

#3_Webinaire_Îlots de chaleur urbains, canicules, nuits tropicales... comprendre les enjeux franciliens liés à la chaleur et se mobiliser pour y faire face

Date du webinaire : 03/07/2025

- Diminuer les véhicules thermiques en ville a-t-il un véritable impact sur la surchauffe urbaine ?**

Institut Paris Region : Cela participe, mais à quelle hauteur, difficile à dire (L'APUR a fait quelques évaluations de ce que représente cette composante).

- Le niveau de trafic routier est-il pris en compte dans la modélisation des ICU ?**

Institut Paris Region : oui pour partie, nous avons créé un indicateur de chaleur anthropique qui comprend les niveaux d'émissions (CO2) du trafic routier du réseau principal (Source Airparif) ; c'est sommaire mais c'est un début pour parler de cette composante de la genèse de chaleur anthropique.

- La densité de la ville renforce-t-elle forcément les ICU ou pourrait-il y avoir une compensation de l'effet "bâtiment" par la végétalisation /les matériaux/etc ?**

Institut Paris Region : Il nous faut réussir la densification (enjeu limiter l'étalement urbain) en rééquilibrant le construit et le socle naturel. Pour certaines villes très denses et compactes, le manque d'espace au sol pour la végétation est un problème conséquent, la végétation sur le bâti (pied d'immeuble, façade et toiture) est à encourager dans ce cas. Même si cela se généralise, il est difficile de dire si l'effet de rafraîchissement seul sera suffisant pour compenser l'effet d'ICU, notamment dans le cas des vagues de chaleur à venir que nous n'avons jamais vécu. Il faut intervenir aussi sur les bâtiments et la rugosité urbaine, sur toutes les solutions possibles.

- Bonjour, existe-t-il un outil qui permet d'identifier les ICU dans des villes spécifiques avec une cartographie représentative ?**

Institut Paris Region : Oui tout à fait, c'est en lien sur notre site Institut Paris Region, ici : https://cartoviz2.institutparisregion.fr/?id_appli=icu&map=@2.3486709447109515,48.87148027676896,13z

- Dans la TRACC et la plupart des indicateurs, la température maximum est en réalité le maximum de la température journalière. Comment passer d'une moyenne journalière à une température maximum instantanée (ou sur une durée plus courte – 1h, 10min) ?**

Institut Paris Region : Je vous invite à poser ces questions à des météorologues mais gardez en tête la question des enjeux, l'extrême est important mais aussi le moins extrême mais qui dure. Santé publique France publie des statistiques sur la surmortalité observée pendant les canicules mais aussi sur toute la période d'été...

- **Avez-vous des recommandations de formes urbaines adaptées ?**

Institut Paris Region : Des pistes : le bioclimatisme dans la construction (orientations...) et éviter les fronts urbains et des blocs trop compacts sans trouées, varier les hauteurs : tout ce qui contribue à une bonne ventilation des tissus urbains, à diffuser le rafraîchissement de l'eau et des espaces arborés...