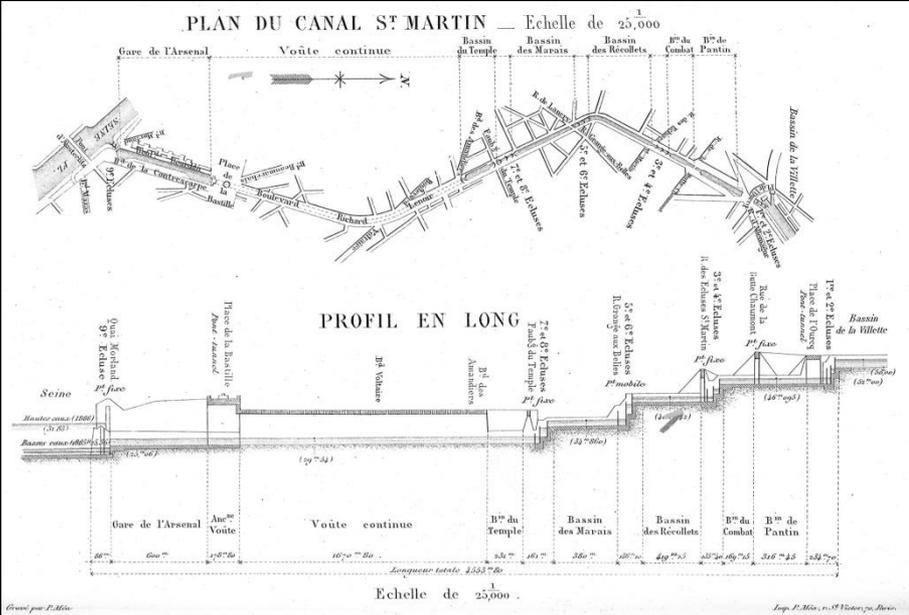
Bateau lavoir au bassin des Marais, quai de Jemmapes, vers 1889-1890

Anonyme, *Paris, Le canal Saint-Martin, Bateau lavoir*, vers 1889-1890, P.P., Collection H. Roger-Viollet 4051-9.

Cliché P.P.

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



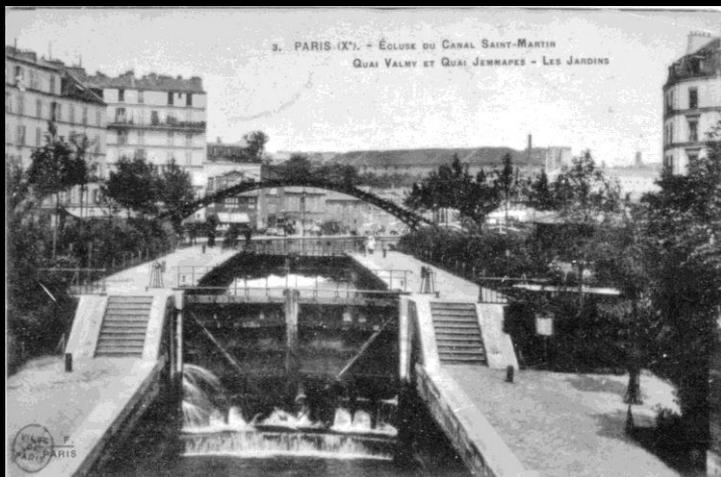
Plan et coupes de la couverture du canal Saint-Martin entre la place de la Bastille et la rue Rampon, 1859-1863

Préfecture du département de la Seine, Direction des Eaux et des Égouts, *Recueil de pièces relatives au canal Saint-Martin, Plan du canal Saint-Martin, profil en long et profils en travers (partie à ciel ouvert et partie couverte)*, Paris, Gauthier-Villars, Imprimeur-Libraire, 55, quai des Augustins, 1873, échelle 1/25000^{ème} pour le plan et le profil en long, échelle 1/400^{ème} pour les profils en travers, Annexe III, A.S.C.V.P.

Cliché S. Guével

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



Passerelle et jardins réalisés au niveau des 5^{ème} et 6^{ème} écluses du canal Saint-Martin, vers 1930

Anonyme, *Paris X^{ème}*, *Écluse du canal Saint-Martin, Quai Valmy et quai Jemmapes, Les jardins*, Paris, Éditeur F.F., n° 3, vers 1930, M.C. ou A.S.C.V.P.

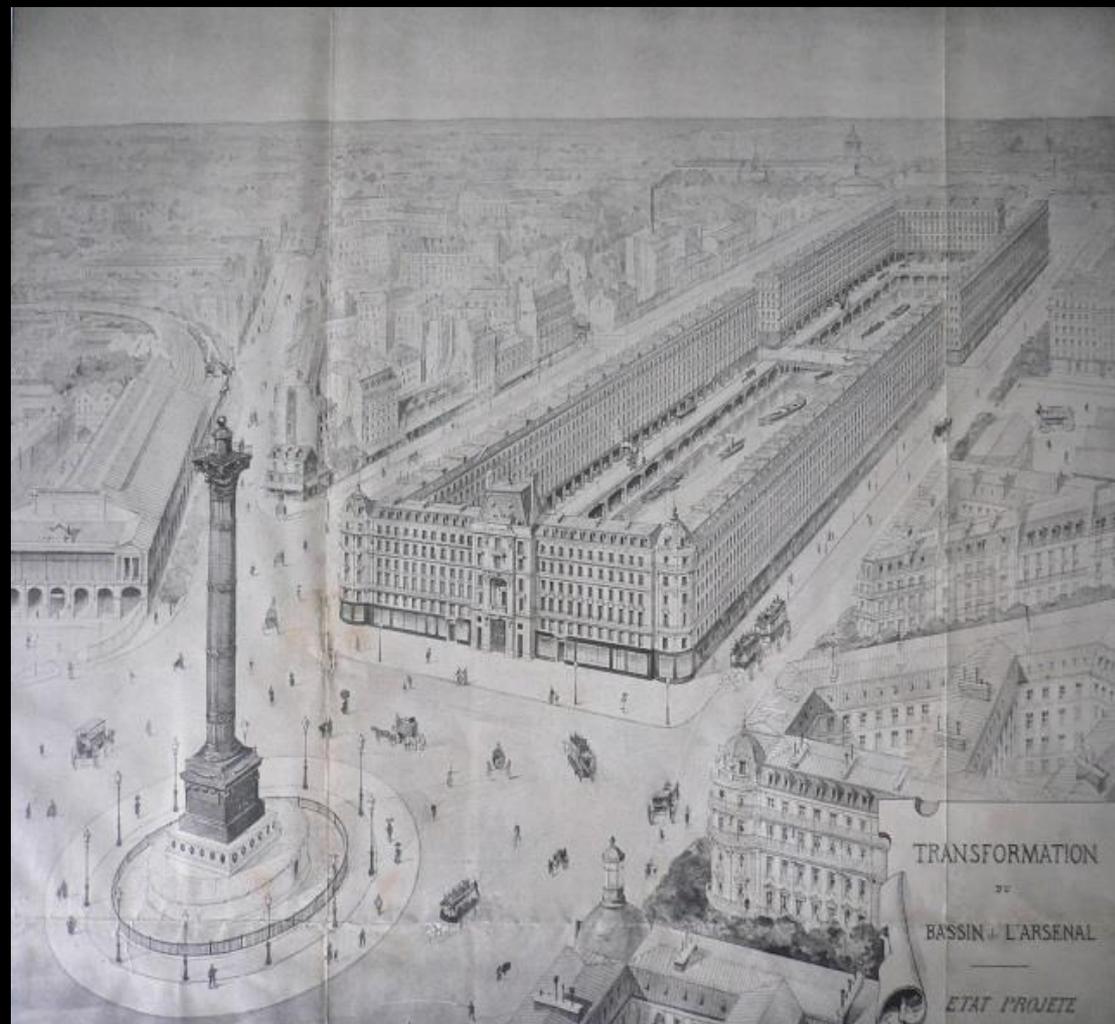
Cliché D.A.U.



Passerelle et jardins réalisés au niveau des 5^{ème} et 6^{ème} écluses du canal Saint-Martin, vers 1930

Anonyme, *Tout Paris*, *Perspective sur les quais de Jemmapes et de Valmy*, Paris, Éditeur F. Fleury, n° 1595, vers 1930.

Cliché nousparis



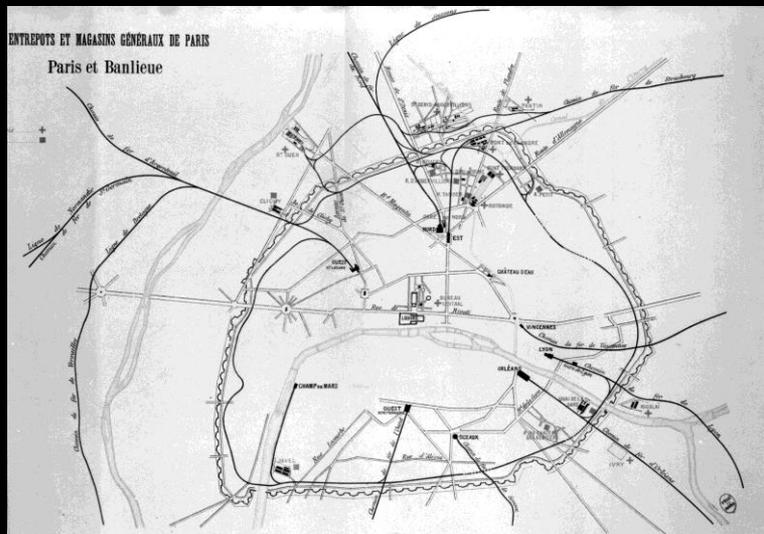
Perspective du projet de gare à marchandises au bassin de l'Arsenal de Fernoux et Mourot, 1890

FERNOUX et MOUROT architectes, *Projet de transformation et amélioration du Port et Bassin de l'Arsenal*, Paris, Impr. Vve Édouard Vert, 1890, Annexes, A.S.C.V.P. SM 073 Construction d'une gare à marchandises port de l'Arsenal (A.P. 2931 W)

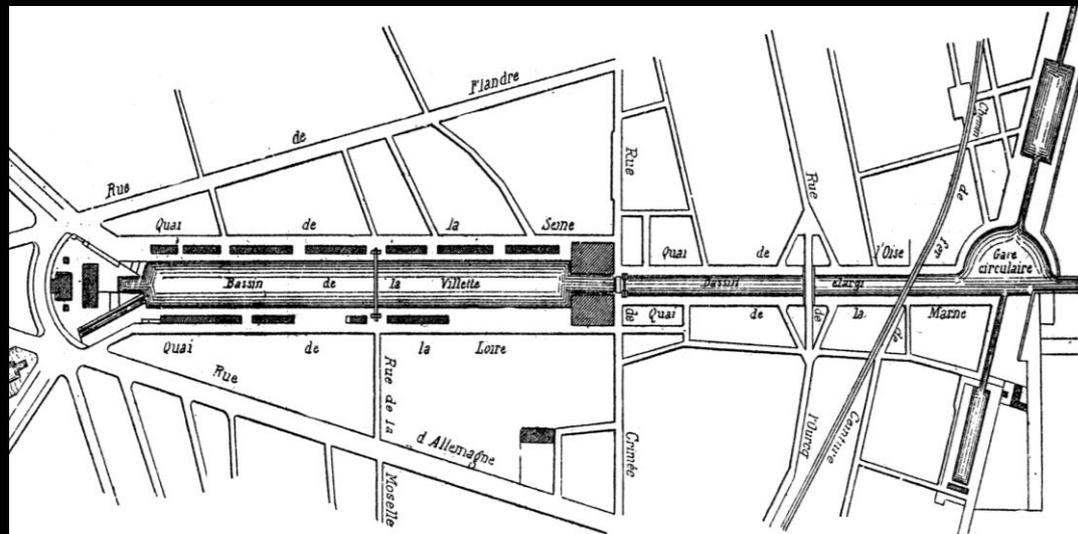
Cliché S. Guével

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIX^{ème} siècle

L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



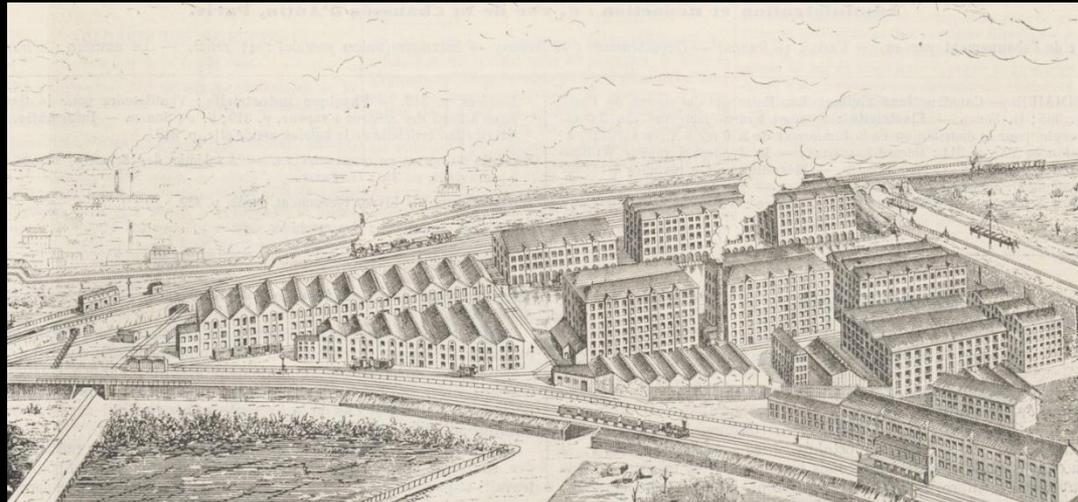
Plan des lignes de chemins de fer établies à Paris, fin XIX^{ème} siècle
Anonyme, *Entrepôts et Magasins Généraux de Paris, Paris et Banlieue*, A.S.C.V.P.
Cliché A.S.C.V.P.



Plan général des bassins et des neufs nouveaux magasins établis quais de la Seine et de la Loire, 1880-1881
HUMBLOT F.-E.-E., *Les canaux de Paris à la fin de 1884*, Paris, Préfecture du département de La Seine, Impr. Chaix, 1885, p. 5, A.S.C.V.P.
Cliché S. Guével



Nouveaux entrepôts construits entre 1884 et 1885 au pont de la rue de Crimée, vers 1900
Anonyme, *Le bassin de La Villette*, vers 1900, P.P. 8881-14.
Cliché P.P.



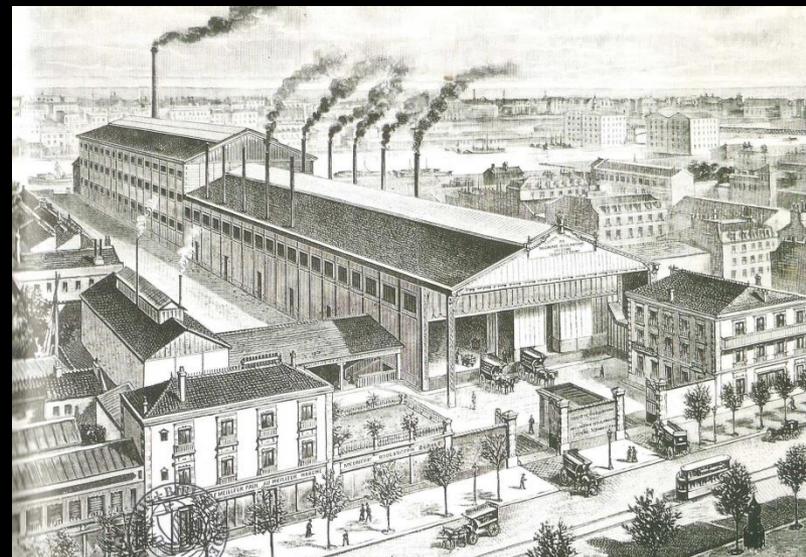
Entrepôts et Magasins Généraux du pont de Flandre, magasins et chais, 1894
Le Génie civil, revue générale des industries françaises et étrangères, Paris, n° 614, 17 mars 1894, p. 306 et p. 309, B.N.F. A14 T24 N20 (<http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/cb34348662d/date>)
Cliché B.N.F.

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

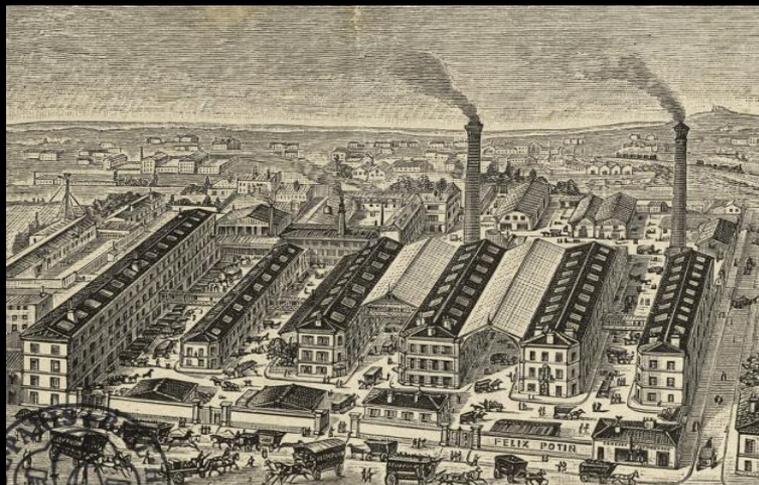
L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



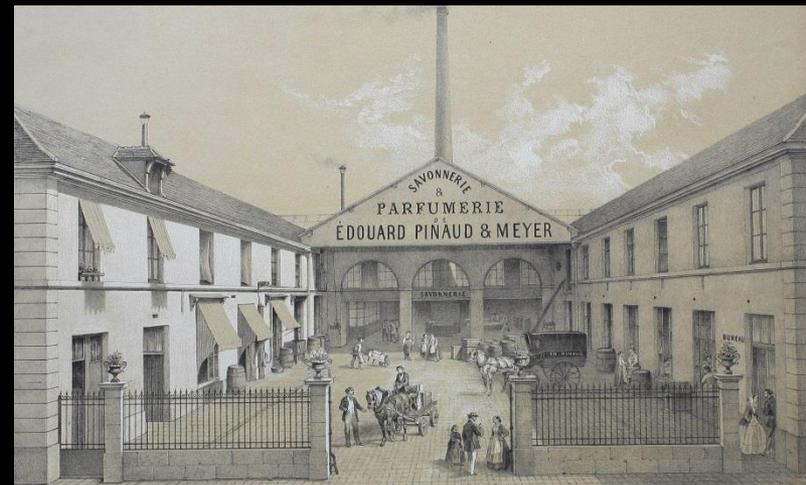
Société anonyme de construction de La Villette, Entreprise générale de Travaux Publics, 7, rue Curial, vers 1880
RENARD A., *Publicité pour la Société anonyme de construction de La Villette, Entreprise générale de travaux publics (Matériel de chemins de fer et de tramways, voitures et wagons), 7, rue Curial, vers 1880, B.N.F. Va 328 H93556 ou Va 329 H93789.*
Cliché B.N.F.H.V.P.



Schweitzer, Boulangerie industrielle, 67-69, rue d'Allemagne, 1899
ALIX & C^{ie}, *Publicité pour la boulangerie industrielle Schweitzer, 67-69, rue de Flandre, 1899, B.H.V.P. Collection H. Roger-Viollet Pl. XIX 74.*
Cliché B.H.V.P.



Usine Félix Potin, Entreprise alimentaire et de conditionnement, 66-68, rue de l'Ourcq, 1887
GUILLARD, *Publicité pour l'usine de La Villette, Félix Potin, 66-68, rue de l'Ourcq, 1887, B.H.V.P. Collection H. Roger-Viollet Pl. XIX 97, Extrait*
Cliché B.H.V.P.



Édouard Pinaud & Meyer, Savonnerie et parfumerie, 73, rue de Flandre, vers 1880
BACHELIER, *Savonnerie et parfumerie Édouard Pinaud & Meyer, 73, rue de Flandre, vers 1880, M.C. Topo PC 174B*
Cliché M.C.

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

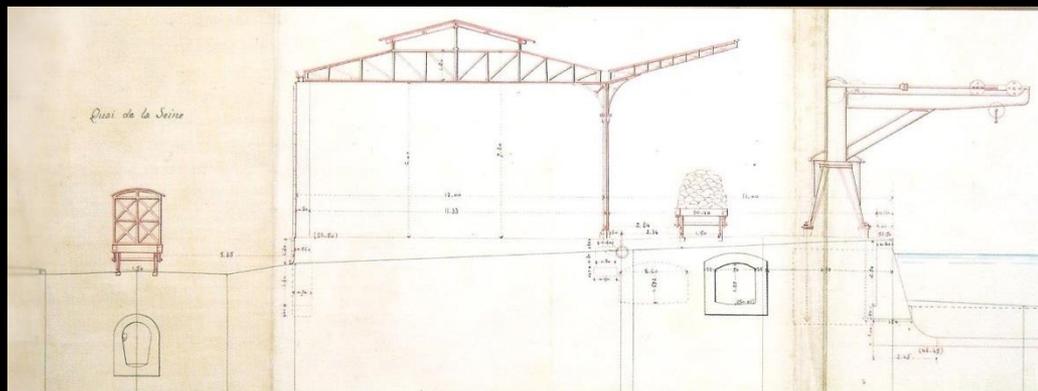
L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



Magasins du bassin de La Villette, 1905-1910

Anonyme, *Le bassin de La Villette*, 1905-1910, B.H.V.P., P.P., Collection H. Roger-Viollet 9981-2 ou B.N.F. Va 328 H93686

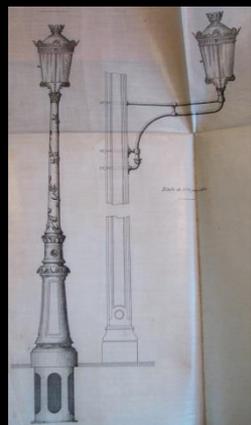
Cliché B.N.F.



Coupe transversale sur un nouveau magasin projeté quai de la Seine, avril 1879

Anonyme, Direction des Travaux de Paris, Service des Eaux, Section des Canaux, *Bassin de La Villette, Magasins et viabilité du bassin, Projet de profil en travers sur l'ensemble du bassin de La Villette avec les magasins (quai de la Seine et quai de la Loire), avec des grues, des wagons [...]*, 23 avril 1879, A.S.C.V.P. BV 046 Approfondissement à 3 mètres 20 du tirant d'eau (A.P. 2931 W), Extrait

Cliché C.H.V.P.



Élévation d'un candélabre et d'une console type à installer sur les quais du bassin de La Villette, juin 1879

Anonyme

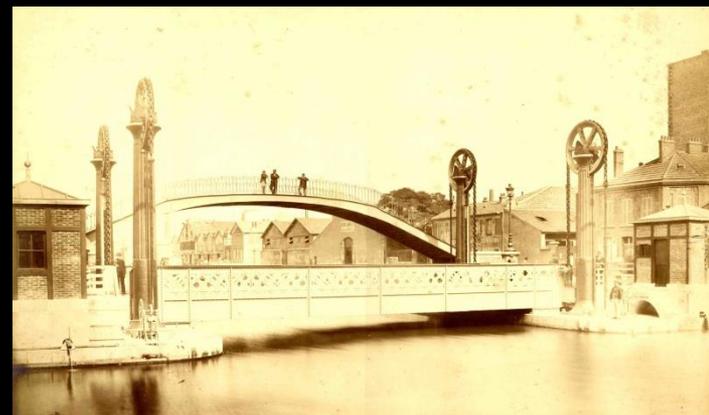
Cliché S. Guével



Passerelle de la Moselle, 1903

Anonyme, *Passerelle du bassin de La Villette*, Paris, 1903, B.N.F. Va 328 H93542

Cliché B.N.F.



Pont levant de la rue de Crimée, 1885

BERTRAND, *Pont levant de la rue de Crimée sur le bassin de La Villette à Paris construit par la Compagnie Fives-Lille*, 1885, A.S.C.V.P.

Cliché A.S.C.V.P.

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



Vue à vol d'oiseau du boulevard Richard-Lenoir, 1862

ALPHAND Jean-Charles-Adolphe, *Les promenades de Paris : Histoire - Description des embellissements - Dépenses de création et d'entretien des bois de Boulogne et de Vincennes, Champs-Élysées, parcs, squares, boulevards, places plantées, étude sur l'art des jardins et arboretum*, Éditeur J. Rothschild, 1867-1873, p. 239, B.N.F. Gr Fol. Z Le Senne 68

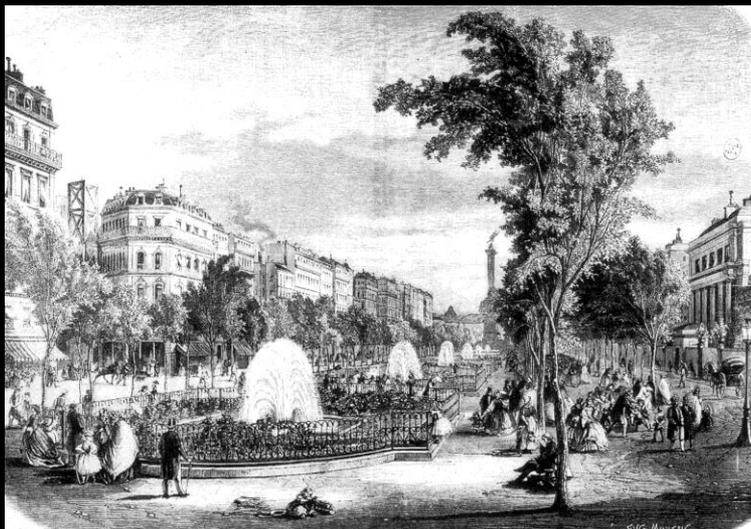
Cliché B.N.F.



Nouveaux entrepôts construits entre 1884 et 1885 au pont de la rue de Crimée, vers 1900

Anonyme, *Le bassin de La Villette*, vers 1900, P.P. 1396-14

Cliché P.P.



Vue du boulevard Richard-Lenoir, vers la place de la Bastille, vers 1870

MOREAU E., *Le nouveau boulevard de la Reine Hortense, au-dessus du souterrain du canal Saint-Martin*, vers 1870, M.C. Topo PC 152D

Cliché M. Giet.



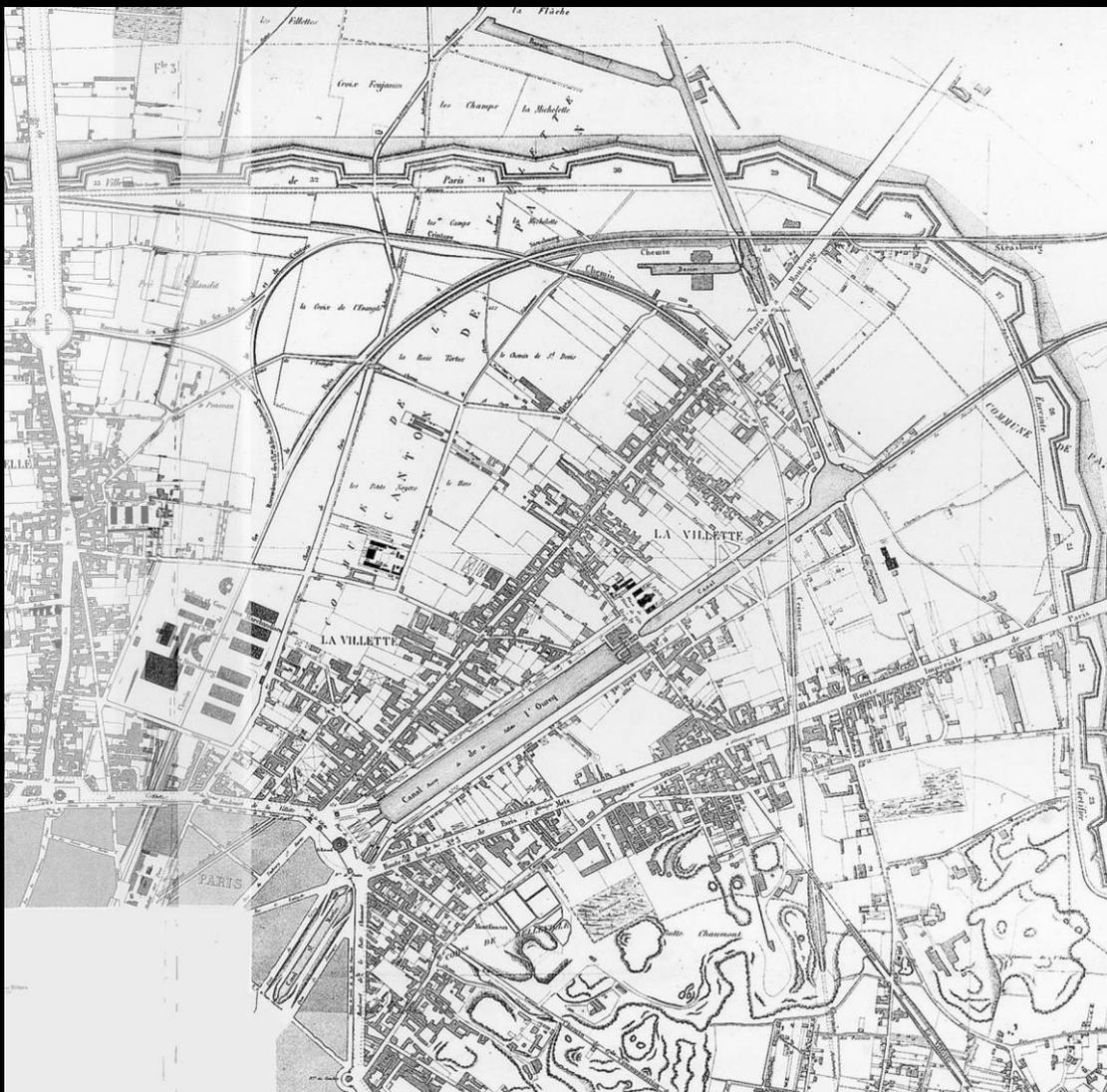
Déchargement de bateaux au bassin de La Villette, 1909

Anonyme, *Paris, Canal Saint-Martin, Les Docks*, Paris, 1909, B.N.F. Va 328 H96689

Cliché B.N.F.

Les canaux parisiens éléments fondateurs de l'espace urbain à leurs abords au XIXème siècle

L'intégration des canaux parisiens à la ville (1860-1876)



Territoire de La Villette, vers 1860

LEFÈVRE Th.-O., *Atlas communal du département de la Seine, Plan général de la zone de Paris comprise entre les deux enceintes, 1854-1875*, échelle 1/5000^{ème}, B.N.F. Ge 11 1170 (3) ou APUR, Extrait.

Cliché APUR



Plan des immeubles construits entre 1859 et 1945 le long de la partie couverte du canal Saint-Martin et plan du bâti sur l'épaisseur des premières parcelles bordant le canal Saint-Martin en 1900

Document S. Guével

En gris / Immeubles sur le canal non reconstruits entre 1859 et 1945 ou démolis depuis / En bleu immeubles sur le canal construits entre 1859 et 1902 / En jaune immeubles sur le canal construits entre 1902 et 1945 / En gris clair parcelles non relevées

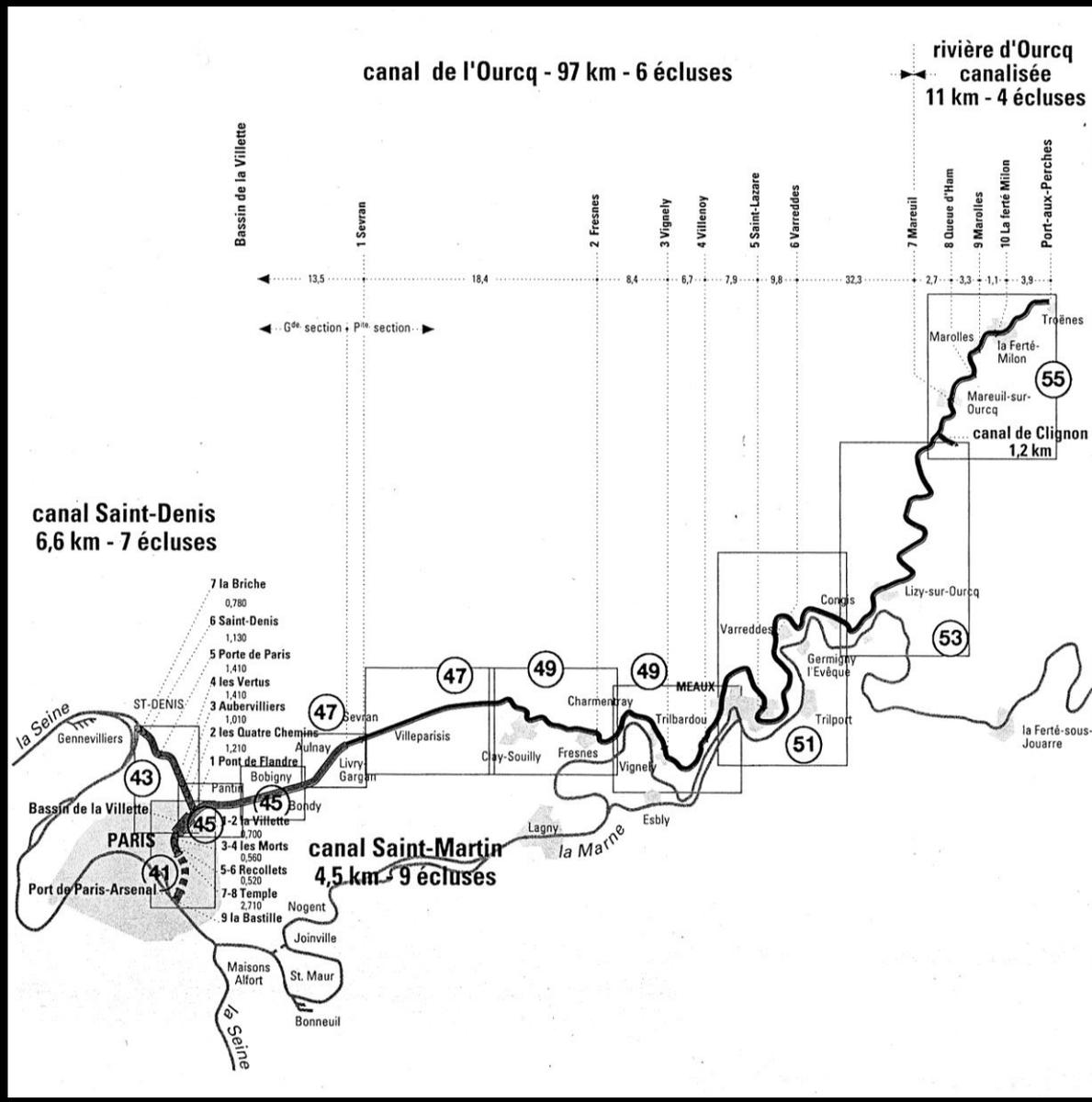
Les perspectives d'aménagements des canaux parisiens



Carte du projet de canal Seine-Nord Europe
M.-L.W. « Canal Seine-Nord : L'Etat s'engagera bien à hauteur de 1,1 milliards d'euros », *Le Parisien*, 22 novembre 2019.



Carte du projet de canal sur la rive européenne d'Istanbul
Anonyme, « Canal Istanbul : Too crazy to be called a project ? », *PA Intelligence*, 15 décembre 2019.

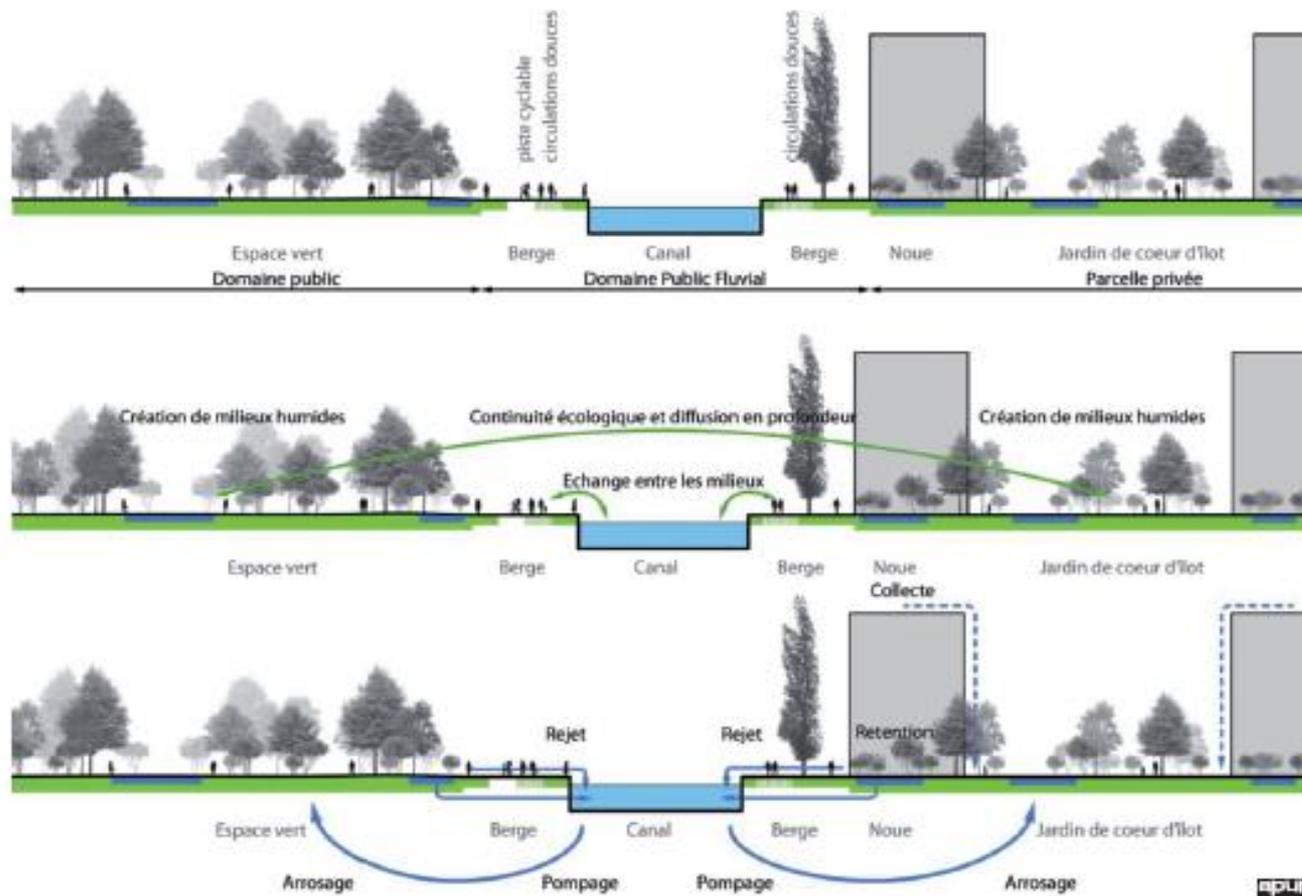


Le réseau fluvial de la Ville de Paris
Ville de Paris

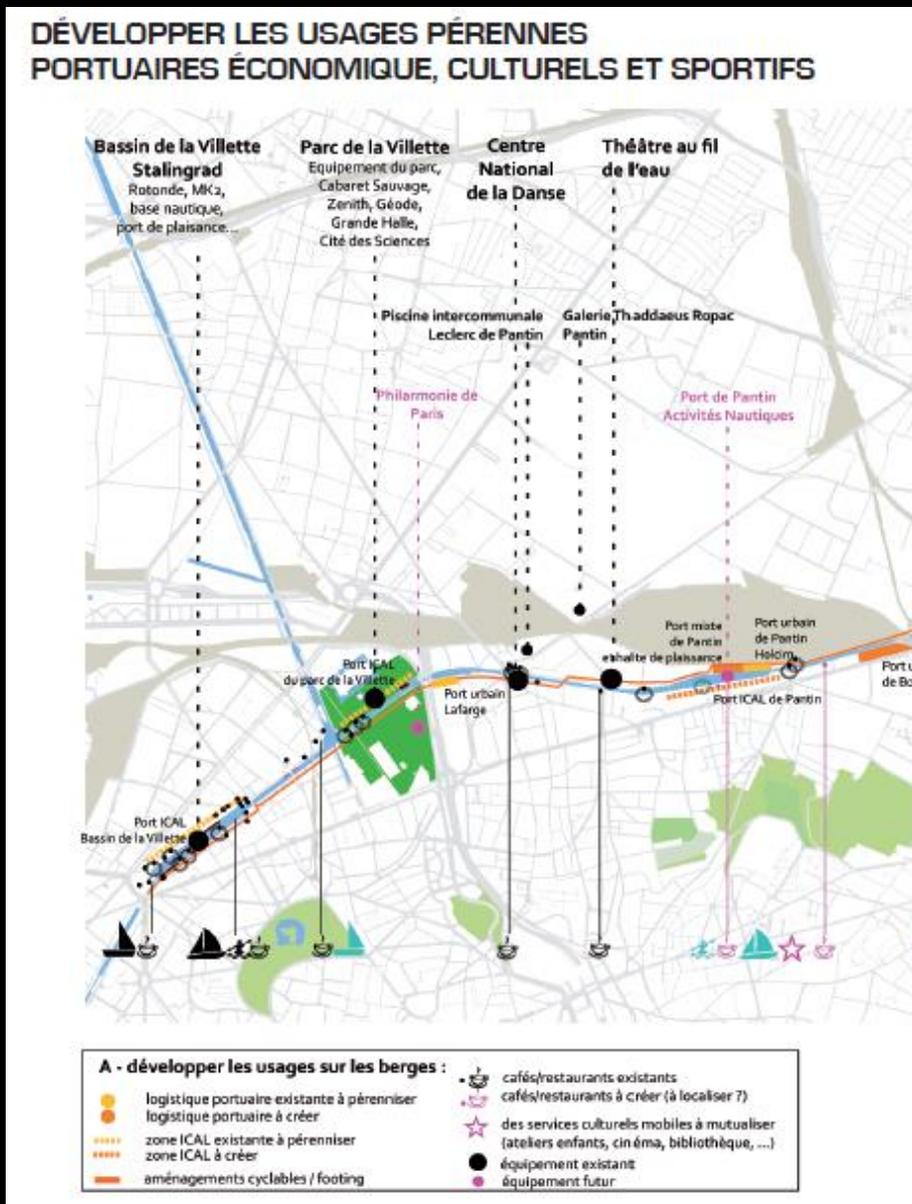
LA TRAME VERTE ET BLEUE, ÉLÉMENT DE STRUCTURATION DES PROJETS URBAINS

La ville au bord de l'eau, quel partage de la ressource?

un contexte favorable pour une approche bioclimatique, nivellement, ruissellement



Vue à vol d'oiseau du canal de l'Ourcq entre le pont de la Folie à Bobigny et le viaduc de l'autoroute A86 à Noisy-le-Sec vers 2005
APUR



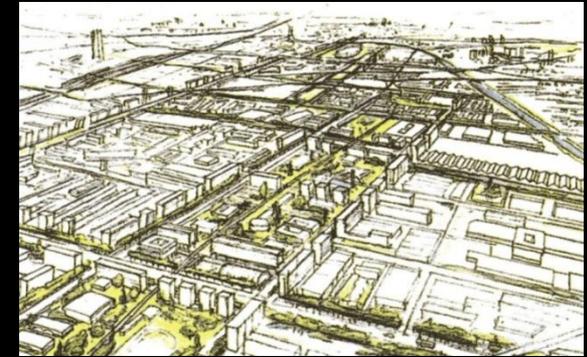
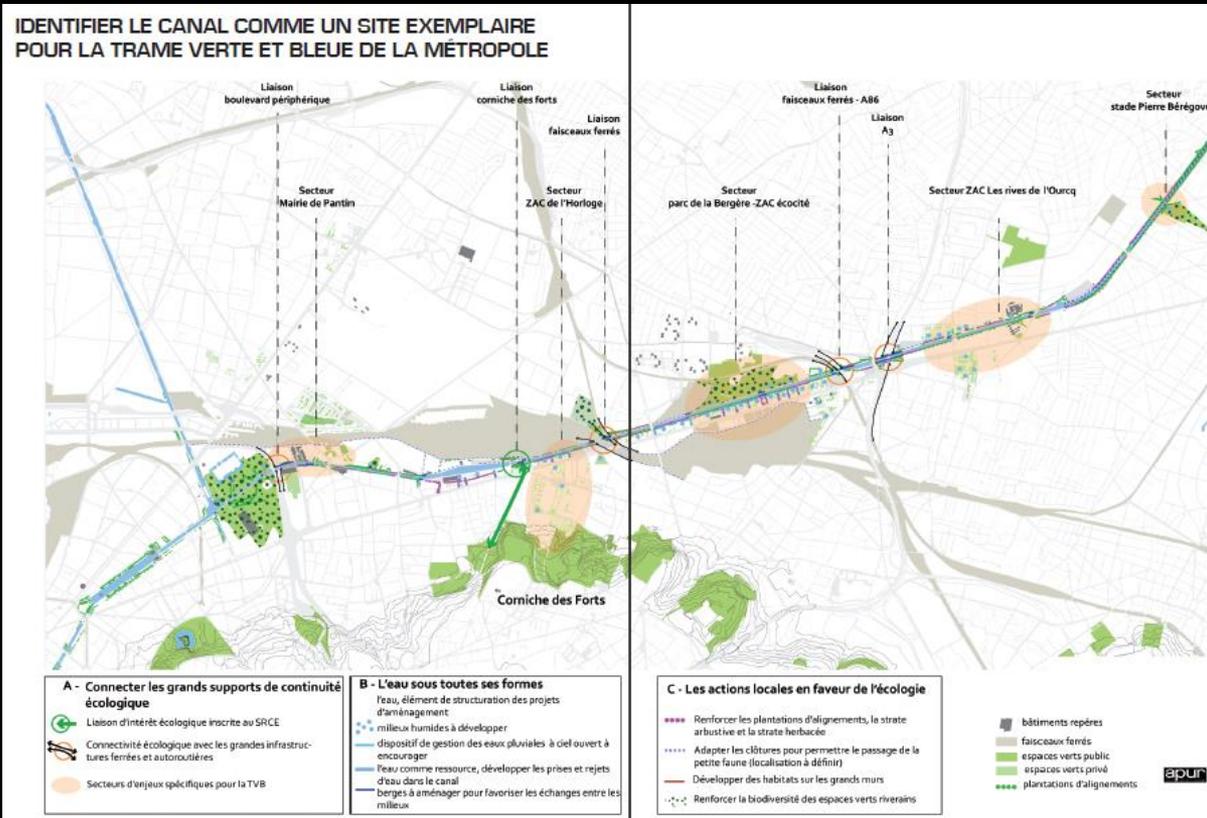
Centrale à béton, 2019
LIEURES A., « Municipales à Aubervilliers : les transformations du canal au cœur de la campagne », *Le Parisien*, 10 novembre 2019.



Le canal Saint-Denis vers Paris
APUR

Les perspectives d'aménagements des canaux parisiens

Végétal



Identifier le canal comme un site exemplaire pour la trame verte et bleue de la métropole
 APUR, Canal de l'Ourcq grand gabarit. Charte du paysage, des usages et de l'aménagement, Apur, septembre 2014, pp. 22-23.



Le canal de l'Ourcq à Aulnay-sous-Bois

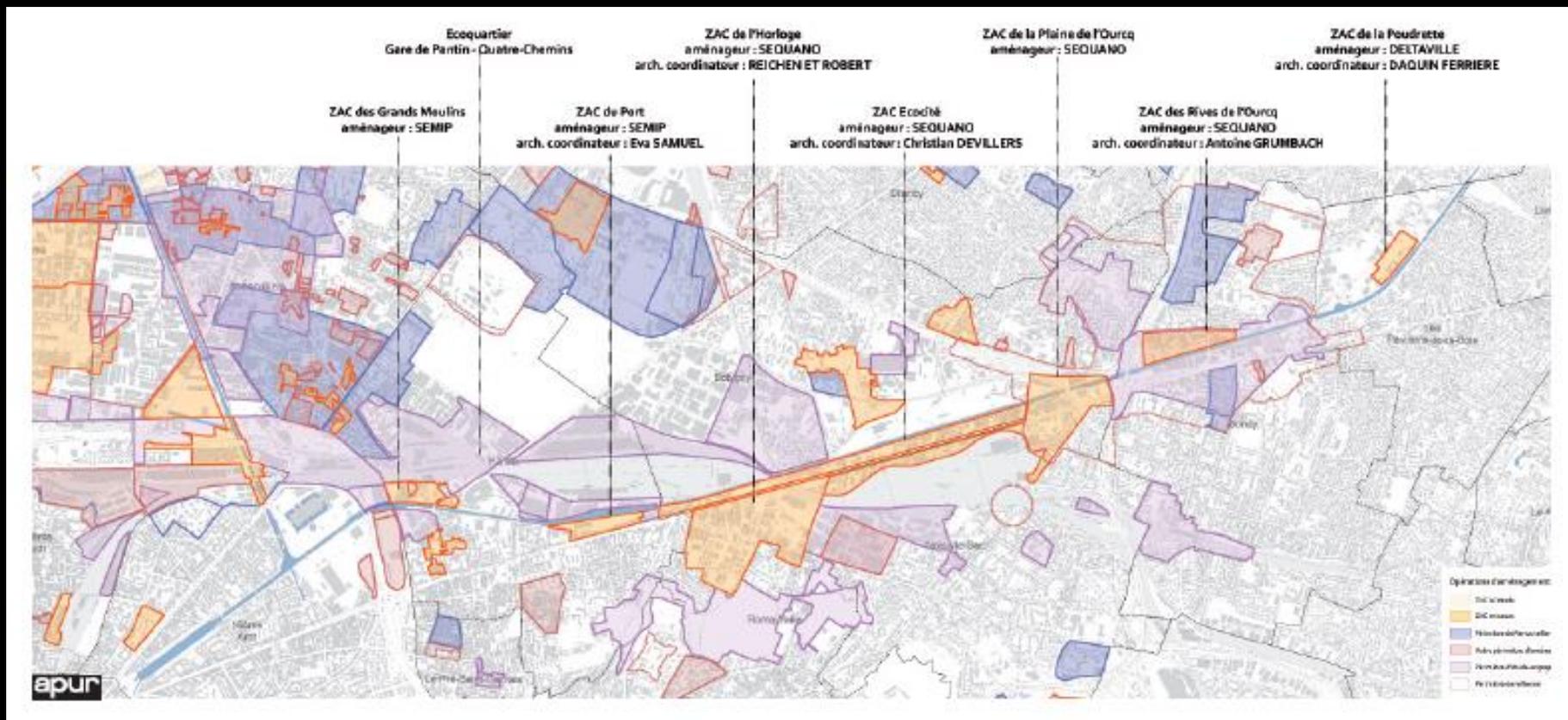


Le canal de l'Ourcq près de Vignely

Les Horizons Paysagers Est-Ouest à la Plaine Saint-Denis, 1998
 M. Corajoud

Les perspectives d'aménagements des canaux parisiens

Domianialité - espace public et quai



Les projets urbains engagés – La « fabrique du Grand Paris »
APUR, Canal de l'Ourcq grand gabarit. *Charte du paysage, des usages et de l'aménagement*, Apur, septembre 2014, p. 51.



ZAC Ecocité
Architecte C. Devillers puis N. Michelin / Aménageur Sequano Est-Ensemble



ZAC de la Plaine de l'Ourcq à Noisy-le-Sec
Architecte Agence Myriam Szwarc / Aménageur Sequano Est-Ensemble



ZAC des Rives de l'Ourcq à Bondy
Architecte Buro / Aménageur Sequano Est-Ensemble

En vous remerciant