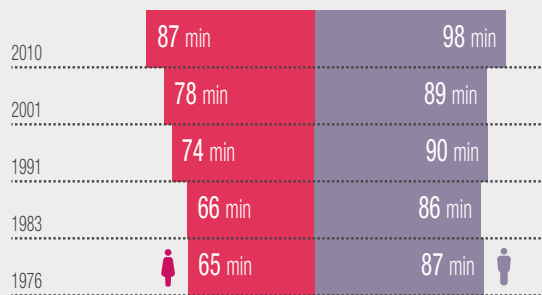
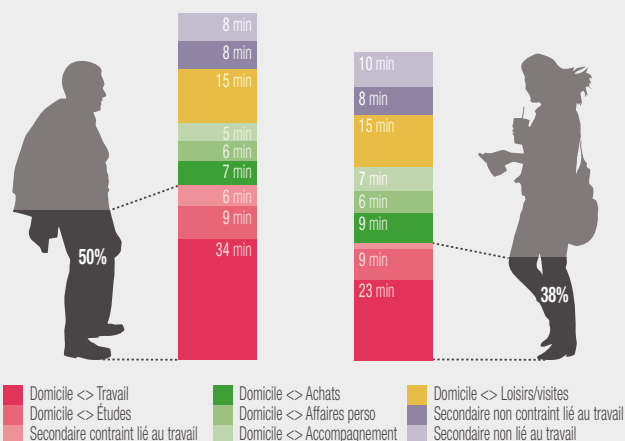


Un budget-temps de transport qui diffère entre **hommes et femmes...** mais **un écart qui tend à se réduire**



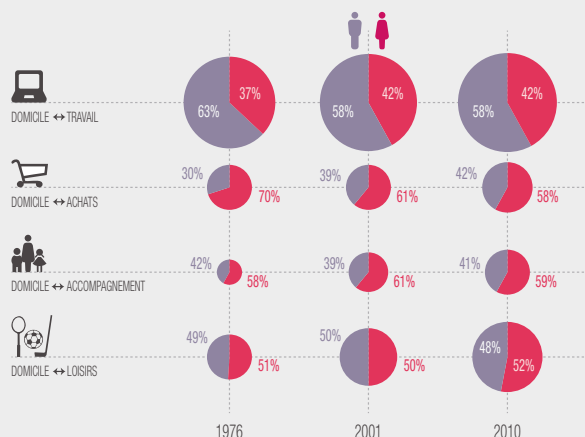
Sources : EGT 2010 - Stif-Omnil-DRIEA et EGT 1976-2001 - DRIEA - Traitements IAU idF

Un budget-temps de transport alloué aux déplacements **domicile-travail** plus faible chez les femmes



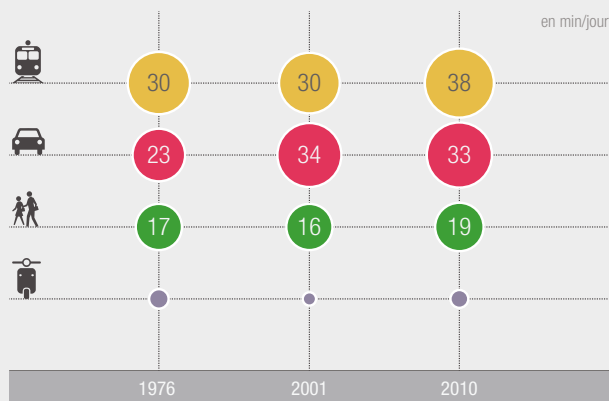
Sources : EGT 2010 Stif-Omnil-DRIEA - Traitements IAU idF

Un **rééquilibrage** en cours... mais une répartition **toujours inégale** du budget-temps



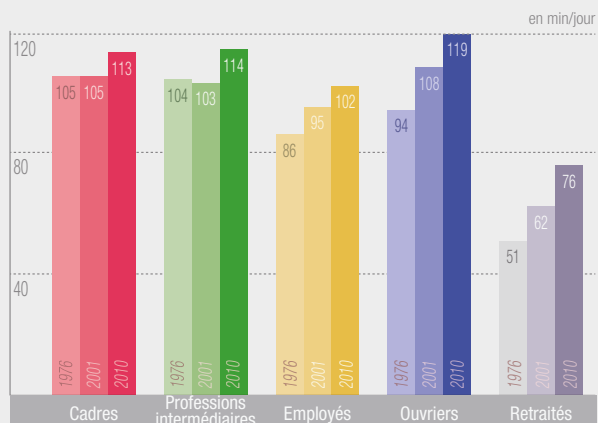
Sources : EGT 2010 - Stif-Omnil-DRIEA - Traitements IAU idF

Les **transports en commun** sont à nouveau **dominants** en termes de temps passé à se déplacer



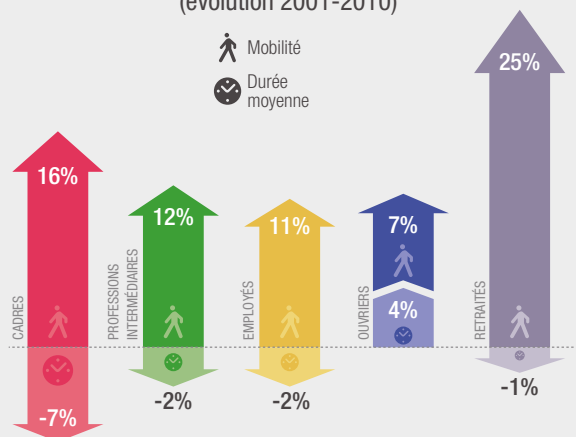
Sources : EGT 2010 - Stif-Omnil-DRIEA et EGT 1976-2001 - DRIEA - Traitements IAU idF

Une **très forte croissance** des budgets-temps de transport des **retraités** et des **ouvriers**



Sources : EGT 2010 - Stif-Omnil-DRIEA et EGT 1976-2001 - DRIEA - Traitements IAU idF

Une croissance tirée par une **augmentation de la mobilité** (évolution 2001-2010)



Sources : EGT 2010 - Stif-Omnil-DRIEA et EGT 2001 - DRIEA - Traitements IAU idF