
DESSERTE DES ÎLES DE LOISIRS – BOUCLES DE SEINE

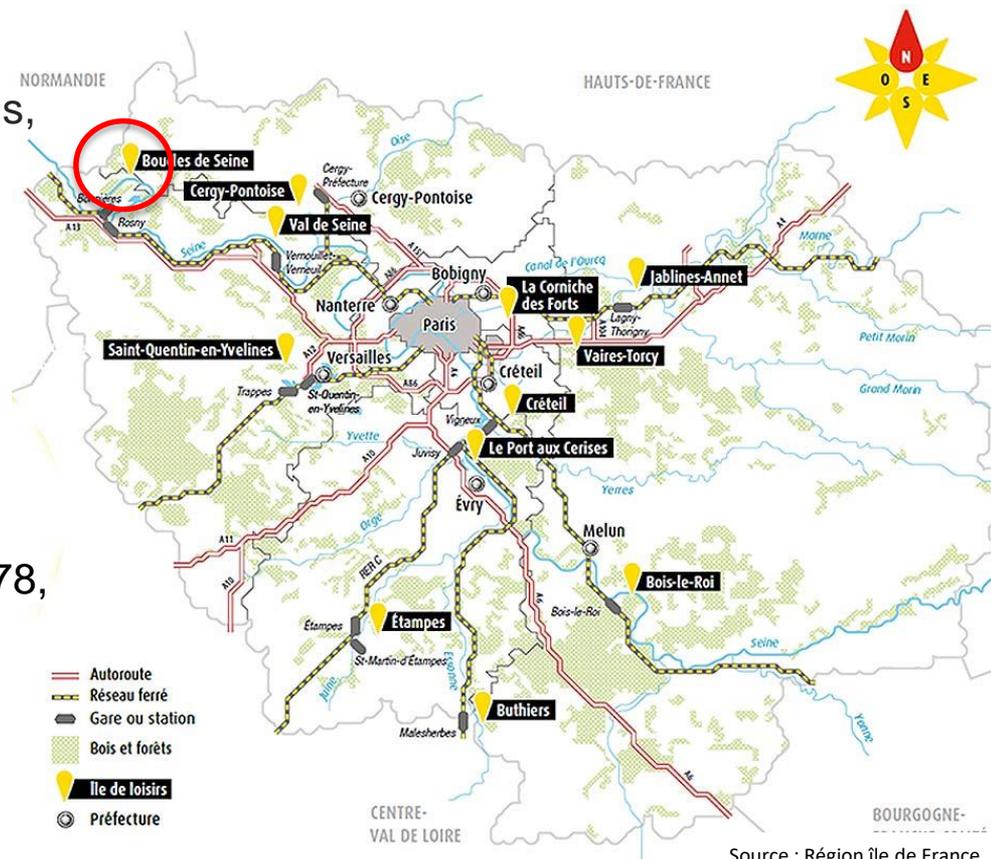
Par Jérôme Bertrand et Frédérique Prédali

Juin 2018



Caractéristiques de l'île de loisirs

- Située à 70 km à nord-ouest de Paris, à 18 km de Mantes-la-Jolie et à 19 km de Vernon
- 325 ha dont 120 ha de plan d'eau sur les communes de Moisson et de Mousseaux (2 intercos)
- Site classé Natura 2000
- Acteurs IDL : SMEAG (Région, CD 78, GPS&O, Moisson, Mousseaux)
- Horaires d'ouverture : 9h à 20h (18h en basse et moyenne saison)
- Horaires baignade : 11h-19h
- Entrée payante donnant accès à la baignade : 3 € par personne, 10 € par voiture avec au moins 4 personnes, abonnement famille à 55 €
- Principales activités payantes : golf, nautisme, pêche, accrobranche (nouvelle activité)
- Hébergement : environ 90 lits et un camping pour des groupes



Fréquentation (selon l'enquête CRT 2010)

- **Fréquentation annuelle estimée à 39 000 visiteurs**

- **Fréquentation lors d'une semaine type :**

1 400 visiteurs par semaine en moyenne saison (4 mois)

1 600 visiteurs par semaine en haute saison (2 mois)

- **Fréquence de visite :**

Haute saison (juillet-août) : 38% de la fréquentation annuelle

Un dimanche en haute saison : 59% des visites d'une semaine en été

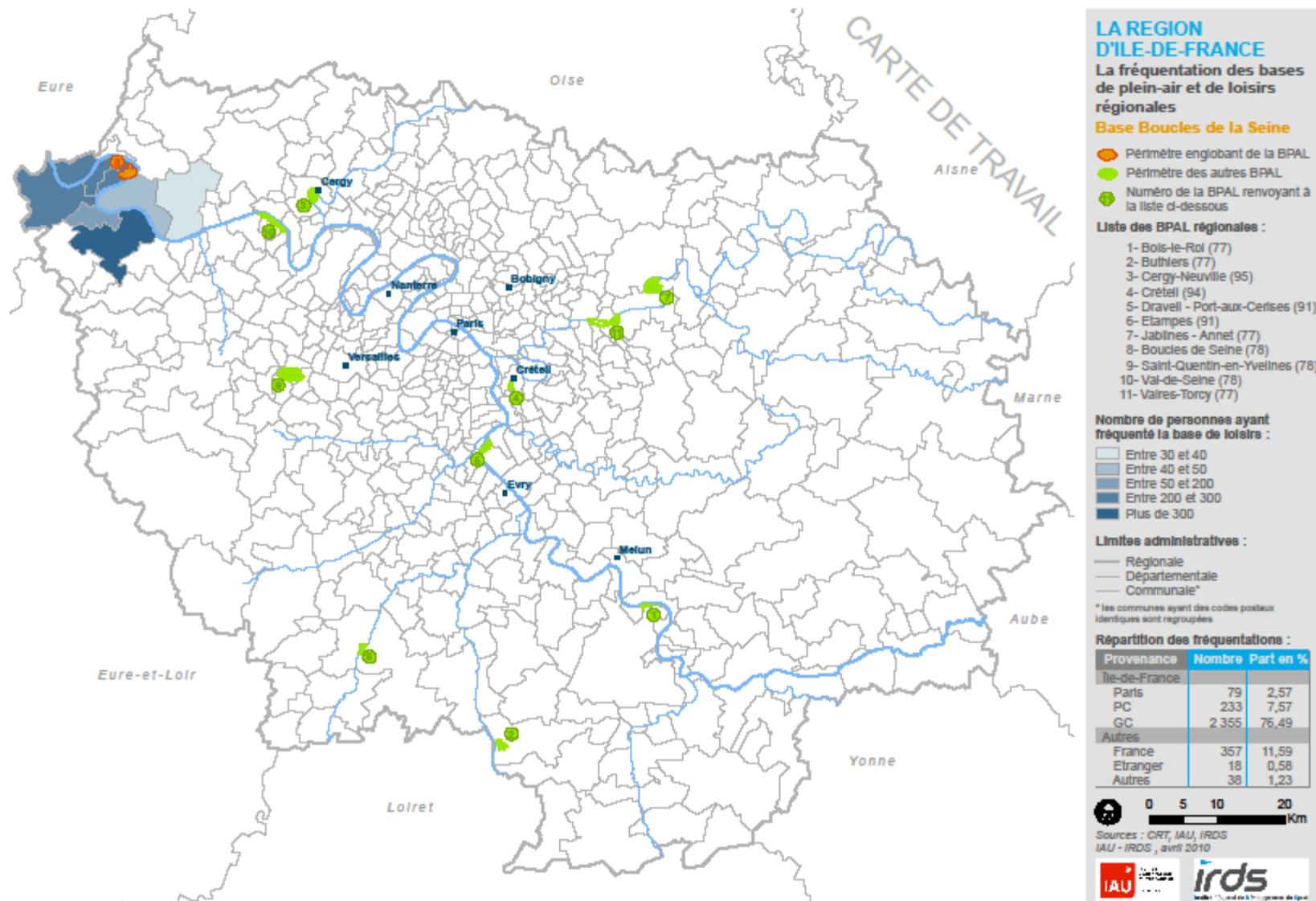
Moment de la journée le plus fréquenté : 37% des visites entre 12h et 14h un dimanche d'été

- **Origine résidentielle :**

69% des visiteurs habitent les Yvelines, 12% en dehors de l'Île-de-France

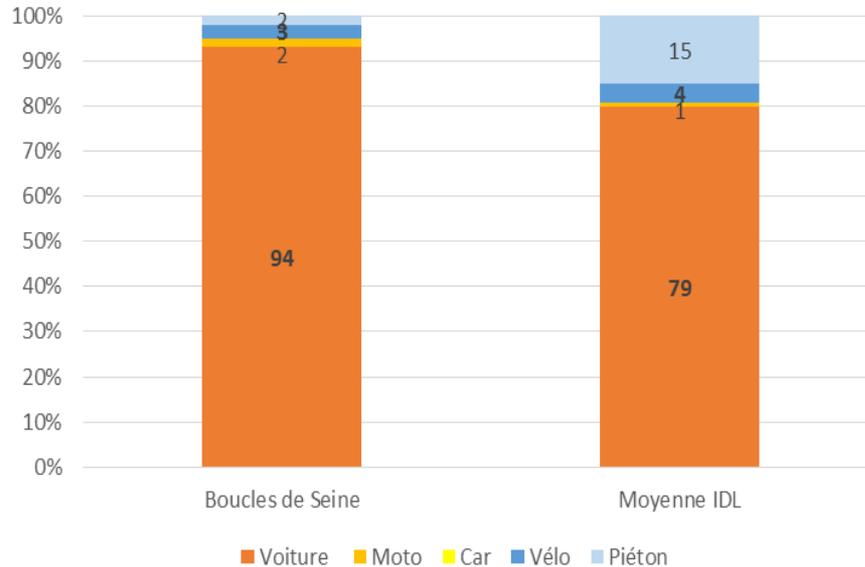
30% résident à proximité (dans une commune francilienne à moins de 10 km)

Origine résidentielle (enquête CRT 2010)



Modes et temps d'accès (enquête CRT 2010)

- **Moyen de transport :**



- **Temps de trajet (tous modes de transport) :**

Temps moyen : 35 minutes (contre 23 minutes pour la moyenne des IDL)

Moyenne saison : 31 minutes

Haute Saison : 39 minutes

19% des visiteurs mettent plus d'une heure pour s'y rendre (7% en moyenne)

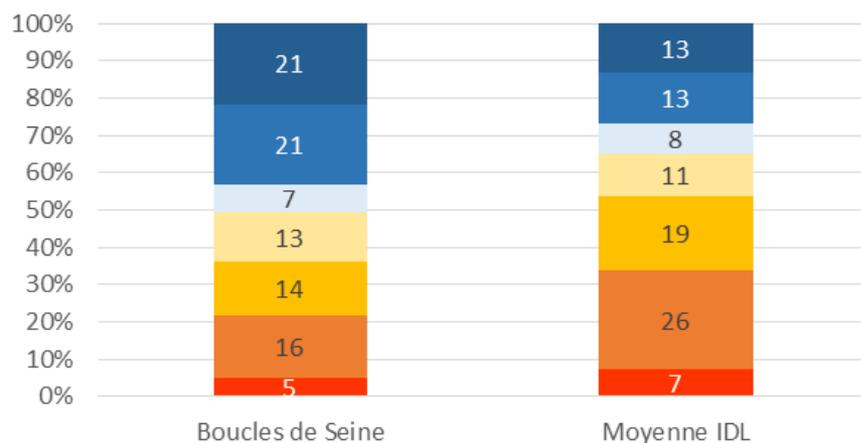
Habitude de fréquentation (enquête CRT 2010)

- **Ancienneté de fréquentation :**

21% de primo-visiteurs sur l'année (13% pour la moyenne régionale)

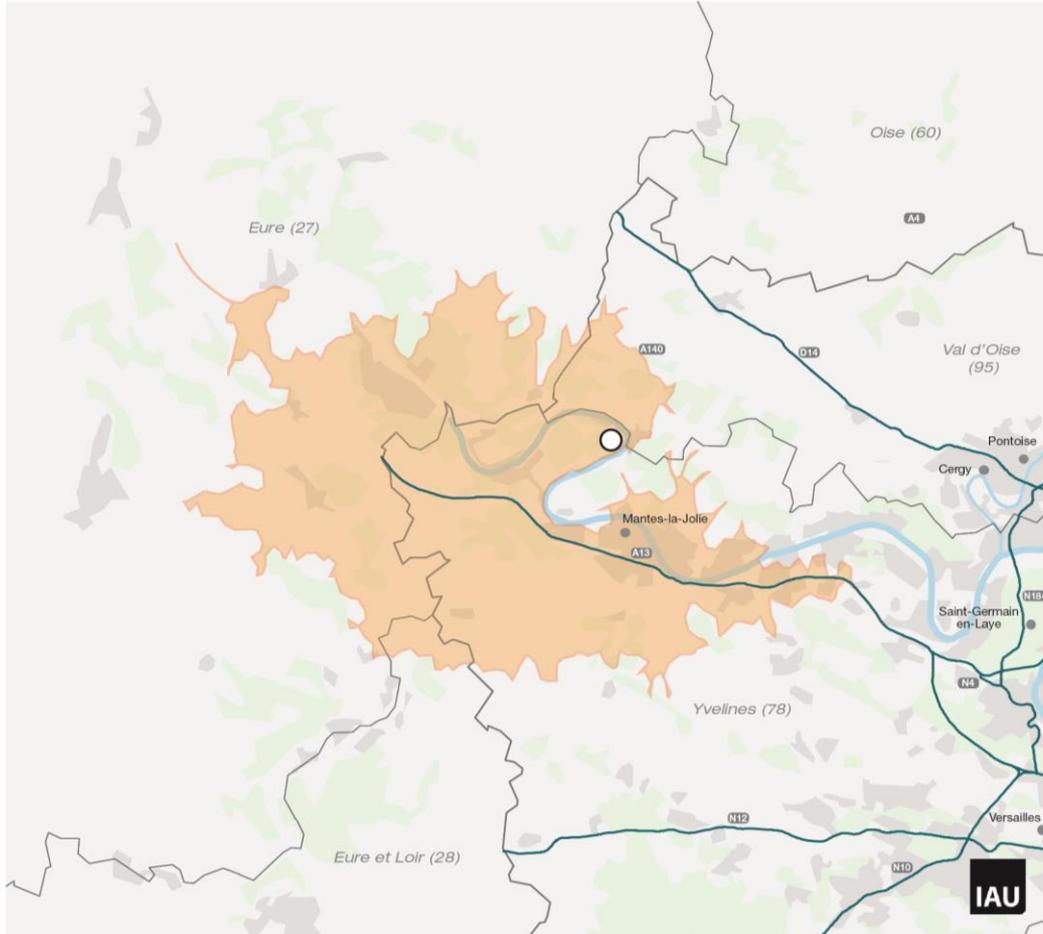
25% de primo-visiteurs en haute saison (juillet-août)

- **Fréquence de visite :**



Accessibilité routière

Accessibilité en voiture à l'île de loisirs des Boucles de Seine



Accessibilité de l'île de loisirs

Orange: Espaces situés à moins de 30 min en voiture de l'île de loisirs *

Circle: Entrée principale de l'île de loisirs

Line: Réseau routier principal

* En condition de circulation fluide et sans temps de stationnement

Occupation du sol

Grey square: Aéroports

Dark grey square: Urbain

Light green square: Espace naturel et boisé

White square: Espace rural

Scale bar: 0 10 Km

© IAU idF 2018

sources : Here 2016, Mobigis 2017, IAU idF 2018

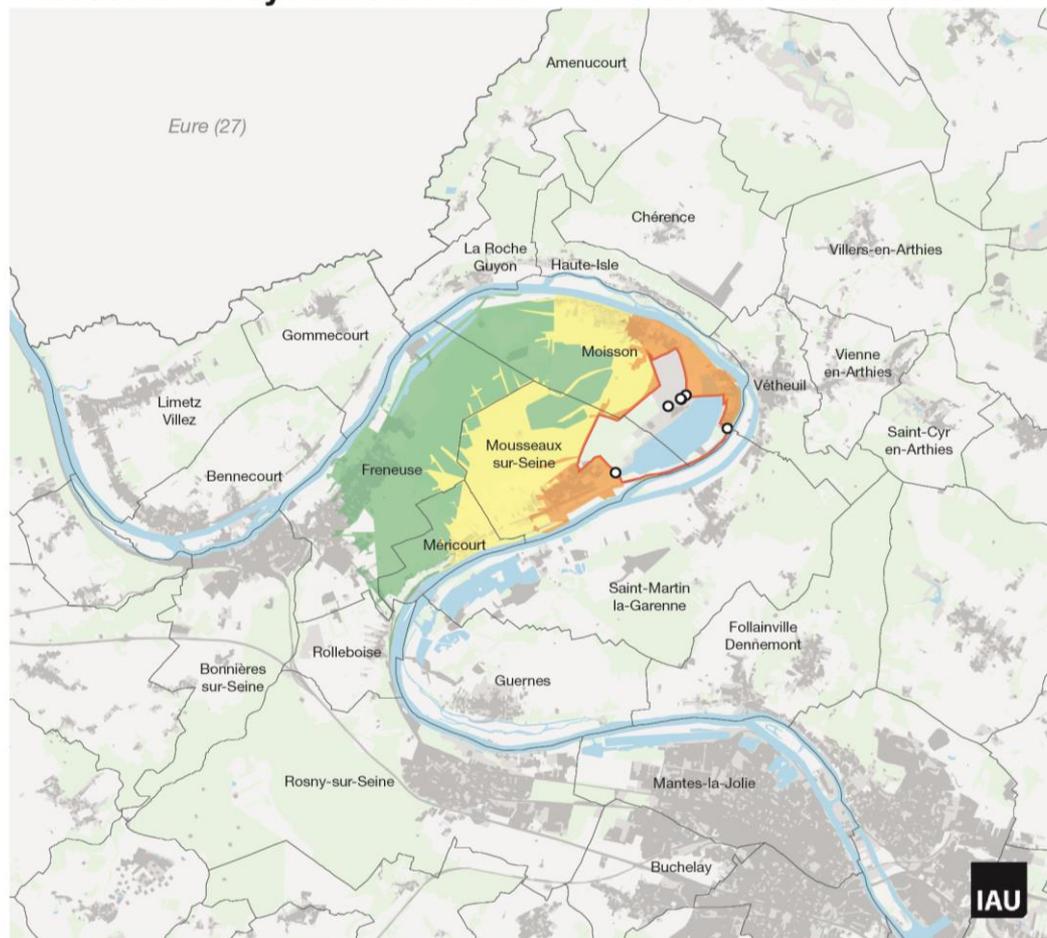
L'IDL est pénalisée par sa localisation « en impasse » au cœur d'un méandre de la Seine.

Le territoire accessible couvre le Mantois, une partie d'Eure (Vernon et Giverny) et un peu le Vexin qui est mal relié par le manque de franchissement routier sur la Seine



Accessibilité à vélo

Accessibilité cyclable à l'île de loisirs des Boucles de Seine



Temps de trajet *

- Espaces situés à moins de 10 min d'une entrée
- Espaces situés à moins de 20 min d'une entrée
- Espaces situés à moins de 30 min d'une entrée

* avec une vitesse moyenne de 14 km/h

Île de loisirs

- Entrée de l'île de loisirs
- Île de loisirs

Occupation du sol

- Forêts
- Espaces agricoles et milieux semi naturels
- Espaces ouverts artificialisés
- Espaces urbains

N 0 2 Km

© IAU îdF 2016
sources : BOTOPO 2016,
IAU îdF 2018

L'accessibilité cyclable est limitée par le manque de franchissement de la Seine et l'éloignement aux secteurs agglomérés

Potentiellement 4 000 Franciliens résident à moins de 30 minutes à vélo d'une entrée de l'IDL (le bac n'est pas pris en compte)



Accessibilité piétonne

Accessibilité piétonne à l'île de loisirs des Boucles de Seine



Temps de trajet *

- Orange : Espaces situés à moins de 10 min d'une entrée
- Yellow : Espaces situés à moins de 20 min d'une entrée
- Green : Espaces situés à moins de 30 min d'une entrée

* avec une vitesse moyenne 5 km/h

Île de loisirs

- Circle with dot : Entrée de l'île de loisirs
- Red outline : Île de loisirs

Occupation du sol

- Green : Forêts
- Light green : Espaces agricoles et milieux semi naturels
- Grey : Espaces ouverts artificialisés
- Dark grey : Espaces urbains

N 0 1 Km

© IAU idF 2016
sources : BDTOPO 2016,
IAU idF 2018

Une accessibilité piétonne qui couvre la partie urbanisée de Mousseaux et la moitié des espaces résidentiels de Moisson

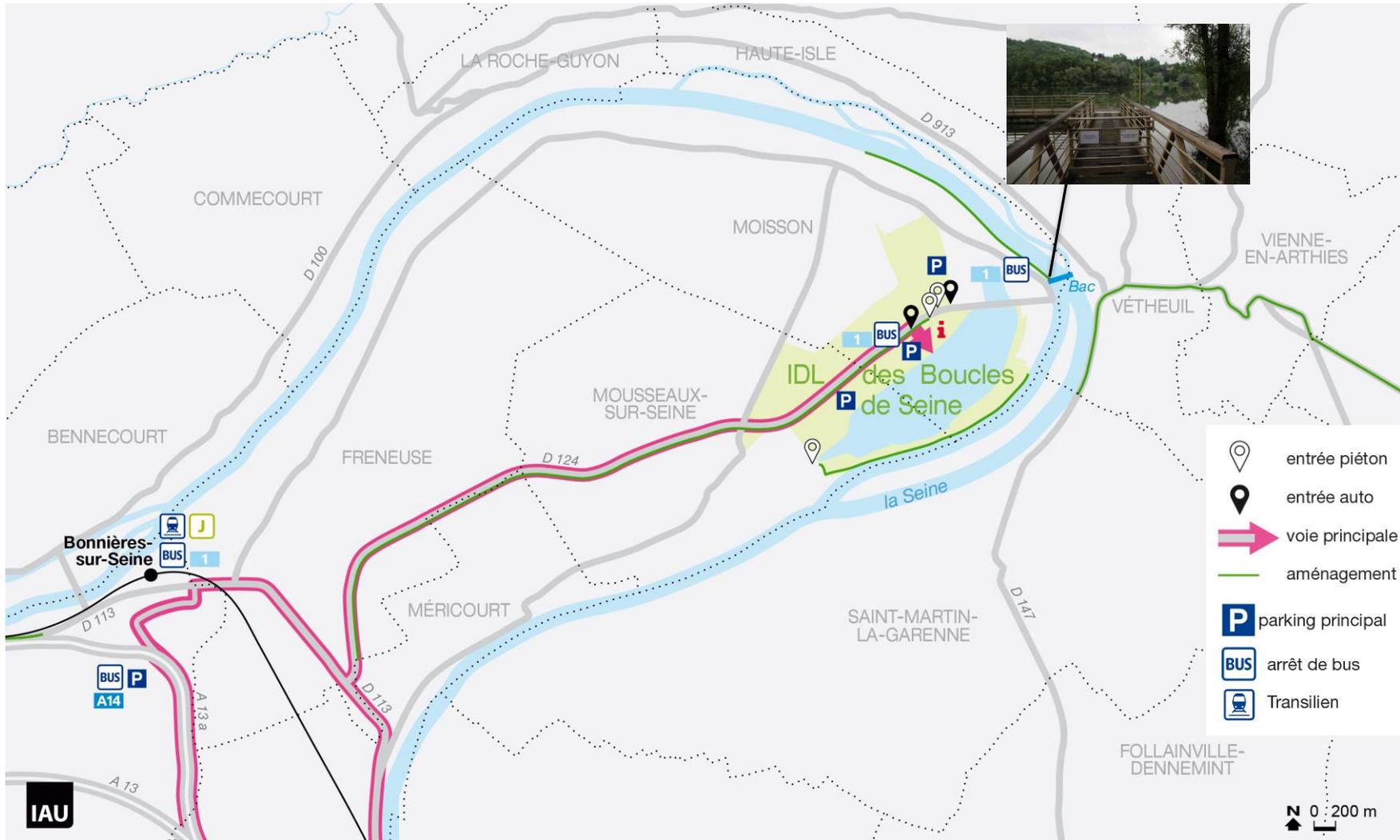
Potentiellement 1 500 Franciliens résident à moins de 30 minutes de marche d'une entrée de l'IDL (le bac n'est pas pris en compte)



Les entrées de l'île de loisirs

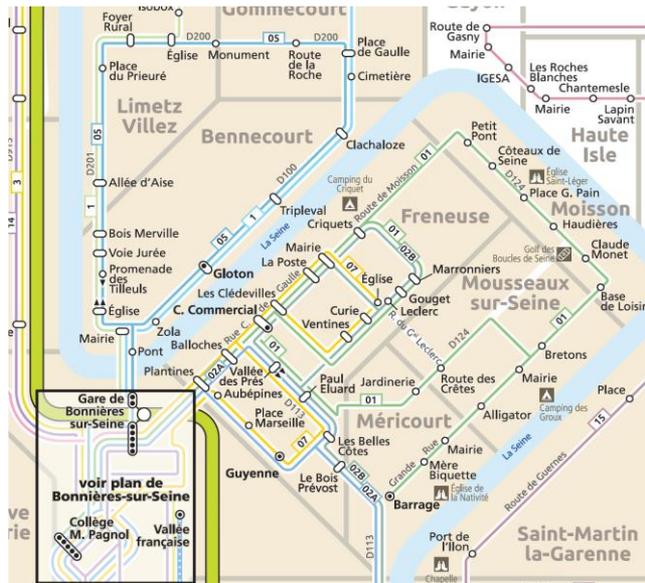


Desserte multimodale



Offre en transport collectif

- **L'IDL est inaccessible en TC aux heures des activités :**
 - La gare de Bonnières (ligne J du Transilien) la plus proche est située à 8 km
 - Une liaison bus (01 de ComBus) parcourt la boucle de Moisson à partir de la gare de Bonnières et dessert l'IDL, mais les horaires sont adaptés aux actifs ou aux collégiens en semaine et inadaptés aux activités des visiteurs de l'IDL, notamment le week-end



Difficultés de desserte constatées

En voiture :

- Une capacité de stationnement relativement importante (estimée à 1 000 places) mais lors d'une journée « caniculaire », une remontée de file sur la RD 125 (engendrée par la fluidité limitée de la ligne de caisse) et du stationnement illicite sur les bas-côtés de la RD 125
- Discontinuité de guidage depuis Bonnières et la sortie de la bretelle de l'A13

En transport collectif :

- Aucune offre en transport en commun adaptée aux visiteurs de l'IDL
- L'aménagement de l'arrêt de bus de la ligne 01 est rudimentaire et non sécurisé

À vélo :

- Une bande cyclable est présente depuis la RD 113, mais cet aménagement est peu confortable et sécurisant en raison de la vitesse de circulation des voitures sur les RD

À pied :

- L'entrée principale n'est pas aménagée pour les piétons (aucune traversée, pas de limitation de vitesse, masque de visibilité – profil de voie en S)
- Insuffisance de jalonnement piéton pour les entrées secondaires, notamment celle côté Seine

Projets pouvant influencer la desserte

Projets IDL :

- Rénovation des tennis
- Projets dont le financement et le portage sont en cours de définition : trial électrique, téléski, concession pour une aire de camping-cars

Projet urbain :

- Pas de projet urbain à proximité. Le projet le plus proche se situe à Bonnières (ZAC Cœur de ville avec environ 250 logements)

Projet de transport :

- Projet de la véloroute la Seine à Vélo dont l'itinéraire passe sur l'autre rive (rive droite) à Vétheuil. Le maintien du service du bac deviendra alors important.

Pistes d'amélioration de la desserte

Pour l'accès en voiture :

- Améliorer la signalisation directionnelle depuis Bonnières (voies communales)
- Augmenter la fluidité de l'entrée des véhicules (revoir la ligne de caisse et repenser la tarification en conséquence ?)

Pour l'accès en transport collectif :

- Action sur l'offre bus :
 - Développer une offre de transport à la demande en modifiant le service TAD existant (TAMY) de GPS&O (secteur Mantois). Permettre aux habitants du Mantois de se rendre à l'IDL au moins le week-end. Proposition d'une ligne virtuelle depuis la gare de Mantes-la-Jolie.
- Action sur une offre alternative :
 - Promouvoir l'adhésion à Rezo pouce (autostop organisé et sécurisé) auprès de la communauté de communes des Portes d'Île-de-France

Pistes d'amélioration de la desserte

Pour l'accès à vélo et à pied :

- Aménagement de voirie :
 - Réalisation d'un plateau (ou a minima poses de coussins) sur la RD 125 pour sécuriser davantage les entrées et sorties de l'IDL (réduction de la vitesse de circulation) et pour assurer une traversée piétonne
 - Aménagement de cheminements piétons depuis les arrêts de bus

- Stationnement et services vélos :
 - Profiter de la localisation de l'IDL au cœur d'un haut lieu touristique (vallée de Seine, vallée des impressionnistes, Giverny, La Roche-Guyon...) pour faire de l'IDL un lieu d'étape touristique et d'accueil pour les cyclistes (offre de service avec hébergement, entretien, réparation et location de vélos)

- Favoriser l'accès :
 - Travailler la liaison entre l'IDL et le ponton du bac Lavacourt-Vétheuil
 - Création d'une entrée piétonne côté Seine (pas d'entrée matérialisée) pour permettre des promenades au bord de l'étang
 - Repenser la tarification pour les usagers en mode actif (entrée actuellement payante)
 - Remise en ligne du site internet de l'IDL en indiquant les modalités d'accès, les horaires d'ouverture et d'activités, les tarifs d'entrées...

Proposition d'amélioration de la desserte

