
LE VÉLO : NOUVEAU MODE DE VIE, NOUVEAU MODE DE VILLE ?

Petit-déjeuner Décideurs-Chercheurs de L'institut Paris Region
Mercredi 20 novembre 2019



PROGRAMME

8 h 30 : ACCUEIL DES PARTICIPANTS

8 h 40 : OUVERTURE

Fouad AWADA, *directeur général de L'Institut Paris Region*

- Introduction :

Marie-Angèle LOPÈS, *géographe-urbaniste à L'Institut Paris Region*

Dominique RIOU, *ingénieur transports à L'Institut Paris Region*

- Animation :

Brigitte GUIGOU, *chargée de mission partenariat recherche à L'Institut Paris Region*

9 h 15 - 9 h 45 : INTERVENTIONS

Audrey DE NAZELLE, *enseignante chercheuse à l'Imperial College London, Centre for Environmental Policy*

Nicolas SAMSOEN, *maire de Massy (91)*

9 h 45 - 10 h 30 : ÉCHANGES AVEC LA SALLE

LE VÉLO EN ILE-DE-FRANCE

POINT SUR LA MOBILITÉ ET LES AMÉNAGEMENTS

Marie-Angèle LOPES, Dominique RIOU
Institut Paris Region

20/11/2019

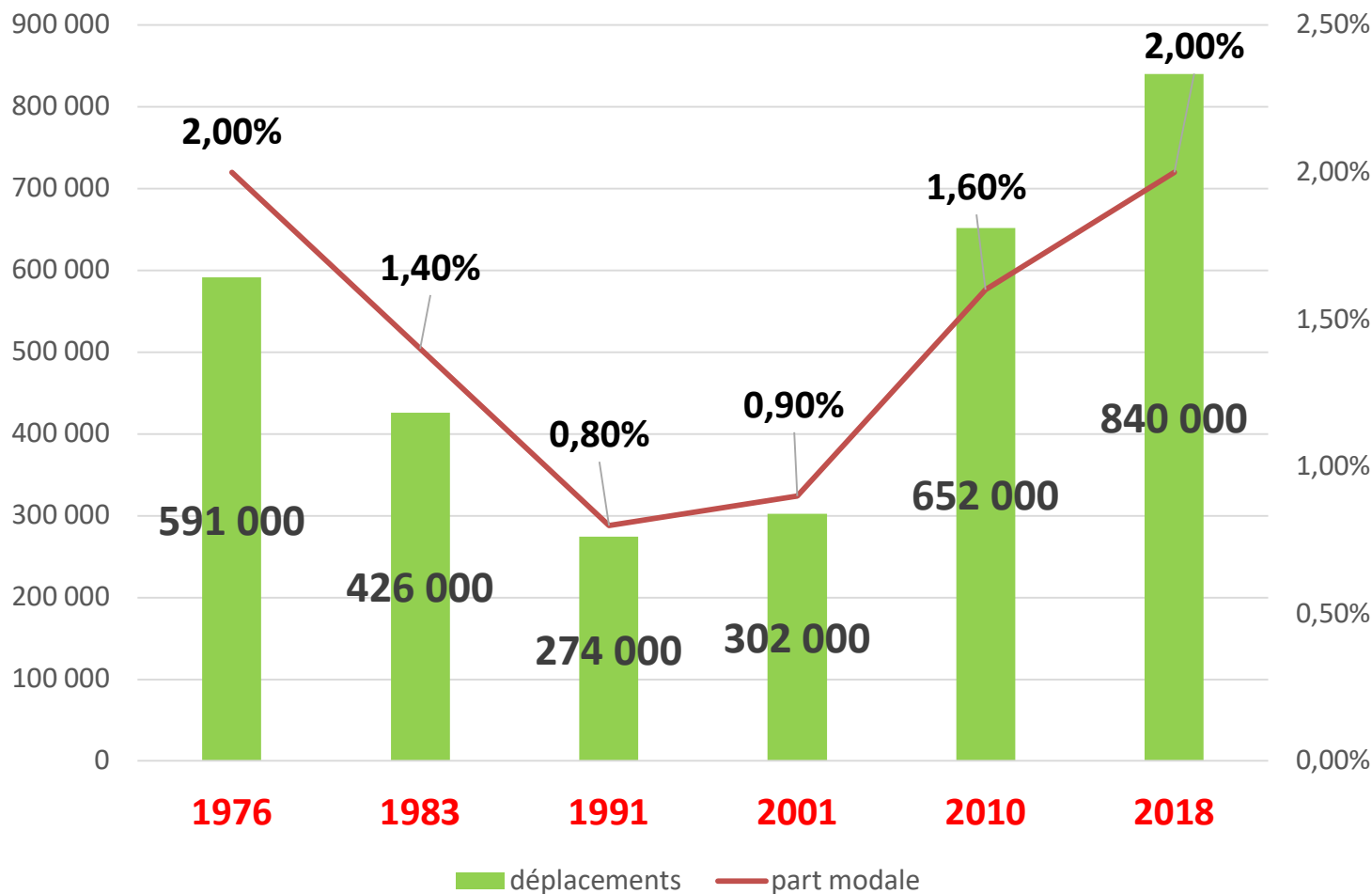


Sommaire

- ❑ **La mobilité à vélo en Ile-de-France**
- ❑ **Le déploiement des aménagements cyclables**

La mobilité à vélo en Ile-de-France

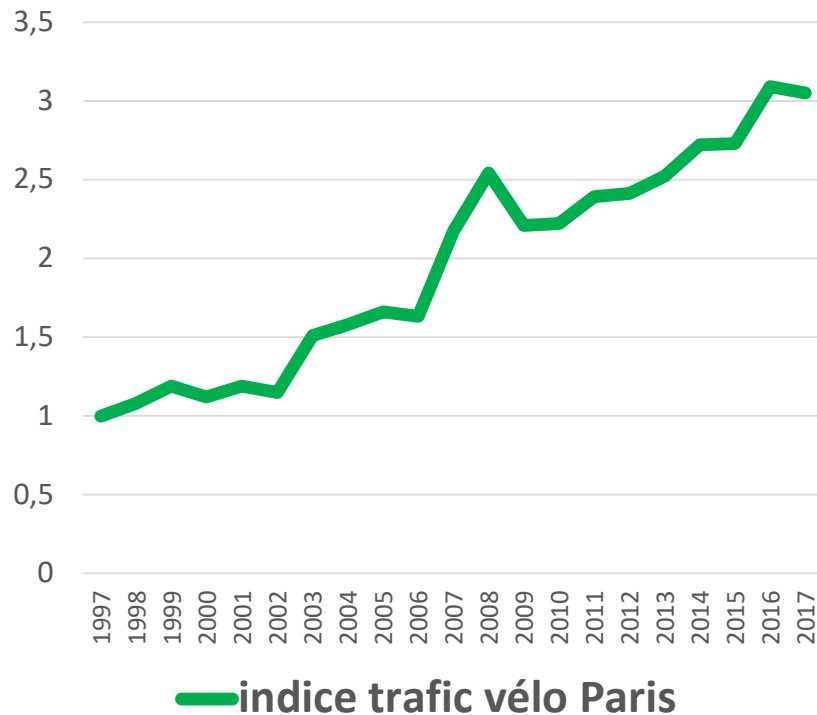
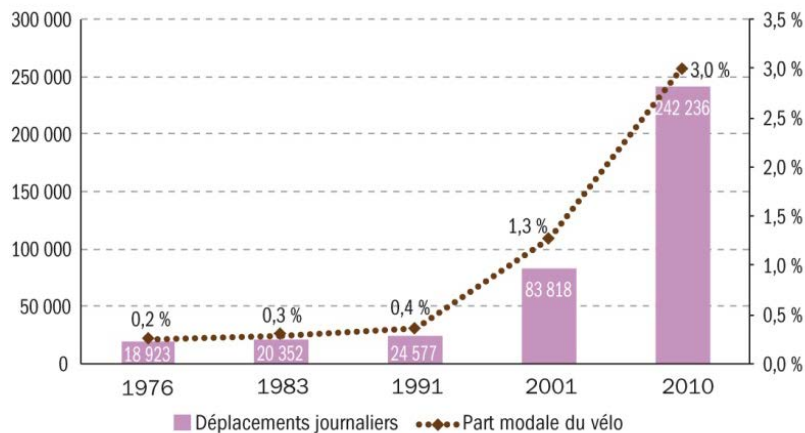
Evolution du nombre de déplacements et des parts modales



Sources : OMNIL EGT 1976-2010 et EGTH 2020 première année, Observatoire des déplacements de la Ville de Paris

La mobilité à vélo en Ile-de-France

Evolution nombre de déplacements et part modale : zoom Paris

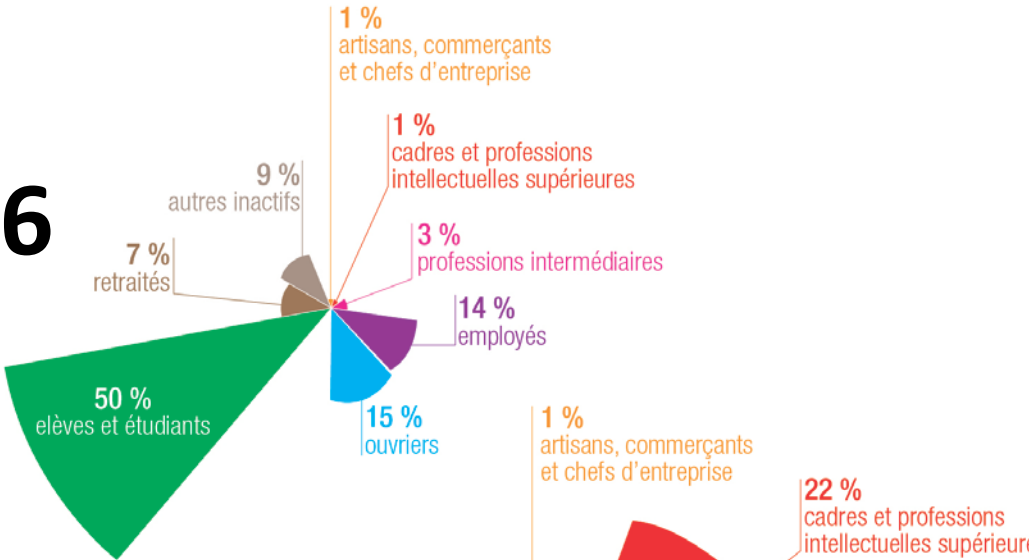


Sources : OMNIL EGT 1976-2010 et EGTH 2020 première année, Observatoire des déplacements de la Ville de Paris

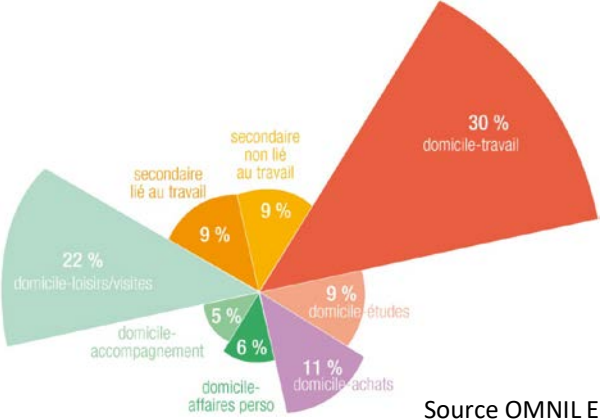
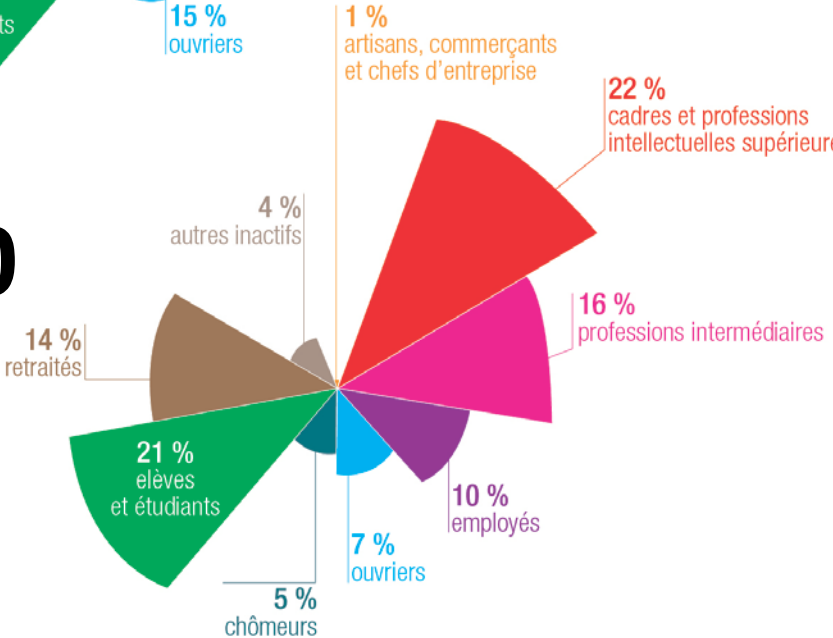
La mobilité à vélo en Ile-de-France

Evolution des motifs et des usagers

1976



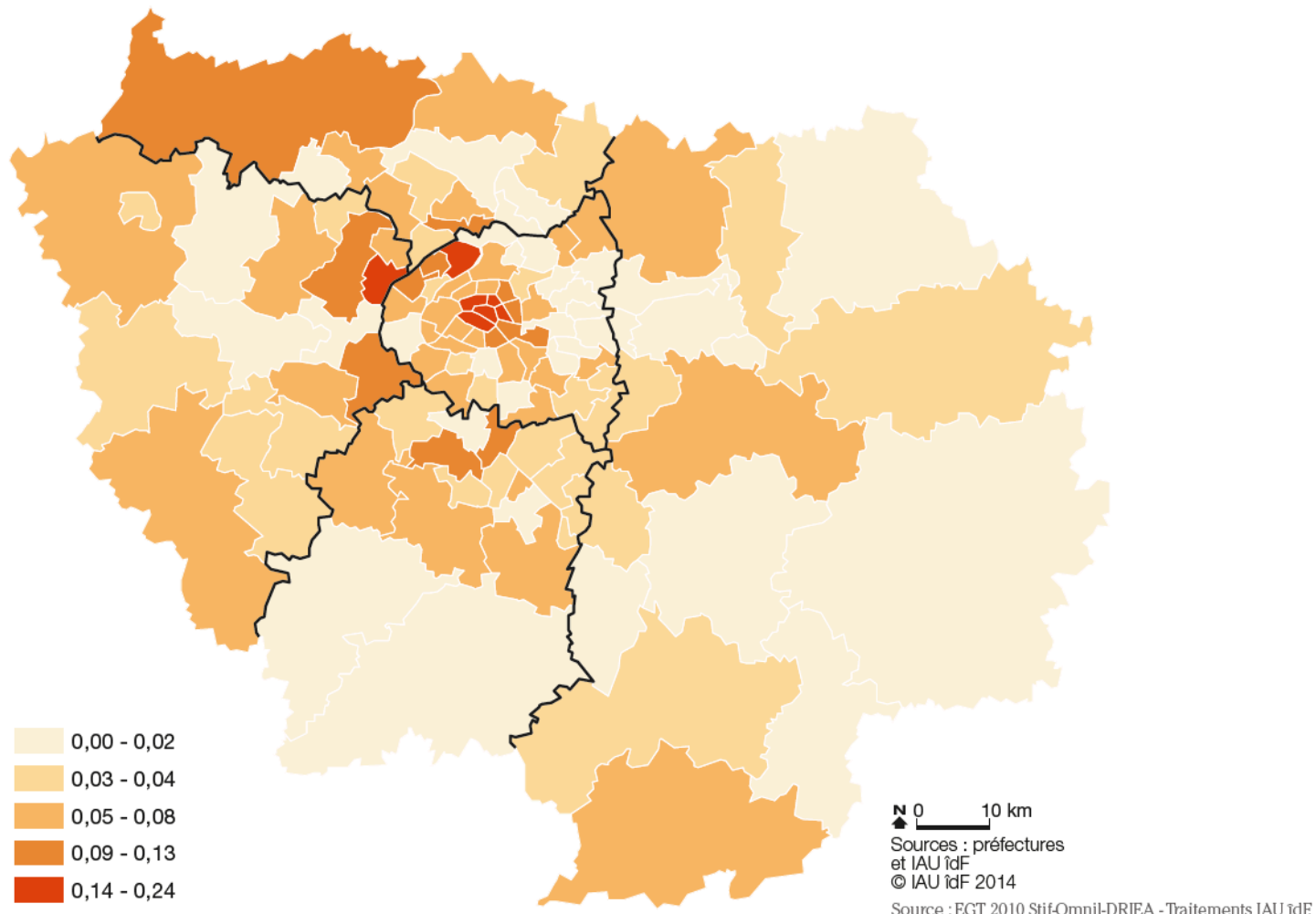
2010



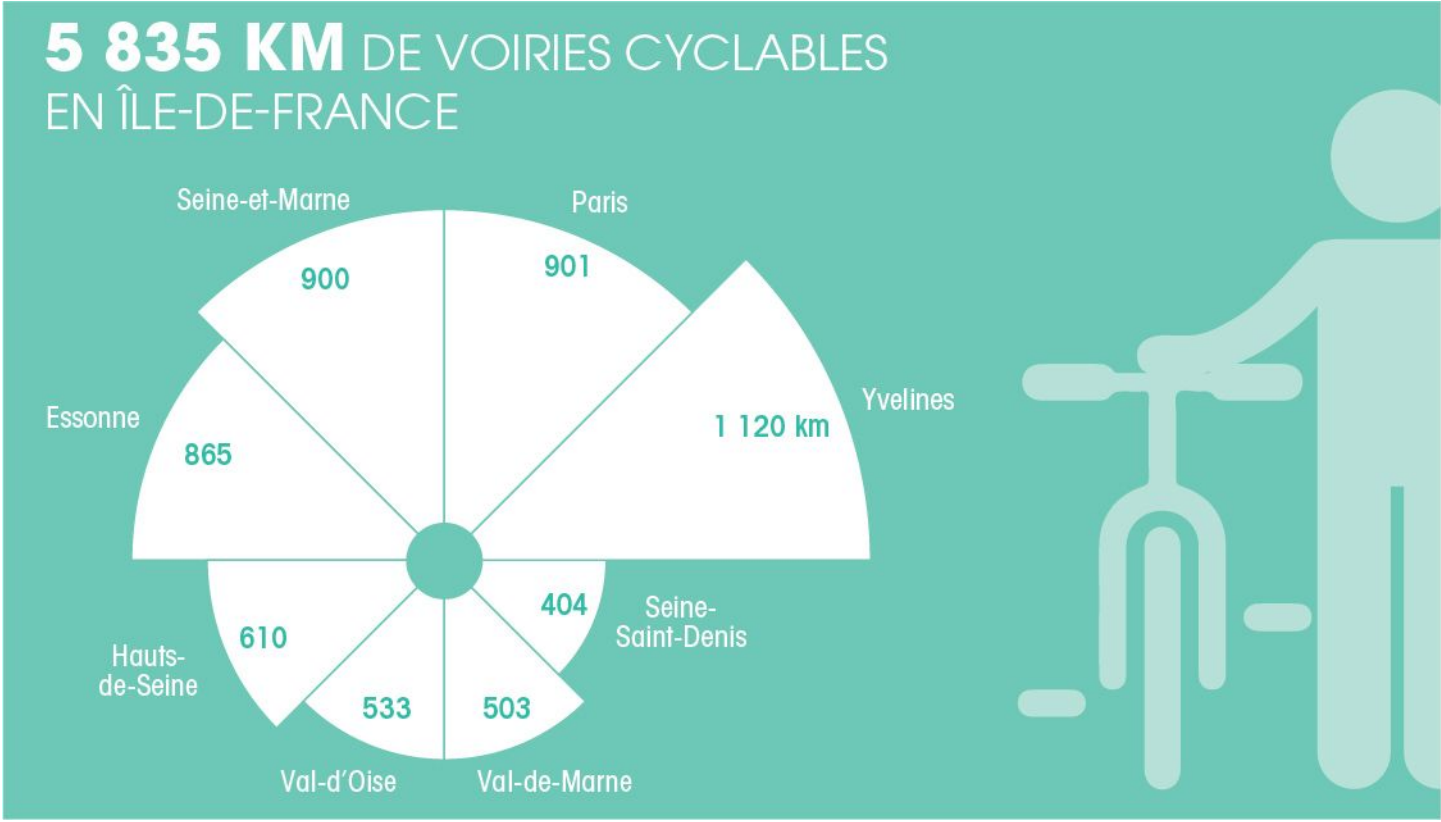
Source OMNILEGT 1976-2010

La mobilité à vélo en Ile-de-France

Répartition de la mobilité par territoire (en 2010)



Le déploiement des aménagements cyclables



Bilan des aménagements cyclables en Ile-de-France

Atouts :

- 5835 km de linéaire cyclable
- Une dynamique à l'œuvre : +40 % depuis 2012
- Un savoir-faire qui se développe et s'affirme dans les services des communes, EPCI et départements.

Faiblesses :

- Cet ensemble de linéaires cyclables ne fait pas encore globalement système
- Les aménagements et services restent encore très hétérogènes en qualité et en praticité
- Peu de continuités cyclables sont véritablement offertes sur l'intégralité d'un parcours (coupures multiples, de toutes natures) e
- Les tronçons terminaux d'accès à un pôle (gare, service, équipement) font souvent défaut

Opportunités :

- Certains territoires deviennent véritablement cyclables et font école
- De grandes continuités cyclables commencent à se dégager, base pour des itinéraires performants d'échelle métropolitaine
- L'intermodalité monte en puissance avec le développement du stationnement vélo en gare
- Le développement des vélos à assistance électrique (ex : Véligo location par IDFM) permet un usage élargi de ce mode de transport

Risques :

- Un manque de coordination et de convergence des politiques publiques qui briserait cette dynamique
- Une dégradation des aménagements réalisés par manque d'usage et d'entretien.