
DESSERTE DES ÎLES DE LOISIRS – CERGY-PONTOISE

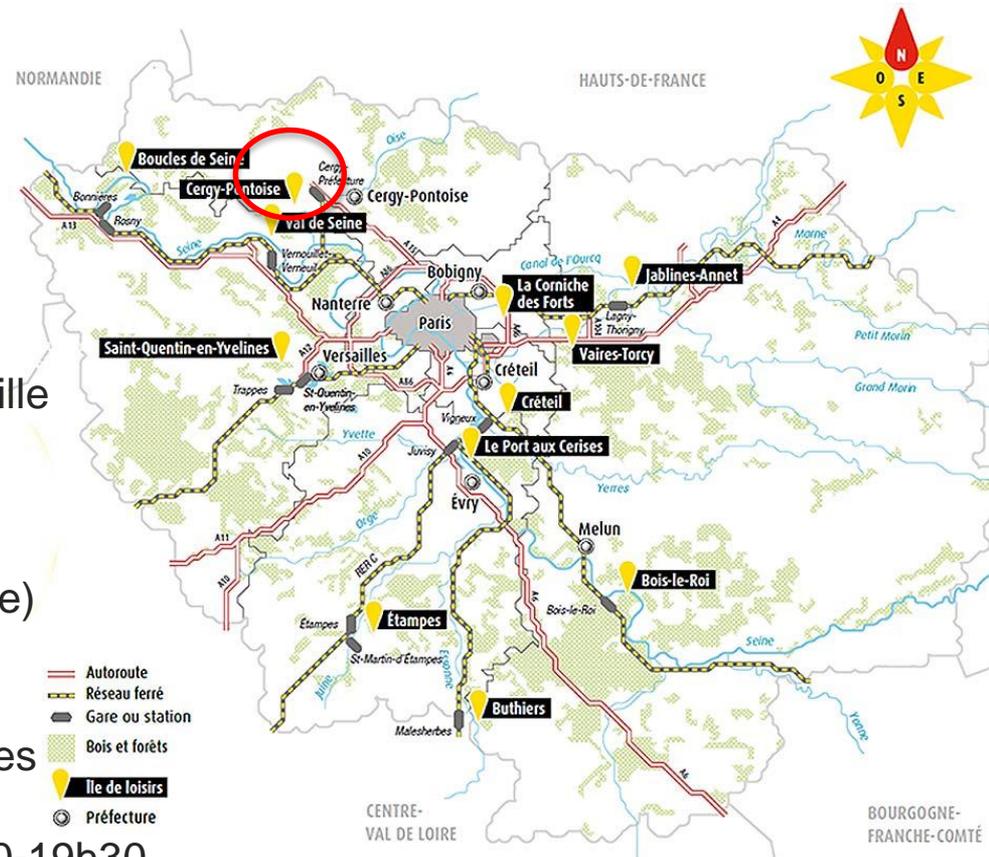
Par Jérôme Bertrand et Frédérique Prédali

Juin 2018



Caractéristiques de l'île de loisirs

- Située à 32 km au nord-ouest de Paris, à 18 km d'Argenteuil et à 13 km de Poissy
- 250 ha dont 120 ha de plans d'eau sur les communes de Cergy et Neuville (CA de Cergy-Pontoise)
- Acteurs IDL : SMEAG (Région, CD 95 et CA Cergy-Pontoise)
- Espaces ouverts
- Entrée gratuite aux piétons et cyclistes
- Horaires de la plage (S,D,JF) : 10h30-19h30
- Parking payant (6€ par véhicule) de 9h à 19h du 30 mars au 30 septembre
- Principales activités payantes : plage, télési, vagues à surf, stade d'eau vive, voile, accrobranche
- Hébergement : 160 lits

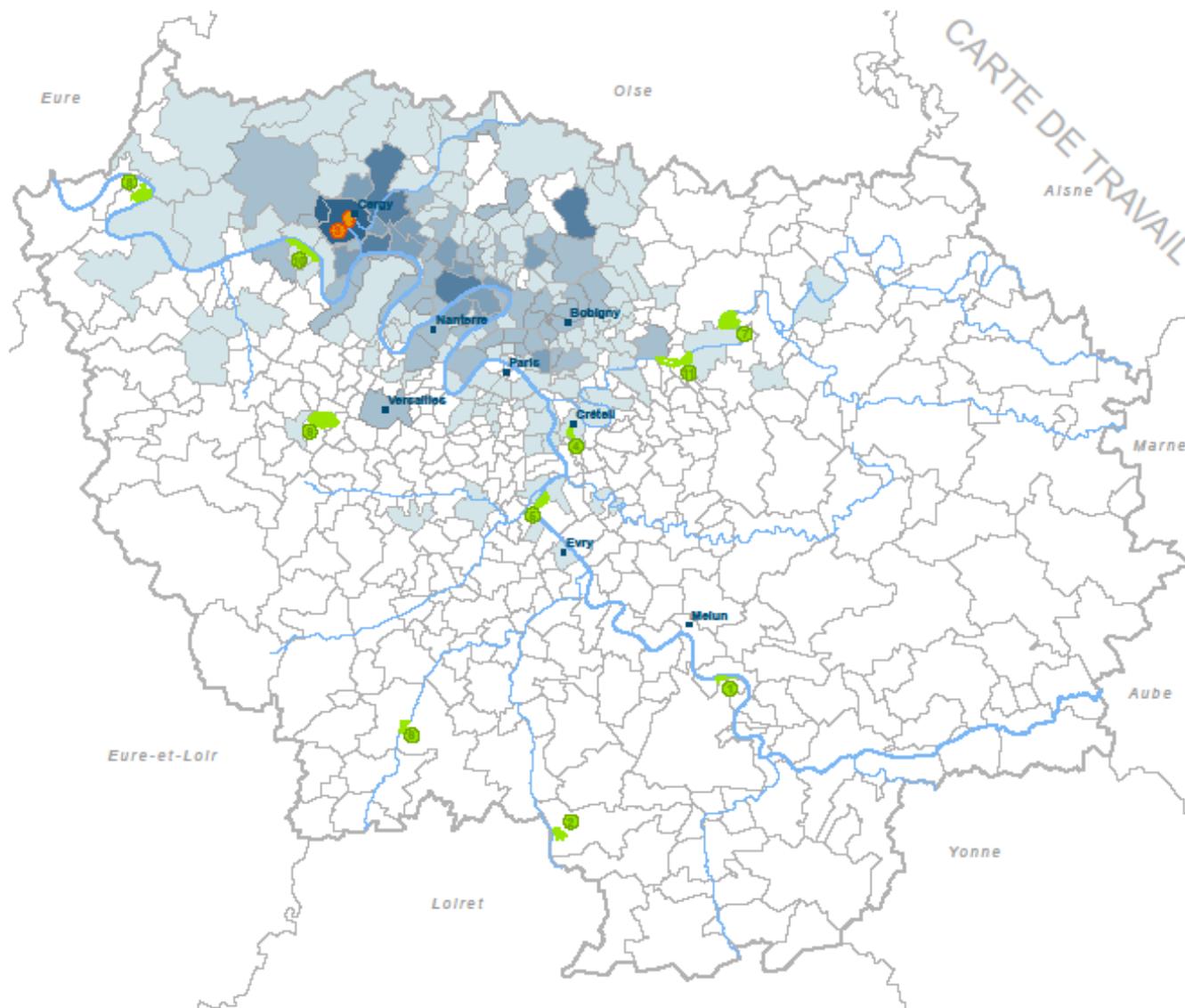


Source : Région île de France

Fréquentation (selon l'enquête CRT 2010)

- **Fréquentation annuelle estimée à 746 000 visiteurs**
- **Fréquentation lors d'une semaine type :**
 - 8 300 visiteurs par semaine en basse saison (6 mois)
 - 15 000 visiteurs par semaine en moyenne saison (4 mois)
 - 30 400 visiteurs par semaine en haute saison (2 mois)
- **Période et jour de visite :**
 - Haute saison (juillet-août) : 37% de la fréquentation annuelle
 - Un dimanche en haute saison : 29% des visites d'une semaine en été
 - Moment de la journée le plus fréquenté : 31% des visites entre 14h et 16h un dimanche d'été
- **Origine résidentielle :**
 - 53% des visiteurs habitent le Val d'Oise, 13% les Yvelines
 - 36% résident à proximité (dans une commune située à moins de 10 km)

Origine résidentielle (enquête CRT 2010)



LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
La fréquentation des bases de plein-air et de loisirs régionales
Base de Cergy-Neuville

- Périmètre englobant de la BPAL
- Périmètre des autres BPAL
- Numéro de la BPAL renvoyant à la liste ci-dessous

Liste des BPAL régionales :

- 1- Bois-le-Roi (77)
- 2- Buthiers (77)
- 3- Cergy-Neuville (95)
- 4- Crétell (94)
- 5- Dravell - Port-aux-Cerises (91)
- 6- Etampes (91)
- 7- Jablines - Annet (77)
- 8- Boucles de Seine (78)
- 9- Saint-Quentin-en-Yvelines (78)
- 10- Val-de-Seine (78)
- 11- Valres-Torcy (77)

Nombre de personnes ayant fréquenté la base de loisirs :

- Entre 30 et 200
- Entre 200 et 400
- Entre 400 et 1 000
- Entre 1 000 et 2 000
- Plus de 2 000

Limites administratives :

- Régionale
- Départementale
- Communale*

* les communes ayant des codes posteux identiques sont regroupées

Répartition des fréquentations :

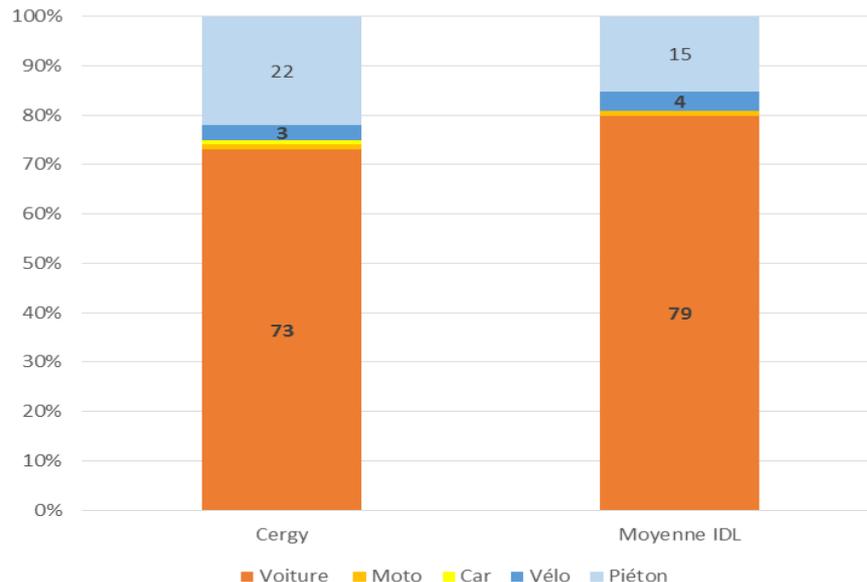
Provenance	Nombre	Part en %
Ile-de-France		
Paris	3 160	5,88
PC	11 425	21,25
GC	36 109	67,16
Autres		
France	2 999	5,58
Etranger	38	0,07
Autres	33	0,06

0 5 10 20 Km

Sources : CRT, IAU, IRDS
 IAU - IRDS, avril 2010

Modes et temps d'accès (enquête CRT 2010)

- **Modes de transport :**



- **Temps de trajet (tous modes de transport) :**

Temps moyen : 23 minutes (soit la moyenne régionale)

Basse saison : 15 minutes

Moyenne saison : 23 minutes

Haute Saison : 27 minutes

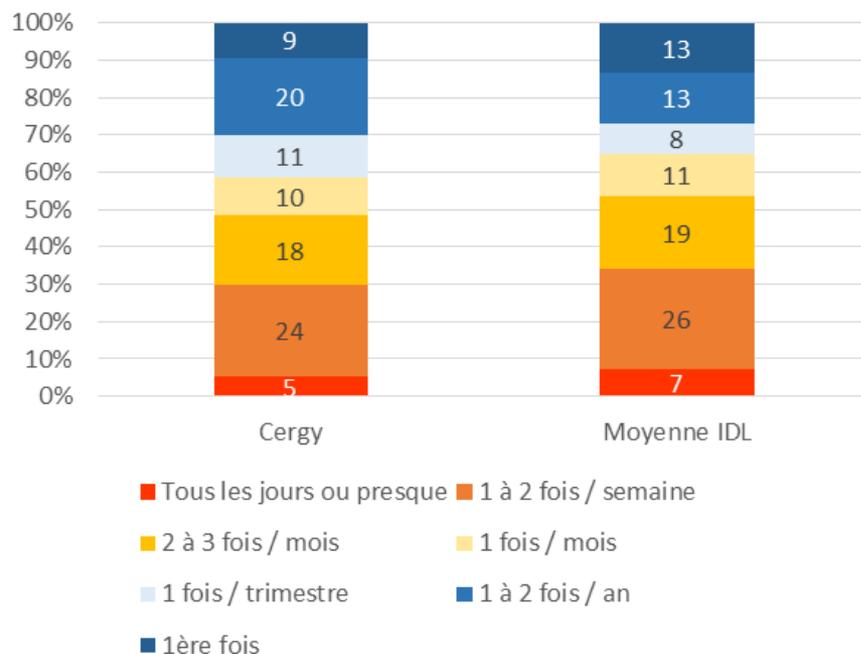
7% des visiteurs mettent plus d'une heure pour s'y rendre (soit la moyenne régionale)

Habitude de fréquentation (enquête CRT 2010)

- **Ancienneté de fréquentation :**

9% de primo-visiteurs sur l'année, contre 13% pour la moyenne régionale

14% de primo-visiteurs en haute saison



Satisfaction du site (enquête CRT 2010)

- **Facilité à trouver le site :**

11% des primo-visiteurs n'ont pas trouvé facilement (soit la moyenne régionale)

- **Degré de satisfaction de l'IDL :**

Signalétique sur le site : 3,7 contre 3,8 pour la moyenne des IDL

Signalétique pour accéder au site : 3,9 (la moyenne des IDL)

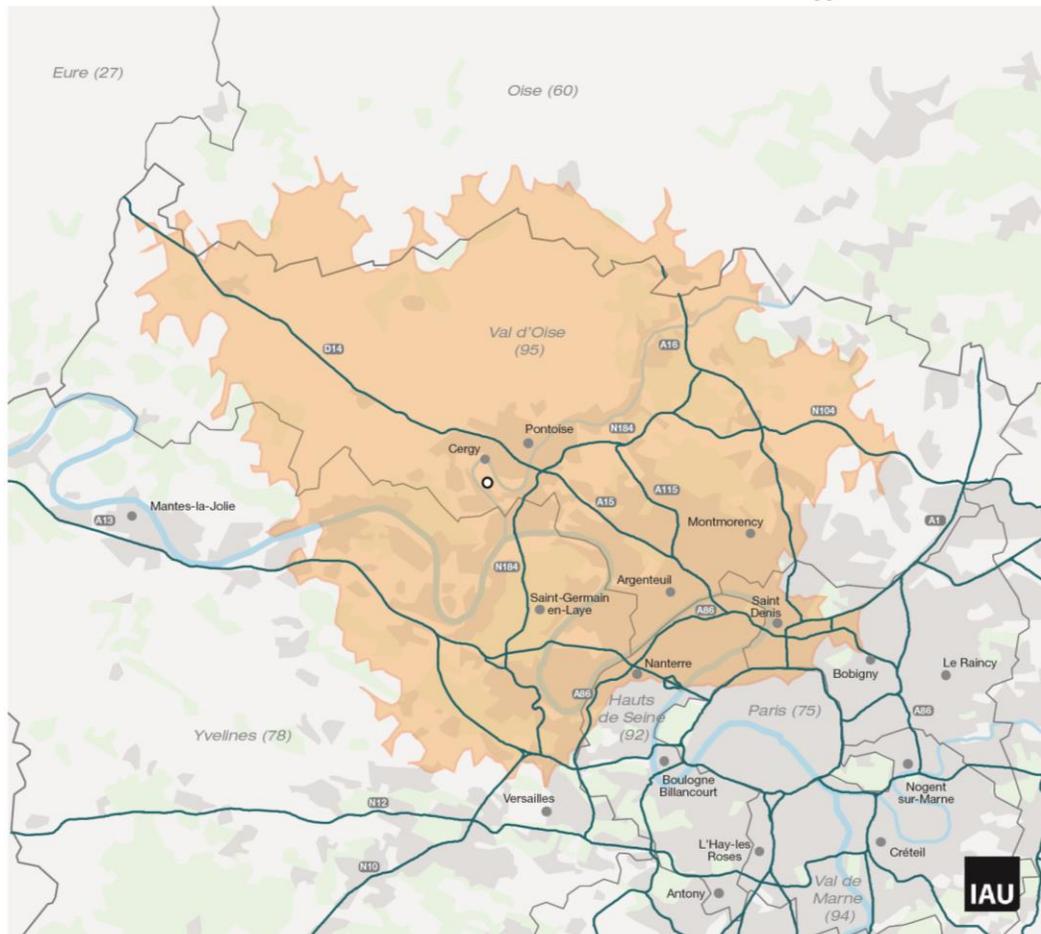
Stationnement : 3,8 (la moyenne des IDL)

- **Améliorations souhaitées pour la desserte :**

6% des réponses concernent le stationnement : parking gratuit, tarifs aménagés, ...

Accessibilité routière

Accessibilité en voiture à l'île de loisirs de Cergy



Accessibilité de l'île de loisirs

■ Espaces situés à moins de 30 min en voiture de l'île de loisirs *

○ Entrée principale de l'île de loisirs

— Réseau routier principal

* En condition de circulation fluide et sans temps de stationnement

Occupation du sol

■ Aéroports

■ Urbain

■ Espace naturel et boisé

■ Espace rural

0 10 Km

© IAU idF 2018

sources : Here 2016, Mobigis 2017, IAU idF 2018

IAU

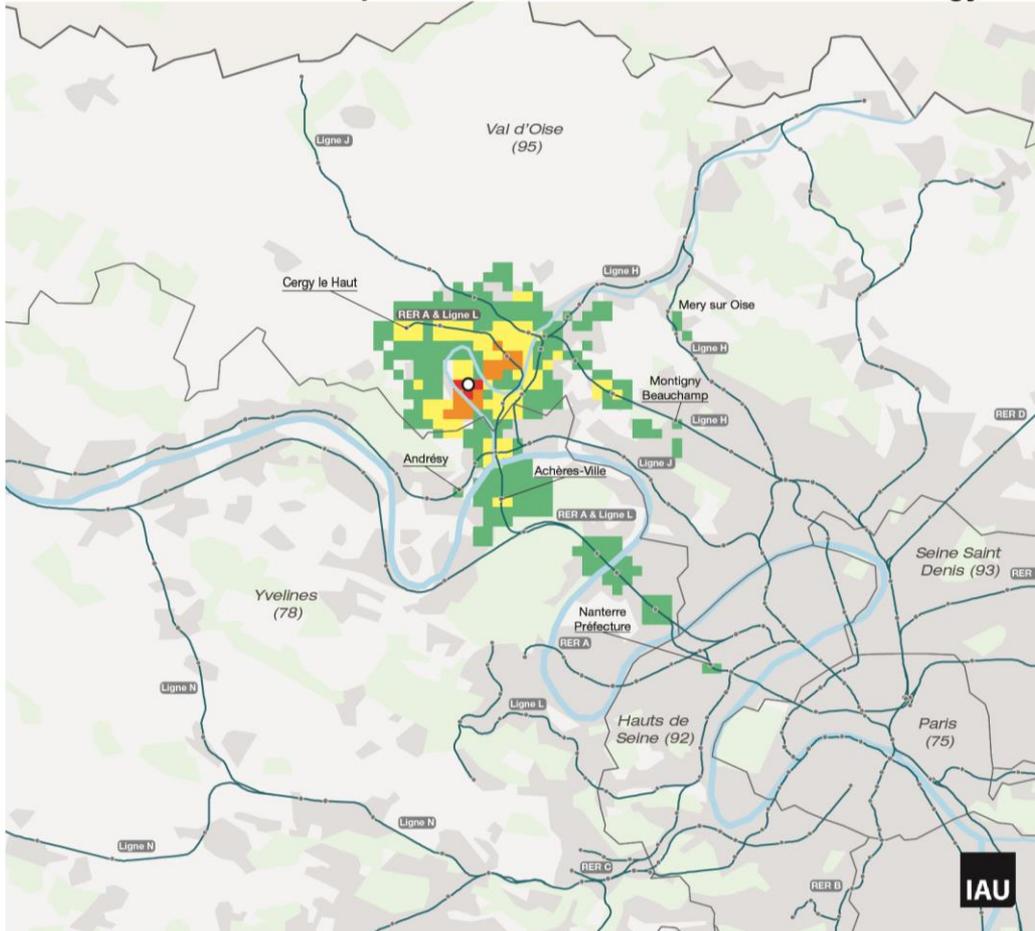
Le territoire accessible couvre en grande partie le Val d'Oise, le nord-est des Yvelines, l'ouest du 93 et le nord du 92.

A noter que l'attractivité de cette île va au-delà de ce périmètre (carte de fréquentation).



Accessibilité en TC

Accessibilité en transport en commun à l'île de loisirs de Cergy



Temps de trajet *

○ Entrée principale de l'île de loisirs

1 - 15 min

15 - 30 min

30 - 45 min

45 - 60 min

* porte à porte en période creuse, un jour de semaine

Occupation du sol

■ Aéroports

■ Urbain

■ Espace naturel et boisé

■ Espace rural

— Gares et lignes RER et Transilien

N 0 5 Km
© IAU idF 2018
sources : STIF 2014, IAU idF 2018

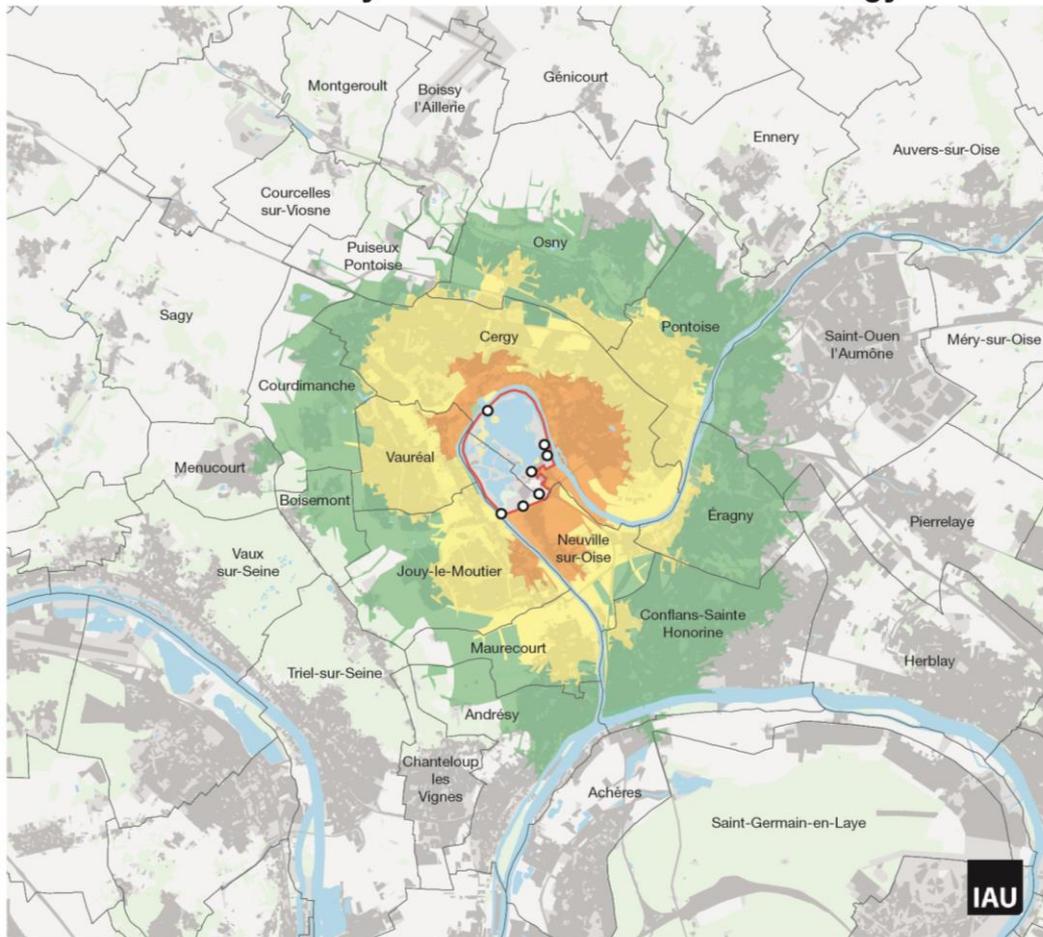
Une desserte TC structurée par la ligne A du RER et L du Transilien

275 000 Franciliens résident à moins d'1 heure en TC, soit 104 000 ménages dont 16% ayant des bas revenus



Accessibilité à vélo

Accessibilité cyclable à l'île de loisirs de Cergy



Temps de trajet *

- Espaces situés à moins de 10 min d'une entrée
- Espaces situés à moins de 20 min d'une entrée
- Espaces situés à moins de 30 min d'une entrée

* avec une vitesse moyenne de 14 km/h

Île de loisirs

- Entrée de l'île de loisirs
- Île de loisirs

Occupation du sol

- Forêts
- Espaces agricoles et milieux semi naturels
- Espaces ouverts artificialisés
- Espaces urbains



© IAU idF 2016
sources : BDTOPO 2016,
IAU idF 2018

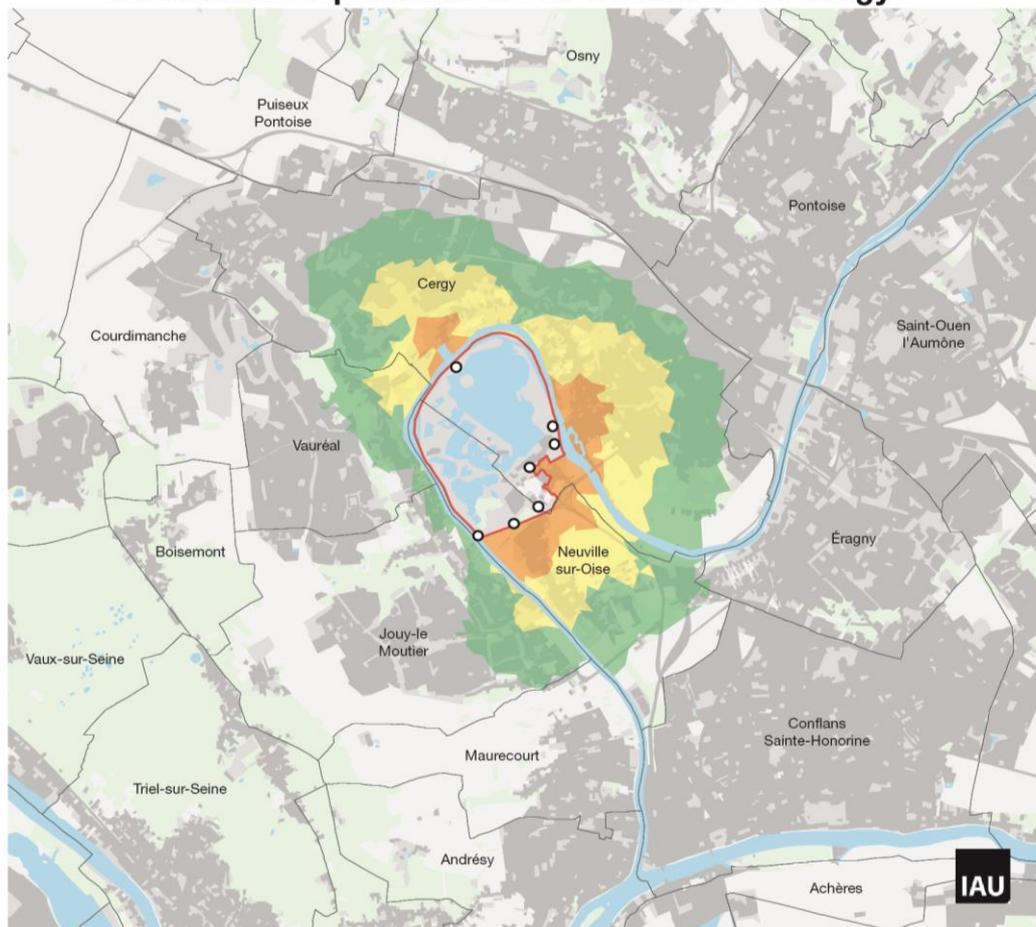
L'accessibilité cyclable est limitée au nord par les coteaux de l'Oise
Un temps de rabattement à la gare d'environ 10 minutes

Potentiellement 205 000 Franciliens résident à moins de 30 minutes à vélo d'une entrée de l'IDL



Accessibilité piétonne

Accessibilité piétonne à l'île de loisirs de Cergy



Temps de trajet *

- Orange : Espaces situés à moins de 10 min d'une entrée
- Jaune : Espaces situés à moins de 20 min d'une entrée
- Vert : Espaces situés à moins de 30 min d'une entrée

* avec une vitesse moyenne 5 km/h

Île de loisirs

- Entrée de l'île de loisirs
- ▭ Île de loisirs

Occupation du sol

- Forêts
- Espaces agricoles et milieux semi naturels
- Espaces ouverts artificialisés
- Espaces urbains



© IAU IdF 2016
sources : BDTOPO 2016,
IAU IdF 2018

Une accessibilité piétonne dépendante des franchissements de l'Oise

Un temps de rabattement à la gare d'environ 30 minutes

Potentiellement 48 000 Franciliens résident à moins de 30 minutes de marche d'une entrée de l'IDL



Les entrées de l'île de loisirs



-  entrée piéton
-  entrée auto
-  parking principal
-  accueil - information

Desserte multimodale



- entrée piéton
- entrée auto
- voie principale d'accès
- aménagement cyclable
- véloroute
- parking principal
- arrêt de bus
- RER
- Transilien
- parking principal
- vélo en libre-service



Difficultés de desserte constatées

En voiture :

- Une capacité de stationnement importante (4 300 places) mais en cas de journée « caniculaire » des reverts de stationnement sur les voies locales voisines et des conditions d'évacuation difficiles
- Signalisation routière directionnelle n'indiquant toujours pas le nom de l'IDL mais « Les étangs de Cergy-Neuville »

En transport collectif :

- Pour l'accès principal, l'arrêt de bus « île de loisirs » est relativement éloigné du cœur de l'IDL
- Pour l'accès nord, pas d'arrêt de bus au droit de l'Axe majeur
- Absence ou insuffisance de jalonnement depuis les arrêts de bus
- Pas d'information TC à l'accueil de l'IDL

À vélo :

- Discontinuité des itinéraires cyclables (boulevard de l'Hautil et du Port) et du jalonnement
L'entrée nord peu facilitée en raison des limitations d'accès aux 2RM
- Les entrées cyclables depuis le village de Ham peu marquée (pas de Totem)
- Absence de station VéLO2 au sein ou à proximité de l'IDL (la plus proche celle du port)
- Stationnement insuffisant au sein de l'IDL

À pied :

- L'entrée nord peu identifiée : pas de totem, ni de plan de l'IDL, ni de jalonnement

Projets pouvant influencer la desserte

Projet IDL :

- Volonté d'aménager un camping et un aire de repos et de services pour camping-car
- Restructuration du gymnase pour un usage universitaire

Projets urbains :

- Projet de Port Cergy II (extension du port de plaisance et du quartier résidentiel)
- Projet de Campus international (5 000 logements étudiants et chercheurs, valorisation des berges, ...)



Projets de transport :

- Renforcement à l'été 2018 de la navette estivale 29 (extension de parcours jusqu'à la gare de Pontoise)
- Dispositif de fermeture d'accès au boulevard de l'Hautil depuis la RD 203
- Desserte navette autonome au sein du Campus international

Pistes d'amélioration de la desserte

Pour l'accès en voiture :

- La nouvelle ligne de caisses devrait faciliter le passage des véhicules entrants
- En fin de journée de haute saison, fluidifier la sortie des véhicules et faire un retour d'expérience du déploiement de la glissière mobile sur la RD 203
- Mise en place d'une nouvelle signalisation routière directionnelle au nom de l'IDL

Pour l'accès en transport collectif :

- Actions sur les arrêts de bus :
 - Créer un nouvel arrêt de la ligne 38 au niveau de la passerelle de l'axe majeur
 - Un nouvel arrêt pour la ligne 29 au sein de l'IDL et modification de son itinéraire
 - Un nouvel arrêt boulevard de l'Oise pour les lignes 36 et 45 (si modification d'itinéraire)
 - Mettre en place un jalonnement piéton depuis les arrêts jusqu'aux entrées
- Actions sur l'information voyageurs :
 - Mettre à disposition l'information de la desserte en TC (notamment un plan de localisation des arrêts et les fiches horaires, surtout celles des lignes 29 et 48) sur le site internet de l'IDL et à l'accueil de l'IDL

Pistes d'amélioration de la desserte

Pour l'accès à vélo et à pied :

- Aménagement de voirie :
 - Rendre prioritaire l'aménagement de l'itinéraire cyclable entre Cergy-Préfecture et l'IDL (notamment sur le boulevard du Port)

- Stationnement et services vélos :
 - Développer les possibilités de stationnement vélos au sein de l'IDL
 - Envisager une station supplémentaire de VéLO2 au sein de l'IDL au moins lors du renouvellement du marché
 - Envisager un partenariat avec un prestataire associatif pour proposer un atelier saisonnier d'entretien, réparation et de location ou bien se rapprocher du prestataire de la prochaine vélostation de Cergy-Préfecture

- Signalétique et jalonnement :
 - Assurer la continuité du jalonnement cyclable depuis Cergy-Préfecture
 - Marquer davantage les entrées Nord et Est et y installer des plans de l'IDL

Proposition d'amélioration de la desserte

