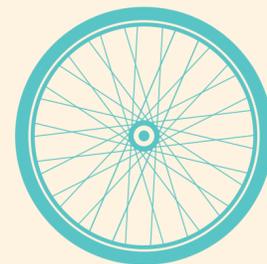
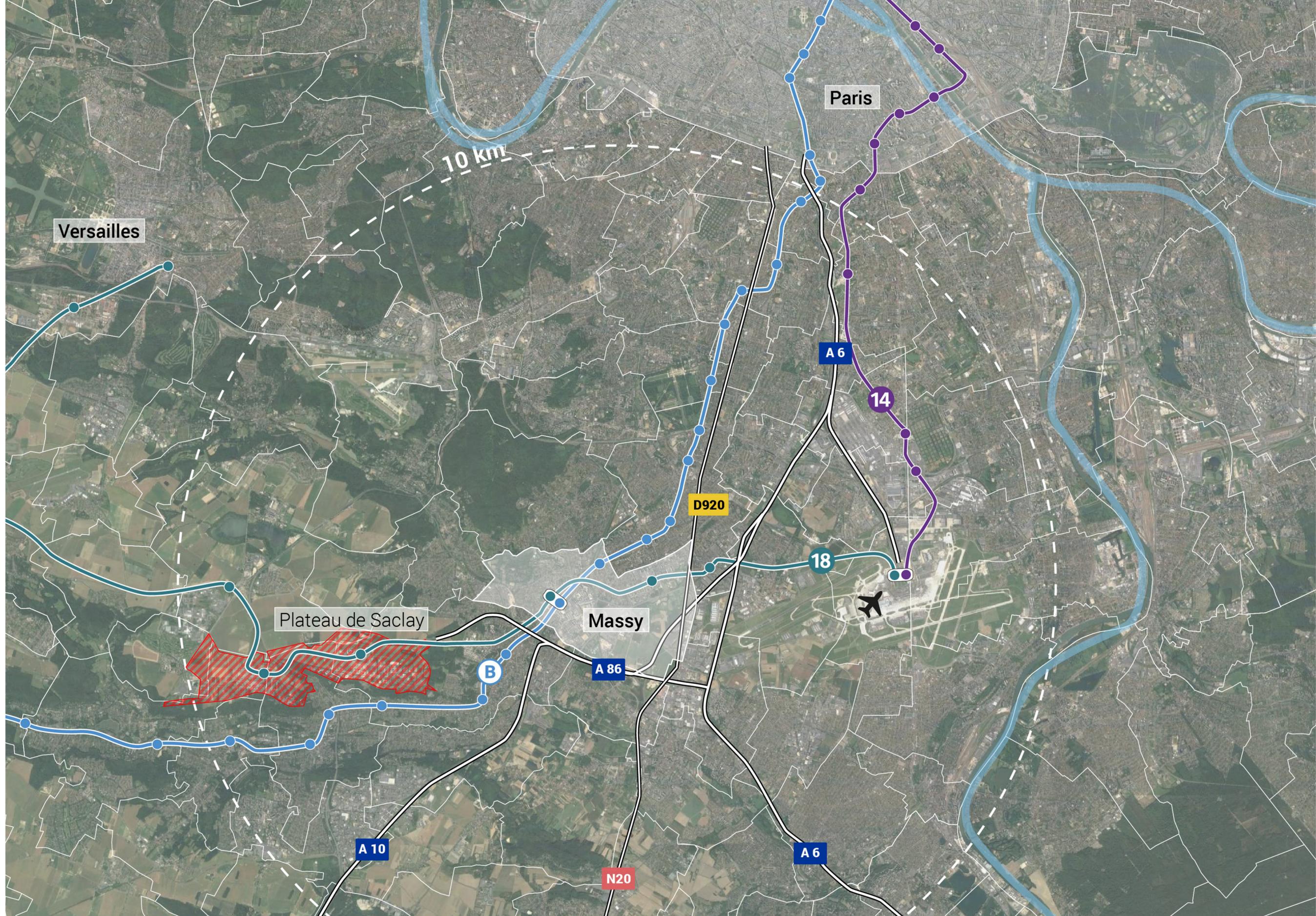


NICOLAS SAMSOEN

Maire de Massy



20/11/2019





LE VÉLO AUJOURD'HUI À MASSY

- 🚲 **Contexte** : Massy, une ville de banlieue, construite selon un « urbanisme de la bagnole »
- 🚲 Difficultés d'obtenir des statistiques précises, mais le constat **un engouement récent particulièrement fort**



ENJEU #1 : METTRE LE PIED À LA PÉDALE

- 🚲 **Faire faire le premier trajet à vélo** pour en montrer tous les avantages (temps, santé, liberté, coût...)
 - > Ex : faire ensemble un trajet de la gare à la zone d'activités économiques (La Bonde)
- 🚲 **L'éducation :**
 - > permis vélo
 - > rotation d'un conteneur de 30 vélos dans les écoles de la ville
 - > ...
- 🚲 Demander aux associations subventionnées de prendre des engagements





ENJEU #2 : CRÉER UNE DYNAMIQUE

- 🌀 « **If it's not fun, it's not sustainable** »
> Rendre agréable, rendre cool l'usage du vélo
- 🌀 Un « effet de club »
- 🌀 Un « effet de réseau »



ENJEU #3 : COMMUNIQUER, COMMUNIQUER, COMMUNIQUER...

- 🚲 **Le shaming ne fonctionne pas** : pointer du doigt ceux qui prennent la voiture ne leur fait pas enfourcher un vélo
- 🚲 **Montrer l'exemple** : possible, même par temps de pluie, même en costume.
- 🚲 **Ce que font encore le mieux les politiques, c'est de parler** :
 - > Vidéo de comparaison vélo — 30 km/h — 50 km/h



ENJEU #4 : LES INFRASTRUCTURES, NERF DE LA GUERRE ?

- 🕒 **La planification** est-elle vraiment la solution ?
- 🕒 **Des éléments facilitants le quotidien**, du plus large au plus anecdotique : RER V, contre-sens cyclable, cédez-le-passage cycliste au feu...
- 🕒 Ne soyons pas trop rigide !
> Fort besoin de **plasticité et d'humilité pour apporter des solutions partout**, quitte à ce qu'elles soient imparfaites



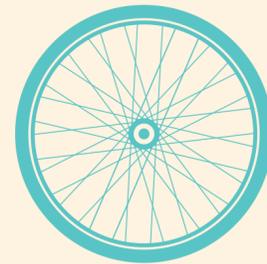


ENJEU #5 : DE BOUT EN BOUT

- 🕒 **Le stationnement**, sujet sensible, surtout près des gares. (exemple de Véligo, très utile, mais s'adressant à un public nécessairement limité => besoin de flexibilité)
- 🕒 **Augmenter l'offre**, c'est donner un signal qui participe à créer de la demande
- 🕒 Besoin d'une analyse fine pour identifier les besoins et débloquer les usages
- 🕒 La clé : **penser expérience utilisateur**, en suivant le parcours du début à la fin.
> Permet d'**identifier finement les besoins et débloquer les usages** pour rendre le parcours le plus simple possible (ex : la douche, le vestiaire, la conciergerie...)

NICOLAS SAMSOEN

Maire de Massy



20/11/2019