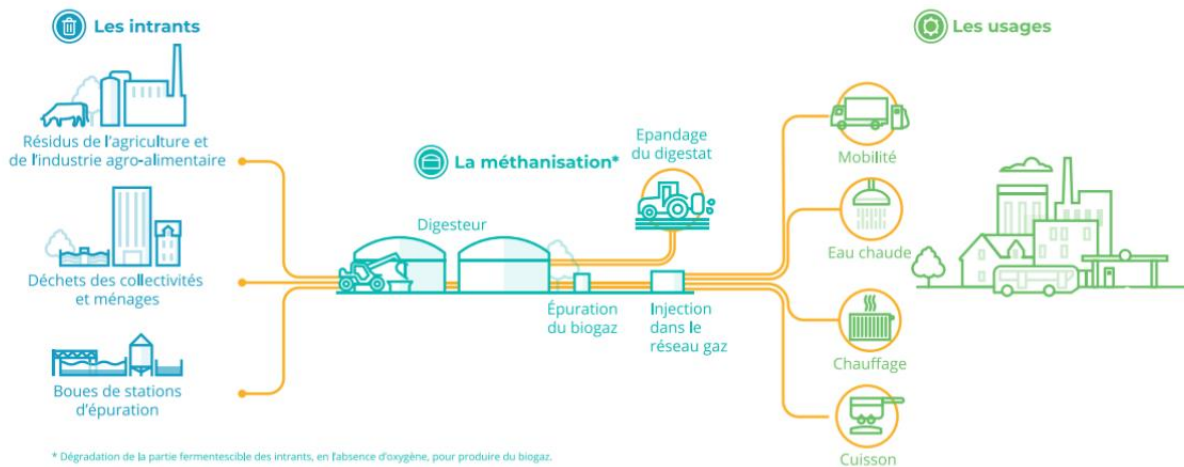


# La mobilité au BioGNV

## levier de la transition écologique

Le BioGNV (Gaz Naturel Véhicule dans sa version renouvelable) est le nom donné au biométhane, dès lors qu'il est utilisé comme carburant. Tout comme le GNV (Gaz Naturel Véhicule), il participe à l'amélioration de la qualité de l'air. Tous les véhicules roulant au gaz bénéficient de la vignette Crit'Air 1, un certificat qualité de l'air qui les autorise à rouler lors des pics de pollution, et dans les Zones à Faible Emission (ZFE). Le BioGNV est une solution immédiatement disponible et compétitive pour atteindre les objectifs de décarbonation. C'est une technologie particulièrement adaptée pour les flottes de transport de marchandises et de voyageurs.

### De la méthanisation à l'injection : les étapes clés



### Un carburant plus propre, fiable et économique

**BioGNV -80%** de CO<sub>2</sub> par rapport au diesel

**-95%** de particules fines et **-50%** de NO<sub>x</sub> par rapport au seuil de la norme Euro VI\*

Un moteur GNV est 2 fois moins bruyant qu'un moteur diesel

**-20%** du prix à la pompe par rapport au diesel\*\*

\* Source : Université d'Henri-Jacques Léves, Caron B  
\*\* Source : AFGNV (2020)

**20 ans** déjà que le GNV est utilisé en France

**231 sites** de méthanisation raccordés aux réseaux de gaz naturel ont déjà une capacité de production annuelle de biométhane équivalente à la consommation actuelle de GNV en France. (1)

**144 stations** publiques d'avitaillement (2)  
La PPE prévoit plus de 300 stations rentables en 2023 et 60% de poids-lourds au GNV en 2050. (4)

**26 000 véhicules GNV** (3)  
dont :  
5 000 bus et cars  
2 100 bennes à ordures  
5 500 poids lourds

(1) Source : GRDF - Données Mars 2021  
(2) Source : AFGNV Open Data Mobilité Gaz - Février 2021  
(3) Source : Mobilité gaz Open Data (Mars 2021)  
(4) Source : Programmation Pluriannuelle de l'Énergie 2020

### DÉVELOPPER L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE DE CHAQUE TERRITOIRE



### Contexte réglementaire

La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) :

- fixe l'objectif d'attendre d'ici à 2050, la décarbonation complète du transport terrestre
- prévoit la fin de la vente de voitures particulières et VUL utilisant des énergies fossiles d'ici 2040

### 7 TWh/an de gaz vert en Ile-de-France d'ici 2030\* représente quel parc de véhicules ?

- 7 500 bus et cars (75% du parc roulant d'Ile-de-France Mobilités);
- + 2 000 bennes à ordures ménagères (100 % du parc en Ile-de-France);
- + 14 000 poids lourds (22 % du parc immatriculé en Ile-de-France);
- + 225 bateaux (25% de la flotte fluviale de l'Axe Seine);

\* Stratégie Energie-Climat- de La Région Ile-de-France adoptée en 2018

#### Hypothèses de consommation gaz :

- Bus : 270 MWh/an
- Benne à ordure : 200 MWh/an
- Poids lourd : 300 MWh/an
- Bateau : 1 600 MWh/an

# Le BioGNV : une solution concrète et rentable pour réussir la transition écologique en Ile-de-France

## Un maillage de stations GNV qui s'accélère en île-de-France

**27**

stations publiques

**+ de 70**

stations privées en Île-de-France

**16**

nouvelles stations publiques prévues pour la plupart d'ici 2022<sup>1</sup>



(1) Source : gnv-grtgaz.opendatasoft.com et gaz-mobilite.fr

**ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS PRÉVOIT QUE D'ICI 2029**

**75%**

des bus de la région rouleront au GNV/BioGNV,

soit **+ de 7 500 bus** répartis sur **+ de 30 projets** de dépôts confirmés<sup>2</sup>.

(2) Source : IDF Mobilités et RATP - Programme Bus 2025 (Octobre 2020)



**365 000 tonnes de CO<sub>2</sub> évitées par an\***

avec 7 500 bus/cars d'Ile-de-France Mobilités au BioGNV d'ici 2029

\*En comparaison avec les émissions de CO<sub>2</sub> de bus Diesel euro IV et pour un kilométrage de 40 000 km/an  
Source : Rapport ADEME « Panorama et évaluation des différentes filières d'autobus urbains »



**1 BOM neuve sur 4 roule au GNV**

Les déchets de + de 4 millions de franciliens sont déjà collectés par des Bennes à ordures ménagères au bioGNV en Ile-de-France



**X3,5**  
en 3 ans

C'est l'augmentation du nombre de poids lourds roulant au bioGNV en France (+ 4 000 poids lourds depuis 2018)



## Verdissement de la mobilité fluviale

- Motorisation hybride (électrique/bioGNV) permettant de naviguer :
  - 100% en électrique au cœur des villes
  - Hybride bioGNV pour avoir l'autonomie habituelle et de manière compétitive
- Le BioGNV est produit localement en Ile-de-France avec l'économie circulaire.

**Le BioGNV est une des solutions pour réussir la ZFE**

### La Zone à Faibles Emissions (ZFE) en Ile-de-France

La ZFE est une zone imposant des restrictions de circulation aux véhicules polluants. La ZFE couvre 79 communes - 5,6 millions d'habitants - qui s'engagent à améliorer la qualité de l'air.  
[www.zonefaiblesemissionsmetropolitaine.fr](http://www.zonefaiblesemissionsmetropolitaine.fr)

### Un carburant renouvelable et local

Les 20 sites des méthanisation en Ile-de-France produisent chaque année 300 GWh de biométhane soit 75% de la consommation des stations GNV/BioGNV de la région.

### Les véhicules roulant au GNV/BioGNV bénéficient de la vignette Crit'air 1.

La vignette permet l'accès aux zones réglementées comme par exemple la ZFE.

