

DESSERTE DES ÎLES DE LOISIRS – SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES

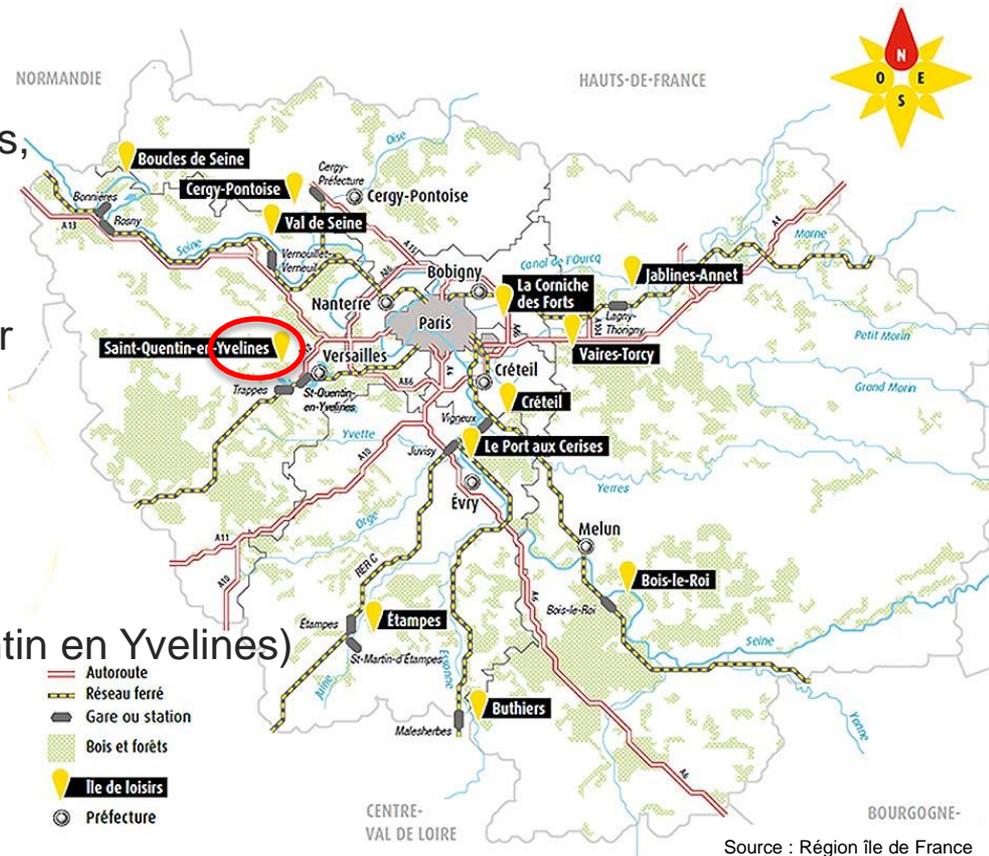
Par Jérôme Bertrand et Frédérique Prédali

Janvier 2018



Caractéristiques de l'île de loisirs

- Située à 27 km au sud-ouest de Paris, à 23 km de Rambouillet et à 12 km de Versailles
- 600 ha dont 120 ha de plan d'eau sur les communes de Trappes et de Montigny-le-Bretonneux
- Site en partie classé Natura 2000
- Acteurs IDL : le SMEAG (Région, CD 78 et CA de Saint-Quentin en Yvelines)
- Horaires haute saison :
Porte du Parc : 7h30-22h
Porte de la Digue : 8h15-20h15

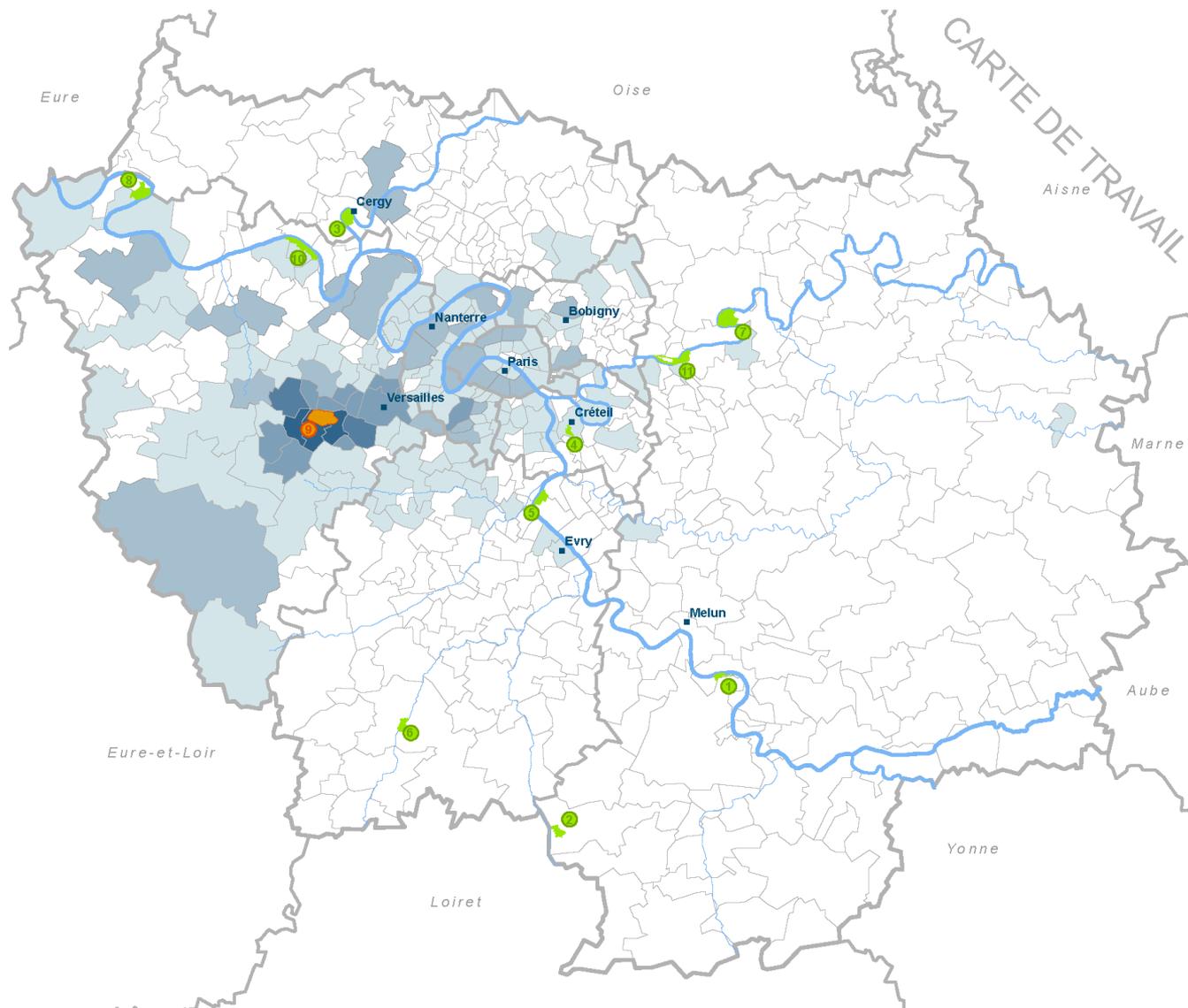


- Entrée payante pour les véhicules, à l'unité 5€ (3 accès gratuits pour les habitants de la CASQY), carte de 10 entrées à 25 €, abonnement haute saison à 22 € et annuel à 66 €
- Principales activités payantes : golf, équitation, accrobranche, voile, ferme pédagogique
- Hébergement : 84 lits et possibilité de mini-camps

Fréquentation (selon l'enquête CRT 2010)

- **Fréquentation annuelle estimée à 582 000 visiteurs**
- **Fréquentation lors d'une semaine type :**
 - 6 400 visiteurs par semaine en basse saison (6 mois)
 - 14 100 visiteurs par semaine en moyenne saison (4 mois)
 - 19 500 visiteurs par semaine en haute saison (2 mois)
- **Période et jour de visite :**
 - Haute saison (juillet-août) : 30% de la fréquentation annuelle
 - Un dimanche en haute saison : 25% des visites d'une semaine en été
 - Moment de la journée le plus fréquenté : 33% des visites entre 12h et 14h un dimanche d'été
- **Origine résidentielle :**
 - 63% des visiteurs habitent les Yvelines, 12% les Hauts-de-Seine et 8% à Paris
 - 54% résident à proximité (dans une commune à moins de 10 km)

Origine résidentielle (enquête CRT 2010)



LA REGION D'ÎLE-DE-FRANCE

La fréquentation des bases de plein-air et de loisirs régionales

Base de Saint-Quentin

- Périmètre englobant de la BPAL
- Périmètre des autres BPAL
- 1 Numéro de la BPAL renvoyant à la liste ci-dessous

Liste des BPAL régionales :

- 1- Bois-le-Roi (77)
- 2- Buthiers (77)
- 3- Cergy-Neuville (95)
- 4- Créteil (94)
- 5- Draveil - Port-aux-Cerises (91)
- 6- Etampes (91)
- 7- Jablines - Annet (77)
- 8- Boucles de Seine (78)
- 9- Saint-Quentin-en-Yvelines (78)
- 10- Val-de-Seine (78)
- 11- Vaires-Torcy (77)

Nombre de personnes ayant fréquenté la base de loisirs :

- Entre 30 et 150
- Entre 150 et 400
- Entre 400 et 1 000
- Entre 1 000 et 2 000
- Plus de 2 000

Limites administratives :

- Régionale
- Départementale
- Communale*

* Les communes ayant des codes postaux identiques sont regroupées

Répartition des fréquentations :

Provenance	Nombre	Part en %
Île-de-France		
Paris	2 554	6,38
PC	7 248	18,1
GC	28 311	70,71
Autres		
France	1 862	4,65
Etranger	52	0,13
Autres	13	0,03

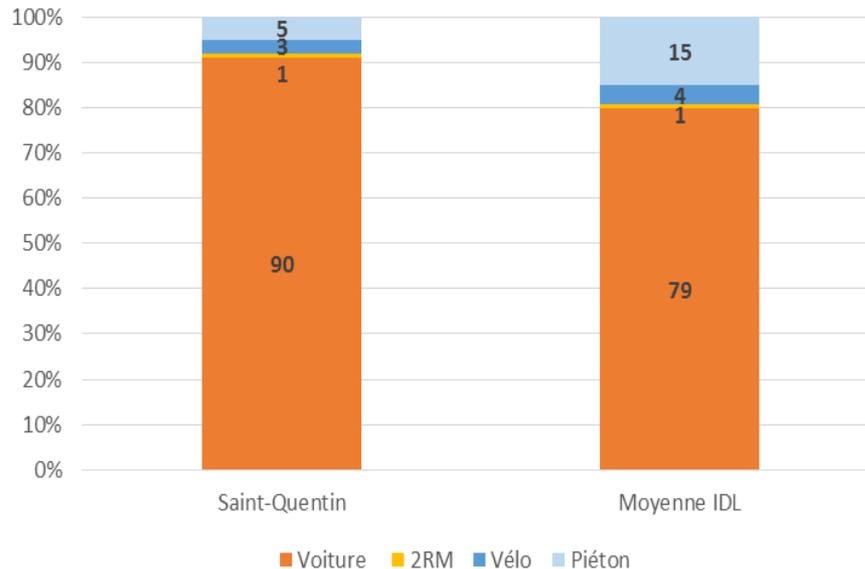


Sources : CRT, IAU, IRDS
IAU - IRDS, avril 2010



Fréquentation (enquête CRT 2010)

- **Modes de transport**



- **Temps de trajet (tous modes de transport) :**

Temps moyen : 21 minutes (23 min pour la moyenne d'accès des IDL)

Basse saison : 15 minutes

Moyenne saison : 22 minutes

Haute Saison : 23 minutes

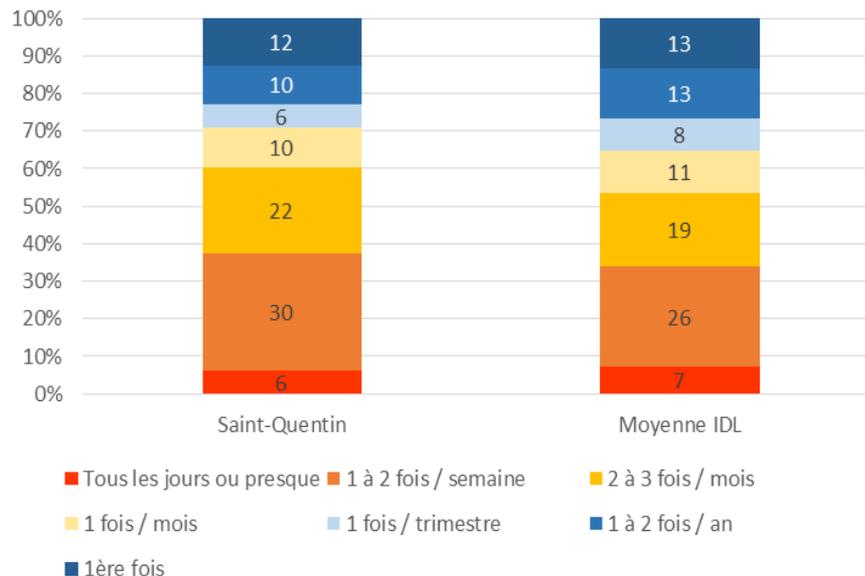
3% des visiteurs mettent plus d'une heure pour s'y rendre (7% la moyenne régionale)

Habitude de fréquentation (enquête CRT 2010)

- **Ancienneté de fréquentation :**

12% de primo-visiteurs sur l'année, contre 13% pour la moyenne régionale
19% de primo-visiteurs en haute saison

- **Fréquence de visite :**



Satisfaction du site (enquête CRT 2010)

- **Facilité à trouver le site :**

7% des primo-visiteurs répondent « pas facilement » contre 11% pour l'ensemble des IDL

- **Degré de satisfaction de l'IDL :**

Signalétique sur le site : 3,6 contre 3,8 pour la moyenne IDL

Signalétique pour accéder au site : 3,8 contre 3,9 pour la moyenne IDL

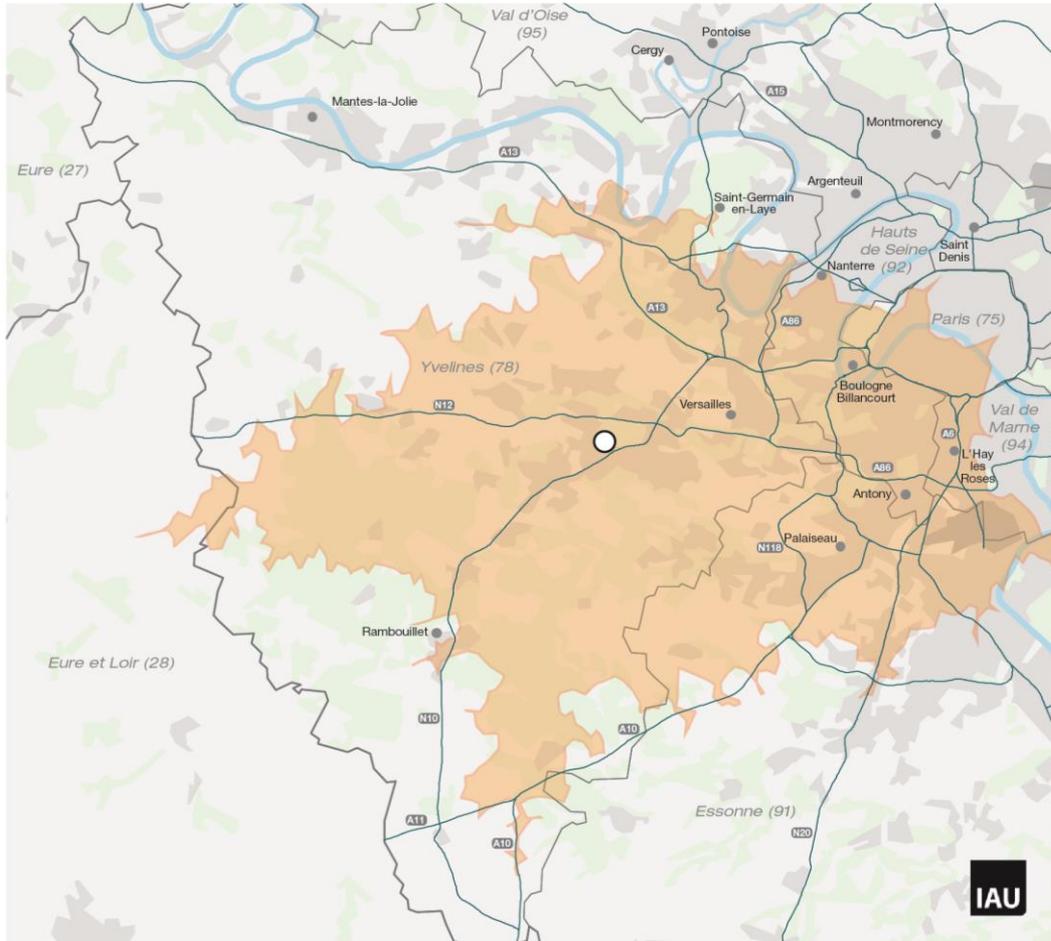
Stationnement : 4,1 contre 3,8 pour la moyenne IDL

- **Améliorations souhaitées :**

Pas de demande particulière concernant la desserte

Accessibilité routière

Accessibilité en voiture à l'île de loisirs de Saint-Quentin-en-Yvelines



Accessibilité de l'île de loisirs

Orange: Espaces situés à moins de 30 min en voiture de l'île de loisirs *

Circle: Entrée principale de l'île de loisirs

Line: Réseau routier principal

* En condition de circulation fluide et sans temps de stationnement

Occupation du sol

Grey square: Aéroports

Light green square: Urbain

Light green square: Espace naturel et boisé

Light grey square: Espace rural

Scale: 0 to 10 Km

© IAU idF 2018

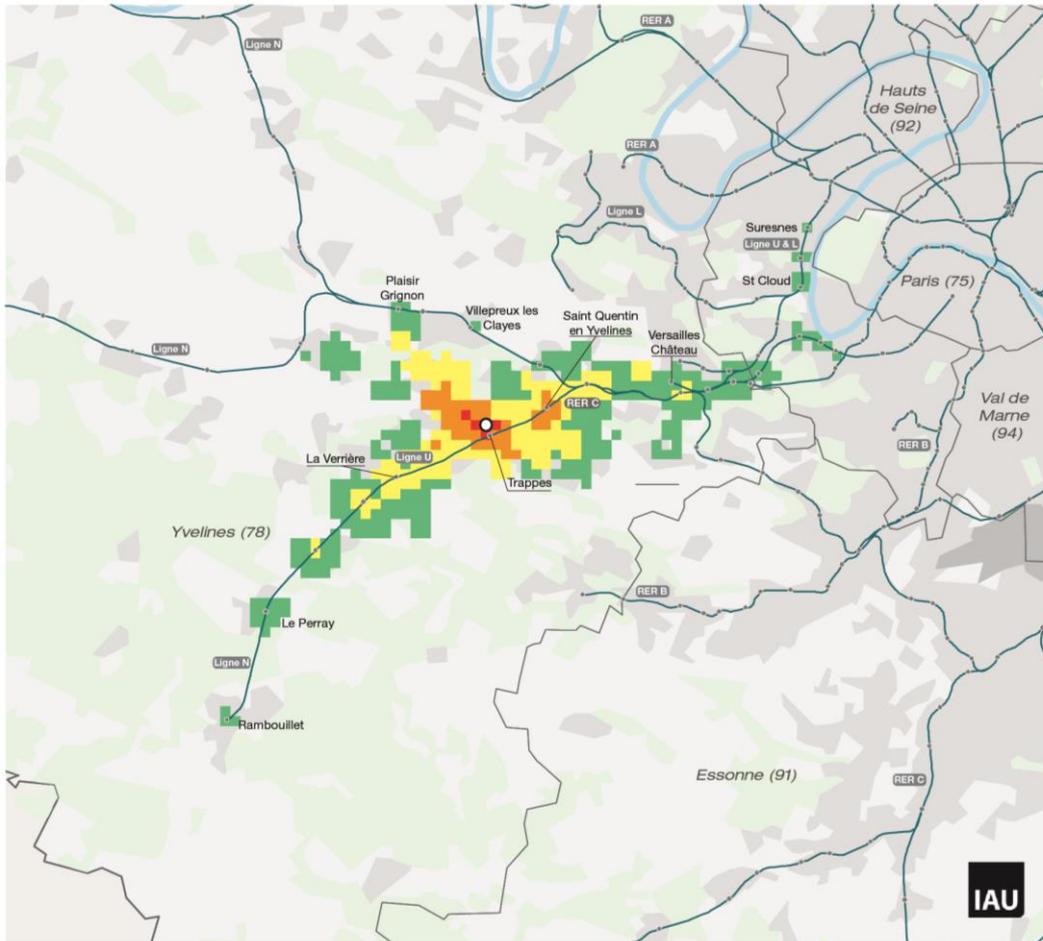
sources : Here 2016, Mobigis 2017, IAU idF 2018

IAU

L'accessibilité en voiture est structurée par les voies rapides (A86/N12, N10/A12). Le territoire accessible à moins de 30 minutes couvre une grande partie des Yvelines, le sud des Hauts-de-Seine et le nord de l'Essonne.



Accessibilité en transport en commun



Temps de trajet *

○ Entrée principale de l'Île de loisirs

- 1 - 15 min
- 15 - 30 min
- 30 - 45 min
- 45 - 60 min

* porte à porte en période creuse, un jour de semaine

Occupation du sol

- Aéroports
- Urbain
- Espace naturel et boisé
- Espace rural
- Gares et lignes RER et Transilien

0 5 Km
© IAU idF 2018
sources : STIF 2014, IAU idF 2018

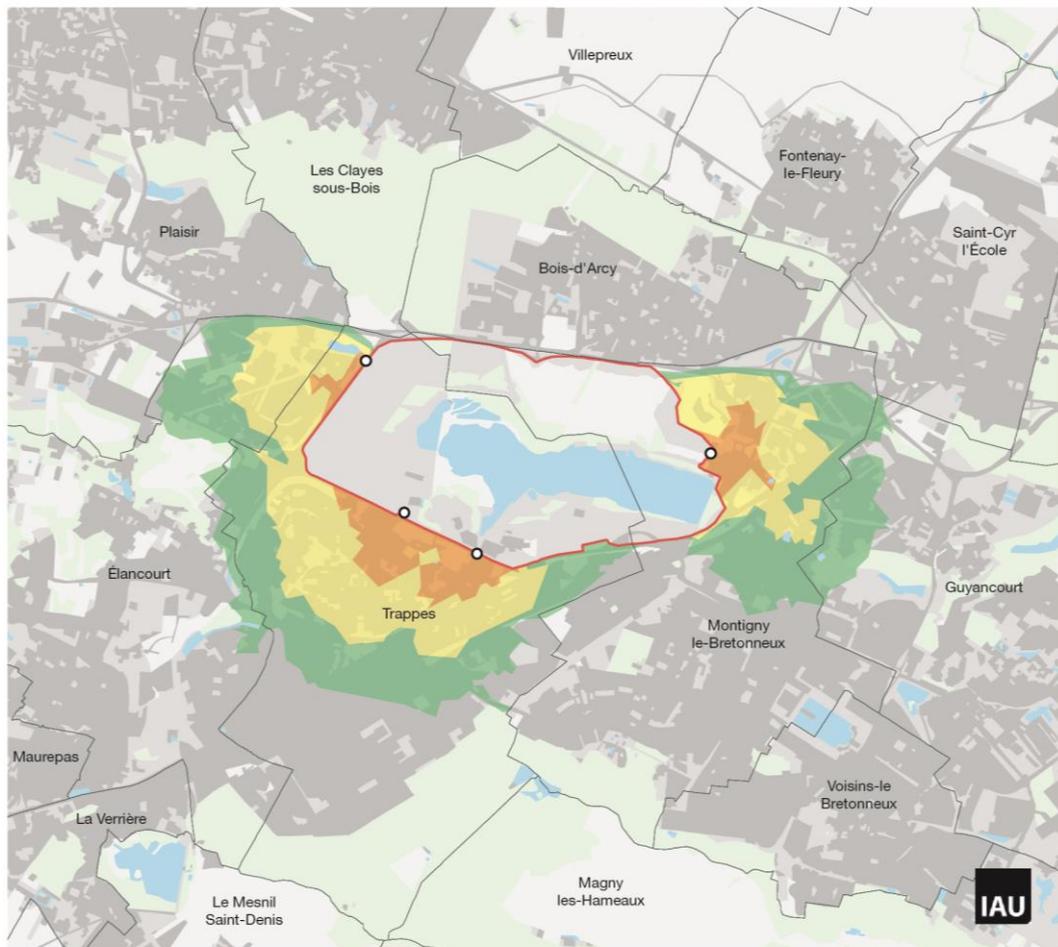
Une desserte TC structurée par les lignes C du RER, N et U du Transilien.

332 000 Franciliens résident à moins d'1 heure en TC, soit 131 000 ménages dont 12% ayant des bas revenus



Accessibilité piétonne

Accessibilité piétonne à l'île de loisirs de Saint-Quentin-en-Yvelines



Temps de trajet *

- Orange Espaces situés à moins de 10 min d'une entrée
- Jaune Espaces situés à moins de 20 min d'une entrée
- Vert Espaces situés à moins de 30 min d'une entrée

* avec une vitesse moyenne 5 km/h

Île de loisirs

- Entrée de l'île de loisirs
- ▭ Île de loisirs

Occupation du sol

- Forêts
- Espaces agricoles et milieux semi naturels
- Espaces ouverts artificialisés
- Espaces urbains

N 0 1 Km

© IAU idF 2016
sources : BDTOPO 2016,
IAU idF 2018

Une accessibilité piétonne limitée par les coupures constituées par les voies rapides et par le manque d'une entrée au nord de l'IDL.

Le temps de rabattement à la gare de SQY est de 15 minutes depuis la porte de la Digue et près d'une heure depuis la porte du Parc.

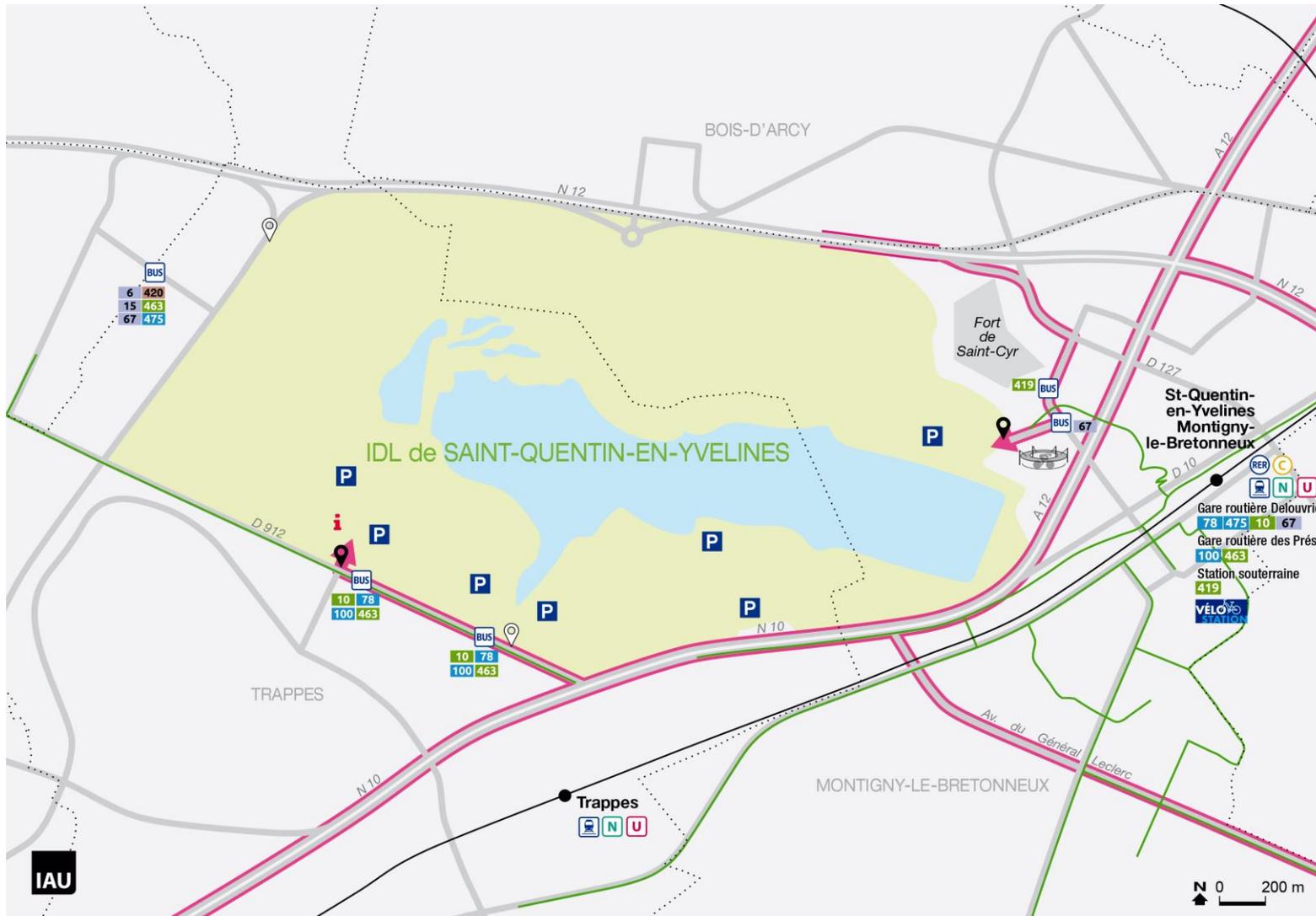
Potentiellement 50 000 Franciliens résident à moins de 30 minutes de marche d'une entrée de l'IDL.



Entrées de l'île de loisirs



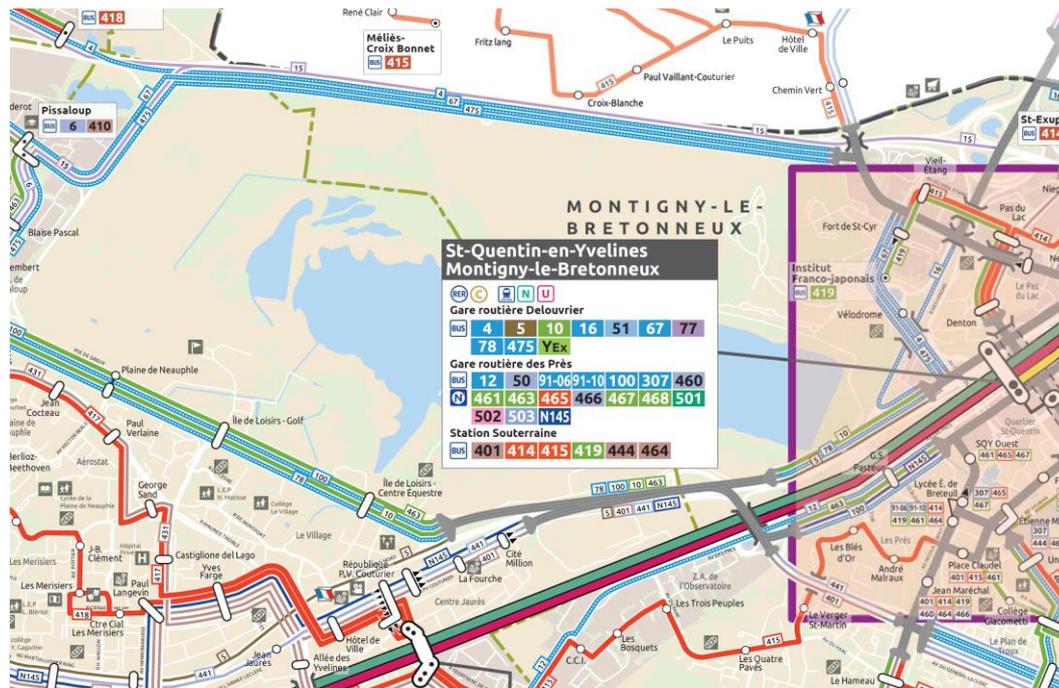
Desserte multimodale



- entrée piéton
- entrée auto
- voie principale d'accès
- aménagement cyclable
- arrêt de bus
- RER
- Transilien
- parking principal

Offre en transport collectif

- **Une offre en bus riche en semaine à la lisibilité complexe :**
 - L'offre est structurée en rabattement sur la gare de SQY-Montigny qui dispose par ailleurs d'une agence de la mobilité permettant de renseigner les voyageurs sur les services de transport disponibles.
 - 10 lignes exploitées par 4 opérateurs différents peuvent desservir l'IDL



Difficultés de desserte constatées

En voiture :

- En cas de pic de fréquentation, des remontées de file sur la RD 912
- Un jalonnement routier peu fréquent sur les axes primaires

En transport collectif :

- Une offre bus conséquente en semaine mais peu développée le dimanche
- L'offre bus desservant l'IDL est polarisée uniquement sur la gare de SQY-Montigny et éclatée sur les 3 gares routières

À vélo :

- Discontinuité des aménagements en raison de la coupure formée par la RN10 et le faisceau ferré
- Pas de connexion possible au nord de l'IDL, notamment vers Bois d'Arcy

À pied :

- Un environnement routier encore trop marqué et « insécurisant » (trafic important, vitesse élevée, traversées difficiles, coupures)
- De longues distances à parcourir pour aller du nord au sud de l'IDL (contour de l'étang)

Projets pouvant influencer la desserte

Projet IDL :

- Pas de projet financé pour le moment



Agence AEI

Projets de transports :

- Requalification de la RN 10 à Trappes à l'horizon 2021 (dénivellation et couverture aux carrefours intermédiaires, reconfiguration des carrefours aux extrêmes de la section aménagée)
- Restructuration du réseau SQYbus en septembre 2018, qui amènera le renforcement de l'offre de 3 lignes de bus (10, 78, 475)

Projets urbains :

- Zac La Croix Bonnet à Bois d'Arcy au nord de l'IDL (quartier résidentiel de 1 500 logements et une zone d'activités)
- Zac de l'Aérostas à Trappes au sud de l'IDL (PRU d'environ 680 logements)
- Secteur d'étude Boubas Louise Michel au sud-ouest de l'IDL (quartier mixte sur un foncier SNCF à désenclaver, 1 500 logement prévus)

Pistes d'amélioration de la desserte

Pour l'accès en voiture :

- Prévoir si possible un jalonnement routier plus présent en amont sur les principaux axes (A12, N10, A86, N12)

Pour l'accès en transport collectif :

- Actions sur les itinéraires et les arrêts de bus :
 - Demander le prolongement (200 m) de la ligne 419 du réseau SQYbus jusqu'à la Porte de la Digue de l'IDL et au Vélodrome
- Actions sur l'offre bus en fin semaine :
 - Demander une offre de service le dimanche pour au moins une ligne desservant le sud de l'IDL à partir de la gare de SQY-Montigny
- Actions sur l'information voyageurs :
 - Compléter l'information de la desserte en TC sur les sites internet (Région et IDL) en y indiquant les gares routières des lignes de bus qui se rabattent sur la gare de SQY-Montigny

Pistes d'amélioration de la desserte

Pour l'accès à vélo et à pied :

- Aménagements de voirie :
 - Requalifier la RD 912 pour apaiser la vitesse de circulation, sécuriser l'aménagement cyclable, sécuriser les traversées piétonnes (plateau traversant) et rendre plus confortables les cheminements depuis les arrêts de bus
 - Aménager un plateau piétonnier sur la RD 10 au droit de la gare routière nord pour rendre possible la traversée de cette voie
- Aménagements internes à l'IDL :
 - Créer une nouvelle entrée au nord au niveau de l'échangeur avec la RN 12 pour relier Bois d'Arcy à l'IDL et à l'agglomération de Saint-Quentin en Yvelines
 - Rendre si possible plus carrossable ou roulant les chemins longeant le golf et les terres agricoles
- Desserte interne de l'IDL :
 - Envisager une expérimentation d'une navette autonome pour relier les différentes parties de l'IDL compte tenu des distances importantes et de l'étendue du plan d'eau
 - Étudier la possibilité de proposer en haute saison un bac pour passer d'une rive du lac à l'autre

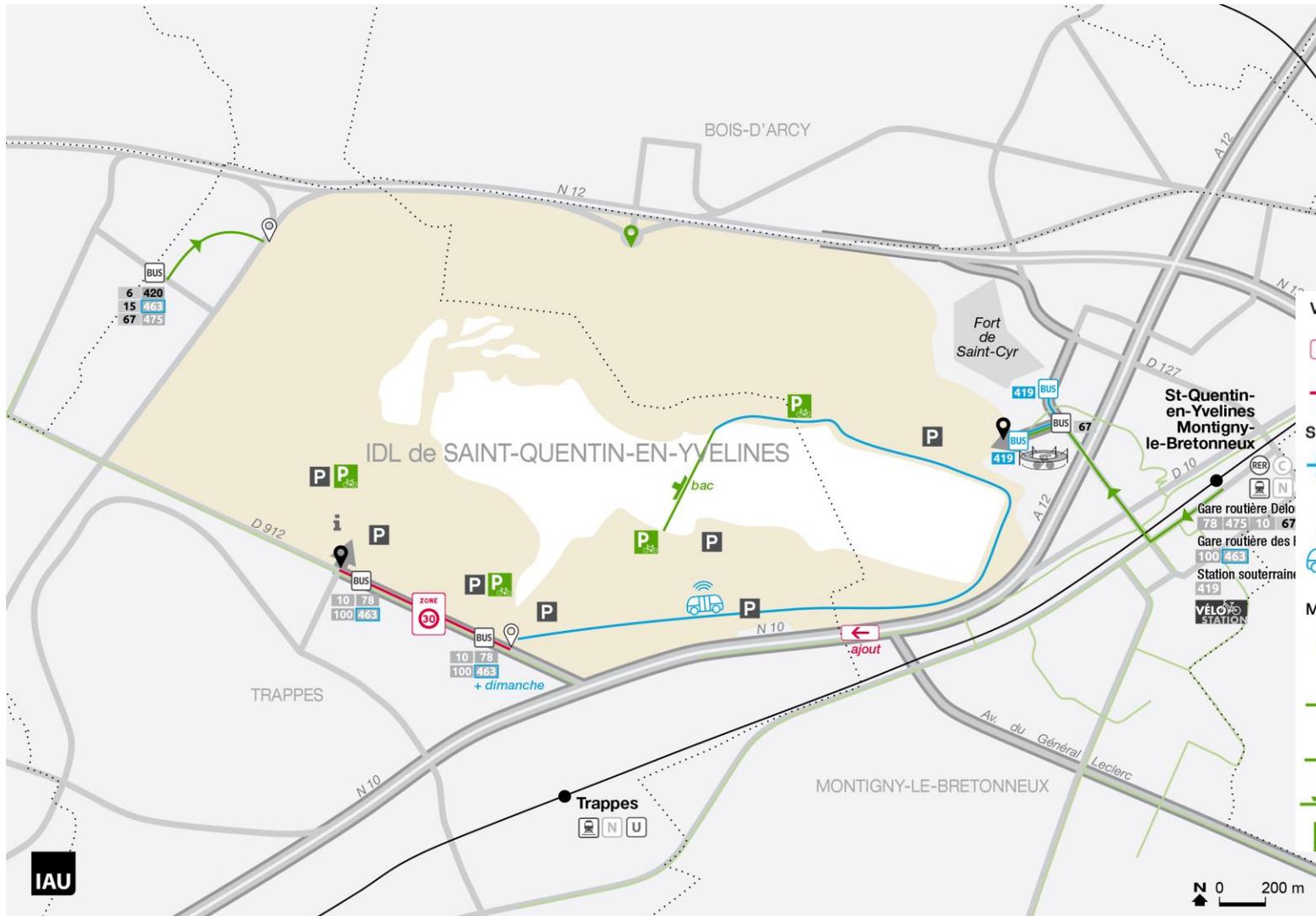
Pistes d'amélioration de la desserte

Pour l'accès à vélo et à pied (suite):

- Stationnement et services vélos :
 - Installer des arceaux au sein de l'IDL
 - Promouvoir les services proposés au sein de la gare de SQY-Montigny (Vélostation et agence de mobilité) : site web, brochures, accueil, ...

- Signalétique et jalonnement cyclable :
 - Compléter et rendre continu le jalonnement cyclable depuis la gare de SQY-Montigny, depuis le quartier de la Clef Saint-Pierre et depuis Bois d'Arcy si un nouvel accès est créé.
 - Installer une signalétique à l'entrée ouest facilitant l'orientation au sein de l'IDL
 - Améliorer le jalonnement piéton depuis les arrêts de bus et inversement

Proposition d'amélioration de la desserte



Voie et stationnement

- signalisation routière à améliorer (ajout ou appellation)
- apaisement de la circulation (vitesse limitée à 30 km/h)

Services de transport collectif

- nouvel arrêt et extension de parcours
- évolution des horaires
- navette autonome

Modes actifs

- nouvelle entrée
- aménagement cyclable
- jalonnement cyclable et piéton
- bac piéton / vélo
- parking vélo