

Coupures urbaines : Y-a-t-il un pilote ?

Expérience des Hauts-de-Seine

Coupures urbaines

- Au sens du PDUIF :
 - Pont d'Épinay, de St-Ouen
 - Pont de Clichy, de St-Cloud, de Sèvres, Quais d'Issy
 - Petit-Clamart, Porte de Clichy, Porte de St-Cloud, Haras de Jardy
- Etudes de faisabilité en cours CD92 :
 - Pont de Clichy, de Courbevoie, de Puteaux
- Etudes opérationnelles
 - Pont de Sèvres (DUP Rive Gauche + étude Rive Droite M15)
 - Pont de Saint-Cloud (préparation enquête publique)



Quel pilotage ?

- Pilotage unique du Département sans autre maître d'ouvrage
- Pilotage partagé
- Pilotage extérieur



Pilotage du Département

- Compris dans projet d'infra du Département :
 - Manufacture de Sèvres
- Projet spécifique :
 - Passerelle des Louvresses
- Adaptation de l'existant (partage de l'espace) :
 - Ponts sur la Seine



Passerelle des Louvresses

- Maître d'ouvrage :
 - CD 92
- Financier : CD 92



- MOE : WSP France - Atelier 234
- Propriétaire : Ville
- Gestion future :
 - Passerelle : Ville
 - Cheminements d'accès à la passerelle : Département



Manufacture de Sèvres

- MOA :
 - CD 92
- Financement :
 - CD 92 (42 M€)
- Modification des bretelles de la RN 118 :
 - autorisations DIRIF et DRIEA nécessaires
- Planning :
 - en fonction des travaux métro 15



Partage de l'espace sur ponts existants

- Peu de ponts sur la Seine
 - Concentration des flux routiers
 - Besoins de franchissement pour les cyclistes
 - On recherche si possibilité de réduction des largeurs de file (diminution du nombre peu probable) et donc d'élargissement du trottoir
 - Trottoir partagé ou trottoir spécialisé ?
- MOA :
 - CD 92
- Financement :
 - CD92 + Région
- Concertation et accord Villes



Pilotage partagé

- Ponts de Charlebourg et de Bezons

Il s'agit ici d'une opération inscrite dans une opération de tramway.

- Département 92 maître d'ouvrage coordonnateur du tramway
- SNCF maître d'ouvrage pont de Charlebourg
- CD95 maître d'ouvrage pont de Bezons

- Financements : Région, Etat, Départements 92 et 95



**Pont de Charlebourg
(Colombes)**



Pilotage extérieur

- Passerelle Eole

- Pilotage SNCF
- Financement : Région, CD 92 et 78, CASGBS



✎ Dans ce cas de figure, Il est nécessaire de connaître le propriétaire et le gestionnaire pour valider un plan de financement de l'investissement



Difficultés principales

- Pas forcément la question du pilotage ou du budget d'investissement (dépend de l'implication politique)
- Difficultés :
 - Trouver un propriétaire final et un gestionnaire (entretien courant)
 - Procédures liées au passage au-dessus des voies ferrées, de l'autoroute ou de la Seine.



Difficultés après réalisation

- Maintien dans le temps des marquages et de la qualité des revêtements
- Maintenance des ouvrages (gardes-corps)

