+34 % par rapport au CPER 2007 / 2013

CONTRAT DE PLAN ÉTAT RÉGION
2015 / 2020

Mobilité multimodale

Nouveau Grand Paris

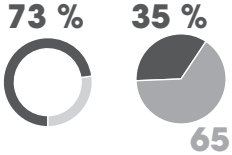
- Moderniser le réseau existant et plus particulièrement le Réseau Express Régional
- Développer l'ensemble des réseaux
- Préparer les futurs projets

Mobilité multimodale, Hors NGP

- Études et interventions générales
- Infrastructures ferroviaires pour le trafic interrégional de voyageurs
- Infrastructures fluviales
- Infrastructures portuaires
- Infrastructures routières

RÉPARTITION PAR ACTION

PART DU CPER	RÉPARTITION ÉTAT / RÉGION
73 %	35 % / 65 %



Enseignement, innovation et emploi

Enseignement supérieur et recherche

- Améliorer les conditions de vie et d'études
- Veiller à l'équilibre du territoire
- Améliorer le dialogue Sciences et Société
- Accompagner le développement de nouvelles infrastructures de recherche et maintenir les équipements existants à un niveau d'excellence
- Soutenir l'innovation technologique issue ou adossée à la recherche publique

Filières d'avenir et d'emploi

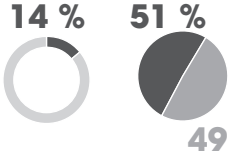
- Confirmer le rôle des pôles de compétitivité : gouvernances et actions collectives
- Mettre en œuvre les 34 plans de reconquête industrielle
- Accompagner les évolutions de l'emploi et la gestion prévisionnelle des compétences

Économie numérique

- Assurer la mise en œuvre de l'objectif de généraliser pour tous les Franciliens l'accès au Très Haut Débit par fibre optique à l'horizon 2020
- Faire émerger des initiatives intégrant le numérique comme facteur d'évolution de la société

RÉPARTITION PAR ACTION

PART DU CPER	RÉPARTITION ÉTAT / RÉGION
14 %	51 % / 49 %



Transition écologique et énergétique

Énergie et changement climatique

- Accélérer la rénovation énergétique et en améliorer la qualité
- Développer des énergies renouvelables matures, exploiter au mieux les potentiels d'énergie de récupération, sur la base des potentiels locaux
- Accompagner les acteurs et aider à la décision et l'évaluation

Économie circulaire et économie de ressources

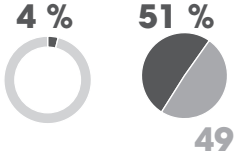
- Soutien à l'animation locale des démarches d'écologie industrielle et territoriale
- Soutien à l'innovation et à l'éco-conception des biens ou services
- Réduction et prévention des déchets au travers d'une strétégie 2015-2020
- Développer le recyclage et la valorisation des déchets
- Développer une stratégie d'économie circulaire appliquée au secteur du BTP

Reconquête de la biodiversité et préservation des ressources

Prévention des risques naturels

Projets territoriaux de développement durable

PART DU CPER	RÉPARTITION ÉTAT / RÉGION
4 %	51 % / 49 %



Territorial

Renforcement de l'articulation entre l'aménagement et l'offre de transports en commun, au cœur de la stratégie d'accompagnement des territoires bâtisseurs

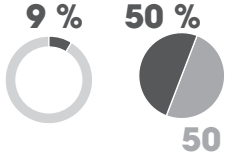
- Accompagnement des territoires bâtisseurs
- Aménagement durable et innovation urbaine
- Innovation au travers de projets démonstrateurs
- Ingénierie territoriale

Accompagnement des territoires périurbains, ruraux et des pôles de centralité

- Soutien aux dynamiques territoriales périurbaines et des pôles de cantralité
- Soutien à l'action foncière et à la préservation durable des espaces ouverts
- Soutien aux parcs naturels régionaux

Projets de renouvellement urbain dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville

PART DU CPER	RÉPARTITION ÉTAT / RÉGION
9 %	50 % / 50 %



Prospective

Penser un nouveau modèle de développement et apporter des réponses aux enjeux de la transition écologique, énergétique, démographique, économique et sociale

Évaluation Environnementale

2015 — 2016 — 2017 — 2018 — 2019 — 2020

ÉCO-CONDITIONNALITÉ / SUIVI & ÉVALUATION

ilede France — IAU