

CLUB HYDROGENE ÎLE-DE-FRANCE

NEWSLETTER #2 [MAI 2021]

Face au développement de la filière hydrogène et aux nombreuses actualités et annonces en région, nous avons le plaisir de vous proposer cette seconde édition de la newsletter du Club Hydrogène Île-de-France. Celle-ci est la vôtre, si vous souhaitez partager des actualités sur l'hydrogène en Île-de-France, merci de nous les transmettre. Dans ce numéro :

Les rendez-vous de la filière.....	1
« Le Paris de l'Hydrogène ».....	2
Appel à manifestation d'intérêts « Vallée Sud Mobilités » en vue de la création d'une société portant le projet hydrogène.....	2
DBeaut'Hy Truck, premier lauréat francilien de l'appel à projets « Ecosystèmes territoriaux hydrogène ».....	3
Voies navigables de France, HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires s'allient pour le développement de carburants alternatifs dans la Vallée de la Seine.....	3
Annonce des lauréats de l'appel à projets Innovation Mobilités – Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.....	4
HySetCo : entrée de Total au capital.....	4
Expérimentation prochaine de poids lourds autonome à hydrogène à Moret-sur-Loing, Paris et Belfort par Gaussin et Hynamics.....	5
Publications des partenaires et membres.....	5
Bienvenue aux nouveaux membres du Club.....	6

Les rendez-vous de la filière

- **Le Paris de l'Hydrogène**, du 20 au 30 mai 2021, au Champ de Mars, Energy Observer en partenariat avec la Ville de Paris. [Lien](#)
- **Financements privés pour le déploiement de l'hydrogène**, le 1^{er} juin de 14h à 15h, en ligne (réservé aux adhérents), France Hydrogène
- **H-Nat 2021 / Potential, Exploration, Production**, 2 et 3 juin, en ligne. [Lien](#)
- **Quelle trajectoire pour le déploiement de l'hydrogène dans la transition écologique ?**, table ronde IFPEN, 18 juin de 9h à 10h30. [Lien](#)

- **L'hydrogène naturel, état de la recherche en France, Société Géologique de France** le 28 juin 2021, à la Salle Van Straelen (Paris 5) de 9h à 17h30. [Lien](#)
- **La chaîne de valeur industrielle hydrogène**, série de webinaire du 28 juin au 9 juillet. France Hydrogène. [Lien](#).
- **Rencontres Internationales des Véhicules Ecologiques**, 12^{ème} édition, les 7 et 8 juillet au Pôle Mécanique d'Alès Cévennes. [Lien](#)
- **8^{ème} édition des Journées Hydrogène dans les territoires**, 8 au 10 septembre 2021 au Kursaal Dunkerque. [Lien](#)
- **Semaine de l'innovation transport logistique (SITL)**, du 13 au 15 septembre, à Villepinte (93). [Lien](#)
- **Seanergy Forum, International leading event on offshore wind and marine renewable energy**, du 21 au 24 septembre à Nantes et Saint-Nazaire. [Lien](#)
- **Salon « Hydrogen Business for Climate » du Pôle Véhicules du Futur**, les 29 et 30 septembre 2021, à Belfort. [Lien](#)
- **Salon « HyVolution »**, les 27 et 28 octobre 2021 au Paris Event Center (PEC, Paris 19). [Lien](#)
- **European Zero Emission Bus Conference (ZEB 2021)**, les 17 et 18 novembre, à la Maison de la Chimie à Paris. [Lien](#)

« Le Paris de l'Hydrogène »

Energy Observer et sa filiale **EODev** avec la **Ville de Paris** organisent le *Paris de l'Hydrogène* du 20 au 30 mai sur le Champ de Mars devant la Tour Eiffel. Plusieurs véhicules (vélos Pragma Industries, Toyota Mirai, véhicules utilitaires...) sont visibles sur le village d'exposition ainsi que le générateur électrohydrogène GEH2[®] d'EODev., développant 60 kW en continu et consommant 3,5 kg d'hydrogène par heure.

Dans la soirée du 25 mai, le générateur a fourni l'électricité pour une scénographie symbolique de quelques minutes sur la Tour Eiffel. Le générateur fournit également l'électricité du village.

[Vidéo de l'illumination de la Tour Eiffel le 25 mai 2021](#)

L'industrialisation de ce générateur est en cours sur le site d'**ENERIA** à Monthléry (91), et les premières unités produites en série sont prévues pour début 2022. **Air Liquide**, partenaire d'Energy Observer, a fourni les 400 kg d'hydrogène certifié d'origine renouvelable nécessaire pour l'évènement.



Crédit : EODev

Appel à manifestation d'intérêts

« Vallée Sud Mobilités » en vue de la création d'une société portant le projet hydrogène

L'Établissement Public Territorial (EPT) Vallée Sud-Grand Paris, la **Ville de Clamart**, la **Ville de Fontenay aux Roses** ainsi que des actionnaires privés partenaires de ces collectivités se sont regroupés pour créer une Société d'Économie Mixte (SEM), nommée **Vallée Sud Mobilité**, créée le 7 avril 2021.

Dans le cadre de ses activités, la **SEM Vallée Sud Mobilités**, lance un appel à manifestation d'intérêt en vue de la création d'une société portant le projet Hydrogène.

Club Hydrogène Île-de-France | Newsletter # 2 [mai 2021]

L'objet de cet appel à manifestation d'intérêt est de sélectionner un partenaire principal ou un groupement de partenaires co-investisseurs avec la SEM Mobilité dans une future société de projet Hydrogène. Le projet hydrogène vise à faire installer deux stations de distribution d'hydrogène renouvelable (Chatenay-Malabry et Bagneux) et développer des usages dans les services publics (transports, bennes à ordures ménagères...) et dans certains secteurs d'activités (logistique, BTP...).

Le cahier des charges est remis gratuitement aux candidats qui en font la demande par courriel à l'adresse suivante : ami-valleesudmobilities@valleesud.fr

Les dossiers de candidatures devront parvenir au plus tard **le 04/06/2021 à 12h00**.

[Avis de l'appel d'offres](#)

DBeaut'Hy Truck, premier lauréat francilien de l'appel à projets « Ecosystèmes territoriaux hydrogène »



Illustration du projet Vhygo, crédit Lhyfe

L'ADEME et le **Ministère de la Transition écologique** ont annoncé le lundi 12 avril les 7 projets présélectionnés lors de la session de décembre 2020 de l'AAP "écosystèmes territoriaux hydrogène". Parmi ceux-ci, un projet en Île-de-France a été sélectionné.

Le projet **DBeaut'Hy Truck**, porté par E-Néo, acteur du retrofit électrique et hydrogène, vient s'ajouter aux précédents projets lauréats de l'AAP écosystèmes mobilité. La PME [E-Néo](#) s'investit

dans le déploiement de la mobilité lourde hydrogène vert en Île-de-France. Le projet associe des partenaires privés de la logistique urbaine, les poids lourds hydrogène assureront la liaison entre différents sites de ces entreprises. Ce projet s'appuie sur un maillage de stations en cours de développement, portés par le consortium Last Mile, projet retenu lors du précédent appel à projets « Ecosystèmes de mobilité H2 » de 2019.

[Lire le communiqué de presse de France Relance et voir les sept projets.](#)

[Prochaine session de l'appel à projets : 14 septembre 2021](#)

Voies navigables de France, HAROPA, GRTgaz et la Banque des Territoires s'allient pour le développement de carburants alternatifs dans la Vallée de la Seine

Le 31 mars 2021, à l'occasion du Webinaire « Vert le Fluvial », **Voies navigables de France (VNF)**, **HAROPA**, **GRTgaz** et la **Banque des Territoires** ont officialisé une convention de partenariat de 24 mois pour faire émerger une offre cohérente d'avitaillement de carburants alternatifs en bord de voie d'eau dans la Vallée de Seine pour le **projet AviCAFE** (avitaillement en carburants à faibles émissions).

Les quatre partenaires ont décidé d'allier leurs compétences en tant que gestionnaire d'infrastructures fluviales, portuaires, de transport de gaz et acteur financier au service de l'intérêt général dans le but

de couvrir les différents enjeux de la transition énergétique et d'apporter une vision cohérente du développement des carburants « propres » dans le bassin de la Seine.

Ce projet est soutenu par la Délégation Interministérielle au Développement de la Vallée de la Seine (DIDVS) et cofinancé par les Régions Normandie et Ile-de-France et par l'ADEME au titre du CPIER Vallée de la Seine (Contrat de Plan Interrégional Etat-Régions). Il vise dans un premier temps à identifier les solutions techniques les plus pertinentes pour les différents usages du fleuve, parmi lesquelles le gaz naturel, l'hydrogène, l'électricité et les carburants de synthèse avancés. En concertation avec les acteurs du secteur énergétique et du fluvial, il s'agira dans un deuxième temps de définir une stratégie de déploiement de l'offre d'avitaillement qui s'appuiera sur les démarches déjà engagées par les territoires et sur les synergies possibles d'avitaillement entre les différents modes de transport (fluvial, maritime, ferroviaire, routier).

[Lien Communiqué de presse](#)

Annnonce des lauréats de l'appel à projets Innovation Mobilités – Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024

France Mobilités a annoncé le 6 mai 2021 les 21 projets lauréats de l'appel à innovations mobilités - Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Celui-ci, lancé le 10 décembre 2020 a comme objectif de faire des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 une vitrine des mobilités innovantes. Parmi les 21 projets lauréats, deux projets franciliens de transport de marchandises et de personnes sur la Seine par de l'hydrogène :

- le pousseur Zulu présenté par **CFT Group, Blue Line Logistics France**,
- la navette à passagers hydrogène proposée par **EODev, Toyota Motor Europe** et **NepTech**, en complément d'une station d'avitaillement hydrogène flottante.



Crédit : CFT Group, Blue Line Logistics France



Crédit : EODev

[Lien Communiqué de France Mobilités](#)

HySetCo : entrée de Total au capital

Total a annoncé le 26 mai son entrée au capital de **HySetCo**, société qui développe la mobilité urbaine hydrogène. **Hysetco** détient la première flotte de taxis hydrogène au monde, lancée en 2015 et exploitée dans la région Île-de-France sous la marque Hype, ainsi que des stations de recharge d'hydrogène. Le projet **Hype** a pour ambition de démontrer pour la première fois à grande échelle la viabilité des véhicules à hydrogène zéro émission pour la mobilité urbaine.

Avec l'acquisition d'une participation de 20%, Total rejoint les actionnaires historiques de Hysetco : **STEP (Société du Taxi Electrique Parisien), Air Liquide, Toyota et Kouros**.

HySetco détient actuellement environ 700 taxis à Paris. Cette flotte de véhicules thermiques est en cours de renouvellement afin d'être exclusivement composée à horizon 2024 de véhicules fonctionnant à l'hydrogène. Ces taxis à hydrogène s'approvisionnent au sein d'un réseau dédié de

[Club Hydrogène Île-de-France](#) | Newsletter # 2 [mai 2021]

stations de recharge en hydrogène opérées par Hyssetco. Ce réseau est amené à croître dans les années qui viennent pour accompagner la croissance de la flotte des véhicules à hydrogène. Total mettra son réseau de stations-services à disposition de Hyssetco pour contribuer à l'accroissement de ce réseau de stations de recharge en hydrogène.

[Lien Communiqué de presse \(26 mai 2021\)](#)

Expérimentation prochaine de poids lourds autonome à hydrogène à Moret-sur-Loing, Paris et Belfort par Gaussin et Hynamics



Crédit : Gaussin

Gaussin, la société spécialisée dans l'ingénierie de systèmes de transports et de logistique a annoncé le 25 mai 2021 la signature d'un accord de partenariat avec la filiale d'hydrogène d'EDF, **Hynamics**, pour la réalisation d'essais de poids lourds autonomes électriques et à hydrogène baptisée « *Moonroad* ». Hynamics fournira l'hydrogène.

Les essais consisteront à faire rouler sur routes ouvertes les poids lourds sans cabine de 44 tonnes. Ils seront réalisés sur des trajets de quelques dizaines de kilomètres, de jour comme de nuit, dès la fin 2021 à Moret-sur-Loing (77), Belfort et Paris en vue d'usages pour les Jeux Olympiques de 2024.

[Lien communiqué de presse](#)

Publications des partenaires et membres

France Hydrogène

- **Accélérer les ventes de véhicules à faibles émissions : le rôle de l'électromobilité.** Etude. AVERE, CCFA, France Hydrogène, PFA, UFE. Décembre 2020. [Lien de téléchargement](#)
- **Une décennie pour le développement de l'hydrogène renouvelable et bas-carbone –** Chiffres clés 2020/2030. Infographie, 2021. [Lien de téléchargement](#)
- **Livre Blanc – Compétences-métiers de la filière hydrogène** « Anticiper pour réussir le déploiement d'une industrie stratégique. 2021. [Lien de téléchargement](#)
- **Référentiel des métiers et des compétences de la filière hydrogène.** 2021. [Lien de téléchargement](#)

ADEME

- **Analyse de cycle de vie relative à l'hydrogène. Production d'hydrogène et Usage en mobilité légère.** Rapport, septembre 2020. [Lien de téléchargement](#)
- **Etude « Retrofit »** Conditions nécessaires à un retrofit économe, sûr et bénéfique pour l'environnement. Synthèse de l'étude. Mars 2021. [Lien de téléchargement](#)
- **Bilan de la thématique Hydrogène et Power-to-gas du Programme d'investissements d'avenir (PIA).** Rapport, [Lien de téléchargement](#)

- **Évaluation des conséquences environnementales du déploiement d'une flotte de véhicules hydrogène.** Rapport du projet *HERMES* (Hydrogen-Electric Road Mobility Environmental Scenarios). [Lien de téléchargement](#)

ATEE

- **Gaz verts : renforçons nos synergies.**
Publication des Club Biogaz, Club méthanisation, Club Power-to-gas. Mars 2021. [Lien de téléchargement](#)

GRT Gaz

- **Dorsale hydrogène européenne** (« European Hydrogen Backbone », EHB).
Rapport (EN) et communiqué de presse, Avril 2021. [Lien du communiqué de presse](#)

Bienvenue aux nouveaux membres du Club

Depuis la précédente newsletter de mars 2021, de nouveaux membres ont souhaité participer au Club. Nous souhaitons donc la bienvenue à :

- **Marc DENIS**, vice-président transition écologique et énergétique, et **Guillaume QUEVAREC**, directeur de projets transition écologique, chargé des relations internationales, **Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise**
- **Nathalie PELLEGRINI**, chargée de projets maîtrise d'œuvre, **Département du Val-de-Marne**
- **Claire AUBRÉE**, chargée de mission fleuve et ports, Service Fret et entreprises, direction des transports, **Région Île-de-France**
- **Jacques GHISGANT**, responsable actions territoriales franciliennes, **EDF**
- **Olivier GOBAUT**, directeur général, **SEM SDESM Energies**
- **Simon BENARD**, Chef de projets, **WPD Solar France**
- **Pascal PICARD** - Executive VP EMEA, **SUD ROBINETTERIE INDUSTRIE**
- **Eric BAUDEMONT**, Directeur Nouveaux produits-Nouvelles prestations France / Directeur commercial régional Ile-de-France et **Bich-Quan VERGELY**, Experte Dossiers Réglementaires, **Antea Group**

Contact



Thomas Hemmerdinger

Chargé de projet transition énergétique et économie circulaire
Coordinateur du Club Hydrogène Île-de-France

AREC ÎdF / L'Institut Paris Region

thomas.hemmerdinger@institutparisregion.fr / 01 77 49 79 86