

40^e

RENCONTRE
DES AGENCES
D'URBANISME

lost in transition

comment re-lier les territoires

6, 7 et 8 novembre 2019 en Île-de-France

L'INSTITUT
PARIS
REGION

F
N
U
FÉDÉRATION
NATIONALE
DES AGENCES
D'URBANISME

PROGRAMME

www.fnau40.fr

 @fnau40

Sommaire

LA 40 ^e RENCONTRE EN UN COUP D'ŒIL	P. 5
TROIS JOURS POUR SE REPÉRER DANS LA TRANSITION	P. 6
PLÉNIÈRE D'OUVERTURE	P. 9
LES INTERVENANTS	P. 10
ATELIERS ET VISITES	P. 12
LA SOIRÉE DE LA 40 ^e	P. 39
PLÉNIÈRE DE CLÔTURE	P. 40
NOS ENGAGEMENTS ÉCORESPONSABLES ET CITOYENS	P. 42

lost in transition

comment re-liaer les territoires

Défendue, valorisée, voire érigée en modèle de développement urbain, la métropolisation est désormais régulièrement critiquée, parce qu'elle conduirait à une division de l'espace national.

D'un côté, les villes gagnantes – celles qui se trouvent au cœur des métropoles – de l'autre, les villages, les petites et moyennes villes, certains espaces ruraux ou périurbains, qui seraient en dehors du phénomène métropolitain et de ses supposés bénéfices économiques.

Cette opposition n'a pourtant rien d'évident. Elle est, sans doute, moins binaire que ne le laissent entendre les thèses et les représentations construites autour de la notion de fracture territoriale. Les inégalités socio-économiques traversent ces différents types de territoires et, pour autant, ils ne connaissent pas tous les mêmes trajectoires de développement.

Les grandes villes tendent à gagner en population, à concentrer les emplois et la production de richesse, mais, dans le même temps, de plus petites villes ou villages génèrent un autre modèle de développement, qui peut être humain et innovant à la fois.

Comment surmonter les oppositions et les représentations qui les renforcent ? Comment faire en sorte que les différents territoires se pensent et se construisent sur le mode de l'interdépendance et non de l'indifférence ou de la confrontation ? Comment créer des formes actives de développement partagé ? Qu'est-ce qui fait lien entre les territoires urbains, périurbains et ruraux ? entre leurs habitants ? Quelles sont les aménités partagées ?

La réponse à ces questions tient peut-être dans un postulat commun : celui de la transition qui impacte chaque territoire et repose sur les ressources propres à chacun. Démontrer l'indissociable dépendance des territoires face à cet enjeu majeur, tel est le pari de cette 40^e Rencontre coorganisée par L'Institut Paris Region (ex-IAU îdF) et la Fédération nationale des agences d'urbanisme (Fnau).



Maison de la Radio

La Seine Musicale

Espace Clacquesin

L'INSTITUT PARIS REGION

Gare Saint-Lazare

Gare du Nord

Gare de l'Est

Gare Montparnasse

Gare d'Austerlitz

Gare de Lyon

LA 40^e RENCONTRE EN UN COUP D'ŒIL

Mercredi 6 novembre – 16 h 30-19 h 30

PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

📍 **Maison de la Radio – 116, avenue du Président Kennedy - Paris 16^e**
L'entrée se fait côté Seine

• **Transports en commun :**

RERC: Station Avenue du Président Kennedy - Maison de Radio France.

Métro: Ligne 6 station Passy -

Ligne 9 station Ranelagh -

Ligne 10 station Javel-André Citroën.

Bus: Lignes 22, 52, 62, 70 et 72.

• **Vélib'**: Stations Maison de Radio

France (16029) et Fontaine-Raynouard (16025).

• **Voiture**: Parking payant Indigo Radio

France, ouvert 24h/24 et 7j/7.

Entrée rue du Ranelagh

accès direct à Radio France

(Porte Raynouard).

19h30 COCKTAIL DÎNATOIRE

Jeudi 7 novembre

LES ATELIERS-VISITES

📍 **En Île-de-France**

12 ateliers, 13 visites et une master class.

SOIRÉE DE LA 40^e – À partir de 20 h

📍 **Espace Clacquesin – 18, avenue du Maréchal Leclerc - Malakoff (92)**

• **Transports en commun :**

Tramway: Ligne T3a station Jean Moulin.

Métro: Ligne 4 station Mairie de Montrouge - Ligne 13 station Malakoff.

Bus: Lignes 194, 388, N66.

• **Vélib'**: Stations Pierre Brossolette (22404) - Adolphe Pinard (22403).

• **Voiture**: Pas de parking à proximité.

Vendredi 8 novembre – 9 h 15-13 h

PLÉNIÈRE DE CLÔTURE

📍 **La Seine Musicale – île Seguin – Boulogne-Billancourt (92)**

• **Transports en commun :**

Métro: Ligne 9 station Pont de Sèvres.

Bus: station Pont de Sèvres lignes 160, 169, 171, 179, 279, 291, 389, 426, 467.

Tramway: Ligne T2 - station Brimborion

• **Vélib'**: Station Cours de l'île Seguin - Parc Billancourt (21029).

• **Voiture**: Parking Indigo - Cours de l'île Seguin - 53 cours de l'île Seguin, Boulogne- Billancourt. Parking Indigo - Rives de Seine - 38 quai Georges Gorse, Boulogne- Billancourt. Parking Q-Park - île de Monsieur Sud, rue de Saint-Cloud, Sèvres.

13h COCKTAIL DÉJEUNATOIRE

TROIS JOURS POUR SE REPÉRER DANS LA TRANSITION



JOUR 1

La plénière d'ouverture pose un cadre d'analyse sur ce qui se joue aujourd'hui dans cette société d'individus perdus dans un monde en transition, aussi bien sur le plan économique, politique que social, un monde qui tend à opposer les territoires entre eux et à renforcer les inégalités territoriales.

L'objectif est de saisir, en partant de travaux sociologiques et de récits individuels, la manière dont ces inégalités sont vécues, ressenties comme des injustices. Un an après le début de la crise des « gilets jaunes », pourquoi s'expriment-elles sous la forme d'une colère sociale et en quoi cristallisent-elles la fracture entre territoires de la République ?

JOUR 2

Si les individus sont au cœur de la première journée, la deuxième est spécifiquement consacrée aux territoires dans leur diversité : urbains, périurbains et ruraux. Des visites de terrain organisées dans toute l'Île-de-France présentent des innovations, des expérimentations sociales et permettent d'aborder des enjeux d'action publique mettant en évidence les liens indissociables unissant la centralité parisienne à sa périphérie. La manière même dont sont menées la plupart de ces visites, selon un itinéraire traversant plusieurs secteurs, permettra aux participants de percevoir sur un mode sensible ce qui rassemble dans la réalité des entités territoriales parfois opposées dans les discours.



Dans le prolongement, des ateliers proposent de confronter les projets ou politiques observés le matin avec des expériences françaises ou étrangères.

JOUR 3

La plénière du vendredi constitue le temps des solutions, tout au moins des pistes, pour affronter cette transition. Trois questions structurent cette matinée : quels sont ces flux qui nous dépassent et nous gouvernent ? Comment impliquer les individus dans la fabrique des territoires ? Quels outils d'action publique pour consolider les liens entre les territoires ? Pour y répondre, des experts, des élus et des membres de la société civile confrontent leurs visions, leurs solutions en réagissant

aux synthèses des ateliers, sous forme de mini-reportages qui rythment les débats de la plénière conclusive.



Mercredi 6 novembre

PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

TOUS PERDUS DANS LA TRANSITION ?

Maison de la Radio – Studio 104, Paris
16 h 30-19 h 30

À partir de 16 h

ACCUEIL DES PARTICIPANTS*

Remise du kit #fnau40 et rafraîchissements.

Séance animée par **Julie Gacon**, journaliste à France Culture.



Valérie Pécresse



Jean Rottner

DISCOURS D'OUVERTURE

Valérie Pécresse, présidente de la Région Île-de-France, présidente de L'Institut Paris Region et **Jean Rottner**, président de la Région Grand Est, président de la Fnau.

GRAND TÉMOIN

François Dubet, sociologue, professeur émérite à l'université de Bordeaux. Dans son dernier ouvrage, *Le Temps des passions tristes – Inégalités et populisme*, il saisit les raisons de la colère sociale, aujourd'hui, en France et ailleurs, en partant d'une analyse des inégalités, non pas tant au regard des écarts de richesse entre les individus que de la manière dont ces inégalités sont vécues et ressenties.



François Dubet

TABLE RONDE

DES TERRITOIRES ET DES INDIVIDUS PERDUS DANS LA TRANSITION

avec **Éric Charmes**, sociologue et urbaniste, directeur du laboratoire recherches interdisciplinaires ville, espace, société de l'ENTPE, auteur de *La Revanche des villages*, **Paola Vígano**, architecte-urbaniste, Grand Prix de l'urbanisme 2013, auteure de *La Ville poreuse*, **Jérôme Fourquet**, directeur du département opinion et stratégies d'entreprise de l'IFOP, auteur de *L'Archipel français* et **Manon Loisel**, géographe et politiste, consultante en politique publique territoriale, Acadie.



Éric Charmes



Paola Vígano



Jérôme Fourquet



Manon Loisel

19 h 30

COCKTAIL DÎNATOIRE DANS LA GALERIE SEINE

* Un vestiaire sera mis à votre disposition gratuitement. Pour ceux qui arriveront munis d'un bagage, un contrôle de sécurité sera effectué. Merci de bien vouloir privilégier la dépose de vos affaires à votre hôtel.

PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

Les intervenants



François Dubet est considéré comme l'un des plus grands sociologues français. Il a travaillé sur les mouvements sociaux, la jeunesse, l'éducation, les inégalités et la justice sociale. Il a publié de nombreux ouvrages sur ces questions, notamment *La Préférence pour l'inégalité. Comprendre la crise des solidarités* (Le Seuil, 2014), *Le Déclin de l'institution* (Le Seuil, 2014), *L'École des chances. Qu'est-ce qu'une école juste ?* (Le Seuil, 2004) ou encore *Trois Jeunesses. La révolte, la galère, l'émeute* (Le Bord de l'eau, 2018).



Le temps des passions tristes

Dans son dernier livre *Le Temps des passions tristes – Inégalités et populisme* (Le Seuil, 2019), François Dubet poursuit ses réflexions sur les inégalités en s'intéressant à la manière dont elles sont vécues et ressenties. Terminé le jour même du début de la crise sociale, dite des « gilets jaunes », son livre en offre une lecture passionnante. Cette « société de la colère » est née, selon lui, du passage d'un régime de classes à un régime des inégalités multiples, qui modifie la nature et la perception même des inégalités. Celles-ci ne sont plus vécues comme une épreuve appelant des luttes collectives mais comme une série d'injustices personnelles, de discriminations, d'expériences du mépris, de mises en cause de la valeur de soi. Ne pouvant désigner les adversaires à combattre, les individus sont emportés par un ressentiment dont se nourrissent les populismes de tous bords.



Analyste politique, **Jérôme Fourquet** est directeur du département opinion et stratégies d'entreprise de l'IFOP. Il a publié de nombreux ouvrages sur la géographie électorale française, notamment avec la Fondation Jean-Jaurès et la Fondation pour l'innovation politique. Ses travaux portent également sur le Front national et sur les attitudes politiques en lien avec les religions, l'immigration ou les questions d'identité. Début 2019, en pleine crise des « gilets jaunes », il publie *L'Archipel français: Naissance d'une nation multiple et divisée* (Le Seuil), prix 2019 du Livre politique. À partir de statistiques, sondages et cartes, il décrit l'émergence d'une France faite d'îlots, d'intérêts divergents, de divisions affichées, sous l'effet de l'effondrement de la matrice « catho-républicaine ».



Chercheur en études urbaines, **Éric Charmes** dirige le laboratoire recherches interdisciplinaires ville, espace, société à l'École nationale des travaux publics de l'État, membre de l'université de Lyon, composante de l'UMR CNRS 5600 EVS. Il est l'auteur de nombreux travaux sur le rapport à l'espace résidentiel des citoyens, sur les espaces publics et sur la périurbanisation.

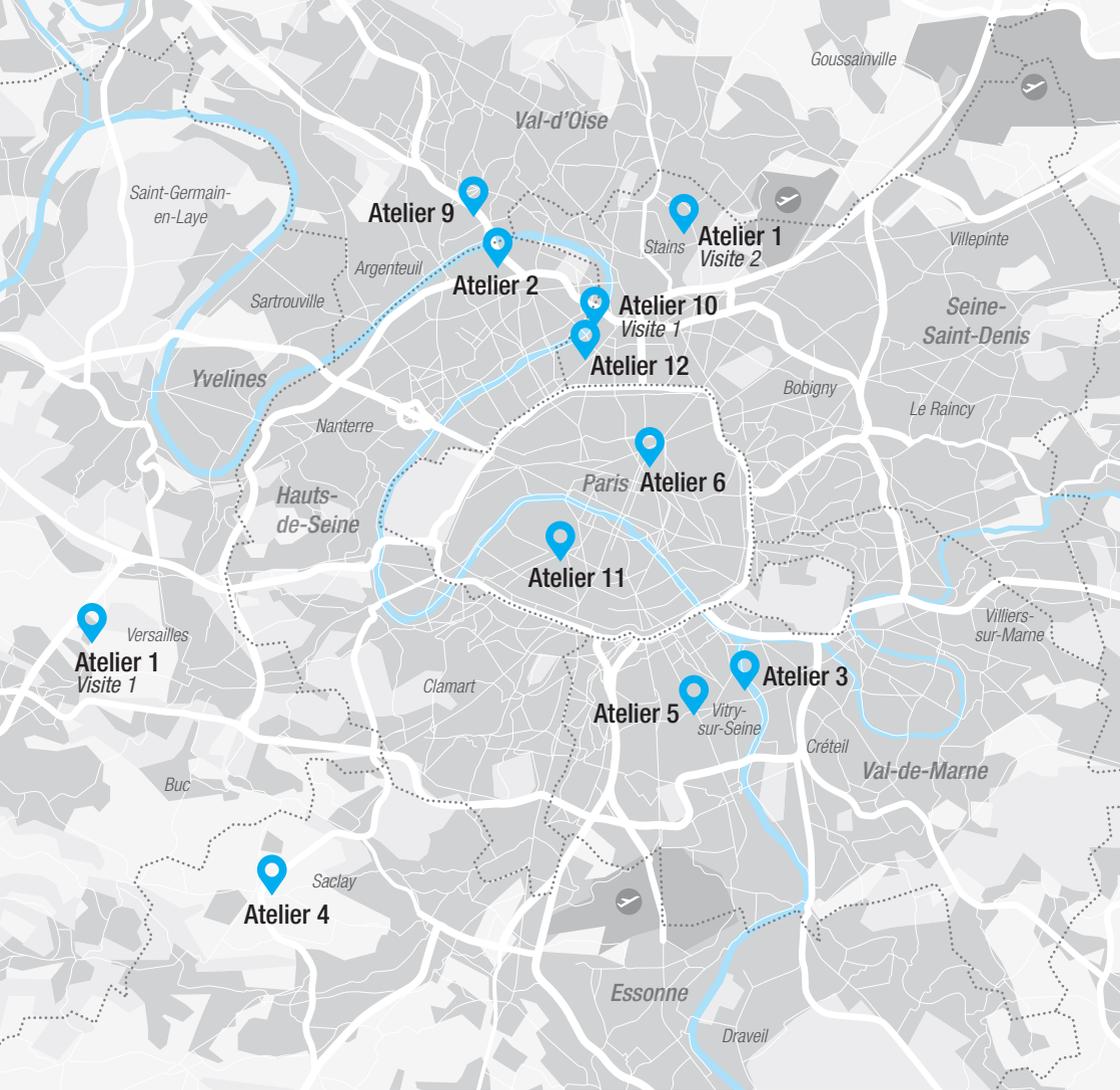
Il a notamment publié *La Ville émiettée: Essai sur la clubbisation de la vie urbaine*, PUF, 2011 et *Quitter Paris? Les classes moyennes entre centres et périphéries* avec Stéphanie Vermeersch, Lydie Launay et Marie-Hélène Bacqué, Créaphis, 2018. Son dernier ouvrage, *La Revanche des villages: Essai sur la France périurbaine*, Le Seuil, 2019, défend l'idée que l'opposition entre villes et campagnes est dépassée. Au fil de la périurbanisation, les campagnes et notamment les villages sont redevenus attractifs et ont pris leur revanche. Le livre part de ce constat pour remettre en cause plusieurs idées reçues sur le périurbain, notamment qu'il serait un espace de relégation, inapte à la transition écologique.



Architecte et urbaniste italienne, **Paola Vigano** fut, en 2013, la première femme lauréate du Grand Prix de l'urbanisme. Elle est professeure d'urbanisme et d'*urban design* à l'Institut universitaire d'architecture de Venise (IUAV) et enseignante à l'École polytechnique fédérale de Lausanne où elle dirige le Laboratoire d'urbanisme (Lab-U). Elle a notamment travaillé sur les espaces périurbains et ruraux, en soulignant toute l'importance que ceux-ci, par leurs richesses (biologiques, productives, des sols et des paysages) peuvent jouer dans la métamorphose de la « métropole horizontale ». Paola Vigano a également montré comment le sol, trop souvent oublié de la modernité urbaine, est au cœur du projet urbain et territorial et s'impose comme un élément capital de la transition écologique du XXI^e siècle (*Le Sol des villes*. Paola Vigano et Panos Mantziaras, MétisPresses, 2016).



Géographe et politiste, **Manon Loisel** est consultante et cogérante de la Coopérative d'études Acadie. Elle s'intéresse notamment à la transformation de l'action publique et aux nouvelles formes de la planification territoriale. Elle participe depuis sept ans à l'élaboration de stratégies territoriales à l'échelle des grands territoires, de Marseille à Dunkerque, et a mené plusieurs missions de recherche sur le périurbain, la métropolisation ou encore le rôle des élus locaux. Elle est également enseignante à Sciences Po et maître de conférences associée au Conservatoire nationale des arts et métiers (Cnam).

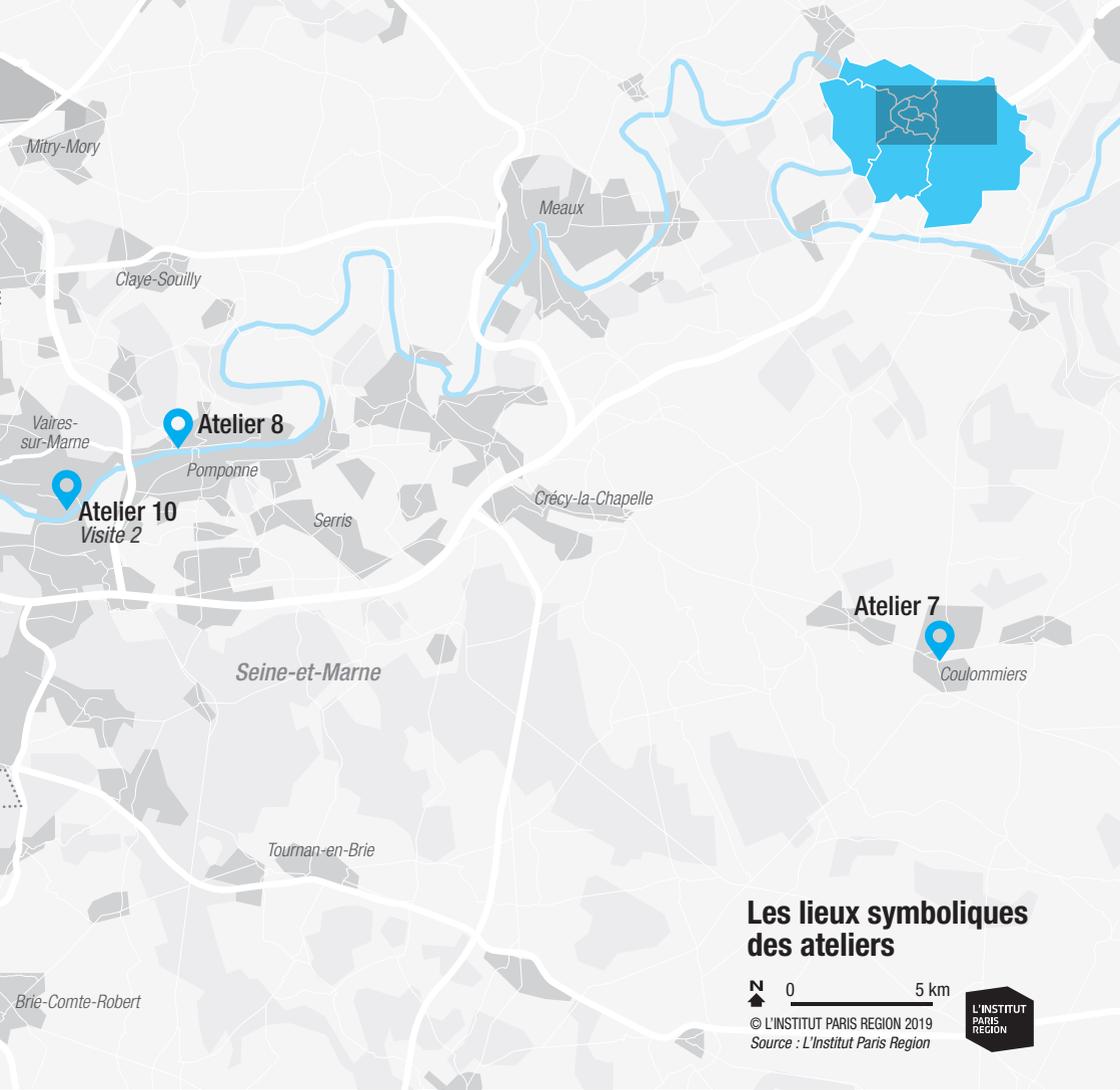


Jeudi 7 novembre

ATELIERS ET VISITES

À travers toute l'Île-de-France

Douze ateliers dont une *master class* pour cette deuxième journée consacrée aux territoires pris dans leur diversité.



Les lieux symboliques des ateliers

N 0 5 km

© L'INSTITUT PARIS REGION 2019
Source : L'Institut Paris Region



Ces douze ateliers organisés dans toute l'Île-de-France sont le fruit d'un travail collectif. Ils ont mobilisé une vingtaine des agences du réseau FNAU, qui ont apporté leur savoir-faire, leurs expériences initiées dans les territoires où elles agissent, leur innovation méthodologique et leurs réseaux d'acteurs. Ils s'appuient également sur des acteurs franciliens : des professionnels des collectivités territoriales, des entreprises de

transport, de logistique, de la transition numérique, mais aussi des aménageurs, des représentants des administrations d'État ou de cabinets d'études urbaines... Ils ont par ailleurs bénéficié des dernières avancées de la recherche grâce à la forte implication, dans ces ateliers, de chercheurs et universitaires d'ici et d'ailleurs – américains, espagnols, belges, italiens – sans oublier l'investissement des étudiants de l'EUP.

Atelier#1

MÉTABOLISMES : LES FLUX DE MATIÈRE AU SERVICE DE L'INTER- TERRITORIALITÉ

PILOTES: Mathilde Ballenghien (Lille ADULM), Constant Berrou (Grenoble AURG), Emmanuel Bouriau (Rennes AUDIAR), Laure de Biasi, Thomas Hemmerding, Cristina Lopez et Martial Vialleix (L'Institut Paris Region) et Damien Vargenau (Nancy SCALEN)

Face aux enjeux environnementaux, les villes (re)prennent conscience à la fois de leur rôle clé dans l'atténuation et l'adaptation au changement climatique, mais aussi de leur fragilité et de leur dépendance structurelle en matière de ressources (énergie, eau, alimentation, matériaux...) vis-à-vis des territoires voisins. Saisir ces liens fonctionnels par des visites dans des territoires allant du cœur d'agglomération vers ses franges et comprendre comment l'économie circulaire vient réinterroger les modèles de développement urbain, c'est l'enjeu de cet atelier. Il s'articule autour d'une double question : quels sont les leviers à disposition des territoires – de la planification au(x) projet(s) – pour mettre en œuvre un développement plus vertueux et plus circulaire ? Quels sont les outils « macro » et les mécanismes de gouvernance entre territoires, existants ou à déployer, pour accompagner cette transition ?

Visite 1

Saint-Cyr–Gally, territoire d'expérimentation de l'économie circulaire et coopération entre acteurs publics et privés.

📍 POINT DE RENDEZ-VOUS

8 h, rue de la porte d'Issy, Paris 15^e - Station de métro : Porte-de-Versailles (ligne 12), sortie n° 4.

🚌 TRANSPORT

Visite organisée en car jusqu'au lieu du déjeuner. Retour en fin d'après-midi par vos propres moyens.

🍴 DÉJEUNER

Grands Voisins, 74 avenue Denfert-Rochereau, Paris 14^e.
Heure du repas : 13 h.

Visite 2

Comment un territoire industriel aux portes de Paris (Plaine Commune) se saisit des enjeux de l'économie circulaire.

📍 POINT DE RENDEZ-VOUS

8 h, Cemex, 70 quai Panhard et Levassor, Paris 13^e - Station de métro : Bibliothèque François-Mitterrand (ligne 14).

🚌 TRANSPORT

Visite organisée en car jusqu'au lieu du déjeuner. Retour en fin d'après-midi par vos propres moyens.

🍴 DÉJEUNER

Grands Voisins, 74 avenue Denfert-Rochereau, Paris 14^e.
Heure du repas : 13 h.

PROGRAMME DE L'ATELIER

14 h-17 h

Lieu: Les Grands Voisins – 74, avenue Denfert-Rochereau, Paris 14^e

Atelier participatif en petits groupes avec comme grand témoin Sabine Barles, professeure d'urbanisme à l'université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, qui introduira et conclura la demi-journée.

Huit tables (quatre sur le flux alimentation et quatre sur les matériaux de construction) animées par des binômes d'experts, réfléchiront aux enjeux et priorités d'action sur:

1. LES OUTILS DE DIAGNOSTIC, LEURS MODALITÉS, LEURS LIMITES, ET LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX OU ÉCONOMIQUES QUE CES DIAGNOSTICS SOULÈVENT

FLUX ALIMENTATION

Table animée par:

Mathilde Ballenghien (Agence d'urbanisme de Lille métropole - ADULM).
Personne ressource (expert ou retour d'expérience): **Laura Cantaloube** (cheffe de projet développement territorial à la Métropole européenne de Lille-MEL).

FLUX MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Table animée par:

Martial Vialleix (L'Institut Paris Region).
Personne ressource: **Vincent Augiseau** (enseignant-chercheur à Unilasalle Rennes).

2. LES MÉCANISMES ET RAPPORTS DE FORCES DE LA GOUVERNANCE DES FLUX (RAPPORTS DE FORCES PUBLIC/ PRIVÉ...)

FLUX ALIMENTATION

Table animée par: **Thomas Hemmerding** (L'Institut Paris Region).
Personne ressource: **Jean Baptiste Bahers** (chargé de recherche CNRS).

FLUX MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Table animée par:

Constant Berrou (Agence d'urbanisme de Grenoble - AURG).
Personne ressource: **Aristide Athanassiadis** (Chair of Circular Economy and Urban Metabolism, Université libre de Bruxelles).

3. LES OUTILS DE COOPÉRATION ENTRE TERRITOIRES (DOCUMENTS D'URBANISME, CONTRATS DE RÉCIPROCITÉ, PROJETS ALIMENTAIRES TERRITORIAUX...)

FLUX ALIMENTATION

Table animée par:

Emmanuel Bouriau, (Agence d'urbanisme de Rennes - AUDIAR).
Personne ressource: **Daniel Helle** (chargé de Terres de sources chez Eau du bassin rennais).

FLUX MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Table animée par:

Cristina Lopez (L'Institut Paris Region)
Personne ressource: **Justine Emringer** (cheffe de projet métabolisme urbain à Plaine Commune).

4. LA PLACE DES CITOYENS DANS CES DÉMARCHES

FLUX ALIMENTATION

Table animée par:

Laure de Biasi (L'Institut Paris Region).
Personne ressource: **Xavier Laureau** (La Ferme de Gally) et **Marie-Noëlle Floch** (expérience de supermarché coopératif, CoopCot).

FLUX MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION

Table animée par:

Damien Vargenau, (Agence d'urbanisme de Nancy - ADUAN).
Personne ressource: **Julie Benoit**, de Bellastock. **Emmanuel Pezres** de la ville de Rosny-sous-Bois pour le Collectif Paille Île-de-France.
Mohamed Hamaoui, de RéaVie.

Atelier#2

LA LOGISTIQUE DESSUS DESSOUS

PILOTES : Corinne Ropital et Thomas Cormier (L'Institut Paris Region)
et Clarisse Garin-Hameline (UrbaLyon)

La tendance à la hiérarchisation des territoires, qui relève d'une forme d'interdépendance territoriale, est exacerbée sous l'effet de la métropolisation. Ce phénomène, à l'œuvre sur l'ensemble du territoire national, est facteur de centrifugation des activités productives, dont la logistique. Il a pu engendrer la production d'externalités négatives, notamment une consommation significative des espaces agricoles. Depuis quelques années, de nouvelles formes de logistique émergent, reconfigurant tant les dessus de nos paysages bâtis que leurs dessous. Elles s'appuient sur la réutilisation de friches, qu'elles soient logistiques ou non, dans des contextes territoriaux divers.

Pourraient-elles concourir à dessiner de nouvelles relations entre les territoires en matière de logistique, centrées sur la coopération ? Comment la logistique peut-elle s'inscrire dans les territoires « à vivre » ?

Visite

Les reconfigurations de la logistique : de la plate-forme de Gennevilliers à l'hôtel logistique de Chapelle International.

POINT DE RENDEZ-VOUS

8 h, rue de la porte d'Issy, Paris 15^e - Station de métro : Porte-de-Versailles (ligne 12), sortie n° 4.

TRANSPORT

Visite organisée en car jusqu'au déjeuner. Retour en fin d'après-midi par vos propres moyens.

DÉJEUNER

Halle Pajol, 20 Esplanade Nathalie-Sarraute, Paris 18^e.
Heure du repas : 13 h.

PROGRAMME DE L'ATELIER

14 h -17 h 30

Lieu: salle République – Halle Pajol, 20 esplanade Nathalie-Sarraute, Paris 18°

TABLE RONDE: 14 h 00-17 h 30

La logistique dessus dessous

Animée par **Jérôme Libeskind**, expert en logistique urbaine et e-commerce, fondateur de Logicités

14 h 00-14 h 15: INTRODUCTION

par **Jérôme Libeskind**

**Quelles sont les grandes tendances liées à la logistique urbaine ?
Comment les évolutions de nos modes de vie (consommation, déplacements, etc.)
impactent l'organisation des flux logistiques ?**

14 h 15-15 h 15: COURTE PRÉSENTATION DES PROBLÉMATIQUES ET DES TERRITOIRES DES PARTICIPANTS À LA TABLE RONDE

Avec:

Marie Balick, référente économie territoriale à l'Agence de développement et d'urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise (ADEUS).

Le contexte strasbourgeois: démarches engagées et perspectives de réflexion pour l'ADEUS.

Clarisse Garin-Hameline, chargée d'études économie à l'Agence d'urbanisme de l'aire métropolitaine lyonnaise (UrbaLyon).

Présentation du territoire lyonnais au regard des problématiques liées à la logistique, présentation des réflexions et projets en cours sur le territoire, portés par UrbaLyon ou d'autres acteurs.

Grégory Loësel, associé, directeur développement de Virtuo.

La société Virtuo: présentation du groupe et de son champ d'intervention.

François Rivoal, directeur d'études au pôle économie et coopérations de l'Agence d'urbanisme Brest Bretagne (ADEUPa).

La logistique au regard du positionnement péninsulaire de la pointe bretonne: présentation des projets en cours et des problématiques spécifiques au territoire brestois.

15 h 15-17 h 30: ÉCHANGES AVEC LA SALLE

Atelier#3

RÉSILIENCE DES TERRITOIRES FACE AUX RISQUES: OBJECTIF OU PROCESSUS ?

PILOTES : Ludovic Faytre (L'Institut Paris Region), Imane Fedaili (Oise-les-Vallées) et Frédéric Pontoire (Grenoble AURG)

Avec l'augmentation des catastrophes naturelles et leurs conséquences humaines, économiques, sociales, les enjeux liés aux risques majeurs, naturels et technologiques doivent être mieux pris en compte aux différentes échelles d'intervention, depuis les exercices de planification jusqu'à l'urbanisme de projet. Cet impératif constitue aujourd'hui l'un des axes de réflexion pour favoriser l'aménagement durable des territoires et leur résilience.

Face à des événements de grande ampleur (inondations, séismes, événements climatiques...), la question de la vulnérabilité des territoires ne peut se limiter à la seule exposition des enjeux. Elle doit aussi être analysée au regard de leurs fonctionnements, de leurs liens avec les territoires voisins, de leurs caractéristiques socio-économiques, de leurs dépendances aux réseaux (énergie, assainissement, communication, transport...) ou encore du point de vue de la gestion de crise... Ces enjeux encore difficiles à apprécier demeurent mésestimés par les acteurs de l'aménagement.

Il s'agit d'appréhender l'urbain selon une approche systémique. La gestion du risque doit être considérée à grande échelle.

Sachant que « la somme de la résilience individuelle ne fait pas une résilience collective », il devient nécessaire de penser les liens existants entre les territoires pour atteindre la résilience : comment rendre nos territoires complémentaires ? Ont-ils tous les mêmes capacités de résilience ? Ces questions seront examinées en s'intéressant plus particulièrement aux risques d'inondations, qui concernent aujourd'hui la quasi-totalité des territoires.

Visite

Balade piétonne à Vitry-sur-Seine autour du risque inondation et des enjeux d'aménagement et de résilience d'un territoire.

POINT DE RENDEZ-VOUS

8 h 20, boulevard de Bercy, Paris 12^e - Station de métro: Bercy (lignes 6 et 14), sortie n°1.

TRANSPORT

Organisé en car puis retour porte de Versailles en fin d'après-midi.

DÉJEUNER

Maison de la vie associative, 36 rue Audigeois, 94400 Vitry-sur-Seine. Heure du repas: 12h30.

PROGRAMME DE L'ATELIER

13 h 30-17 h 00

Lieu : Maison de la vie associative, 36 rue Audigeois, Vitry-sur-Seine

13 h 30-14 h 20

Exposé par **Magali Reghezza-Zitt**, géographe, maître de conférences à l'École normale supérieure.

TABLE RONDE 1: 14 h 20-15 h 20

Résilience, quels liens dans la gestion territorialisée des risques ?

Comment et pourquoi la question de la résilience peut-elle faire lien au territoire ?

Seront abordées la solidarité amont-aval des grands territoires, la dépendance aux réseaux et les conséquences sur le fonctionnement du territoire en dehors des zones impactées, la gestion de crise (anticipation, solidarité, plan post-crise...)

Avec :

Catherine Gremillet, directrice, Association nationale des élus des bassins (ANEB).

Grands territoires, solidarité amont-aval, multifonctionnalités de l'espace fleuve, solutions vertes...

Pascal Mallet, directeur adjoint de la direction de l'information sur les risques majeurs, Communauté d'agglomération du Havre (CODAH).

Question des réseaux et des opérateurs, expérience du Havre.

Colonel Frédéric Lelièvre, chef du département anticipation, Secrétariat général de la zone de défense et de sécurité de Paris.

15 h 20-15 h 30 : PAUSE ET PROJECTION D'UN FILM DE SIMULATION 3D DE L'INONDATION SUR LE TERRITOIRE DE SEINE AMONT

TABLE RONDE 2: 15 h 30-16 h 50

Prendre en compte le risque d'inondation dans l'aménagement dans un objectif de résilience, de la planification (SCoT, PLU...) au projet urbain.

Introduction

Présentation des projets d'aménagement sur le territoire Seine Amont / Vitry (ZAC des Ardoines) – EPA ORSA, commune de Vitry-sur-Seine.

Comment prendre en compte la question du risque d'inondation dans les documents de planification et les projets urbains ?

Avec :

Bernard Weisbecker, président de l'Agence d'urbanisme et de développement de la Région Flandre-Dunkerque (AGUR), vice-président de la communauté urbaine de Dunkerque en charge du PLUI et président du syndicat mixte du Scot Flandre-Dunkerque.

Vincent Boudières, mission risques de Grenoble-Alpes Métropole.

OAP « Résilience » du PLUI en cours d'approbation.

Éric Daniel-Lacombe, architecte, docteur en urbanisme, lauréat du Grand Prix d'aménagement en zone inondable.

Opération d'aménagement à Romorantin ; accompagnement d'Oise-les-Val-lées sur la vallée de l'Oise ; expertise en cours « camping en zone inondable ».

16 h 50-17 h 00

Conclusion par **Magali Reghezza-Zitt**.

Atelier#4

REPENSER LES GRANDES INFRASTRUCTURES AU SERVICE DES TERRITOIRES

PILOTES: **Hélène Bernard** (Strasbourg ADEUS), **Dominique Riou** (L'Institut Paris Region) et **Olivier Schampion** (Tours ATU, club mobilité Fnau)

Vécues à la fois comme un lien et comme une coupure, les grandes infrastructures routières sont aujourd'hui, dans nombre de territoires, réinterrogées. Face aux enjeux qu'elles soulèvent pour l'accessibilité et l'attractivité des espaces qu'elles traversent, aussi bien denses que périurbains, quels doivent être leurs fonctions, leurs nouveaux usages et comment les rendre acceptables ?

L'objet de cet atelier-visite est d'échanger sur les manières d'aborder cette réflexion prospective essentielle pour le futur de nos villes, de comprendre les bases des transformations en cours et d'identifier les conditions pour y arriver.

Une visite aura lieu sur le site du projet Paris-Saclay avec un focus sur l'intégration de la voie rapide N118. Elle sera suivie de la présentation des réflexions en cours à Strasbourg (A35), Lyon (A7) et Bordeaux (Rocade) ainsi qu'en Île-de-France (consultation « Routes du futur du Grand Paris »).

Visite

Parcours à vélo à la découverte du projet Paris-Saclay et appréciation sensible des abords de la voie rapide N118.



POINT DE RENDEZ-VOUS

7 h 45, rue de la porte d'Issy, Paris 15^e - Station de métro: Porte-de-Versailles (ligne 12), sortie n° 4.



TRANSPORT

Organisé en car jusqu'au point de visite et retour en fin d'après-midi porte de Versailles. Vélo mis à disposition pour la visite.



DÉJEUNER

CA Paris Saclay 1, Parc Club Orsay Université, rue Jean-Rostand, 91400 Orsay. Heure du repas: 12h30.

PROGRAMME DE L'ATELIER

13 h 30-16 h 00

Lieu: Siège de la communauté d'Agglomération Paris-Saclay, 1, Parc Club Orsay Université, rue Jean Rostand, Orsay

TABLE RONDE: 13 h 30-16 h 00

Animée par **Frédéric Toupin**, directeur stratégies territoriales et mobilités à l'Agence d'urbanisme Toulouse aire métropolitaine (aua/T).

Parlons méthode plutôt que projet: quand et pourquoi déclencher une réflexion sur l'autoroute en ville? Quels sont les enjeux? Quelles sont les évolutions à l'œuvre? Quels sont les jeux d'acteurs et comment les dépasser, si nécessaire?

PRÉSENTATION DE QUATRE RÉFLEXIONS/PROJETS DE MUTATION D'AUTOROUTES

L'A35 À STRASBOURG

Avec: **Yves Gendron**, Agence de développement et d'urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise (ADEUS).

L'A7 À LYON

Avec: **Sébastien Sperto**, directeur d'études à l'Agence d'urbanisme de l'aire métropolitaine lyonnaise (UrbaLyon).

LA ROCADE DE BORDEAUX

Avec: **Jean-Christophe Chadanson**, directeur d'études à l'Agence d'urbanisme Bordeaux Aquitaine (A'URBA).

LA CONSULTATION INTERNATIONALE ROUTES DU FUTUR DU GRAND PARIS.

Avec: **Florence Hanappe**, cheffe de projet à l'Atelier parisien d'urbanisme (APUR) et **Dominique Riou**, ingénieur transport à L'Institut Paris Region

ÉCHANGES AVEC LA SALLE

Atelier#5

DE NOUVEAUX RÉCITS POUR RE-LIER LES TERRITOIRES

PILOTES : Nathalie Calvo (UrbaLyon), Anne-Claire Davy, Brigitte Guigou, Nicolas Laruelle et Lucile Mettetal (L'Institut Paris Region)

Les grandes villes comme nombre de villes moyennes disposent de quartiers qui, notamment dans la période d'extension urbaine des années 1960-1970, ont joué un rôle essentiel dans l'accueil de nouvelles populations et en particulier des ménages modestes et des classes moyennes. Ces territoires populaires, périphériques ou centraux, d'habitat public ou privé, sont aujourd'hui trop souvent devenus des espaces de relégation, déliés – spatialement, fonctionnellement ou symboliquement – du reste de la ville, que ce soit dans le cœur ou la périphérie des métropoles ou dans les villes moyennes. Comment peut-on re-lie ces territoires et leurs habitants aux autres? Comment repenser cette fonction d'accueil et d'hospitalité? Comment nourrir un nouveau récit en assumant la diversité des imaginaires pour ces territoires?

Pour répondre à ces questions, l'atelier cherchera à voir comment, au-delà des dispositifs d'intervention traditionnels sur les espaces populaires (politique de la ville, projets de rénovation urbaine, politiques de soutien au développement économique...), de nouvelles formes de mobilisation des ressources locales peuvent contribuer à lutter contre le sentiment de relégation de ces territoires. Comment l'action publique, en s'appuyant sur les initiatives citoyennes et le pouvoir d'agir des habitants, peut renouveler la place

des espaces en déprise dans l'écosystème local et contribuer à effacer certaines frontières symboliques. Les nécessaires réflexions collectives sur l'adaptation aux enjeux de la transition socio-écologique, inscrivant l'action locale dans la réponse à des défis collectifs et globaux, leur offrent notamment l'opportunité de se réinventer une identité, plus proactive, dont ils sont déjà quelques-uns à se saisir.

Visite

Exploration urbaine et artistique à Vitry-sur-Seine depuis le MAC VAL jusqu'à Gare au Théâtre (quartier des Ardoines).

📍 POINT DE RENDEZ-VOUS

8 h, boulevard de Bercy, Paris 12^e - Station de métro: Bercy (lignes 6 et 14), sortie n°1.

🚗 TRANSPORT

Organisé en car puis retour porte de Versailles en fin d'après-midi.

🍴 DÉJEUNER

Maison de la vie associative, 36 rue Audigeois, 94400 Vitry-sur-Seine. Heure du repas : 13h.

PROGRAMME DE L'ATELIER

14 h 00-17 h 00

Lieu : Maison de la vie associative, 36 rue Audigeois, Vitry-sur-Seine

INTRODUCTION: 14 h 00-14 h 45

14 h 00

Vers la co-construction de nouveaux imaginaires pour relier les territoires populaires ?

Faire entendre d'autres récits sur les territoires populaires: le rôle de la création. Présentation + extraits du film *Mon incroyable 93* de **Wael Sghaier**.

14 h 15

Marie-Hélène Bacqué, professeure en études urbaines à l'université Paris-Nanterre.

Citoyenneté et pouvoir d'agir dans les quartiers populaires.

TABLE RONDE: 14 h 45-16 h 15

Quand collectivités, institutions et citoyens co-construisent un nouvel imaginaire pour leur territoire (via la culture, la transition socio-écologique, la création numérique...).

Avec :

Nathalie Frier, maire de Saint-Fons (69).

Une commune populaire de la banlieue lyonnaise qui a fait de l'élaboration de l'agenda 2030 une opportunité de cohésion et de réflexion collective.

Michel Bourgain, conseiller délégué à la ville de l'Île-Saint-Denis (93).

Une collectivité cherchant à renouveler le « récit » local par la mobilisation des citoyens sur les enjeux culturels et écologiques.

Hélène Sallet-Lavorel, directrice du comité départemental du tourisme du Val-de-Marne (CDT 94).

Quand les habitants sont une ressource pour « mettre en tourisme » un territoire.

16 h 15-17 h 00: EXPOSITION SUR DES INITIATIVES CITOYENNES FRANCILIENNES

Panorama d'initiatives et de lieux associatifs ou de collectifs d'habitants contribuant à renouveler le récit porté sur les territoires populaires et portant sur les enjeux de la transition socio-écologique, de la responsabilisation des habitants, de l'appropriation de l'espace...

Présentation du travail de l'atelier de l'École d'urbanisme de Paris par les étudiants, retours de ces futurs professionnels de l'urbanisme sur la thématique, présentation rapide des initiatives retenues dans l'exposition.

Visite commentée de l'exposition.

Atelier#6

LES AGENCES FACE AUX TERRITOIRES VÉCUS: POUR UNE APPROCHE SENSIBLE DE L'ESPACE URBAIN

PILOTES: Camille Gosselin, Catherine Mangeney, Odile Soulard (L'Institut Paris Region), Bob Clément (Bordeaux A'Urba) et Marion Mauvoisin (CGET)

Urbanisme participatif canadien, « design thinking », traitement du « user generated content », marches exploratoires, cartes mentales, analyse sémantique grâce à l'intelligence artificielle... nombreux sont les outils qui, ces dernières années, sont apparus dans le champ de l'urbanisme et qui viennent réinterroger nos pratiques professionnelles ou compléter nos approches traditionnelles quantitatives, qualitatives ou même participatives. L'enjeu de cet atelier « métier » est de se familiariser avec des méthodes qui permettent d'appréhender les caractéristiques sensibles des territoires. Il s'agira d'intégrer la multiplicité et la diversité des rapports qu'établissent les individus avec l'espace (physiques, émotionnels, psychiques et symboliques) dans le cadre d'histoires croisées individuelles et collectives. C'est l'« identité » du territoire et la perception des « ambiances » que l'on tente de saisir. C'est la mise en récit du lien entre le territoire en tant qu'espace physique et fonctionnel et le territoire en tant qu'espace(s) vécu(s) que l'on souhaite faire émerger.

Visite

Promenade sensible à pied autour de la gare de l'Est et du canal Saint-Martin.

📍 POINT DE RENDEZ-VOUS

8 h 30 au Café A de la Maison de l'architecture, 148 rue du Faubourg Saint-Martin, Paris 10^e, station de métro: Gare de l'Est (sortie 3, parvis de la gare).

🚗 TRANSPORT

Par vos propres moyens, puis visite à pied.

🍴 DÉJEUNER

Cap Digital, 14 rue Alexandre Parodi, Paris 10^e.
Heure du repas: 13 h.

PROGRAMME DE L'ATELIER

14 h 00-17 h 00

Lieu : Cap Digital, 14 rue Alexandre Parodi, Paris 10^e

Accueil : **Patrick Cocquet**, délégué général de Cap Digital, pôle de compétitivité sur la transition numérique et écologique.

TABLE RONDE 1: 14 h 00-15 h 30

Réinterroger les récits métropolitains

Avec :

Christel Griffoul, directrice d'études à l'Agence d'urbanisme et de développement Clermont Métropole.

Les « voyages métropolitains ».

Sonia Keravel et **Pierre-Yves Brunaud**, collectif les Sismographes en collaboration avec le Commissariat général à l'égalité des territoires (CGET). Construire un imaginaire commun de la ville par la photographie.

Sarah Voillaume, chargée de mission arts de la scène, coordinatrice du Réseau arts numériques, Centre des arts d'Enghien-les-Bains. Appréhension du territoire par des démarches artistiques et numériques.

TABLE RONDE 2: 15 h 30-17 h 00

Articuler l'approche sensible et la conception urbaine

Avec :

Sophie Vicario, chargée d'études cohésion sociale à l'Agence d'urbanisme et de développement Clermont Métropole.

« Emmenez-nous chez vous » : les balades urbaines du NOUS.

Émeline Bailly, urbaniste et **Dorothée Marchand**, psychologue environnementale, Centre scientifique et technique du bâtiment (CSTB). Oser la ville sensible.

Atelier#7

TERRITOIRES INTERMÉDIAIRES ET SYSTÈMES MÉTROPOLITAINS : QUELLES COMPLÉMENTARITÉS ?

PILOTES : Damien Delaville, Carole Delaporte-Bollerot, Audrey Gauthier (L'Institut Paris Region), Olivier Minelli (Aix AUPA) et Julien Moulard (POPSU-PUCA)

Composés de villes petites et moyennes, d'espaces ruraux ou périurbanisés, les territoires intermédiaires constituent les espaces de vie d'une partie importante des ménages français. De nombreux territoires intermédiaires jouent un rôle non négligeable au sein des espaces régionaux, parfois en complémentarité avec les espaces métropolisés, parfois en concurrence, mais également en autonomie. Ces territoires répondent à une grande diversité de situations. Et pourtant, ils peuvent être confrontés à des problématiques communes.

Comment valoriser leurs atouts et leurs spécificités dans leur développement territorial ? Comment peuvent-ils s'organiser et se structurer avec leurs voisins ? Comment discuter avec les cœurs métropolitains ? Quelles politiques publiques et ingénieries peuvent-ils mobiliser pour assurer leur développement ?

Telles sont les principales questions que traitera cet atelier. Il s'intéressera à la fois aux dispositifs d'action publique, à la manière dont ils sont mobilisés, à leurs effets, voire à leurs impacts, et aux acteurs de l'aménagement qui les portent (EPCI, communes, EPA, SEM, agence d'urbanisme...).

Visite

Parcours en bus dans les territoires intermédiaires de l'Est parisien : Coulommiers, Action Cœur de Ville ; quartier Val d'Europe ; Marne-et-Gondoire (Bussy-Saint-Georges)...

📍 POINT DE RENDEZ-VOUS

7 h 45, boulevard de Bercy, Paris 12^e -
Station de métro : Bercy (lignes 6 et 14),
Sortie 1.

🚌 TRANSPORT

Visite organisée en car. Retour en fin de journée en RER depuis la Cité Descartes (Champs-sur-Marne).

🍴 DÉJEUNER

EUP, Cité Descartes, bâtiment Bienvenüe,
14-20 boulevard Newton,
77420 Champs-sur-Marne.
Heure du repas : 13 h.

PROGRAMME DE L'ATELIER

14 h 00-17 h 15

Lieu : École d'urbanisme de Paris (EUP), Cité Descartes, bâtiment Bienvenüe, 14-20 boulevard Newton, Champs-sur-Marne.

Animation par **Olivier Minelli**, directeur de la stratégie et du développement à l'Agence d'urbanisme Pays d'Aix-Durance (AUPA).

14 h 00: INTRODUCTION

Intervention de **Marie-Christine Jaillet**, responsable scientifique du programme POPSU Métropoles. Elle mettra en discussion le thème de l'atelier à partir notamment des recherches qui sont menées dans le cadre du programme la métropole et les autres. Son exposé illustrera la diversité des situations et des stratégies métropolitaines, en s'appuyant sur les quinze métropoles du programme.

TABLE RONDE 1: 14 h 45-15 h 45

Comment articuler le développement des métropoles régionales avec celui des territoires intermédiaires qui, pour certains, évoluent dans un contexte d'absence de coopération institutionnelle ?

Avec :

Marc Esponda, directeur adjoint de l'Agence d'urbanisme de l'aire toulonnaise et du Var (AUDAT).

Mathias Rouet, consultant pour le bureau d'études Acadie.

TABLE RONDE 2: 15 h 45-16 h 45

Comment renforcer l'armature territoriale en dehors des métropoles ? Quelles plus-values ? Quels modes de coopération innovants développer entre ces territoires non métropolitains pour renforcer leur attractivité, valoriser leurs atouts et leurs complémentarités ?

Avec :

Henri-Noël Ruiz, directeur de l'Agence d'urbanisme et de développement inter-communal de l'agglomération rennaise (AUDIAR).

Gilles Perilhou, directeur de l'Agence d'urbanisme Rhône Avignon Vaucluse.

Pierre-Olivier Tracol, chargé de mission Action Cœur de Ville.

16 h 45

Rapport d'étonnement par **Marie-Christine Jaillet**.

Atelier#8

AMÉNAGEMENT ET PÉRÉQUATION TERRITORIALE

PILOTES : Denis Caniaux (Bayonne AUDAP),
Émilie Jarousseau et Martin Omhové (L'institut Paris Region)

La grande attention portée récemment à la dynamique des appels à projets (Réinventer Paris, Inventons la Métropole du Grand Paris) n'est que la partie visible de l'iceberg « aménagement ». Recentrage du développement urbain en cœur d'agglomération, entrée progressive des villes dans la sphère des actifs financiers et raréfaction des deniers publics ont abouti à une forte recomposition des relations entre autorités publiques et acteurs privés. Depuis une dizaine d'années, ces mutations aboutissent à un bouleversement du paysage de la fabrique urbaine dans lequel les acteurs privés (propriétaires, promoteurs et investisseurs) apparaissent comme des partenaires incontournables pour le financement mais aussi parfois pour l'initiation et la mise en œuvre des projets urbains. Pour accéder au foncier dans les territoires les plus valorisés de la métropole, ils se livrent à une course aux innovations tant sur le plan architectural qu'en matière de programmation ou de méthodes de conception.

Au fil d'un parcours d'une journée entière, partant du cœur le plus valorisé de la métropole jusqu'à ses franges en passant par sa première couronne résidentielle, cet atelier propose d'interroger les implications urbaines, économiques et d'ingénierie de cette recomposition. Comment rééquilibrer ces dynamiques et apporter qualité urbaine et architecturale dans tout le territoire régional ?

Comment diffuser les innovations sociales et techniques plus largement ? L'atelier aura vocation à identifier les freins à cette péréquation et les pistes pour améliorer les équilibres territoriaux.

Visite

Du cœur de l'agglomération parisienne jusqu'à ses franges en Seine-et-Marne : toute la fabrique urbaine métropolitaine en un seul parcours (en bus).

POINT DE RENDEZ-VOUS

8h 45, 43 bis rue Desnouettes, Paris 15^e -
Station de métro: Lourmel (ligne 8)
ou Convention (ligne 12).

TRANSPORT

Visite et atelier organisés en car,
retour porte de Versailles pour 17 h.

DÉJEUNER

EUP, Cité Descartes, bâtiment Bienvenüe,
14-20 boulevard Newton,
77420 Champs-sur-Marne.
Heure du repas: 13h.

PROGRAMME DE L'ATELIER

8 h 45-16 h

Lieu: itinérant

8 h 45-10 h 15: VISITE DES ATELIERS VAUGIRARD, PARIS 15^e

Visite animée par **Martin Omhovère**, directeur du département habitat et société, L'Institut Paris Region.

Avec l'intervention de **Éléonore Lacroix**, directrice des études générales, du développement et des territoires, RATP.

Visite d'une opération de valorisation et de transformation du patrimoine industriel de la RATP: un projet mixte qui intègre un site d'activité de maintenance ainsi que le développement de programmes immobiliers. Un montage opérationnel singulier et intégré au cœur de Paris.

11 h 00-12 h 00: VISITE DES TEMPS DURABLES, LIMEIL-BRÉVANNES (94)

Visite animée par **Denis Caniaux**, directeur général, Agence d'urbanisme Atlantique Pyrénées.

Avec l'intervention de:

Valbone Rahmani, directrice de l'urbanisme à la ville de Limeil,
Hervé Jobbé-Duval, PDG de la Centrale de création urbaine.

Découverte d'un quartier à vocation durable conçu selon un processus partenarial innovant entre grand propriétaire foncier institutionnel, collectivité et promoteur. Retour sur un projet précurseur lors de sa conception, au milieu des années 2000, qui portait la promesse d'un aménagement urbain sans participation publique.

13 h 00: PAUSE DÉJEUNER À L'EUP

14 h 00-15 h 00: VISITE COMMENTÉE AU FIL D'UN PARCOURS EN CAR DU TERRITOIRE DE MARNE ET GONDOIRE

Visite animée par **Martin Omhovère**.

Marne et Gondoire, retour sur l'histoire de l'aménagement d'un territoire au cœur de la ville nouvelle de Marne-la-Vallée.

15 h 00-16 h 00: VISITE D'UNE OPÉRATION À POMPONNE (77)

Visite animée par **Martin Omhovère**

Avec l'intervention de **François Corre**, directeur général d'Aménagement 77.

La densification d'une grande propriété bourgeoise à proximité d'une gare: un programme de logements en co-promotion publique-privée pour allier viabilité économique et qualité urbaine du projet.

Atelier#9

MALAISE DANS LA MÉTROPOLISATION ? PERSPECTIVE INTERNATIONALE SUR LES STRATÉGIES DES GRANDES VILLES

PILOTES : Léo Fauconnet, Paul Lecroart (L'Institut Paris Region) et Marianne Malez (FNAU)

De la « nouvelle crise urbaine » de Richard Florida aux mobilisations de maires contre les plateformes numériques, en passant par celles des habitants face à la gentrification induite par la métropolisation : le temps des stratégies d'attractivité tournées uniquement vers les fonctions supérieures et créatives semble révolu. Assiste-t-on à un rééquilibrage vers des modèles plus inclusifs, à une approche plus large des systèmes métropolitains ? Quelles sont les synergies et les solidarités développées avec les espaces périphériques, naturels ou ruraux ? L'atelier opérera un constat partagé entre grandes villes françaises et internationales, qui apporteront leurs expériences, initiatives et outils.

Visite

Circuit à vélo depuis le point de vue de la butte d'Orgemont jusqu'à Paris-La Villette : un territoire fragmenté mais ouvert sur le monde et des projets d'envergure métropolitaine reliés par la Seine et les canaux.

📍 POINT DE RENDEZ-VOUS

8 h au 23 rue André-Danjon, Paris 19^e (possibilité de déposer ses valises).
Station de métro Ourcq (ligne 5).

🚌 TRANSPORT

En car jusqu'à Argenteuil, puis itinéraire à vélo (fourni par l'organisation) jusqu'au lieu de l'atelier à Paris 19^e.
Retour en fin d'après-midi par vos propres moyens.

🍴 DÉJEUNER

23 rue André-Danjon, Paris 19^e.
Heure du repas : 13 h.

PROGRAMME DE L'ATELIER

14 h-17 h

Lieu : Salle de réunion de la résidence « Le Belvédère », 118-130 avenue Jean-Jaurès, Paris 19^e

Atelier animé par **Paul Lecroart** (L'Institut Paris Region) et **Marianne Malez** (FNAU). Présentation et discussion d'exemples de grandes villes internationales qui, confrontées aux enjeux renouvelés de la métropolisation, ont élaboré des stratégies, des projets et des outils afin de répondre efficacement aux contradictions générées par leurs modèles de développement, en s'appuyant sur la recherche de coopérations et de solidarités entre territoires métropolitains, avec les espaces périphériques et dans le cadre régional, voire macro-régional.

14 h 00-14 h 45

La mégapole régionale de New York, un territoire de 23 millions d'habitants confronté aux défis de la transition sociale et environnementale.

Présentation par **Juliette Michaelson**, vice-présidente de la Regional Plan Association à l'occasion de l'élaboration du quatrième plan régional de la région métropolitaine de New York.

TABLE RONDE: 14 h 45-16 h 15

Les grandes villes européennes face à la mondialisation

Avec :

Henk Bouwman, secrétaire général de METREX, le réseau des régions et aires métropolitaines européennes.

Présentation de cas de métropoles européennes membres de METREX et des travaux menés par le réseau sur les coopérations territoriales.

Tom Sanders et **Géraud Bonhomme**, direction de la stratégie territoriale de perspective.brussels, centre d'expertise régional du territoire bruxellois.

Dans le contexte de la métropolisation, quelles spécificités et quels moyens sont mis en œuvre au niveau régional par la capitale de l'Europe ?

Marc Montlleó, directeur de l'environnement et de l'efficacité énergétique à Barcelona Regional, agence de développement urbain.

Le cas emblématique de Barcelone vu depuis son espace régional.

Anne Pons, directrice générale de l'Agence de développement et d'urbanisme de l'agglomération strasbourgeoise (ADEUS).

Les enjeux d'une métropole frontalière, aux fonctions internationales, qui développe ses coopérations à l'échelle de la région métropolitaine trinationale du Rhin supérieur.

Olivier Denert, directeur de l'Aménagement de la Région Île-de-France, ancien secrétaire général de la Mission opérationnelle transfrontalière.

Les ressources de l'échelle régionale en Île-de-France et présentation d'expériences de coopérations inter-territoriales.

16 h 15-17 h 00

Synthèse collective : en réaction à la visite du matin et des présentations de la première séquence, les participants seront invités à présenter leurs propres contextes territoriaux et à co-construire des éléments de diagnostic communs et de préconisations, tant en matière de stratégies, de projets que d'outils.

Atelier#10

LES GRANDS ÉVÉNEMENTS VECTEURS DE TRANSFORMATION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE

PILOTES: Patricia Pelloux (Paris APUR), Nathalie Bruant-Sérac (Marseille AGAM), Nicolas Corne-Viney et Claire Peuvergne (L'Institut Paris Region)

Depuis plusieurs années, dans un contexte de concurrence exacerbée, les métropoles régionales placent l'événement, qu'il soit culturel ou sportif, au centre de leur stratégie de développement et d'attractivité. Le « grand événement » devient vecteur de transformation, économique, urbaine, voire environnementale. Il catalyse les énergies positives autour de projets dont la réalisation s'en trouve accélérée. Les espoirs placés dans les retombées potentielles sont grands. L'héritage laissé par ces événements, qu'il soit matériel (constructions ou réhabilitations de grands équipements, aménagements urbains...) ou immatériel (développement culturel, éducatif, de l'emploi...) justifie pour ces métropoles un engagement fort, à la fois politique et financier. Mais qu'en est-il de ces grands événements dans la résorption des fractures territoriales, la fabrique d'un développement partagé et inclusif et d'accompagnement à la transition des territoires ? Ces questions seront abordées au cours des visites proposées, notamment celle du futur Village Olympiques, présentée par l'atelier Dominique Perrault, puis lors de l'atelier-débat dans le contexte des J.O. 2024.

Visite 1

Les futurs sites olympiques à aménager ou à construire : de la nouvelle piscine olympique au futur Village Olympique et Paralympique.



POINT DE RENDEZ-VOUS

8 h, rue de la Porte d'Issy, Paris 15^e - Station de métro : Porte-de-Versailles (ligne 12), sortie 4.



TRANSPORT

Organisé en car et retour porte de Versailles en fin de journée.



DÉJEUNER

Lycée Marcel-Cachin, rue Marcel-Cachin, 93400 Saint-Ouen.
Heure du repas : 13h30.

Visite 2

Du Stade Nautique Olympique d'île-de-France, théâtre des futures épreuves d'aviron et de canoë-kayak, au futur Village Olympique et Paralympique à Saint-Denis.



POINT DE RENDEZ-VOUS

8 h, station de métro Bercy, Paris 12^e, sortie 1.



TRANSPORT

Organisé en car et retour porte de Versailles en fin de journée.



DÉJEUNER

Lycée Marcel-Cachin, rue Marcel-Cachin, 93400 Saint-Ouen.
Heure du repas : 13h30.

PROGRAMME DE L'ATELIER

14 h 30-16 h 45

Lieu: Lycée Marcel-Cachin, 11 rue Marcel-Cachin, Saint-Ouen

TABLE RONDE: 14 h 30 - 16 h 45

Grands événements sportifs, l'héritage en question

Table ronde animée par **Dominique Charrier**, maître de conférences, université Paris-Sud-Saclay.

Avec:

Catherine Léger, directrice générale de la SEM Plaine Commune Développement. Le Village Olympique et Paralympique des Jeux de 2024: quelles interactions avec les projets d'aménagements alentour ?

Patricia Pelloux, directrice générale adjointe de l'Atelier parisien d'urbanisme (APUR).

Les Jeux de 2024, quelle durabilité sur le plan urbain et environnemental ?

Nathalie Bruant-Serac, chargée de mission à l'Agence d'urbanisme de l'agglomération marseillaise (AGAM).

Quel héritage attendu pour Marseille, site olympique 2024 ?

Muriel Dubreuil, chargée d'études, Observatoire régional de la santé (ORS) de L'Institut Paris Region.

Principe des études d'évaluation d'impact sur la santé des grands projets (ex. de Paris 2024): l'habitant au cœur du projet.

Jean Jourdan, enseignant-chercheur associé au laboratoire CIAMS de l'université de Paris-Sud-Saclay.

L'impact social des grands événements sportifs internationaux: l'exemple de l'Euro 2016.

ÉCHANGES AVEC LA SALLE

Atelier#11

LA FABRIQUE ÉCOLOGIQUE D'UNE « MÉTAPOLE SÉQUANIENNE »

PILOTES: Cécile Diguët, Laurent Perrin (L'Institut Paris Region), Clément Mariotte (APUR), et Bertrand Warnier (Ateliers de Cergy)

Les grandes transitions à l'œuvre auront de fortes répercussions sur nos modes de vie et sur la fabrique de nos territoires. Les prospectivistes s'emploient à en dessiner les nouveaux contours et les météorologues ne cessent de nous alerter sur l'aggravation des risques d'inondation. L'eau, à la fois ressource vitale et menace mortelle, implique de construire une pensée de l'aménagement plus dialectique pour trouver un meilleur équilibre opportunité-vulnérabilité. Tout le monde s'accorde à dire qu'il faut lui ménager plus de place, mais comment faire en pratique? Le génie écologique s'offre à nous pour repenser nos manières d'aménager l'espace, mais *quid* de la planification de grandes régions métropolitaines telles que la région parisienne? Le bassin versant de la Seine n'est-il pas l'espace le plus pertinent pour prendre en considération les interdépendances « écosystémiques » entre territoires urbains et ruraux découlant des cycles de l'eau? Pour stimuler la réflexion sur ces questions, cet atelier « hors-série », organisé en partenariat avec les Ateliers de Cergy, proposera une *master class* animée par des urbanistes et paysagistes nord-américains coutumiers de ces échelles, suivie par un exercice cartographique mené en groupes.

Master class

Master class en partenariat avec les Ateliers de Cergy, organisée à L'Institut Paris Region, animée par Bertrand Warnier et des paysagistes américains.

📍 POINT DE RENDEZ-VOUS

9 h 00 à L'Institut Paris Region, 15 rue Falguière, Paris 15^e, Stations de métro : Falguière (ligne 12) ou Montparnasse-Bienvenue (lignes 4, 6, 12 et 13).

🚗 TRANSPORT

Par vos propres moyens.

🍽️ DÉJEUNER

L'Institut Paris Region
15, rue Falguière
Paris 15^e

PROGRAMME DE LA MASTER CLASS

9h00-17h30

Lieu: L'Institut Paris Region, 15 rue Falguière, Paris 15^e

Une *master class* animée par **Bertrand Warnier** et des paysagistes nord-américains.

9h00: ACCUEIL DES PARTICIPANTS

9h30: INTRODUCTION

Genèse du sujet

Bertrand Warnier, urbaniste « émérite », fondateur des Ateliers de maîtrise d'œuvre urbaine de Cergy.

Laurent Perrin, urbaniste à L'Institut Paris Region.

9h45

Présentation de **François Philizot**, délégué interministériel au développement de la Vallée de la Seine.

Le CPIER « Vallée de Seine »: objectifs, premier bilan, suites envisageables

10h00

Études menées en coopération entre cinq agences d'urbanisme de la Seine aval dans le cadre de ce CPIER.

Cécile Diguët, urbaniste à L'Institut Paris Region et **Clément Mariotte**, urbaniste à l'Atelier parisien d'urbanisme (APUR).

10h15

Présentation de **Mathias Rollot**, enseignant-chercheur à l'ENSA Nancy et auteur de *Les Territoires du vivant*, un manifeste biorégionaliste. Histoire comparative des concepts et des approches en matière de planification paysagère et écologique régionale en Europe et en Amérique du Nord.

11h15: PAUSE

11h30: MASTER CLASS

Stratégies de planification écologique à grande échelle fondées sur les cycles de l'eau et concrétisation sur le terrain. Comment articuler projet territorial régional et projet local ?

Avec:

Drew Wensley, directeur de l'agence Moriyma et Teshima Planners (Toronto).

Phil Enquist, directeur de l'urbanisme chez Skidmore, Owings & Merrill (Chicago).

13h00-14h00

DÉJEUNER À L'INSTITUT

14h00

Atelier sur cartes en groupes de travail: deux territoires en amont et deux territoires en aval de Paris seront analysés par des groupes doubles pour identifier les actions et les lieux qui permettraient de « faire d'une pierre plusieurs coups ».

16h45

Affichage des cartes annotées et restitution des propositions des quatre groupes par leurs animateurs (en sept minutes par groupe).

17h15

Analyse critique et comparative des quatre propositions - **Drew Wensley, Phil Enquist.**

17h30

Conclusion et propositions de pistes envisageables pour approfondir la réflexion: **François Philizot, Fouad Awada**, directeur général de L'Institut Paris Region, **Delphine Baldé**, vice-présidente des Ateliers de Cergy.

Atelier#12

LES TRANSPORTS COLLECTIFS AU SERVICE DU LIEN ENTRE TERRITOIRES

PILOTES: Sophie Laurent et Tanguy Le Goff (L'Institut Paris Region)

La vocation des lignes structurantes de transports collectifs (tramway, métro et train) est d'offrir un transport de masse en mesure de desservir au mieux les territoires les plus denses, existants ou à venir. Par effet réseau, ces lignes relient les territoires entre eux et constituent le socle de la grande accessibilité métropolitaine. C'est en ce sens qu'elles sont conçues. Mais qu'en est-il des effets de ces lignes et gares sur les territoires en question ? Cet atelier qui vise à saisir les impacts des réseaux de transports collectifs, en particulier le futur réseau du Grand Paris Express, sur les territoires qu'ils desservent, s'intéressera aux territoires directement desservis – les quartiers de gare – mais aussi aux enjeux pour les territoires indirectement concernés par la nouvelle desserte.

La matinée sera consacrée à la visite de la Fabrique du métro, lieu d'expérimentation, de démonstration pour les besoins de conception du Grand Paris Express et de visites de chantiers du prolongement de la ligne 14 du métro, situés au nord de Paris.

Visite

Accueil des participants au siège de la Région Île-de-France par David Bonneau, directeur général des services.

Visite de la Fabrique du métro, lieu d'expérimentation et de démonstration du Grand Paris Express et visites de chantiers du prolongement nord de la ligne 14 du métro.

📍 POINT DE RENDEZ-VOUS

8 h 30 au siège de la Région Île-de-France, 2 rue Simone-Veil 93400 Saint-Ouen.
Station de métro: Mairie de Saint-Ouen (ligne 13).

🚆 TRANSPORT

Visite en navette Marcel Cab. Retour en fin d'après-midi par vos propres moyens.

🕒 DÉJEUNER

Au siège de la Région Île-de-France 2 rue Simone-Veil 93400 Saint-Ouen.
Heure du repas: 13 h 30.

- Les participants doivent être en bonne condition physique, en capacité de descendre et de monter des escaliers de chantier (hauteur 20 m). Ils ne doivent pas avoir de problème de claustrophobie majeur ou de vertige, car la visite de chantier du métro se réalise à 20 mètres sous terre.
- Une tenue adaptée au chantier (pantalon) et lavable est conseillée, et il convient de prévoir des chaussettes pour les bottes prêtées aux participants.

PROGRAMME DE L'ATELIER

14 h 30-17 h 00

Lieu: Conseil régional d'Île-de-France, 2 rue Simone-Veil, Saint-Ouen

Comment les infrastructures de transport collectif contribuent-elles à créer des liens entre territoires ?

Atelier animé par **Emmanuel Bellanger**.

14 h 30: INTRODUCTION

Emmanuel Bellanger, chargé de recherche au CNRS, directeur du centre d'histoire sociale des mondes contemporains.

TABLE RONDE 1: 14 h 40-15 h 50

Transports en commun et aménagement - un couple qui ne va pas de soi

Avec:

Gabriel Jourdan, chargé d'études principal mobilités-transport à l'Agence d'urbanisme de Grenoble (AURG).

Les outils de coordination urbanisme-déplacements à Grenoble et leurs enjeux d'évolution dans un contexte de transformation institutionnelle: l'exemple de la métropole de Grenoble.

Laurence Debrincat, directrice des études Île-de-France Mobilités (IDFM).

Outils, acteurs et approches franciliennes de la planification et de l'organisation des transports: comment sont pris en compte le lien entre les territoires, la diversité des territoires...

Bastien Recher, chef du service stratégie du territoire régional et planification spatiale (Région Île-de-France).

Rôles des acteurs et outils régionaux pour encadrer l'aménagement et le développement urbain en Île-de-France, permettre une cohérence, relier les territoires et limiter les effets de coupure. Place et rôle des transports en commun dans la planification de l'Île-de-France.

TABLE RONDE 2: 15 h 50-16 h 50

La gare dans son quartier: que peut-on en attendre ?

Avec:

Anca Duguet, directrice du département urbanisme, aménagement, territoire (L'Institut Paris Region).

Qu'entend-on par quartier de gare ? Quel est le rayonnement d'une gare ?

Que peut-on dire de l'influence des effets de la gare sur son quartier, en particulier en Île-de-France ?

Julien Peyron, directeur adjoint des gares et des villes (Société du Grand Paris).

Approches de l'aménagement des quartiers de gare du Grand Paris Express: qui, quoi, comment, dans quels périmètres, calendriers ?

Sylvain Michelin, chef du service aménagement des réseaux et transports urbains (CEREMA).

Autres approches en France, rôle et articulation des compétences et actions des acteurs ferroviaires et des collectivités locales.

16 h 50-17 h 00

Conclusion par **Emmanuel Bellanger**.



Jeudi 7 novembre

LA SOIRÉE DE LA 40^e

Espace Clacquesin - 18 avenue du Maréchal Leclerc - Malakoff (92)
À partir de 20 h

Arts du cirque, gastronomie et DJ pour célébrer « la force du lien » dans un lieu atypique au décor industriel.

Aux portes de Paris, une ancienne distillerie réhabilitée accueillera la Soirée de la 40^e sous le signe de la gastronomie, des arts du cirque et de la convivialité, autant de façons de faire vivre la force du lien.

Considéré comme l'un des chefs-d'œuvre du patrimoine industriel de la petite couronne, l'Espace Clacquesin a été inscrit à l'Inventaire supplémentaire des monuments historiques en 2002. Derrière ses façades en briques au charme fou, les alignements de cuves et d'alambics servent aujourd'hui de décor à des soirées et des émissions de télévision que les téléspectateurs gourmands reconnaîtront peut-être...

Nous y admirerons la virtuosité des jeunes acrobates de l'Académie Fratellini, une école unique en Europe installée à La Plaine Saint-Denis, avant de déguster une cuisine « made in Île-de-France » et de rejoindre la piste de danse.

Le quartier de Malakoff dans lequel se trouve l'Espace Clacquesin figure parmi les hauts lieux de la transition identifiés par L'Institut Paris Region. Il s'agit de lieux urbains, périurbains ou ruraux en Île-de-France, qui rassemblent au moins trois initiatives remarquables pour répondre aux grands défis économiques, énergétiques et climatiques.

Retrouvez Malakoff sur la carte interactive des « hauts lieux de la transition » : <http://bit.ly/hlt-malakoff>





Vendredi 8 novembre

PLÉNIÈRE DE CLÔTURE

La Seine Musicale, Boulogne-Billancourt
9 h 15-13 h



Jean-Philippe
Dugoin-Clément

À partir de 8 h 30

ACCUEIL CAFÉ

9 h 15

Séance animée par **Maud Guillaumin**, journaliste et **Giuseppe Bettoni**, géopolitiste italien.

OUVERTURE

Jean-Philippe Dugoin-Clément, vice-président de la Région Île-de-France chargé de l'écologie, du développement durable et de l'aménagement.



Jean-Marc
Offner



Patricia
Blanc

SÉQUENCE N° 1

CES FLUX QUI NOUS GOUVERNENT
ET NOUS DÉPASSENT

Avec **Jean-Marc Offner**, urbaniste, directeur de l'Agence d'urbanisme de Bordeaux métropole Aquitaine et président du programme POPSU Métropoles de PUCA, **Patricia Blanc**, directrice générale de l'Agence de l'eau Seine-Normandie, **Aristide Athanassiadis**, professeur, chaire en économie circulaire et métabolisme urbain, Université libre de Bruxelles, **Bertrand Warnier**, architecte-urbaniste, vice-président principal des Ateliers de Cergy, **Xavier Piechaczyk**, directeur général adjoint réseaux clients et territoires de RTE et **Laurie Gobled**, géomaticienne à L'Institut Paris Region.



Aristide
Athanassiadis



Bertrand
Warnier



Xavier
Piechaczyk



Laurie
Gobled



Marie-Christine Jaillet



François de Mazières



Juliette Michaelson



Julien Denormandie



Jean Rottner



Catherine Vautrin



Pascal Smet



Latifa Oulkhour



Alain Krakovitch



Alexandra Dublanche



François Corre

SÉQUENCE N° 2

Mobiliser et impliquer les individus au cœur des territoires

Avec **Marie-Christine Jaillet**, sociologue, directrice de recherche au CNRS et présidente du Conseil de développement de Toulouse Métropole, **François de Mazières**, maire de Versailles, **Juliette Michaelson**, vice-présidente de la New York Regional Plan Association, **Pascal Smet**, secrétaire d'État bruxellois à l'aménagement du territoire et **Latifa Oulkhour**, directrice du Bondy Blog.

SÉQUENCE N° 3

Des actions publiques pour renforcer les liens entre territoires

Julien Denormandie, ministre chargé de la Ville et du Logement, **Jean Rottner**, président de la Région Grand Est, président de la FNAU, **Catherine Vautrin**, présidente du Grand Reims, **Alain Krakovitch**, directeur général de SNCF Transilien, **Alexandra Dublanche**, vice-présidente de la Région Île-de-France, chargée du développement économique, de l'agriculture et de la ruralité et **François Corre**, directeur général d'Aménagement 77.



Valérie Pécresse



Élisabeth Borne

CLÔTURE

Interventions de **Jean Rottner** et de **Valérie Pécresse**, présidente de la Région Île-de-France, Discours d'**Élisabeth Borne**, ministre de la Transition écologique et solidaire.

13h COCKTAIL DÉJEUNATOIRE

NOS ENGAGEMENTS ÉCORESPONSABLES ET CITOYENS

Un événement tel que celui que nous organisons peut créer de fortes pressions environnementales et générer de nombreuses nuisances en produisant notamment beaucoup de déchets.

Parce qu'éphémère ne veut pas dire jetable et nocif, nous concevons cette 40^e Rencontre avec l'ambition de générer le moins possible de déchets, de limiter l'utilisation de matières premières et de contenir l'empreinte carbone de l'événement.

SIX ENGAGEMENTS

#1 Limiter le plastique

Nous avons demandé à nos prestataires de limiter autant que faire se peut les matériaux en plastique pour la gestion de notre événement (traiteurs, partenaires événementiels...). Lorsque nous n'avons pas pu faire autrement que de recourir au plastique (pour les badges, par exemple), nous nous engageons à le récupérer à l'issue de l'événement pour qu'il soit réemployé.

#2 Des repas éco-friendly

Nous avons choisi des traiteurs exemplaires dans le respect des normes environnementales : produits de saison et en circuits courts, en majorité bio, vaisselle réutilisable, contenants recyclables ou biodégradables, etc.

#3 Un tri des déchets exemplaire

Nous nous sommes assurés que les traiteurs s'engagent à collecter les biodéchets séparément des cartons et emballages afin de les mettre au compostage.

#4 Des transports propres

Pour vos déplacements en Île-de-France, nous avons privilégié les transports en commun, le vélo et la marche. Les cars utilisés rouleront tous à l'électricité ou au GNV.



#5 Des solutions d'hébergement écoresponsables

Nous vous avons recommandé des hôtels bénéficiant de l'écolabel La Clef Verte.

#6 Une communication durable

Nous avons limité l'impression de documents papier (hormis ce programme!) et vous épargnons les goodies inutiles, fabriqués à l'autre bout de la planète. De même, nous bannirons la moquette de toutes nos scénographies.

À l'issue de la 40^e Rencontre, nous ferons en toute transparence, le bilan de ces engagements, notamment un bilan carbone.



Pendant ces trois jours, nous voulons associer les jeunes talents d'Île-de-France, ceux qui feront vivre les territoires de demain.

Le Ceproc

Ce sont les apprentis du Centre européen des professions culinaires (Ceproc) qui ont été chargés de confectionner les « lunch box » du 7 novembre avec des produits exclusivement de saison, bio et franciliens servis dans des bocaux en verre réutilisables.

Créé en 1969, le Ceproc est une école de référence dans la formation aux métiers de la gastronomie : cuisiniers, pâtisseries, charcutiers-traiteurs... Particulièrement réputé pour ses formations traiteurs, le Ceproc intervient sur de nombreux événements extérieurs comme il l'a fait en 2015 pour la COP 21.

L'Académie Fratellini

Nous avons confié l'animation de la soirée de cette 40^e Rencontre aux jeunes en formation à l'Académie Fratellini. Créée en 2003 pour porter le projet d'un centre de formation supérieure aux arts du cirque, l'Académie Fratellini est installée à La Plaine Saint-Denis, à deux pas du Stade

de France. Elle forme chaque année une soixantaine d'artistes de cirque professionnels.

Ces deux établissements sont financés par la Région Île-de-France qui a consacré (cette année) 192 millions d'euros à l'apprentissage. Près de 90 000 jeunes franciliens ont choisi cette voie en 2019, un chiffre en constante augmentation.

Marcel Cab

Pour vos transports individuels pendant la durée de la rencontre et pour vous assurer un retour en toute tranquillité de la soirée de la 40^e, nous avons choisi l'offre de VTC française MarcelCab : une réduction vous sera accordée pour tout téléchargement de l'appli (nouveau client). Pendant la soirée de gala, des vans effectueront des allers-retours réguliers vers la station de métro la plus proche.

Marcel Cab, c'est une flotte sans empreinte carbone (véhicules électriques ou émissions de CO₂ intégralement compensées grâce à un partenariat avec GoodPlanet), l'offre la moins chère du marché (hors solution partagée) et des commissions moins élevées pour mieux rémunérer les chauffeurs.

Les organisateurs de la 40^e Rencontre des agences d'urbanisme tiennent à remercier tous ceux qui les ont aidés à organiser ou qui ont accueilli les visites du 7 novembre.

En particulier :

La Ferme de Gally, la Ferme des Possibles, Plaine Commune, Suez, GRDF, le cluster Le Vivant et la Ville, BâtiPlaine, Cemex, Plaine Commune Développement, Haropa, Sogaris, l'établissement public d'aménagement Orly-Rungis-Seine Amont, l'établissement public d'aménagement de Paris-Saclay, la communauté d'agglomération Paris-Saclay, la ville de Vitry-sur-Seine, le comité départemental du tourisme du Val-de-Marne, l'association Vitryn'urbaine, le conseil départemental du Val-de-Marne, le Mac Val, l'Ordre des architectes, Cap Digital, le Centre des arts d'Enghien-les-Bains, l'École d'urbanisme de Paris, la ville de Coulommiers, la communauté d'agglomération de Marne et Gondoire, la RATP, la ville de Pomponne, le Stade Nautique Olympique d'Île-de-France, lycée Marcel-Cachin, la Cité du cinéma, Dominique Perrault Architecture, UCPA, la Région Île-de-France, les Ateliers de Cergy, la Fabrique du Métro et Paris et Métropole aménagement.



L'INSTITUT PARIS REGION

Première agence d'urbanisme en Europe, l'IAU île-de-France est devenu cette année L'Institut Paris Region, ultime étape d'une transformation profonde de ses champs d'intervention et de sa gouvernance.

Grâce au rattachement de l'Agence régionale de la biodiversité en Île-de-France (ARB îdF), de l'Agence régionale Énergie-climat (AREC) et de l'Observatoire régional des déchets (ORDIF), L'Institut s'est renforcé sur les questions environnementales, indissociables de toute politique d'aménagement. L'Institut est également passé du statut de fondation à celui d'association afin de travailler plus étroitement avec les grands acteurs publics de l'aménagement francilien, devenus ses adhérents. La nouvelle marque traduit enfin sa vocation internationale.

Aujourd'hui, L'Institut Paris Region offre une expertise pluridisciplinaire unique, avec plus de 200 spécialistes répartis en trois pôles opérationnels : environnement, urbanisme et transports, économie et société.



LA FNAU

La Fédération nationale des agences d'urbanisme (Fnau) regroupe une cinquantaine d'organismes publics d'étude et de réflexion sur l'aménagement et le développement des grandes agglomérations françaises. Les agences d'urbanisme ont, pour la plupart, un statut d'association où se retrouvent, autour des collectivités impliquées, l'État et les autres partenaires publics du développement urbain. La Fnau est une association d'élus qui offre un lieu privilégié de dialogue sur les questions urbaines. Elle prend position dans les grands débats nationaux et européens sur les politiques urbaines et l'avenir des villes. Son réseau technique rassemble 1500 professionnels de l'urbanisme, ancrés dans les réalités locales. La Fédération leur permet de disposer d'un espace de rencontre et d'un réseau d'échanges où ils peuvent « capitaliser » leurs savoirs, partager leurs expériences et se mobiliser sur des projets collectifs.



LOST IN ÎLE-DE-FRANCE ?

Une hot-line est à votre disposition de 7 h 30 à 21 h pendant la rencontre.

Appelez-nous au 07 63 95 62 74

Bilan carbone de l'impression de ce programme selon le mode de calcul établi par l'ADEME :
32,37 Kg équivalent CO₂ pour 1000 exemplaires.



Ce programme est imprimé sur un papier issu de forêts gérées durablement.

PARTENAIRES



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES ET DES RELATIONS AVEC LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES



AVEC LE SOUTIEN



PARTENAIRES MÉDIA



www.fnau40.fr