

# Concertation du panel citoyen

pour la révision du Schéma Directeur  
de la Région d'Ile-de-France



Livret à  
destination  
des  
citoyens



**Nouvelle France**  
**OBJECTIF 2040**  
Consultation citoyenne

BBC  
Alage



# Sommaire

<b>L'édito</b>	<b>5</b>
<b>Le SDRIF-E et son parcours d'élaboration</b>	<b>6</b>
Le SDRIF-E, qu'est-ce que c'est ?	7
Le SDRIF-E, un parcours d'élaboration sur 4 ans.	9
<b>La concertation avec le panel citoyen</b>	<b>10</b>
Le panel concerté	11
Une concertation sous l'égide de la CNDP	12
La méthodologie utilisée	13
La galaxie des sujets formulés	14
<b>La synthèse des échanges avec le panel</b>	<b>15</b>
Habiter l'Ile-de-France en 2040	16
Bien vivre dans son territoire : la qualité de vie en 2040	18
Se déplacer en Ile-de-France en 2040	20
Vivre ensemble et faire société en 2040	22
<b>La rencontre avec les parties prenantes du SDRIF-E</b>	<b>25</b>
Les rédacteurs et experts du SDRIF-E	26
Les citoyens du panel	27
<b>Comment m'informer des prochaines étapes ?</b>	<b>28</b>



# L'Edito

## **Jean-Philippe Dugoin-Clément, Vice-Président de la Région Île-de-France chargé du Logement, de l'Aménagement durable du territoire et du SDRIF-E**

*Le changement climatique, la hausse du coût de l'énergie, les atteintes à la biodiversité, la crise du logement, ou encore les conséquences de la crise sanitaire sur nos modes de vie, sont autant de bouleversements qui nous confrontent à l'urgence et imposent des solutions systémiques pensées collectivement.*

*Pour la révision du Schéma Directeur de la Région Île-de-France, la Présidente de la Région a donc souhaité que chaque Francilien puisse s'exprimer et être écouté afin de proposer sa vision de l'Île-de-France de demain. De nombreux dispositifs de concertations ont été mis en œuvre pour toucher tous les Franciliens, en particulier ceux qui sont les plus éloignés des processus de décision traditionnels : 9 réunions publiques, 52 rencontres de proximité grâce à un bus itinérant, une plateforme de concertation en ligne, des dizaines d'ateliers participatifs... autant de modalités qui ont permis de d'enrichir l'élaboration du SDRIF-E de la parole des habitants de la Région. La Commission Nationale du Débat Public, dans son bilan, a d'ailleurs salué l'engagement de la Région à faire participer tous les publics à l'élaboration du SDRIF-E.*

*Parmi toutes ces modalités de concertation, le panel citoyen s'est révélé être un outil exceptionnel et inédit pour appréhender au mieux les préoccupations quotidiennes des Franciliens, et les mettre en lien avec les enjeux d'aménagement et de transition environnementale du territoire. 100 Franciliens, tirés au sort et représentatifs de la population régionale, ont accepté de passer 3 jours à partager leur vécu, leurs préoccupations quotidiennes et leurs souhaits pour l'Île-de-France à horizon 2040.*

*Bien que le SDRIF soit un document technique de planification urbaine au long cours, les travaux du panel citoyen ont permis de démontrer l'envie des Franciliens d'imaginer de nouvelles façons d'habiter, de se déplacer, de travailler, et de faire société. Les échanges ont fait émerger des solutions et des pistes de conditions d'acceptabilité de la transition ZAN, ZEN et circulaire : accès à la nature en ville, proximité des services publics et équipements, rapprochement du domicile-travail, amélioration des conditions de transports... Ces propositions concrètes vont nous permettre d'enrichir l'écriture du nouveau SDRIF-E et d'aboutir à une vision ambitieuse, partagée et pragmatique de l'Île-de-France que nous voulons.*

## **Nicolas Bauquet, Directeur général de l'Institut Paris Region**

*En lui confiant la tâche d'organiser une concertation avec cent citoyens franciliens pour accompagner l'élaboration du SDRIF-E, la Région Île-de-France a offert à l'Institut Paris Region une opportunité unique : organiser un dialogue direct et approfondi entre la collectivité régionale, un large groupe de citoyens, et des experts de l'Institut mobilisés pour éclairer les enjeux régionaux.*

*Pour tous, cette expérience a été particulièrement marquante, placée sous le signe de la confiance, du respect, de l'écoute, et de l'engagement. Dans une période marquée par de fortes tensions, elle a montré la soif des citoyens d'être impliqués, consultés, et de pouvoir contribuer concrètement à l'élaboration des politiques publiques qui les concernent. Cette implication citoyenne ne vient pas se substituer aux processus de décision politique, mais les enrichir, les éclairer, et finalement les conforter.*

*Pour l'Institut Paris Region, l'expérience du dialogue direct avec les citoyens a été largement inédite, et profondément enrichissante. Nos experts consacrent leur temps et leur énergie à l'étude des politiques d'aménagement avec l'ambition d'éclairer la décision publique et de contribuer à améliorer la qualité de la vie en Île-de-France. Pouvoir exposer leurs propres analyses, et en même temps écouter les expériences quotidiennes, mais aussi les aspirations et les visions des citoyens franciliens a été un moment fort pour la vie de notre Institut, qui ne restera pas sans lendemain.*

*Le travail mené conjointement à l'occasion de la réunion de ce panel illustre toute l'importance de ce dialogue entre responsables politiques, experts et citoyens. Il y a là certainement une leçon pour résoudre la crise démocratique que nous sommes en train de traverser. Sur ce sujet comme sur beaucoup d'autres, l'Île-de-France innove et inspire !*



# **Le SDRIF-E** et son parcours d'élaboration



# Le SDRIF-E

## Qu'est-ce que c'est ?

Le schéma directeur de la Région Île-de-France (SDRIF) est un document de planification stratégique qui fixe le cadre régional du développement et de l'aménagement.

Document de référence pour la planification stratégique, le schéma directeur de la Région Ile-de-France – Environnemental (SDRIF-E) fixe le cadre de développement pour l'Île-de-France à l'horizon 2040, **en prenant en compte les défis économiques, sociaux et environnementaux du territoire.**

La Région a ajouté un E pour environnemental afin d'insister sur l'urgence des défis environnementaux, en sus des ambitions sociales et économiques.

- ✓ **Encadrer l'occupation des sols**  
Contenir l'étalement urbain  
Rééquilibrer les territoires
- ✓ **Garantir le développement durable**  
Lutter contre l'artificialisation des sols  
Adapter le territoire au changement climatique  
Atteindre la neutralité carbone  
Favoriser l'économie circulaire
- ✓ **Contribuer au rayonnement international de la région**

**Pour cela, le schéma détermine notamment :**

La **vocation** des différentes parties du territoire en termes d'occupation du sol

Les **moyens de protection** et de **mise en valeur** de l'environnement



La **localisation** des grandes infrastructures de transport et des grands équipements

La **localisation préférentielle** des extensions urbaines, ainsi que des activités industrielles, artisanales, agricoles, forestières et touristiques

Le futur SDRIF-E sera composé :

- d'un projet d'aménagement régional,
- d'orientations et de cartes réglementaires
- d'une évaluation environnementale.

# Le SDRIF-E

## Son parcours d'élaboration sur 3 ans.

2  
0  
2  
1



### Délibération de mise en révision du SDRIF-E

*Le Conseil Régional a délibéré sur cette mise en révision le 17 novembre 2021*

Consultation sur le territoire et via la plateforme dédiée :  
<https://www.iledefrance.fr/objectif2040>



#### auprès du Grand Public

*Tournée du bus SDRIF-E dans 52 communes, 3 week-ends de concertation avec le panel de 100 citoyens, 9 réunions publiques départementales, animations d'ateliers avec le kit objectif 2024.*

#### auprès des partenaires

*5 comités des partenaires thématiques*

#### auprès des collectivités

*8 réunions départementales avec les élus, 3 conférences des territoires franciliens*

2  
0  
2  
2



### Bilan de la concertation et des actions de consultation

*La Région s'engage à produire et à communiquer au grand public une analyse de la concertation et présentera les points retenus par la Région dans son projet de SDRIF-E.*



### Arrêt du SDRIF-E du Conseil Régional

*Le Conseil Régional délibèrera sur une première version dite "arrêtée" du document au second semestre 2023.*



**Analyse du projet** par les personnes publiques associées, l'Etat, l'Autorité Environnementale et la Conférence Territoriale de l'Action Publique



### Enquête publique

*L'enquête publique est une procédure de participation qui permet au public de s'informer sur le projet et de formuler des observations auprès d'un tiers indépendant : le commissaire enquêteur.*

2  
0  
2  
3



### Ajustement du projet arrêté pour tenir compte des avis des personnes publiques associées et de l'enquête publique

*La Région s'engage à analyser toutes les contributions exprimées lors de l'enquête publique, à identifier les priorisations données par le grand public, tout comme les points de consensus, de dissensus et les points de controverse.*



### Adoption du SDRIF-E du Conseil Régional

*Après avis des personnes publiques associées, de l'Autorité environnementale et après enquête publique, une deuxième version sera soumise à délibération du Conseil Régional à la mi-2024 en vue de son adoption.*



### SDRIF-E approuvé en Conseil d'Etat

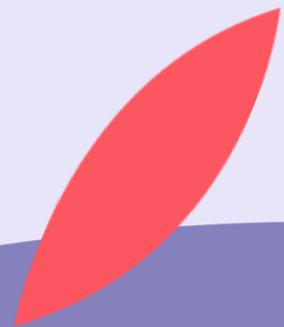
*Le schéma directeur est transmis au Conseil d'Etat en vue de son approbation par décret en Conseil d'Etat.*



2  
0  
2  
4



# **La concertation** avec le panel citoyens



# Le panel concerté

100 citoyens au service de la révision

du Schéma Directeur de la Région d'Ile-de-France

Composé par un institut de sondage dont l'objectif est de recruter l'échantillon le plus représentatif possible de la diversité de la population francilienne,

le panel citoyen a respecté les préceptes suivants :

- Un **tirage au sort** représentatif du territoire régional et des différents profils sociaux de la population,
- Une **sur-représentation des populations jeunes** habituellement éloignées du débat public, **et de certains territoires** hors du périmètre de la Métropole du Grand Paris donc plus ruraux,
- Une **transparence totale** des débats,
- La **neutralité des données et informations** transmises aux membres du panel pour éclairer leurs décisions.



Une représentativité des **catégories socio-professionnelles**



Une représentativité des **origines géographique**



Une représentativité des **niveaux de diplômes**

Une représentativité des **genres et des âges**



# Une concertation

sous l'égide de la Commission nationale du débat public

Chacune et chacun a le pouvoir de peser sur les projets et les politiques concernant notre environnement.



La Constitution vous reconnaît le droit d'être informé et de participer à ces décisions, et les garants de la Commission nationale du débat public en sont les défenseurs neutres et indépendants...

Pour cette concertation, la Région a fait le choix d'être accompagnée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), qui a été représentée par **deux garants, Madame Myriam Mérad et Monsieur Régis Guyot**. Leur rôle a été de **veiller à la bonne information du public et à la mise en œuvre de modalités adaptées à l'expression et à la participation de tous**.

Les garants **peuvent être contactés pour toute question ou remarque**, aux coordonnées suivantes :



## Myriam Merad & Régis Guyot

Garants "Mission de concertation SDRIF"

244 Boulevard Saint-Germain 75007 Paris - France

debatpublic.fr

myriam.merad@debat-cndp.fr / regis.guyot@garant-cndp.fr

**Dans son avis, publié en janvier 2023, la CNDP salue l'implication et l'action de la Région Île-de-France :** « *De manière objective et factuelle, les garants attestent, au vu de ces constats, du respect par la Région des impératifs de transparence, de compte rendu, d'équité de traitement des différents publics et d'inclusion, ceci tout au long des 3 mois de la concertation préalable au titre du Code de l'environnement, ainsi que de la sincérité de la démarche de concertation et de l'implication du niveau politique et administratif de la Région.* »

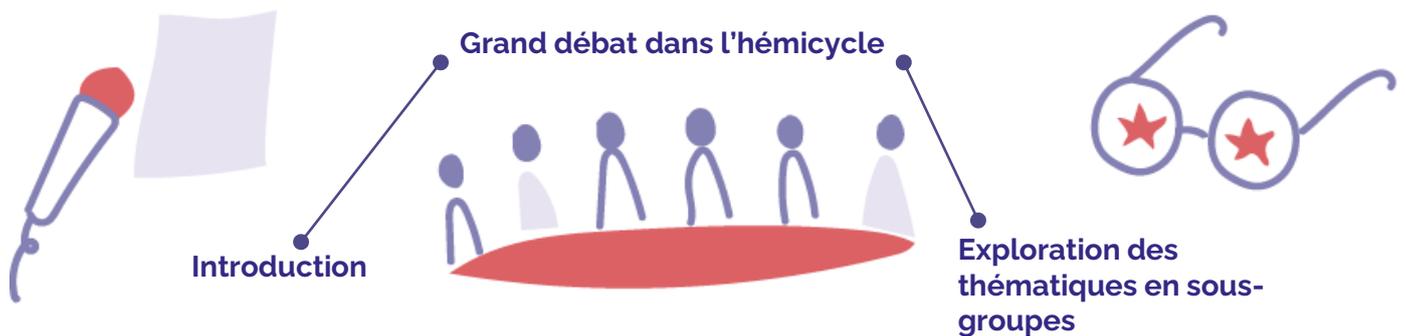
Pour en savoir plus : <https://www.iledefrance.fr/sdrif-e-la-commission-nationale-du-debat-public-salue-limplication-de-la-region>

# La méthodologie

## Utilisée pendant les trois weekends

**Jour 1, le 5 novembre 2022**

### Interconnaissance et identification commune des sujets



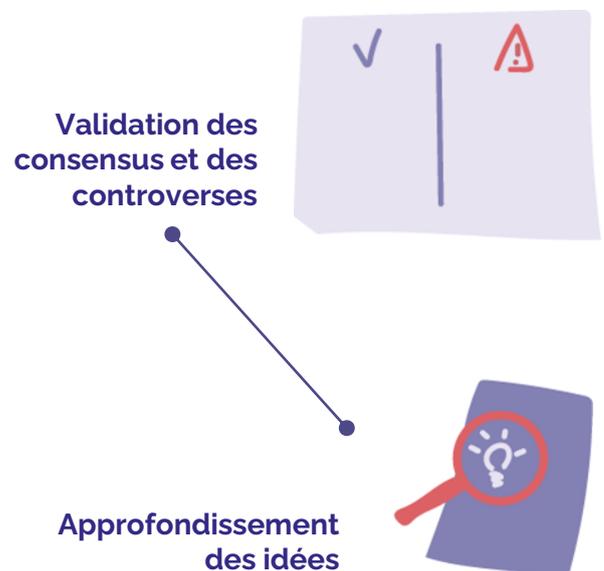
**Jour 2, le 19 novembre 2022**

### Partage d'expertise et approfondissement par les participants



**Jour 3, le 10 décembre 2022**

### Échange entre les rédacteurs et les citoyens sur les enjeux et principes d'aménagement du SDRIF-E.



# La galaxie des sujets formulés

## Par les citoyens lors de la concertation

De manière transversale, le panel a affirmé **un attachement fort à la région et à son identité**. Ils ont le sentiment de vivre dans une région unique. En revanche, ils pensent qu'un changement de modèle va devoir se produire, en vue d'un rééquilibrage global de la région est toujours très présente.

En effet, de la **mobilité, en passant par l'habitat ou le développement des territoires**, les fractures de l'Ile-de-France sont souvent citées et vécues comme violentes pour les habitants. Ils attendent une Ile-de-France en 2040 qui aura su prendre en main ces questions comme un fil rouge, lorsqu'il s'agit de penser les villes, les quartiers, l'accès à la nature, à l'alimentation, au logement...





# **La synthèse** des échanges avec le panel



# HABITER

## en Île-de-France

### POURQUOI CONSTRUIRE AUTANT DE LOGEMENTS, ET EST-CE QUE C'EST POSSIBLE ?

- On compte 50 000 Franciliens de plus par an
- L'objectif des 70000 logements est :
  - inscrit dans la loi
  - réalisable
- La région a un retard qui entraîne des difficultés pour ses habitants (accès au logement, loyers, difficulté à trouver des places en HLM)

Appartement à visiter!

### ON NE RISQUE PAS DE SATURER L'ÎLE-DE-FRANCE AVEC TOUS CES LOGEMENTS ?

On crée beaucoup plus (87%) de nouveaux logements en **renouvelant** le tissu urbain qu'en construisant du neuf sur des terres agricoles. Avec cette méthode, on a encore de la marge.

Construire la ville sur la ville

Artificialisation

### VOUS ALLEZ FAIRE DES GRANDES TOURS, COMME DANS LES ANNÉES 60 ?

À densité égale, on peut trouver des **formes urbaines** plus agréables. C'est une **question d'équilibre**

HAUTEUR

ESPACE AU SOL

### C'EST POSSIBLE DE RÉGLEMENTER LES LOYERS ?

Le SDRIF-E est un document d'urbanisme. Il régleme

- le droit des sols: foncier à mobiliser pour construction, localisation (transports, espaces verts...)
- les objectifs de construction

Cela a une incidence indirecte sur le prix du logement.

### POURQUOI NE PAS RÉCUPÉRER DES LOGEMENTS VIDES ?

Pour optimiser l'espace, on peut :

acheter et transformer des locaux vides (possible mais cher)

construire moins de bureaux grâce au télétravail

→ Ces solutions demandent la contribution de **nombreux acteurs**

### EST-CE QUE ÇA SERAIT POSSIBLE DE METTRE D'AVANTAGE D'ARBRES ET D'ESPACES VERTS ?

- Il faut différencier :
  - les arbres. Permettent de rafraîchir les villes.
  - Le SDRIF-E peut forcer les nouveaux projets à intégrer des espaces végétalisés.

### LE SDRIF-E PEUT-IL S'OPPOSER À LA CONSTRUCTION DE NOUVEAUX CENTRES COMMERCIAUX ? QU'EST-CE QUI ARRIVE À CEUX QUI NE RESPECTENT PAS LA RÉGLEMENTATION ?

- Le SDRIF-E régleme les extensions urbaines. Il peut pose des principes pour refuser de nouveaux centres commerciaux. Il s'impose au document communal du PLU.
- Le cadre juridique est fort. La loi Climat et Résilience protège maintenant les sols des projets commerciaux.

### POURQUOI NE FAIT-ON PAS PLUS DE PARKINGS EN SOUS-SOL ?

Les nouvelles constructions mettent majoritairement en sous-sols les places de parking allouées aux logements mais c'est **cher** et cela génère **beaucoup de terre** souvent stockée en grande couronne et dans les régions voisines.

L'idéal serait d'avoir moins de parkings et moins de voitures en ville.

ÉHO ! FAUT PAS SE GÉNER !

→ les espaces verts. Sont très importants pour différents usages, permettent un confort de vie.

- Le SDRIF-E peut protéger les espaces verts existants ou imposer d'en créer de nouveaux.
- cela demande de construire un peu plus haut pour libérer de la place



Rencontre avec **JEAN BENET**

EXPERT SOBRIÉTÉ FONCIÈRE au SDRIF-E

### Ce qu'en disent les citoyens !



Beaucoup de débats ont eu lieu sur la question de l'habitat, du logement, de la densité. Certains participants perçoivent mal comment la densité peut être agréable et accompagner la transition écologique. Ils ont en tête le rêve du pavillon à la campagne et de la non-promiscuité avec des voisins et des idées reçues sur les hauts immeubles renvoyant au mode de vie « à la Dubaï » ou aux barres d'immeubles de quartiers populaires, qui renvoient parfois à l'insécurité et l'insalubrité et un goût encore prégnant pour le haussmannien typique de la capitale.

Mais **pour beaucoup, ils acceptent l'idée que la densité est nécessaire et souhaitable**, justement pour protéger la nature et la diversité de l'Île-de-France et pour pouvoir y vivre durablement.

Pour certains, c'est aussi "*participer à l'histoire de France*" d'inventer de nouvelles manières d'habiter, même hautes, si on arrive à bien vivre.

Selon eux, il s'agit de concilier :

- **Construction, développement du territoire, et accès au logement pour tous ET protection de l'environnement, de la biodiversité, des terres agricoles, de la nature**
- **Accès à un mode de vie aéré, agréable, pratique ET vert, à proximité d'espaces verts et naturels.**

### Sélection de propositions phares de citoyens pour cette thématique :

*"Penser non seulement des espaces mais aussi des infrastructures et des équipements verts: panneaux solaires, récupérateurs d'eau de pluie, géothermie."*

*"Créer des quartiers qui accueillent toutes les populations (des grands logements luxueux, de plus petits logements pour toutes les bourses et tous les âges)"*

*"Inventer du moderne, beau, avec des espaces extérieurs verts et avec une taille limitée (pas plus de 4 à 8 étages)."*

*"Faire de la hauteur à condition que les immeubles soient agréables, aérés, verts, végétalisés, avec des balcons et de l'espace."*



La densité, oui, mais à certaines conditions !

- **Créer des formes** architecturales agréables, végétalisées, modernes.
- **Donner à tous l'accès, à proximité, à la nature**, aux services, aux loisirs, aux transports, dans une logique de polycentrisme et d'attractivité des villes périphériques.
- **Laisser le choix** aux personnes de vivre où et comme elles le souhaitent, et pour cela développer des formes architecturales pour tous les goûts et construire/réhabiliter de façon équilibrée sur le territoire.
- **Favoriser la mixité de l'habitat** : équilibrer les constructions globalement et faire peser l'effort de densité sur tous (notamment les villes les plus riches, les aménageurs et promoteurs qui doivent jouer le jeu de l'équilibre), **mélanger les types d'habitat**.
- Attention à ne pas gentrifier, à **mixer les populations**, et produire du logement et des quartiers abordables.

# BIENVIVRE

en Île-de-France

## QUE PEUT FAIRE LE SDRIF-E EN TERMES D'ESPACES VERTS ET DE FORÊT ?

Le SDRIF-E est un document qui fixe les objectifs de création et de préservation des forêts et des espaces verts.  
**Il peut :** → préserver un nombre et des surfaces d'espaces verts.  
 → définir les trames qui les relient.  
**Il ne peut pas :** → dire quel type d'espaces verts ou choisir les plantes  
 → réglementer les espaces privés (= 70% des forêts d'IDF)

Quelques exemples de règles imposées par le Sdrif-e :



## Y' A-T-IL UN SERVICE QUI CONTRÔLE L'APPLICATION DU SDRIF-E ?

- Le SDRIF-E impose des règles au PLU (Plan Local d'Urbanisme)
- L'État vérifie que le PLU respecte le Sdrif-e lors de contrôles de légalité effectués par la préfecture
- La Région émet un avis sur les PLU élaborés par les collectivités locales (influence car finance des projets locaux)

## ÇA SERT À QUELQUE CHOSE DE VÉGÉTALISER LES TOITS ? QUE PEUT-ON FAIRE D'AUTRE ?

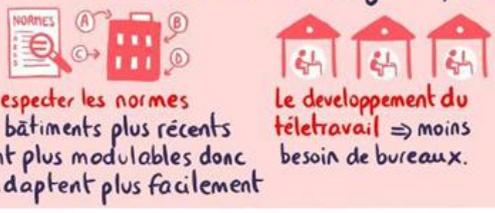
Le SDRIF-E n'impose rien à échelle d'un bâtiment. À savoir à propos des toits végétalisés :



## POURQUOI Y'A-T-IL AUTANT DE BUREAUX VIDES ? ON NE POURRAIT PAS EN FAIRE DES LOGEMENTS ?

Il existe des bureaux vides pour différentes raisons :  
 → le décalage entre le moment de la décision et celui de la livraison ⇒ le contexte a pu changer  
 → les entreprises espérées ne sont pas venues  
 ⇒ il ne suffit pas de construire des bureaux pour attirer, de nombreux facteurs sont nécessaires.

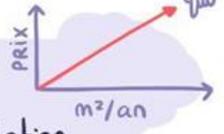
Pour transformer les bureaux en logement, il faut :



## EST-CE QUE LE SDRIF-E PEUT BLOQUER LE PRIX DU M² ?

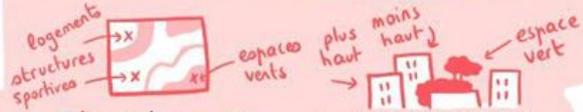
Le SDRIF-E n'est pas un outil de régulation du marché, mais il peut :  
 → garantir le "logement pour tous" en réservant des logements pour étudiants ou métiers de service  
 → maintenir du foncier économique en zone dense  
 → maintenir la vocation économique sur certains espaces  
 → maîtriser les prix en multipliant les offres de logements

L'EPFIF ou le Grand Paris aménagement achètent du foncier pour le revendre à prix coûtant ou fixe aux collectivités



## EST-CE QUE LE SDRIF-E PEUT EMPÊCHER LE PROMOTEURS DE DÉTRUIRE LES PETITS PAVILLONS ET LEURS JARDINS ?

Le SDRIF-E définit un cadre. Il dit :



À savoir : la densification des quartiers pavillonnaires permet de stopper l'étalement urbain et de rénover certains quartiers

Le SDRIF-E porte une vision et interpelle les acteurs publics qui les mettent en oeuvre.



Rencontre avec CATHERINE MANGENY

EXPERTE ÉQUIPEMENTS ET SANTÉ au SDRIF-E



Rencontre avec CHRISTIAN THIBAUT

EXPERT ENVIRONNEMENT au SDRIF-E

© Sophie Raynal\_www.pretemoitieseaux.fr

# Bien vivre

... dans son territoire : la qualité de vie en 2040

## Ce qu'en disent les citoyens !



**Les habitants ont fait émerger un souhait très partagé pour l'Ile-de-France 2040 : "Vivre bien, travailler, et se divertir prêt de chez soi !".** Dès les entretiens et le premier débat, les participants ont affirmé une envie de voir se développer des pôles de vie, reliés entre eux. Ils souhaitent voir émerger une nouvelle manière de vivre, en proximité.

Ils décrivent des lieux mixtes, qui concilient différents usages de la ville à l'échelle d'un pôle :

- **Habitat** pour tous et sous diverses formes.
- **Nature** en ville/ protection de la biodiversité.
- Accès à des **services/équipements**.
- Accès à une diversité d'offres de **consommation**, notamment de producteurs locaux.
- Accès aux **loisirs/culture** pas seulement dans les grandes villes.
- **Développement économique** et création d'**emplois** proches de chez soi.
- Connection aux **transports en commun** pour se déplacer moins et plus rapidement.

Cela répond aux enjeux environnementaux, et aux souhaits des habitants de :

- **Gagner du temps.**
- **Avoir accès à tout** où qu'ils soient.
- Mieux vivre et **moins se déplacer** de manière contrainte.
- Vivre dans la **convivialité** avec leur voisinage.
- Développer une **économie locale** et trouver un emploi proche de chez soi.

## Sélection de propositions phares de citoyens pour cette thématique :

*"Rendre habitable la banlieue et décongestionner Paris en construisant en grande banlieue, des aménagements, des espaces publics, ces centres culturels, pour les citoyens et pour les entreprises."*

*"Favoriser une nature qui permet de rendre la ville dense agréable (toits et murs végétaux, agriculture urbaine, coulées vertes, parcs petits et de proximité, infrastructures sportives, bancs)."*

*"Développer les circuits courts, même si on ne peut pas tout produire en Ile-de-France."*

*"Protéger la biodiversité dans nos usages de la ville en créant des passages pour les animaux, en laissant les espaces verts vivre."*

*"Développer de l'emploi pour que les gens aient du travail à côté de chez eux pour ne pas travailler trop loin de chez soi, et éviter de prendre sa voiture."*



Bien vivre évidemment, avec une attention particulière à :

- **L'agriculture-alimentation**, avec un idéal de se nourrir bien et local mais à condition que cela soit accessible financièrement et de laisser une diversité de choix au consommateur en fonction de ses habitudes et appétences,
- **L'énergie**, avec un constat et une inquiétude croissante de manquer d'énergie à l'avenir et une prise de conscience de la nécessité d'autonomisation du territoire en énergie et de passage aux énergies renouvelables, mais à condition de ne pas sacrifier les prix et la pollution sonore/visuelle/ environnementale.
- **La nature en ville**, qui est perçue comme une condition pour rendre vivable la ville dense mais en la conciliant avec les autres usages dans la ville (industries, travail, logement, loisirs, services, consommation / biodiversité, nature sauvage).
- **La place des équipements publics** dans le bien vivre, accès au sport, accès à la santé mais pour tous !

# SE DÉPLACER

## en Île-de-France

**QUE FAIRE POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ET LA PROPRETÉ DANS LES TRANSPORTS ?**

le SDRIF-E ne s'occupe pas des comportements mais du plan : **on construit quoi et où ?**

MAIS

Réfléchir à un plan permet d'améliorer le fonctionnement

les entreprises peuvent améliorer les usages via, par exemple, des techniques de management de la mobilité

**EST-CE QU'IL EXISTE UNE CHARTE POUR ENCADRER LES DIFFÉRENTES COMPAGNIES DE TRANSPORT ?**  
(respect des horaires, fréquence...)

Il n'existe pas de guide commun, mais des obligations de service par contrats entre Île-de-France Mobilités et les opérateurs de transport.

**COMMENT RÉDUIRE TOUT CE TEMPS PASSÉ DANS LES TRANSPORTS ?**

En privilégiant une politique de proximité

**ON VA TOUS DEVOIR FAIRE DU VÉLO ?**

le vélo, c'est seulement pour ceux qui le peuvent et qui le veulent

- en très forte augmentation
- excellente alternative
- nécessite des infrastructures
- peut provoquer des frictions avec les autres usagers (usages, habitudes)

**POURQUOI Y'A-T-IL AUTANT DE TRAFIC ?**

Parce que nous sommes nombreux, parcourons parfois de longues distances, et que la voiture individuelle prend beaucoup de place.

→ la voiture individuelle ne répond pas aux besoins de tous, partout

de plus, nous devons impérativement décarboner nos transports

**QUELS SONT LES MOYENS MIS EN OEUVRE POUR QU'UN CHANGEMENT SOIT POSSIBLE ?**

On peut faire le tour des ressources inexploitées ou sous-exploitées qui sont à notre disposition

- Favoriser l'utilisation du vélo
- Revaloriser la marche à pied
- Plus de gens dans les véhicules routiers
- Multiplier les tramways → 3 projets en cours
- Améliorer et multiplier les voies ferrées (très cher)
- Transport fluvial plus lent, difficile pour le quotidien
- Transports combinés (RER+vélo)
- Téléphérique (à l'étude)

**POURQUOI LE PRIX DES TRANSPORTS AUGMENTE ?**

La vente des billets et abonnements ne suffit pas face aux coûts de fonctionnement : les transports publics sont en déficit.

La puissance publique subventionne une partie des transports publics pour limiter le prix des abonnements (sans ces subventions, l'abonnement coûterait 3 fois plus cher)

Augmenter (ou pas) les subventions est un choix politique

**QUELLES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES AVONS-NOUS À DISPOSITION ?**

ENR

Énergie fossile → doit disparaître

Énergie électrique décarbonée

demande beaucoup d'infrastructures

Rencontre avec **DOMINIQUE RIOU**  
EXPERT TRANSPORT au SDRIF-E



# Se déplacer

... en Île-de-France en 2040

## Ce qu'en disent les citoyens !



**Le souhait majeur des citoyens est de repenser une mobilité non contrainte, apaisée et agréable, qui accompagne ce modèle multipolaire.**

En lien avec cette nouvelle manière de vivre, le sujet de la mobilité est apparu comme central dans la définition de l'Île-de-France 2040, et ce dès le premier débat. En évoquant la problématique des transports en commun, le panel a souhaité insister sur les difficultés qu'il rencontre (peu attractifs, sales, chers, insécurisés, pas assez fréquents). Ils avaient besoin de se faire entendre sur l'irritabilité de leur quotidien contraint dans les transports en commun. La mobilité de 2040 passe donc pour eux par **l'amélioration de l'existant : modernisation, accélération, fiabilisation, sécurisation ...**

Au-delà de ces irritants, le travail en sous-groupes a permis de faire apparaître plusieurs leviers d'action et des pistes pour repenser la mobilité en l'Île-de-France de façon plus collective et douce, voire dans un objectif de **démobilité** : ils sont prêts à envisager moins de mobilité, voire pas du tout, à condition de réduire leurs déplacements contraints et donc d'avoir accès près de chez eux à des services essentiels, et faire levier sur les déplacements contraints (travail-domicile), qui dépassent leurs choix individuels (télétravail, emploi à proximité, espace de co-working..).

### Sélection de propositions phares de citoyens pour cette thématique :

- “Encourager et faciliter plutôt qu'obliger la mobilité douce.”*
- “Développer la mobilité douce dans les centres urbains denses en priorité.”*
- “Avant de penser à de nouveaux modes de transports, augmenter les capacités des transports en commun, en travaillant sur l'existant.”*
- “Améliorer la sécurité dans les transports en commun et le coût.”*
- “Délocaliser les emplois ou créer de l'emploi pour éviter de se déplacer, en faisant des pôles, parce qu'il y a énormément de personnes qui vivent en banlieue et qui sont obligés d'aller travailler dans Paris.”*



Pour tendre vers une autre mobilité, le panel a soulevé plusieurs conditions :

- Il faut prendre tout le monde en compte dans cette transition, **accompagner et faciliter la vie de ceux qui sont contraints** et ne peuvent pas nécessairement se déplacer moins et mieux : personnes handicapées et senior, familles avec enfants, personnes vivant dans les pôles aujourd'hui périphériques et contraintes de se déplacer en voiture.
- Il y a aussi certaines **contraintes pratiques** : les mobilités douces et collectives sont plus faciles à mettre en oeuvre dans des trajets courts, hors intempéries ou fortes chaleurs
- Au-delà de ces contraintes, tout le monde n'est pas prêt à changer son modèle de déplacement. Il faut mieux **encourager, récompenser, que contraindre ou sanctionner**. Cela va de pair avec le développement de centres urbains et pôles de proximité.

# VIVRE ENSEMBLE

en Île-de-France



**POURQUOI A-T-ON TRIÉ LES GENS PAR COMMUNAUTÉ EN LES METTANT DANS DES TOURS EN BANLIEUE ? ÇA CRÉE DES CLIVAGES AUJOURD'HUI !**

En réalité, quand on a créé les grands ensembles, la population était très mixte. Le clivage s'est creusé progressivement parce que les plus aisés sont partis (accession à la propriété, etc...) et les nouveaux locataires sont beaucoup plus modestes.

Les politiques de l'habitat essaient de préserver une offre abordable (logement social ou intermédiaire) mais les demandes de logement social sont beaucoup plus nombreuses que les offres.



« CIAO ! »



**UNE FOIS LES ENFANTS PARTIS, CERTAINES PERSONNES OCCUPENT DES F3 OU F4, ALORS QU'ELLES VIVENT SEULES ! POURRAIT-ON RECUPERER CES LOGEMENTS ?**

En effet, la mobilité du parc social est insuffisante, ce qui rend complexe l'attribution des logements sociaux. On n'impose pas aux personnes âgées de libérer leur logement (liberté individuelle), mais on essaye d'inciter à la mobilité :

- la situation des locataires est réexaminée **tous les trois ans**.
- des aides au **déménagement**
- mise en place de **bourses d'échanges** au sein du parc social
- propositions de parcours vers **l'accession sociale**
- possibilités d'**accompagnement** des locataires dans leur projets de mobilité.



**QU'EST-CE QUI FAVORISE LA MIXITÉ SOCIALE ?**

Les instruments de la mixité sont :

- la diffusion d'une **offre sociale publique** avec un plafond de ressources et la mise en place d'aides adaptées (APL)
- la **rénovation urbaine** (démolir et reconstruire une offre diversifiée grâce à la création de valeur foncière...)

**Le SDRIF-E aide aux décisions politiques :**

- études qui objectivent les conséquences de la non-mixité
- démontrer qu'on ne peut construire 70 000 logements sans inclure **une offre à prix modérés**.

Les bailleurs tentent de créer un brassage à l'attribution des logements mais sont freinés par les loyers trop élevés pour certains ménages et la très faible mobilité dans les logements.

**De plus, la proximité ne crée pas forcément la rencontre.**



**LES GHETTOS CONDAMNENT LA JEUNESSE : PAS LES MÊMES ÉCOLES, PAS LES MÊMES CHANCES. QUE PEUT-ON FAIRE CONTRE CES INÉGALITÉS ?**

L'école est un point central dans le choix de la résidence et un vrai frein pour la mixité.

La politique de la ville peut influencer sur l'impact du périmètre scolaire. Le SDRIF-E n'agit pas directement sur l'éducation mais aide pour l'accès aux bibliothèques, équipements, écoles...



**IL PARAÎT QU'IL Y A PLEIN D'ACTIVITÉS À FAIRE DANS LA RÉGION. OÙ PEUT-ON S'INFORMER ?**

Les comités départementaux du tourisme en IDF travaillent maintenant à l'échelle du Grand Paris. Pour s'informer :

- internet (ex : [exploreparis.com](http://exploreparis.com))
- la newsletter du Grand Paris
- les espaces associatifs
- l'Atlas culturel de la Grande Couronne

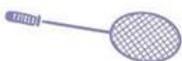
L'offre existe, mais il faut aider certains habitants à oser, se sentir le droit, par exemple, de pousser la porte d'un équipement sportif



**JE VIS À PARIS ET JE N'ARRIVE PAS À AVOIR ACCÈS AUX ÉQUIPEMENTS SPORTIFS GRATUITS ! POURQUOI ?**

Quand le foncier manque, les équipements sportifs manquent aussi, et Paris est un territoire très carencé.

→ Le SDRIF-E porte une action sur les grands équipements qui cadrent l'espace : il est stipulé de ne pas créer uniquement des logements mais de penser aux équipements et services qui vont avec.



**CES QUESTIONS SONT COMPLEXES FINALEMENT, TOUT LE MONDE NE VA PAS DANS LE MÊME SENS.**

Effectivement. Les associations de locataires peinent à recruter des volontaires. Les élus suivent l'avis des habitants qui veulent moins de constructions et plus de nature. Les constructeurs doivent négocier leurs projets. Et en même temps, il faut bien loger les gens.



Rencontre avec **ANNE-CLAIRE DAVY**

EXPERTE HABITAT ET MODES DE VIE au SDRIF-E



Rencontre avec **CLAIRE PEUVERGNE**

EXPERTE ÉQUIPEMENTS ET SERVICES au SDRIF-E

# Vivre ensemble

... et faire société en 2040

## Ce qu'en disent les citoyens !



Dernier sujet traité, qui paraît à première vue loin de l'aménagement mais qui questionne directement la capacité des projets d'aménagement à faire sens : **ne pas oublier de créer du lien, du mélange, de l'humain lorsque l'on conçoit les aménagements physiques.**

**La mixité sociale est l'un des idéaux à atteindre en 2040.** Partant d'un constat sévère sur les disparités régionales, les inégalités, l'absence de mélange (gentrification, ségrégation, discrimination, coût exorbitant des logements...), ils attendent de repenser la mixité sociale à l'échelle de la région.

**Le vivre ensemble, la cohésion sociale et le lien sont apparus comme des priorités pour le panel.** Le sentiment qu'on ne vit plus ensemble (communautarisme, insécurité, discrimination, non acceptation de l'autre, rejet des nouveaux arrivants dans la ruralité), les habitants ont évoqué un lien rompu. Pour résoudre cette question, cela passe par **la mobilité** (la possibilité de se déplacer, de découvrir les autres), par **la nature et les espaces verts** (comme lieux de rencontres), par les **équipements** sportifs et culturels, par les services publics, par des **formes renouvelées d'habitat** (intergénérationnel, colocation, mixte au sein d'un immeuble...). Mais aussi par créer plus de vie dans les quartiers, hors Paris.

**Une identité questionnée, une unité à trouver.** Ils mettent en avant des forces très importantes de l'Île-de-France : les espaces naturels, les forêts, les espaces culturels, l'économie, la recherche, la Seine, les paysages, le patrimoine. Mais pour autant, il y a **une difficulté à se sentir francilien** ("Il n'y a pas de projet commun qui nous lie"), même si rien que le fait "d'être ensemble ici et de parler de la même chose nous rend francilien de fait" pour certains. Pour renforcer ce sentiment d'appartenance, ils évoquent la nécessité de créer du mélange, du lien, du débat entre tous, de changer l'image des territoires hors Paris et surtout de trouver des portes-drapeaux qui gomment les différences et qui mettent tout le monde en valeur (quartiers, département de Seine-Saint-Denis, territoires ruraux...). "Il faut mettre la lumière de Paris en dehors de Paris". (Basilique Saint Denis, Provins, Fontainebleau, forêt de Saint-Germain-en-Laye, Versailles, Musée de la porcelaine...)



## Sélection de propositions phares de citoyens pour cette thématique :

- "Favoriser le plus de moments de convivialité dans les territoires".
- "Aménager des équipements qui produisent du mélange".
- "Développer les pratiques sportives pour accroître les liens entre les habitants".
- "Faire de la Seine l'axe de traversée et de découverte de l'Île de France, pour permettre de découvrir toutes les richesses de l'Île de France."
- "Il faudrait aller vers une identité "plus unie" de Paris et du reste de l'Île-de-France."
- "Il faut trouver des portes drapeaux de notre identité commune et des marqueurs puissants à mettre en valeur et à faire découvrir".

Pour tendre vers leur idéal de vivre ensemble, le panel a soulevé plusieurs terrains :

- **Aménager des espaces qui favorisent le vivre ensemble.** Ils attendent que soient pensés et conçus des espaces qui favorisent les liens dans l'espace public.
- **Favoriser la création de liens** à toutes les échelles.
- Voir naître **une identité commune**, une manière d'être partie prenante et d'appartenir au même projet, au-delà de Paris, pour produire l'envie d'être ensemble à toutes les échelles. Il faut mettre la lumière sur le reste du territoire, il faut **décentrer notre manière de le voir, de le présenter et de le vivre** pour éclairer et valoriser la richesse de l'ensemble de la région. "On sera franciliens à condition d'avoir le sentiment de participer à un projet commun"

# Et dans l'avenir...?

... si le projet a marché ... en 2040

## Si le projet a marché, l'Ile-de-France en 2040, ce sera...

"De grands espaces verts, de nouveaux bâtiments, et le charme de Paris et des villes anciennes. On aura dépassé tous les autres pays en Ile-de-France, on aura inventé un nouveau modèle avec des trains et des transports en commun partout, avec des zones de concentration d'entreprises où l'on se sent bien. La Seine, qui traverse toute la région, sera propre et traitée, transparente... C'est l'image de notre région à l'extérieur qui est en jeu." - **Josselin**

"Dans l'avenir, je vais en plein Paris pour un concert, ou à l'aéroport facilement, sans utiliser ma voiture, et en même temps je profite des grands espaces verts des Yvelines. Ce sera une région "multi", avec des espaces très différents, très variés. Par ailleurs, elle sera restée une région très touristique car nous avons plein de belles choses à voir dans cette région. et il faut que nous attirions les autres pour qu'ils viennent, qu'ils voyagent chez nous." -

**Mélanie**

"Je vivrai paisiblement dans ma petite ville, paisible et peu bruyante. J'aurai réussi à obtenir mon propre logement, grand, dans un pavillon, avec du vert autour. Les habitants seront heureux de vivre dans leur lieu de vie. Je ne serai pas loin de mon travail, je pourrai pratiquer des sports à côté de chez moi et la forêt sera à côté pour se promener et respirer." - **Ronan.**

"Je vois une Ile-de-France avec beaucoup moins d'immeubles et plus de maisons partagées. Ça permet aussi de partager les charges, le chauffage... Donc c'est plus écologique. Je vois beaucoup plus d'espaces verts. et des espaces partagés participatifs, des jardins où on plante ses trucs et on récolte avec les voisins." ? - **JF**

"Si on agit, elle a tous les atouts pour prendre de la valeur, pour devenir vraiment moderne. Si on fait vraiment une transformation dans nos déplacements, qu'on privilégie le vélo, les transports en commun moins polluants... cela mettra en valeur notre belle région. On pourra inventer une signature dans le temps et aux yeux du monde ! Cette signature, ce sera la ville qui a réussi à mélanger modernité et tradition, ancien temps et nouveauté". - **Inès**

"Ce sera une capitale verte, écologique ! Avec des productions locales dans chaque ville, des fermes, des potagers avec des consommations propres à la ville." - **Véronique**

"On aura ramené la nature en ville, afin que l'on n'ait pas besoin de faire 30 minutes de route pour accéder à des arbres et respirer un peu d'air frais." - **Audrey**

"Il y aura une partie du périphérique réservée aux autres mobilités (vélos, scooters électriques..., trottinettes). On aura des bâtiments qui se nourrissent grâce aux panneaux solaires, on fera des économies à grande échelle, des gens souriants... on aura du vert partout.. On se dira "oh mais l'Ile-de-France c'est top !" **James.**

"Ce sera une région où l'on peut se parler et s'entraider entre voisins. Il y aura cette forme de cohabitation avec des gens." - **Véronique**

"J'aimerais voir une diversité d'humains, que ça soit catégories sociales et couleurs de peaux. J'aimerais voir des communautés qui s'entraident." - **Audrey**





**La rencontre**  
avec les  
parties prenantes  
du SDRIF-E



# Rencontre avec

## Les rédacteurs et experts du SDRIF-E

*Nous mobilisons de nombreuses compétences techniques très pointues à L'Institut, qui nous permettent d'appréhender l'évolution des modes de vie, les enjeux sociaux et environnementaux. Ecouter les citoyens, nous a permis de sortir d'une position de sachants, d'entendre nos questionnements exprimés en fonction de vécus de Franciliens, de mieux incarner nos analyses. Ça m'a fait énormément de bien !*

**Sandrine Barreiro - Directrice de la Mission Planification, L'Institut Paris Région**

*Les gens ont réussi à faire des propositions qui venaient d'eux à partir de rien, nous ça fait des années qu'on travaille dessus.*

**Marie-Laure Falque-Masset**  
- Experte énergie climat, L'Institut Paris Région

*Sur notre pratique individuelle professionnelle, je pense que ça a été **un exercice transformateur**. Il faudrait continuer de travailler avec le panel dans le temps pour **transformer durablement nos pratiques**.*

**Louise Haran - Géographe à la Mission Planification, L'Institut Paris Région**

*C'est un exercice probant, qui fonctionne, et qui **sur le plan de la représentativité a le mérite de pallier aux défauts des autres modalités de concertation** (réunions publiques, rencontres de proximité, ...). On rééquilibre la participation des citoyens sur l'ensemble des sujets.*

**Bastien Recher - Délégué adjoint au SDRIF-E, Région Ile-de-France**

*Cet exercice infirme ou confirme certaines idées et apporte de la finesse dans le diagnostic ... Cela permet de **frotter des résultats, grandes tendances à une expérience plus micro**.*

**Claire Peuvergne**  
- Experte équipements et services, L'Institut Paris Région

*On n'a jamais l'occasion dans notre carrière de **se retrouver face à 100 personnes représentatives du territoire** sur lequel on travaille, la concertation permet cela.*

**Jean Benet**  
- Expert sobriété foncière, L'Institut Paris Région

# Rencontre avec Les citoyens du panel

**Quelques témoignages  
issus du webinaire de  
restitution du 8 mars 2023**

LA PAROLE AUX CITOYENS

« L'avantage du SDRIF c'est qu'il dépasse les clivages politiques pour satisfaire le plus de personnes possible, c'est tellement concret que ça peut dépasser les problématiques partisanses »

« Ça donne l'occasion de voir ce que pensent les autres, et ça permet de s'apercevoir qu'on n'est pas seul à penser la même chose »

« Moi j'ai beaucoup apprécié l'intervention des experts qui clarifient les choses, j'ai trouvé très intéressant qu'il y ait différents avis selon que ce soit des familles, des personnes âgées, personnes seules »

« J'ai trouvé ça rassurant d'incarner, avec des personnes et expertises différentes qui étaient là pour façonner un projet de vie sur le long terme »

« J'espère que les gens du Conseil Régional vont pouvoir le lire, il faut dépasser le stade du gros bouquin »

« Faire les choses en micro plutôt qu'en macro, c'est-à-dire avec des gens sur le terrain, ça c'est très important, les solutions locales »

« Il y a eu un recueil très pointilleux, très minutieux »

# Comment m'informer des prochaines étapes ?

1



Informez-vous sur le site dédié au SDRIF-E :  
<https://www.iledefrance.fr/objectif2040>

2



Faites part de vos questions, de vos commentaires : [concertation.sdrif-e@iledefrance](mailto:concertation.sdrif-e@iledefrance)

3



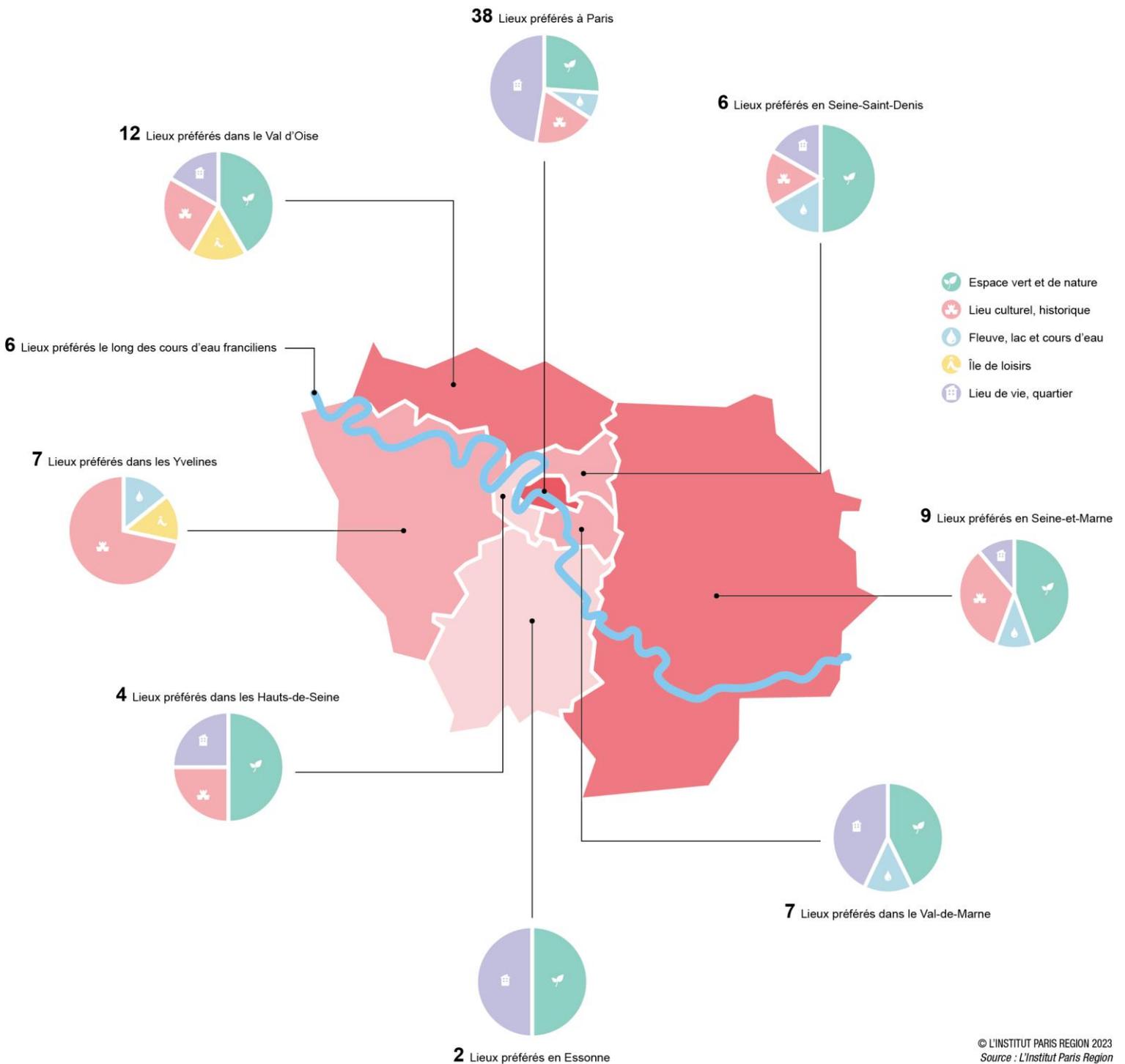
Participez le 24 mai au webinar de présentation de l'avancée du SDRIF-E et d'échanges, organisé par La Région et L'Institut Paris Region



**La carte des  
lieux préférés  
des citoyens en IDF**



# La carte des lieux préférés des citoyens du panel, en Ile-de-France.





# Les portraits des panélistes

en direct



# OUVERTURE

POURQUOI AVOIR VOULU ORGANISER CE **PANEL CITOYEN RÉGIONAL** ?

**Lucie Campana**  
Experte en concertation citoyenne  
Co-fondatrice de LCC



LE MONDE A CHANGÉ EN 10 ANS, ON A BESOIN DE S'ADAPTER ET D'ADAPTER LE SDRIF

POUR CELA, NOUS SOUHAITONS ALLER À LA RENCONTRE DES FRANCILIENS



ON EST PLUS INTELLIGENTS QUAND ON RÉFLÉCHIT ENSEMBLE

**Jean-Philippe Dugoin Clément**  
Vice président du Conseil Régional d'Île-de-France

LES EXPERTS ACCOMPAGNENT LES ÉLUS POUR PRENDRE LES BONNES DÉCISIONS



**Nicolas Bauguet**  
Directeur général de L'Institut Paris Region

LE SDRIF EST AVANT TOUT UNE CARTE. ON A BESOIN DE RÉFLÉCHIR ENSEMBLE PAR RAPPORT AU SOL

LA QUESTION QUI SE POSE EST CELLE-CI : QU'EST-CE QU'ON CONSTRUIT ?

N'HÉSITEZ PAS À VOUS **EXPRIMER**



LE BUT N'EST PAS LE CONSENSUS



C'EST OK, VOIRE MÊME **INTÉRESSANT**, DE NE PAS ÊTRE D'ACCORD...

**Lucie, Sophie et Clémence**  
Cheffes de projet et designers chez OpenCommunities

# QUESTIONS OUVERTES

EST-CE QUE LES **PLU** SONT PRIS EN COMPTE ?

POURQUOI AVOIR APPELÉ DES GENS DE **DIFFÉRENTES COMMUNES** ?

QUAND EST-CE QU'ON AURA DES **PISTES CYCLABLES** PARTOUT ?

SAVEZ-VOUS DÉJÀ COMMENT SERONT ORGANISÉS LES **TRANSPORTS** ?

EST-CE QU'ON TRAVAILLE EN LIEN AVEC D'AUTRES **RÉGIONS** ?

QUELS SONT LES **MOYENS** MIS EN ŒUVRE POUR CES ACTIONS ?

QUELS SONT LES **RAPPORTS DE FORCE** AVEC LES GROS POLLUEURS ?

QUELLES SONT LES **SOCIÉTÉS** QUI VONT PARTICIPER À EMBELLIR LE SDRIF ?



# LE BINGO

VOUS CUISINEZ QUOI, VOUS ?



VOTRE SPÉCIALITÉ C'EST UN JAMBON-BEURRE ? SÉRIEUX ?



J'AI BESOIN DE RENCONTRER QUELQU'UN QUI VIENT DU 78...



VOUS HABITEZ EN CO-LOCATION ?



J'AI PARLÉ AVEC UNE FILLE QUI EST VENUE EN VÉLO !...



J'AI PRESQUE COCHÉ TOUTES LES CASES !!

# LA PAROLE AUX CITOYENS



ON NOUS IMPOSE DES CHOIX ALORS QU'ON VIT DANS CES VILLES. ON AIMERAIT QUE NOTRE AVIS SOIT PRISE EN COMPTE !



IL FAUDRAIT MIEUX RÉPARTIR LES HÔPITAUX ET LES CENTRES ADMINISTRATIFS



LES CYCLISTES DEVRAIENT ÊTRE PLUS PRUDENTS



DANS MA COMMUNE, UN GRAND CENTRE COMMERCIAL EST EN TRAIN DE MOURIR, PARCE QU'IL N'EST DESSERVI PAR AUCUN TRANSPORT ... COMMENT EST-CE POSSIBLE DE FAIRE UNE TELLE ERREUR ?



LES PISTES CYCLABLES PRENNENT TROP DE PLACE !

# LA PAROLE AUX CITOYENS



JE TROUVE QUE  
LES PETITES VILLES  
SONT TROP SOUVENT  
OUBLIÉES



ON NOUS DIT  
DE PRENDRE  
LES TRANSPORTS,  
ET ON AUGMENTE  
LE PRIX DU  
PASS NAVIGO!



LES TRANSPORTS  
DEVRAIENT ÊTRE  
GRATUITS!



IL FAUDRAIT  
CRÉER DE  
L'EMPLOI AILLEURS  
QU'À PARIS



J'AIMERAIS BIEN  
QUE LE TRANSPORT  
FLUVIAL SOIT MIS  
EN PLACE

ON NE TOUCHE PAS  
LE MÊME SALAIRE SELON  
QUE L'ON TRAVAILLE  
À PARIS OU EN BANLIEUE.



POUR QUE LES  
TRANSPORTS  
S'AMÉLIORENT,  
IL FAUDRAIT  
AMÉLIORER LES  
CONDITIONS DE VIE  
DE LEURS SALARIÉS



DANS LA COIFFURE  
EN TOUT CAS  
C'EST TRÈS NET!

MOI J'AIMERAIS  
BIEN QU'ON PENSE  
AUX TERRITOIRES  
DES ANITAUX...



JE PENSE QU'IL  
FAUDRAIT OBLIGER  
LES ENTREPRISES  
QUI LE PEUVENT  
À SYSTÉMATISER  
LE TÉLÉTRAVAIL

EST-CE QUE  
LA POLITIQUE  
POURRAIT  
EMPÊCHER  
LES ABUS, COMME  
LES VILLES QUI  
REFUSENT  
LES H.L.M. ?



TOUT LE MONDE  
NE PEUT PAS  
TRAVAILLER  
CHEZ SOI!



LA QUALITÉ DE VIE  
SERAIT MEILLEURE  
S'IL Y AVAIT D'AVANTAGE  
DE MIXITÉ SOCIALE



# TRAVAIL EN GROUPES



TU PEUX NOUS  
DESSINER  
LA POLLUTION  
SONORE ?

VOUS TROUVEZ PAS  
QU'ON EST FATIGUÉS  
À FORCE DE PASSER  
TOUT CE TEMPS DANS  
LES TRANSPORTS ?



S'IL Y AVAIT  
UN SYSTÈME  
DE RAMASSAGE  
SCOLAIRE, ÇA  
DÉSENGORGERAIT  
LA SITUATION



ATTENDS,  
JE VAIS FAIRE  
UN BONHOMME  
POUR RACONTER ÇA



LE CEA A SON  
PROPRE SYSTÈME  
DE BUS EN INTERNE  
... MAIS ÇA COÛTE  
UNE FORTUNE !



MOI JE TROUVAIS  
ÇA SUPER L'IDÉE  
DE LA DAME QUI  
PROPOSAIT DE  
PERTURBER LES  
POSTES AU SEIN  
D'UNE ENTREPRISE  
SELON LE LIEU  
D'HABITATION DE  
SES SALARIÉS...

AVANT IL Y AVAIT  
DES POTAGERS,  
LES GENS POUVAIENT  
CULTIVER LEURS  
LÉGUMES.



ALLEZ, ON SE CONCENTRE  
ET ON ESSAYE DE DIRE  
"ÎLE-DE-FRANCE" AU LIEU  
DE DIRE "PARIS" !!!



APRÈS LES TRAVAUX  
DU GRAND PARIS, ILS  
VONT BALANCER  
LEURS DÉCHETS PRÈS  
DE TLEAUX ...



MOI, SI JE POUVAIS ME GARER  
GRATUITEMENT PRÈS DU PÉRIPHÉRIQUE,  
JE PRENDRAIS LES TRANSPORTS DANS  
PARIS... MAIS LÀ, LAISSER MA VOITURE,  
ÇA ME COÛTE TROP CHER.

... IL Y A AUSSI UNE  
HIÉRARCHIE DANS LA  
GRAVITÉ DE LA POLLUTION !

# TRAVAIL EN GROUPES



À UN MOMENT, LE VÉLIB ÉTAIT COMPRIS DANS LE PASS NAVIGO ...



... ILS ONT ARRÊTÉ, C'EST DOMMAGE

CERTAINS ROULENT SUR LES QUAIS DU METRO AVEC LEURS TROTINETTES, FRANCHETMENT...

MOI DEMAIN, JE VAIS VENIR AVEC MON CHEVAL !



DE VÉLOS SUR LE PÉRIPHÉRIQUE? IL FAUDRAIT BIEN LES SÉPARER DES VOITURES, PARCE QU'IL Y A DÉJÀ PAS MAL D'ACCIDENTS



LES TROTINETTES DÉBRIDÉES FONCENT PARFOIS JUSQU'À 70 km/h. CE N'EST PLUS VRAIMENT DE LA "MOBILITÉ DOUCE"



MA PHOBIE, CE SONT LES CYCLISTES QUI TE FONCENT DESSUS!



LES GENS CONFONDENT LES DIFFÉRENTS ACTEURS



J'AI DES ENFANTS À LA MAISON... JE PEUX VOUS DIRE QUE SI ON N'AVAIT PAS UN PARC EN BAS DE CHEZ NOUS, ON DEVIENDRAIT FOUS!!!



J'AIME BIEN QUAND IL Y A DES STRUCTURES SPORTIVES DANS LES PARCS

MOI, JE TRAVAILLE À LA RATP. JE NE VAIS PAS ME LEVER À 3H DU MAT' GRATUITEMENT. DONC, LES TRANSPORTS GRATUITS, ÇA ME PARAIT DIFFICILE.



ON PARLE DE CRISE DE L'ÉNERGIE... MAIS IL N'Y AURAIT PAS UNE SOLUTION DU CÔTÉ DE LA NATURE?



AUX ÉTATS-UNIS, ILS FLETTENT DES POTAGERS EN HAUT DES GRATTES-CIELS. ÇA FILTRE L'AIR ET ÇA REMPLACE LA CLIM'!



SI ON POUVAIT LIMITER LA HAUTEUR DES IMMEUBLES...

PAS PLUS DE QUATRE OU CINQ ÉTAGES, ÇA SERAIT QUAND MÊME PLUS AGRÉABLE !



JE TROUVE ÇA BIEN QUAND DES ENTREPRISES S'INSTALLENT DANS UN QUARTIER. C'EST POSITIF POUR L'IMMAGÉ ET POUR L'ÉCONOMIE.

# TRAVAIL EN GROUPES



À VOTRE AVIS, ON CONSTRUIRAIT OÙ EN 2040 ?



POURQUOI ON NE CHOISIRAIT PAS PLUTÔT DE RÉNOVER LES ANCIENS BÂTIMENTS ? ÇA PARAÎT PLUS LOGIQUE

MOI J'ADORE LES ANCIENNES USINES QUI DEVIENNENT DES LOFTS !



IL PARAÎT QUE CERTAINS VIEUX BÂTIMENTS, COMME PAR EXEMPLE D'ANCIENS H.L.M., SONT RÉCUPÉRÉS POUR FAIRE DES BUREAUX !



IL POURRAIT Y AVOIR DES ESPACES COMMUNS, ET LES GENS QUI ONT PLUS DE TEMPS, COMME LES RETRAITÉS, POURRAIENT S'EN OCCUPER ...



HEU... ALORS MOI JE SUIS RETRAITÉ ET JE M'OCCUPE DÉJÀ PAS MAL



CE SONT LES JEUNES QUI DONNERONT UN AVENIR AU PROJET



C'EST QUOI LES TROIS QUESTIONS ESSENTIELLES QU'ON VA POSER AUX EXPERTS ?



C'EST BIEN DE PARLER, MAIS EST-CE QU'IL VA VRAIMENT Y AVOIR DE L'ACTION ? IL EST EFFECTIF LE PROJET ?

# TRAVAIL EN GROUPES

J'AIME BEAUCOUP LE **CANAL DE L'OURQ.** DE LE FAIS SOUVENT À PIED.



IL Y A UNE **BASE DE LOISIRS** À CÔTÉ DE CHEZ MOI, ON PEUT S'Y PROTENER, FAIRE TOUTES SORTES DE SPORT. J'Y VAIS AVEC LES ENFANTS. C'EST VRAIMENT BIEN.



J'ADORE FLÂNER À **AUVERS-SUR-OISE.** C'EST UNE VILLE MAGNIFIQUE



C'EST IMPORTANT DE BIEN ENCADRER LA **SÉCURITÉ D'UN LIEU.**



CE SERAIT UNE BONNE CHOSE DE **RÉ-AMÉNAGER LES BERGES** TOUT LE LONG DE LA SEINE.



**LES FÊTES DE VOISINS,** C'EST UN PEU SURFAIT. ON SE RENCONTRE, ON ORGANISE DES DÎNERS, ET APRÈS PLUS PERSONNE SE CONNAÎT!

LA **FRACTURE SOCIALE** NE FAIT QU'EMPIRER. EN 2040, JE NE VOIS PAS QUI POURRA VIVRE À PARIS.



C'EST BIEN D'IMAGINER PLEIN DE CHOSE, MAIS DANS QUELLE MESURE LES **NORTUES EN PLACE** NE VONT PAS EMPECHER LEUR RÉALISATION?



MOI JE VOULAIS PARLER DE **L'ALIMENTATION BIO.** ÇA À L'AIR SUPER, DANS LE MAGASIN, ÇA ME FAIT BIEN ENVIE. MAIS JE NE PEUX PAS ME LE PAYER, C'EST TROP CHER...



À PARIS, IL EXISTE PLEIN DE CENTRES OÙ LES GENS PEUVENT SE RETROUVER, ÉCHANGER, MÊME DANSER! IL FAUT QUAND MÊME LE RECONNAÎTRE.

# TRAVAIL EN GROUPES

POUR MOI  
PARIS S'ARRÊTE  
DANS LE XX<sup>e</sup>.



**FONTAINEBLEAU**  
C'EST UN PEU  
LOIN, MAIS C'EST  
VRAIMENT  
PAS MAL



LA MIXITÉ SOCIALE,  
C'EST VRAIMENT  
UNE QUESTION  
D'ÉDUCATION.  
CE SONT SURTOUT  
LES PARENTS QUI  
DOIVENT APPRENDRE  
LE RESPECT ET  
L'OUVERTURE AUX  
ENFANTS.

LES **ACTIVITÉS**  
QUE JE FAIS AVEC  
LES ENFANTS SONT  
TOUJOURS PAYANTES  
...



MAIS BON, JE RECONNAIS  
QUE JE SUIS FAÎNÉANT.  
JE NE CHERCHE PAS TROP  
LES INFORMATIONS.  
SI IL Y AVAIT UNE **APPLICATION**  
POUR PRÉVENIR DE CE QU'IL  
SE PASSE EN ÎLE-DE-FRANCE,  
JE SERAIS PRENEUR!

LES **MIGRANTS**,  
CE N'EST PAS  
VRAIMENT  
LE SUJET  
DU SDRIF...



LES **ARCHITECTES**  
NE VIVENT PAS  
DANS LES IMMEUBLES  
QU'ILS DESSINENT

LES **LOGEMENTS** SONT  
MAL PENSÉS DANS  
LES HLM ! CELUI OÙ  
JE VIS A UN AMÉNAGEMENT  
VRAIMENT ABSURDE...

JE PAYS UN LOYER  
EN AYANT LE  
SENTIMENT DE ME  
FAIRE VOLER



LES **ESPACES VERTS**  
À PROXIMITÉ DES  
LOGEMENTS AIDENT  
À CE QUE ÇA SOIT  
AGRÉABLE



ATTENDEZ, JE  
CROIS QUE  
C'EST LE MOMENT  
DE VOTER OU  
FAIRE UN  
COMMENTAIRE  
SUR CETTE  
JOURNÉE.



Les équipes de L'Institut Paris Région  
et de la Région Île-de-France vous adresse,

**Un grand MERCI** 