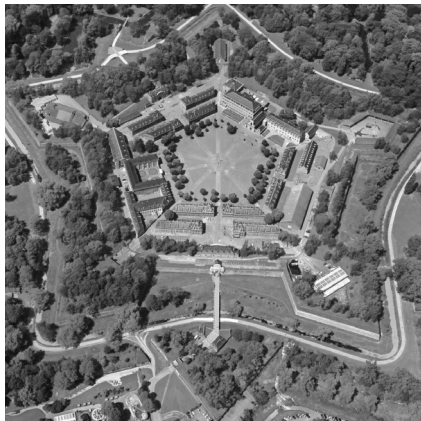


# Du pré carré aux ronds-points

## Histoire et cultures de l'aménagement

### CYCLE DE CONFÉRENCES

École nationale supérieure d'architecture de Paris-Belleville  
L'Institut Paris Region  
Comité d'histoire du Ministère de la cohésion des territoires  
et des relations avec les collectivités territoriales



« Sérieusement, Monseigneur, le roi devrait un peu songer à faire son pré carré (...) C'est pourquoi, soit par traité ou par une bonne guerre, Monseigneur, prêchez toujours la quadrature, non pas du cercle, mais du pré. C'est une belle et bonne chose que de pouvoir tenir son fait des deux mains. »  
Vauban, Lettre à Louvois, 1685.



« Vous voyez ces maisons en bord de route, que les voitures frôlent en passant ? Eux, c'est là qu'ils habitent. La mairie et l'école sont à 2 km, la poste à 7 km, le médecin et les impôts à 8 km, Intermarché à 9 km, l'hôpital à 25 km. Le travail de monsieur à 26 km. » © Le Monde, 15 décembre 2018. Florence Aubenas, envoyée spéciale. Photo Edouard Elias.

Lors de la récente crise sociale des gilets jaunes, une politique publique a souvent été incriminée : l'aménagement du territoire. C'est à lui que l'on a imputé tout à la fois la périurbanisation, le tout-automobile, la décomposition des liens sociaux... Mais en quoi l'aménagement du territoire consiste-t-il ? En quoi diffère-t-il de l'urbanisme ou de l'équipement ?

L'aménagement à l'échelle du territoire est souvent compris comme une sorte de « géographie volontaire » qui disposerait des établissements humains, des activités économiques, des infrastructures avec en arrière-plan le territoire national. Cette politique a prévalu en France jusqu'à la fin des années 1970 : pour quelles raisons ? Et à quoi a-t-elle laissé place depuis quarante ans ?

L'approche historique, étirée au long de quelques trois siècles et demi – depuis l'âge classique jusqu'à aujourd'hui – s'attachera aux dynamiques du territoire, à la transformation des réseaux et des grandes aires urbanisées, au jeu existant entre politiques publiques et évolutions concrètes.

L'histoire interroge le présent. Pour chaque période historique, le séminaire proposera deux contrepoints : un exposé sur les « cultures de l'aménagement » et une intervention de L'Institut Paris Region sur les enjeux actuels de la Région Île-de-France.

La participation est gratuite mais l'inscription est obligatoire via le lien suivant : <http://bit.ly/confhistoireamgt>

# Du pré carré aux ronds-points

Histoire et cultures de l'aménagement

## PROGRAMME ET CALENDRIER DES SÉANCES

---

### ① Mercredi 13 novembre 2019 (9 h 30-12 h 30)

#### LES PREMIERS PAS DE L'AMÉNAGEMENT (XVII<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> SIÈCLES) – CARTOGRAPHIES

📍 ENSA Paris-Belleville - 60 boulevard de la Villette 75019 Paris, Métro Belleville

Le cycle de conférences prend son départ au XVII<sup>e</sup> siècle. Le Grand Siècle voit le raffermissement de l'État, la stabilisation des frontières et la réalisation d'ouvrages conçus à l'échelle du territoire, tels que les fortifications et les canaux. Le siècle suivant, celui des Lumières, voit la réalisation des routes – où circulent les hommes, les biens et les idées –, ainsi que l'embellissement des villes, terme qui recouvre une dimension fonctionnelle.

Les projets correspondants sont conçus alors que la Carte de France est en cours de tracé.

Cette remarque conduit à s'intéresser au rôle des cartes, thème majeur de la culture de l'aménagement, abordé en seconde partie de la séance.

Enfin, la troisième partie est consacrée à l'actualité de la cartographie en Île-de-France.

- **L'aménagement au XVII<sup>e</sup> siècle (fortifications, canaux ; le chantier intellectuel de la carte) et au XVIII<sup>e</sup> siècle (route, embellissement)**, par Marc Desportes (CH-MCTRCT).
- **Aménagement et cheminements de la cartographie**, par Jean Attali (Ensa).
- **Le mode d'occupation du sol (Mos)**, par Muriel Adam (L'Institut Paris Region)

**Modération :** Brigitte Guigou (L'Institut Paris Region)

---

### ② Mercredi 18 décembre 2019 (9 h 30-12 h 30)

#### LE SIÈCLE DE L'INDUSTRIE – RÉSEAUX, INFRASTRUCTURES ET MOBILITÉS

📍 ENSA Paris-Belleville  
60, boulevard de la Villette 75019 Paris  
Métro Belleville

### ③ Mercredi 12 février 2020 (9 h 30-12 h 30)

#### LE PREMIER XX<sup>e</sup> SIÈCLE – MÉTROPOLISATIONS ET AMÉNAGEMENT RÉGIONAL

📍 ENSA Paris-Belleville  
60, boulevard de la Villette 75019 Paris  
Métro Belleville

### ④ Mercredi 11 mars 2020 (9 h 30-12 h 30)

#### LES « TRENTE GLORIEUSES » – LE PLANISME ET SES MARGES

📍 L'Institut Paris Region  
15, rue Falguière 75015 Paris  
Métro Falguière

### ⑤ Mercredi 22 avril 2020 (9 h 30-12 h 30)

#### LES NOUVELLES VOIES DE L'AMÉNAGEMENT

📍 L'Institut Paris Region  
15, rue Falguière 75015 Paris  
Métro Falguière