

# Consultation préalable à la révision du SDRIF

30/04/2021



## Notre vision

« Ensemble, rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat », telle est la raison d'être adoptée par GRTgaz en octobre 2020 et inscrite dans ses statuts.

Enjeu climatique, objectif bas carbone, mobilité durable... Pour accompagner la transition écologique, GRTgaz repense son modèle pour accélérer le développement des gaz renouvelables et adapter ses infrastructures dans un modèle énergétique décentralisé, dans un cadre européen (Green Deal) et national (stratégie nationale bas carbone, programmation pluriannuelle de l'énergie) qui donnent désormais le cap.

Malgré une consommation amenée à décroître progressivement, grâce aux avancées de l'efficacité énergétique, le gaz a toute sa place dans la stratégie bas carbone hexagonale.

Le gaz est une composante majeure du mix énergétique, en particulier sous la forme des gaz renouvelables, qui vont se substituer progressivement au gaz naturel. Une étude de l'ADEME menée avec GRDF et GRTgaz en 2018 souligne en effet que les gisements de gaz renouvelables pourraient couvrir 100 % de la consommation gazière en France à l'horizon 2050.

Les gaz renouvelables sont d'autant plus appelés à se développer qu'ils sont l'objet d'une ambition forte de la part des politiques énergétiques régionales. Élément important de la transition écologique des territoires, ils apportent un impact positif en termes d'emploi local, de mobilité ou encore de qualité de l'air.

Pour favoriser l'injection de plus en plus de gaz renouvelables, de manière sûre et abordable, GRTgaz innove et adapte son réseau et ses installations, et soutient les différentes filières issues des procédés de méthanisation, de pyrogazéification, de gazéification hydrothermale ou encore d'hydrogène.

## Habiter

Sur la base des données de référence 2017, le gaz représente 35% des consommations d'énergie en Île-de-France, pour des usages principalement résidentiel et tertiaire (chauffage). Pour atteindre l'objectif de neutralité carbone, il s'agit de relever les défis de l'efficacité énergétique, de la sobriété, et de la production locale d'énergies renouvelables.

La consommation gazière du secteur résidentiel est directement impactée par deux facteurs : la démographie et l'évolution du nombre de personnes par logement. La réduction de la consommation unitaire des bâtiments est une priorité. La baisse structurelle de la demande de gaz ces 10 dernières années est essentiellement due à la baisse du besoin unitaire de chauffage. Malgré la hausse du nombre de logements chauffés au gaz sur la période, cette demande de chauffage a baissé de 10 %, notamment grâce à l'installation de chaudières à condensation gaz à très haute performance énergétique. Ces équipements sont présents aujourd'hui dans un peu plus de 25 % des logements chauffés au gaz, contre 85 % en Allemagne et plus de 95 % aux Pays Bas. D'ici à 2030, la généralisation des systèmes de chauffage à haute performance, ainsi que le développement des PAC hybrides<sup>1</sup> contribueront à la réduction des consommations de gaz dans le parc existant de logements.

<sup>1</sup> La PAC hybride est un générateur bi-énergie adapté au logement qui assure le chauffage, la production d'eau chaude sanitaire et parfois le rafraîchissement en associant une chaudière à condensation gaz à une petite pompe à chaleur électrique.

## Travailler et produire / S'approvisionner

A l'horizon 2040, sur une trajectoire de neutralité carbone à 2050, plus de la moitié du gaz consommé en France sera d'origine renouvelable. Le biométhane produit à partir de la méthanisation constituera la plus importante partie du gaz renouvelable produit localement, et les technologies de gazéification (pyro et hydrothermale) auront amorcé leur développement. Le marché de l'hydrogène reliera des unités de production et des usages industriel et mobilité.

Pour 2030, la Région a défini un objectif de production par méthanisation de 5 TWh. A fin 2020, les projets en cours représentent un potentiel de production de 2,8 TWh. A l'horizon 2030 d'abord, l'enjeu est de poser les conditions d'un développement équilibré de la méthanisation sur le territoire régional, en relation étroite avec les collectivités locales, pour atteindre l'objectif de 5 TWh. Après 2030, il faudra définir les moyens nécessaires à l'accélération.

D'ores et déjà, les réseaux de gaz s'adaptent pour recevoir la production locale de gaz renouvelable. Le cadre du « droit à l'injection » permet aujourd'hui de réaliser les investissements dans les réseaux à un coût maîtrisé pour la collectivité, pour assurer la circulation du biométhane sur le territoire régional. C'est le cas des installations de rebours construites par GRTgaz, qui permettront au biométhane d'irriguer le territoire régional.

En 2040, la consommation d'hydrogène en France pourrait atteindre 110 TWh, selon l'association France Hydrogène. La mise en relation efficace des producteurs d'hydrogène bas carbone et renouvelable et des usages, industriel ou mobilité, nécessitera le développement d'infrastructures. En France, plus de 4000 km de canalisations hydrogène seront alors nécessaires. En Île-de-France, les conditions d'approvisionnement en hydrogène constituent un enjeu essentiel : imaginer les infrastructures nécessaires se prépare dès aujourd'hui.

## Se déplacer / Bien vivre

Amélioration de la qualité de l'air des habitants de la région Île-de-France, décarbonation de la mobilité : deux priorités dans un contexte de transformation profonde des mobilités.

Le développement de l'offre de transports en commun passe par le verdissement des flottes. Ce sera le cas en Île-de-France, avec les bus d'Île-de-France Mobilités, pour 70% bioGNV et 30% électriques. GRTgaz accompagne aujourd'hui le programme bus 2025 de la RATP, La mobilité hydrogène est amenée à se développer, et comme tout vecteur énergétique, nécessitera d'imaginer les infrastructures d'avitaillement nécessaires.

Pour les usages individuels, l'avitaillement doit aussi être organisé sur le territoire, pour permettre aux habitants, aux entreprises, d'accéder à des moyens d'avitaillement en carburants à faible émission. La mise en œuvre opérationnelle des Zones à Faibles Émissions accélère ce besoin. Pour les véhicules lourds, le GNV est aujourd'hui une solution de référence adoptée par de nombreux acteurs du transport public, de marchandises, de la logistique urbaine. Son développement s'inscrit en cohérence avec les objectifs de production locale de biométhane, dans une approche d'économie circulaire.

Parmi les transformations à engager, le report modal et le verdissement des motorisations fluviales seront des sujets importants pour contribuer à la réduction des émissions du transport.

Evoquées plus haut, les filières de gazéification, en cours de développement, pourront apporter, en Île-de-France, une brique essentielle à la chaîne de traitement des déchets, qu'il s'agisse des déchets ménagers ou des boues de station d'épuration. En cohérence avec les objectifs régionaux en matière de réduction et gestion des déchets, des volumes significatifs de déchets n'ont pas aujourd'hui de filières de valorisation adaptées.

## Conclusion

Dans un système énergétique régional complexe, les réseaux d'énergie constituent un atout important pour organiser le territoire ; ils assurent sécurité d'approvisionnement et résilience, permettent de concevoir des modèles de production et consommation complémentaires, permettent de maîtriser les investissements pour l'avenir. Les réseaux de gaz ont aussi une flexibilité essentielle pour engager des transformations majeures, vers les gaz renouvelables et l'hydrogène.

Pour imaginer l'Île-de-France en 2040, les questions énergétiques devront être travaillées de façon globale et collective, au-delà de travaux sectoriels à approfondir, et GRTgaz prendra une part active aux travaux initiés par la Région Île-de-France ou l'Institut Paris Région.

### A propos de GRTgaz

*GRTgaz est l'un des leaders européens du transport de gaz et un expert mondial des systèmes gaziers. En France, l'entreprise exploite plus de 32 000 km de canalisations enterrées pour transporter le gaz des fournisseurs vers les consommateurs raccordés à son réseau (gestionnaires des distributions publiques qui desservent les communes, centrales de production d'électricité et plus de 700 sites industriels). GRTgaz assure des missions de service public visant à garantir la continuité d'acheminement et propose à ses clients des prestations d'accès au réseau et d'amélioration de leur performance énergétique. Avec ses filiales Elengy, leader des services de terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport MEGAL en Allemagne, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne des infrastructures gazières et exporte ses savoir-faire à l'international notamment grâce aux prestations développées par son centre de recherche, RICE (Research & Innovation Center for Energy). Acteur de la transition énergétique, GRTgaz investit dans des solutions innovantes pour accueillir sur son réseau un maximum de gaz renouvelables, y compris l'hydrogène, soutenir ces nouvelles filières et contribuer ainsi à l'atteinte de la neutralité carbone. Retrouvez-nous sur [grtgaz.com](http://grtgaz.com), [energiesdespossibles.fr](http://energiesdespossibles.fr) @GRTgaz, Instagram et Facebook. et LinkedIn.*