

Mai 2009

Capitalisation des savoirs sur le Bassin parisien

Volume 1 : Éléments bibliographiques



Capitalisation des savoirs sur le Bassin parisien

Volume 1 : Eléments bibliographiques

Mai 2009

IAU île-de-France

15, rue Falguière 75740 Paris cedex 15
Tél. : 01 77 49 77 00 - Fax : 01 77 49 79 07
<http://www.iau-idf.fr>

Directeur général: François DUGENY

CNRS UMR Géographie-cités

13 rue du Four 75006 PARIS
Tél. : 33 (0)1 40 46 40 04 – Fax : 33 (0)1 40 46 40 09
<http://www.parisgeo.cnrs.fr>

Directrice : Lena SANDERS

Département Planification Aménagement Durables (DPAD) :
Vincent FOUCHIER, directeur général adjoint

Directrice adjointe : Nadine CATTAN, Equipe P.A.R.I.S

Coordination : Laurence NOLORGUES (IAU îdF / DPAD)

Étude réalisée par Lucie BONY (UMR Géographie-cités), Christine ALMANZOR, Julien CAMMAS, Virginie DESCAMPS, Linda GALLET (IAU îdF / Département Information documentation multimédia, directeur Philippe MONTILLET)

N° d'ordonnement : 22.09.07

Source carte de couverture : IGN Routes 500

Remerciements :

Charles BLANPAIN, directeur de l'Association des Villes du Grand Bassin Parisien (AVGBP)

Gabriel DUPUY, directeur du Centre de recherche Réseaux Industrie Aménagement (CRIIA)

Sylvie MUZARD, chargée de documentation au Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

Christine OTO, chargée de documentation à l'Agence de l'eau Seine-Normandie

Isabelle POIRAT, chargée de documentation à la Délégation interministérielle à l'aménagement et à la compétitivité des territoires (DIACT)

C. VEDEL, chargé de documentation à la SNCF

Sommaire

Sommaire	3
Avant Propos	5
Introduction	7
1 – Bibliographie générale	9
2 - Activités économiques	33
2.1 - Localisation et mobilité des établissements	44
2.2 - Emplois	48
2.3 - Relation intra-entreprises	52
3 - Aménagement et planification urbaine	54
4 - Le Bassin parisien et l'Europe	84
4.1 - Travaux ESPON-ORATE :	88
4.2 - Travaux POLYNET	89
5 - Déplacements, communications et transports	91
5.1 Transports	91
5.2 - Communications	102
5.3 - Déplacements	103
5.4 - Transport logistique	107
6 – Environnement ; Ressources naturelles et développement durable	113
7 - Espaces ruraux	121
8 - Formation, enseignement supérieur et recherche	123
9 - Gouvernance	130
10 - Population, habitat, migrations résidentielles	133
11 – Tourisme et loisirs	146
12 – Articles de presse	148
Sigles	149

Avant Propos

L'institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région Ile-de-France travaille depuis de nombreuses années sur Bassin parisien, dans divers champs de compétences. Cette année est néanmoins marquée par un réinvestissement plus global à l'échelle de ce territoire.

Les ouvrages regroupés sous le titre « Capitalisation des savoirs sur le Bassin parisien », réalisés en partenariat avec l'UMR Géographie–cités, s'intègrent totalement dans cette démarche. Ils participent aussi au développement de l'IAU îdF comme centre de ressources du Bassin parisien. Ainsi, la mise en ligne d'informations et de publications doit se poursuivre (par exemple, des documents restituant les journées du séminaire scientifique UMR Géographie – cités et IAU îdF sont déjà accessibles) sur le site www.iau-idf.fr

Plusieurs volumes de travaux publiés sous le titre « Capitalisation des savoirs sur le Bassin parisien » seront édités cette année :

Volume 1 : Bibliographie analytique (mai 2009)

Volume 2 : Analyse synthétique (mai 2009)

Volume 3 (à paraître juillet 2009) : Acquis des séminaires scientifiques (24 mars, 27 avril, 28 mai 2009)

Introduction

Cette bibliographie rassemble un ensemble de références de travaux réalisés sur le Bassin parisien. Elle couvre une période s'étalant des années 1960 à aujourd'hui.

Nous avons tenté d'avoir une vision la plus exhaustive possible sur les productions d'où le regroupement au sein de cette même bibliographie de travaux de nature très hétérogène. Il s'agit à la fois de travaux universitaires, rapports de recherche commandités par des institutions (en particulier la DIACT et la MIAT), compte-rendus de réunions d'élus, articles de revue scientifiques ou de revues techniques, rapport d'associations d'élus etc.

Ces références ont été classées thématiquement. Certains thèmes ont fait l'objet d'un nombre particulièrement important d'études. Par exemple, les activités économiques, l'aménagement du territoire, les transports et déplacements, la population. Ce constat est à mettre en regard avec les politiques s'intéressant au Bassin parisien comme le soulignent les périodes les plus prolifiques. Tout d'abord celle des années 1960, qui coïncide avec la décentralisation prévue par le Vème plan (1966-1970) et la publication du premier livre blanc du Bassin parisien. Puis les années 1990, période d'élaboration du second livre blanc publié en 1992 par la DATAR mais également le plan d'aménagement à l'horizon 2015 des préfectures régionales, l'organisation de colloques par l'Association des Villes à une heure de Paris.

D'autres thèmes, dont certains sont pourtant de plus en plus présents dans les discours politiques mais aussi dans les préoccupations des habitants sont très peu abordés. Ainsi, toutes les thématiques environnementales et de développement durable ont été peu traitées à l'échelle du Bassin parisien. Les espaces ruraux, le tourisme et les loisirs sont d'autres thèmes qui sont sous-représentés au regard de leur importance tant spatiale qu'économique, de qualité de vie sur ce vaste espace.

Enfin, les travaux abordant le Bassin parisien sous plusieurs angles sont regroupés dans une même partie : « bibliographie générale ».

Une précision : Les disciplines scientifiques ici représentées sont essentiellement la géographie, la démographie, l'économie et l'aménagement. On ne trouvera donc pas dans cette bibliographie de références d'études de biologistes, géologues, botanistes, géomorphologues. Les travaux archéologiques, bien que très nombreux sur le Bassin parisien, ne figurent pas non plus dans cette bibliographie.

**Les cotes correspondent aux centres de documentation
où peuvent être consultés les ouvrages :**

- l'Institut d'Aménagement et d'urbanisme de la Région Ile-de-France (<http://www.iau-idf.fr>)
- l'Institut de Géographie
(http://www.univ-paris1.fr/etudiants/info/bibliotheques/bibliotheque_de_geographie/rubrique1086.html)
- le Centre de Documentation sur l'Urbanisme
(<http://www.cdu.urbanisme.equipement.gouv.fr/>)
- divers centres (<http://www.sudoc.abes.fr/>).

1 – Bibliographie générale

ACADIE

Les systèmes traits d'union entre Ile-de-France et Bassin parisien.-

Paris : DREIF, 1994

UNIVERSITE DE PARIS XII VAL-DE-MARNE. INSTITUT D'URBANISME DE PARIS.
LABORATOIRE D'OBSERVATION DE L'ECONOMIE ET DES INSTITUTIONS
LOCALES ; ACADIE. PARIS

ILE-DE-FRANCE. PREFECTURE DE REGION ; ILE-DE-FRANCE. DIRECTION
REGIONALE DE L'EQUIPEMENT

Les Villes nouvelles dans le Bassin Parisien : le cas de Marne-la-Vallée. Du rééquilibrage à l'Est à l'intégration orientale. Rapport provisoire.-

Paris : DREIF, 1997.- 74 P., cartes, tabl., ann.

Depuis le début des années 1990, différents travaux ont contribué à édifier l'hypothèse d'une représentation quadrangulaire de l'Ile-de-France et du Bassin Parisien qui articule une analyse des dynamiques économiques et une observation de l'organisation urbaine du territoire. L'analyse d'un quadrant particulier, l'Est, de Marne-la-Vallée (celle-ci étant la ville nouvelle ayant le plus de dynamisme économique) à Reims permet d'apprécier les dynamiques de relations entre les pôles urbains de ce quadrant, d'examiner les éventuelles spécialisations économiques quadrangulaires et d'en déduire les enjeux pour l'action publique à l'Est de l'Ile-de-France.

IA 44335 ; CDU 42900 : DRE 8534 ; MV 9703

AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION REMOISE

Agglomérations et polarisations : l'Est du Bassin parisien.

Document réalisé conjointement avec la M.I.I.A.T. Bassin parisien.-

Reims : AUDRR, 2001.- 62 p.

La croissance de l'Ile de France se poursuit et contraste avec le développement limité, voire la stagnation des régions du Bassin parisien. Avec l'appui de la D.A.T.A.R. et des " Villes du Grand Bassin Parisien ", ce constat a conduit la M.I.I.A.T. Bassin parisien à déterminer un site expérimental sur l'Est du Bassin parisien, dans un cadran matérialisé au Nord par la RN 2 et au Sud par la RN 44. L'objet de la démarche consiste à se concentrer sur les principales agglomérations qui le structurent. Cette étude s'articule en deux parties. La première, intitulée " Profil des six agglomérations ", présente les caractéristiques des agglomérations et, la seconde partie, intitulée " Attractions et polarisations ", fait apparaître les flux d'échanges que les six agglomérations entretiennent entre elles ainsi qu'avec la Région parisienne.

AUR 052 PLA/2306

BASTIE Jean

Travaux de l'Institut de géographie de Paris réalisés de 1945 à 1962 inclus et relatifs à la géographie urbaine du Bassin parisien.-

1962

IG : BFR 2363

BASTIE Jean

Le Bassin parisien existe-t-il ?.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 54-57

IA P.414

BASTIE Jean
Le Bassin parisien : bibliographie.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 141-142

IA P.414

BEAUJEU-GARNIER Jacqueline
Le Bassin parisien.-

Paris : UGFL, 1965.- 15 p.

BEAUJEU-GARNIER Jacqueline, BRUNET Roger, OUDART Paul (dir.),
Le Bassin parisien.-

Paris : La Documentation Française, 1978.- 222 p. : tabl., cartes (coll. La France des villes n°1)

IA 11038(1)

DAMETTE Félix, BECKOUCHE Pierre, FISCHER Jean-Charles, SCHEIBLING Jacques,
COHEN Jeanine

FRANCE. CENTRE NATIONAL DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ; UNIVERSITE
DE PARIS I PANTHEON-SORBONNE

FRANCE. MINISTERE DE L'EQUIPEMENT. PLAN URBAIN
Métropolisation et aires métropolitaines; internationalisation et enjeu urbain.-

Paris : Laboratoire Strates, 1989.- 355 p., tabl., cartes

Cette recherche porte sur les processus de la métropolisation en France, en relation avec l'internationalisation de la production et des échanges. Elle concerne en second lieu les mécanismes de structuration des aires métropolitaines et les problèmes d'aménagement qui en découlent, en particulier en région parisienne. L'étude repose sur le croisement de deux innovations méthodologiques et conceptuelles: d'une part, l'analyse fonctionnelle, d'autre part, un découpage sectoriel des activités a basé socio-économique. Cette approche permet de définir les unités métropolitaines, leur rôle et leur spécificité; elle permet de préciser le contenu du rapport Paris/province. En conclusion l'étude définit trois enjeux importants: un enjeu économique, comment assurer l'efficacité de la plateforme parisienne, lieu d'interconnexion des entreprises entre-elles et avec le reste du monde- un enjeu social, comment limiter les dégâts du découplage socio-fonctionnel et impulser de nouvelles formes d'association travail/résidence enfin un enjeu culturel, comment assurer la participation de tous les groupes sociaux à la centralité et contrecarrer l'éviction populaire de la zone centrale?.

CDU PU 1521 ; DCN 25-A-71 ; CDU 25949 ; IAB 2231

BECKOUCHE Pierre (dir)
Bassin parisien 2015.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- 128 P., cartes, tabl., graph.

Le bassin parisien existe comme système régional depuis de nombreux siècles mais le souci de son aménagement est récent. La planification des bassins métropolitains, l'histoire de l'aménagement du bassin parisien, la France à l'horizon 2015, les enjeux de l'aménagement du bassin parisien, le zonage du bassin parisien, les territoires a enjeux, les franges franciliennes et les franges Londoniennes, les objectifs du SDAURIF, la métropolisation, sont abordés.

IA P.266 ; CDU

BECKOUCHE Pierre
Interview d'Armand Frémont.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 53-55

IA P.266

BECQUART Dominique (dir.)
**A propos de l'avenir du Grand Bassin parisien et des conséquences sur l'Aire
Métropolitaine Marseillaise.-**

1992

<http://www.marseille-innov.asso.fr/AMM/cr260592.html>

BEHARD Daniel, ESTEBE Philippe
Des Systèmes traits d'union.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 105-108, carte

L'émergence de la notion de ville trait d'union s'inscrit dans le prolongement des constats sur l'évolution de l'Ile-de-France. Schéma directeur francilien et charte du Bassin parisien font l'hypothèse que ces villes sont capables de contribuer aux grands objectifs d'aménagement affichés par les pouvoirs publics : polarisation de l'urbanisation en tache d'huile, renforcement du polycentrisme et établissement de solidarités interrégionales. Cette notion est mise à l'épreuve de la réalité des villes auxquelles elle est censée s'appliquer.

IA P.266 ; CDU

BENOIT Jean-Marc, BENOIT Philippe, PUCCI Daniel
La France redécoupée.-

Paris : Belin, 1998. - 283 p., cartes, graph.

Les facteurs d'influence des découpages territoriaux en France et les logiques stratégiques qui président au découpage du territoire français par chaque institution et entreprise abordée sont analysés. La France reste un territoire à géographie forte, un territoire marqué par l'histoire et l'action du politique et c'est un territoire en voie de recomposition sociologique et où les phénomènes de mobilité sont les nouveaux facteurs structurants.

IA 39298 ; RIF 1841 ; CDU 36516 ; MV 8963

BERROIR Sandrine, CATTAN Nadine, GILLI Frédéric, GIRAUD Timothée, SAINT-
JULIEN Thérèse, JAYET Hubert, HAMMADOU Hakim, DARTOUT Pierre (préf.)
**Le fonctionnement métropolitain du Bassin parisien :
du Bassin parisien à la région économique de Paris, 2004-2008.-**

Paris : DIACT, 2007.- 61 p., graph., cartes, notes, réf. bibliogr.

Traitant de l'évolution du fonctionnement métropolitain du Bassin parisien, cette publication propose des comptes rendus de quatre études. La première est consacrée aux mobilités quotidiennes, résidentielles et professionnelles des populations du Bassin parisien. La seconde traite de la mobilité des entreprises et de leurs salariés dans le Bassin parisien (réseaux d'entreprises, transferts d'établissements dans le Bassin parisien, analyse spatiale des flux d'entreprises, recompositions sociales et territoriales liées aux transferts d'établissements). La troisième est consacrée aux partenariats scientifiques et aux mises en réseaux du Bassin parisien (concentration nationale de la production de connaissances et faible externalisation des mises en réseaux, concentration des coopérations scientifiques et d'innovation sans véritable polarisation régionale). La quatrième propose une analyse de la localisation de certaines filières économiques (technologies de l'information et de la communication, agro-alimentaire, portuaire, automobile, chimique).

CDU 62381

BERROIR Sandrine, CATTAN Nadine, GIRAUD Timothée, SAINT-JULIEN Thérèse
**Fonctionnement métropolitain du Bassin parisien.
Une analyse de la mobilité des populations par les DADS.-**

Paris : DIACT, 2007.- 108 p.

http://www.parisgeo.cnrs.fr/lien/rapport_dads.pdf

ILE-DE-FRANCE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ; CENTRE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ; HAUTE-NORMANDIE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ; CHAMPAGNE-ARDENNE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ; PICARDIE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ; BOURGOGNE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ; FRANCE. MINISTERE DE L'EQUIPEMENT. DIRECTION DE L'ARCHITECTURE ET DE L'URBANISME

Atlas des franges franciliennes.-

Paris-la Défense : Ministère de l'Equipeement transports tourisme, 1995.- 56 p., cartes + encart transp.

Réalisé à partir des exercices de planification territoriale stratégique lancés par la direction de l'architecture et de l'urbanisme en 1993, cet atlas avait pour premier objectif de définir les contours des franges franciliennes, de caractériser certains modes de vie de leurs populations, de mesurer leurs développements, leurs existences tendancielle et prévisibles. Il met en évidence de manière cohérente certains effets d'un développement non maîtrisé de ce territoire à grande échelle.

IA 36597 ; DRE T.2194 ; CDU 37188

BODIER Elisabeth
L'atlas des franges franciliennes.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 96-99, cartes

En 1993, la Direction de l'Architecture et de l'Urbanisme du ministère de l'Equipeement a identifié 23 territoires à enjeux dont les franges franciliennes sur lesquels les directions régionales de l'Equipeement ont reçu pour mission de développer des programmes d'études dans le cadre d'exercices de planification stratégique. Un groupe de travail a réuni six DRE avec pour objectif de reconnaissance générale des territoires à l'aide d'une cartographie au niveau communal d'une série d'indicateurs pour apprécier les niveaux et types de pression et différencier les territoires au sein de ces franges franciliennes. L'analyse des niveaux et des types de pressions permet d'identifier trois territoires.

IA P.266

BOULARD Claude
Le Grand-Rouen : une idée en marche.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 29-31, carte

Les clivages institutionnels ont longtemps entravé Rouen. Pour inscrire la ville dans le réseau des villes normand et l'ancrer dans les courants d'échange internationaux, il faut associer tous les acteurs à une conception globale et élargie de la ville : la région urbaine du Grand Rouen. Appartenant à l'association Les villes à une heure de Paris, Rouen est au carrefour de deux axes de développement : celui de la Basse-Seine comme débouché maritime de l'Ile-de-France et l'Arc Manche.

IA P.266

BOURGAIGNE Franck
L'influence de l'Ile-de-France sur le développement du sud de l'Oise.-

Sl. : chez l'auteur, 1993.- 93 p., bibliogr., ann., cartes, photo.

Cette étude retrace les points suivants: le sud de l'Oise (région Picardie), analyse d'une micro-région (espace géographique, évolution démographique, activités-emplois-chômage) puis l'Ile-de-France et

son influence sur l'Oise: ses effets néfastes pour le sud de l'Oise qui peu à peu s'intègre dans une logique de banlieurisation, le mitage du paysage et la périurbanisation, le phénomène des migrations pendulaires Oise via Paris ou sa région, la fréquentation touristique des forêts de l'Oise d'ou menaces sur l'espace naturel, l'ouverture des carrières pour alimenter la région parisienne en matériaux, etc. On observe ainsi que l'influence de l'Ile-de-France sur le département de l'Oise-région Picardie s'inscrit dans un contexte de dépendance. C'est pourquoi les communes de l'Oise dans le projet du grand bassin parisien veulent s'affranchir de la mainmise de l'Ile-de-France sur l'Oise. Le débat reste ouvert pour le moment.

CREP MM9311

BOUSCASSE Marc
La Picardie parmi les régions européennes.-

Amiens : INSEE Picardie, 2007.- 8 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/themes/ipa/ipa16/IPA16.pdf

BRUNET Roger (dir.)
Le Bassin parisien : berceau de la France in La France, Paris. Ile-de-France. Picardie. Champagne. Les Pays-de-Loire. Découvrir la France.-

Paris : Larousse, 1973.- 320 p.

CATIN M., GHIO S.
Concentration parisienne et dynamique des régions françaises in Villes et croissance.-

Paris : Anthropos, 2001

CHASSARD Eric
Contrats de plan et décentralisation. L'exemple de la région champagne Ardenne.-

Reims : UER droit et sciences économiques;1986.- 116 p., bibliogr., ann.

Contournant l'obstacle que paraît constituer la contradiction entre planification et décentralisation. L'étude se place dans la perspective de la complémentarité mettant en avant l'évolution qui a consisté à passer de la décision unilatérale à la contractualisation. L'auteur distingue au sein des contrats de plan le contrat général et les contrats particuliers qui pourraient constituer des points de contradiction. Le contrat de plan état région Champagne-Ardenne sert de fil conducteur à l'étude qui permet de poser la question juridique et technique de l'exécution d'autant qu'un certain nombre d'actions avaient été engagées avant la signature du contrat particulier correspondant. L'essentiel de l'étude est consacré à la procédure conduisant à la signature des contrats de plan. Le cadre juridico-institutionnel de la planification institutionnelle.

ITR 1422DT

CHEMETOV Paul, GILLI Frédéric
Une région de projets : l'avenir de Paris. Un espace central, recomposé, enjeu d'un pari métropolitain.-

Paris : DIACT, 2006.- 79 p., cartes, graph.

Cette expertise demandée par la Délégation interministérielle à l'aménagement et à la compétitivité des territoires conclut à l'existence d'un noyau central aux contours flous et diversement centré, reflet d'une multiplicité des noyaux centraux que produisent les différentes fonctions métropolitaines. Elle montre que les investissements qu'appelle le renforcement du rayonnement international de l'agglomération centrale sont d'abord des investissements en matière grise. Elle propose des pistes d'action pour que la recomposition du noyau central de la région urbaine de Paris permette à celle-ci de devenir l'espace métropolitain capable de soutenir la compétition avec les très grandes régions urbaines en réseaux qui apparaissent dans le monde.

IA 49238

CHOQUER Gilles

L'Oise, vallée dortoir ?.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 65-68, carte

L'Oise est le département limitrophe de l'Île-de-France qui génère le plus grand nombre de migrations alternantes et c'est aussi le département qui enregistre une forte croissance démographique dont 45% sont dus à un excédent migratoire venant en majorité de l'Île-de-France. L'agence d'urbanisme Oise-vallée évoque quatre pistes de réflexion quant à l'avenir de ce territoire qui devrait gagner encore de 60 000 à 120 000 habitants d'ici à 2015.

IA P.266

Le Bassin parisien : une aire d'expansion pour Paris ? : document de travail .-

La Documentation photographique, 1977.- 16 p.

ROUEN-Bib IRED

Une aire métropolitaine ligérienne.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 33-38, cartes

L'axe ligérien entre Tours et Orléans a les caractères d'une aire métropolitaine mais les élus ne se sont pas saisis de cette idée de réseau de villes. Le tourisme est un thème fédérateur entre les deux villes de même que la coopération entre les universités. L'amélioration de l'offre ferroviaire interrégionale a permis l'amélioration de la liaison entre Orléans et Tours dans le cadre d'Interloire.

IA P.266

CONATEF

Région parisienne. Bassin parisien.-

Paris : CONATEF, 1978

Revue mensuelle publiée de 1971 à 1978

bibliotheque@ladocumentationfrancaise.fr

COFHUAT

Les villes du Bassin parisien.-

COFHUAT, Cahier no 3, 1991

LIMOGES-BUFR Droit : FC 1336 CRIDEAU

COMPAGNIE GENERALE D'ETUDES URBAINES ET D'AMENAGEMENT. PARIS

Satisfaction des besoins en services dans deux villes du bassin parisien.-

Paris : CGU, 1967.-7 vol.,31+30+68+95+31+27+40 p., tabl., graph.

1 synthèse de l'étude. 2 présentation des villes. 3 les services aux particuliers: offre, demande et appréciation des besoins. 4 les services aux établissements: offre et demande. 5 besoins de l'entreprise et méthode d'appréciation. 6 annexes.

IA 2568(1-6) ; CDU 687(1-7)

COUILLAUD Corinne, ORTS Bernard

Le pays chartrain s'organise.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 68-71, fig.

Rattachés administrativement à la région Centre, Chartres et son pays appartiennent aux franges franciliennes par l'intensité des échanges avec l'Île-de-France. Le 22 février 1991 a été créée l'association pour le développement du pays chartrain à l'initiative du maire de Chartres avec 63 communes. Celle-ci a signé en 1993 une convention de développement avec l'État et depuis la loi du 4 février 1995 instituant les Pays, le pays chartrain, en sommeil depuis 1993, peut retrouver une nouvelle dynamique.

IA P.266

CROCIS

Un aperçu des dynamiques régionales : une application de la méthode shift-share et Ile-de-France et dans les autres régions françaises.-

Les cahiers du CROCIS, n° 1, 2005

DAMETTE Félix

Le Bassin parisien, in La France en villes.-

Paris : La Documentation française, 1994.- pp. 197-202

DAMETTE Félix

Cinq dilemmes.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 114-116, carte

L'aménagement du Bassin parisien est soumis à cinq dilemmes. Le premier est celui de la concentration parisienne et de la compétition internationale. Le deuxième est celui des priorités : franges franciliennes ou bien villes-cathédrales. Le troisième est celui des réseaux de villes. Le quatrième porte sur les catégories d'analyses qui ne correspondent pas aux réalités contemporaines de l'espace urbain. Le cinquième tient aux institutions : décentralisation ou retour de l'État par exemple à travers les directives territoriales d'aménagement des franges franciliennes.

IA P.266

CENTRE D'ETUDE INTER-UNIVERSITAIRE DU BASSIN PARISIEN. PARIS

Colloque de Dourdan, 28 nov. 1969, "les villes de la couronne du bassin parisien. " rapports et compte rendu des débats.-

Paris : C.E.I.B.A.P., mars 1970.- in-4, 55 p., multigr.

CDU 3031

DEFFONTAINE Pierre, JEAN-BRUNHES DELAMARRE Mariel

Atlas aérien. Paris et la vallée de la Seine, Ile-de-France, Beauce et Brie, Normandie, de la Picardie à la Flandre.-

Paris : Gallimard, 1962.- 187 p.

FRANCE. DELEGATION INTERMINISTERIELLE A L'AMENAGEMENT ET A LA COMPETITIVITE DES TERRITOIRES

Dynamiques et développement durable des territoires.

Rapport de l'Observatoire des territoires 2008.-

Paris : La Documentation française, 2009.- 202 p., cartes, graph., tabl., notes, bibliogr.

Illustré de nombreux graphiques, tableaux et cartes, ce rapport propose tout d'abord une analyse de la situation et des disparités des territoires en France et en Europe à travers l'examen des dynamiques et des disparités démographiques (étude de la croissance démographique, du dynamisme démographique et du vieillissement, des mouvements migratoires), des disparités et des concentrations économiques (mise en évidence de la dispersion des dynamiques, de la convergence

des niveaux de richesse et des écarts de productivité) et des diversités territoriales des enjeux liés à l'environnement (changements climatiques, risques naturels, émissions de gaz à effet de serre, évolution de l'occupation des sols, transport de marchandises, traitement des déchets, énergies renouvelables). La deuxième partie traite de l'interdépendance et du développement des territoires français à travers l'analyse des logiques et des dynamiques structurantes de l'espace (flux migratoires, armature urbaine), des logiques de répartition géographique du développement économique, et de la redistribution et du développement local. La dernière partie traite de la recomposition des territoires du quotidien: interdépendance croissante des territoires locaux, rôle des intercommunalités dans la gouvernance locale, existence d'inégalités et de risques de fractures territoriales.
CDU 62379

GILLI Frédéric, BERROIR Sandrine, CATTAN Nadine, GIRAUD Timothée, SAINT-JULIEN Thérèse, JAYET Hubert, HAMMADOU Hakim, DARTOUT Pierre (préf.)

**Le fonctionnement métropolitain du Bassin parisien :
du Bassin parisien à la région économique de Paris, 2004-2008.-**

Paris : DIACT, 2007.- 61 p., graph., cartes, notes, réf. bibliogr.

Traitant de l'évolution du fonctionnement métropolitain du Bassin parisien, cette publication propose des comptes rendus de quatre études. La première est consacrée aux mobilités quotidiennes, résidentielles et professionnelles des populations du Bassin parisien. La seconde traite de la mobilité des entreprises et de leurs salariés dans le Bassin parisien (réseaux d'entreprises, transferts d'établissements dans le Bassin parisien, analyse spatiale des flux d'entreprises, recompositions sociales et territoriales liées aux transferts d'établissements). La troisième est consacrée aux partenariats scientifiques et aux mises en réseaux du Bassin parisien (concentration nationale de la production de connaissances et faible externalisation des mises en réseaux, concentration des coopérations scientifiques et d'innovation sans véritable polarisation régionale). La quatrième propose une analyse de la localisation de certaines filières économiques (technologies de l'information et de la communication, agro-alimentaire, portuaire, automobile, chimique).

CDU 62381

http://www.diact.gouv.fr/IMG/Fichiers/KIOSQUE/2009/Fonctionnement_metropolitain_du_BP.pdf

DUSSARD Josy, LE JANIC Thomas
Un zonage pour le Bassin parisien.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 87-91, cartes

L'Insee, l'Iaurif et la Datar ont constitué un groupe de travail pour pallier la méconnaissance du Bassin parisien. Le premier objectif du groupe de travail a été de définir un périmètre et un zonage puis d'établir une typologie de ces zones sur le plan économique et de mesurer les échanges entre elles. Le minimum d'actifs pour définir une zone a été fixé à 8000. les 96 zones du Bassin parisien s'étendent sur 30 départements et 8 régions.

IA P.266

DUVIVIER Richard
La métropolisation ; quelles dynamiques pour le Sénonais?.-

SI : chez l'auteur, 1994.- 295 p., bibliogr., ann., tabl., cartes

Depuis le début des années 80, tout le bassin parisien est concerné par le processus de métropolisation; le Sénonais, zone du nord de l'Yonne au contact de la Seine-et-Marne, fournit un excellent exemple de cette évolution et des enjeux qui en découlent. Le phénomène de métropolisation du Sénonais est ainsi appréhendé à travers ses structures démographiques, sociales, son urbanisation, son parc de logements, son tissu économique, ses réseaux de transport, les réseaux de villes dans le bassin parisien en 1992 élaboré par la DATAR (charte du bassin parisien). La métropolisation est donc à l'origine de la 3ème couronne du Sénonais.

CREP MM9411

FEDERATION NATIONALE DES AGENCES D'URBANISME

Des aires urbaines aux systèmes métropolitains : une première approche.-

Paris : Fnau, 2006.- 63 p., cartes, tabl., bibliogr.

La Fnau propose une lecture complémentaire des mutations économiques et territoriales que connaît la France selon les systèmes métropolitains. Les espaces urbains français ne se réduisent pas à la simple juxtaposition de leurs 354 aires urbaines. Celles-ci ne vivent pas en vase clos et elles nouent des contacts et des échanges avec les aires urbaines qui leur sont proches ou avec d'autres plus lointaines. La mondialisation de l'économie, les dynamiques de métropolisation et la mobilité accrue des populations favorisent ces mises en réseau. De nouveaux systèmes métropolitains émergent de ces recompositions territoriales qui voient se rapprocher des aires urbaines qui jusque là ne communiquaient pas beaucoup. S'appuyant sur un nombre limité d'indicateurs caractéristiques du phénomène de métropolisation, la Fnau dresse une première esquisse des recompositions en cours du territoire français sur la base des systèmes métropolitains.

IA 47873 ; DRE 10080 ; CDU 60923 ; MV 11722

<http://www.fnau.org/UFichiers/publication/AiresUrbSystMetrop06.pdf>

FREMONT Armand (dir.)

MISSION INTERMINISTERIELLE ET INTERREGIONALE D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE DU GRAND EST

Une organisation métropolitaine pour le bassin parisien. Vol. 1 : Eléments de diagnostic pour des propositions d'action. Vol. 2 : Annexes, évaluation qualitative.-

Paris : MIIAT, 2002.- 2 vol., 83 + 148 p., cartes, graph., tabl.

Illustré de graphiques et de cartes, le premier volume propose un ensemble d'analyses de d'informations statistiques et de données caractérisant les divers aspects du Bassin parisien (définition physique et géographique, bilan des aménagements, démographie, place de la région dans l'Europe, armature et aires urbaines, équipements universitaires, culturels, sanitaires, sportifs et touristiques, environnement, infrastructures de transport, nouvelles technologies), puis dessine des perspectives d'évolution et de possibilités d'action. Le deuxième volume propose des compte rendus d'études donnant la mesure de la polarisation des activités de la région, mettant en évidence les facteurs de localisation des entreprises, expliquant la forte concentration des activités de haute technologie ou celle des fonctions décisionnelles, mais aussi des études visant à caractériser les structures économiques des territoires et les relations instaurées entre eux, analysant les interdépendances spatiales consécutives au déploiement géographique des groupes.

IA 46620 ; CDU 58309(1-2)

<http://pagesperso-orange.fr/bassinparisien/>

FREMONT Armand (dir.)

FRANCE. DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE

Le Bassin parisien : contribution de l'Etat à de nouveaux enjeux interrégionaux.-

Paris : La documentation Française, 2002. - 311 p., tabl., cartes, fig.

Ce premier document d'orientations stratégiques, élaboré en collaboration avec la mission interministérielle et interrégionale de l'aménagement du territoire du Bassin parisien, propose un diagnostic territorial dans le cadre européen; quelques enjeux majeurs d'aménagement, assortis d'orientations stratégiques à long terme, conformes aux préconisations des schémas de services collectifs; quelques chantiers opérationnels à construire avec les partenaires intéressés.

IA 44047 ; DRE 9514 ; CDU 55433 ; IG : G 10-4404, A 10.1 27

FREMONT Armand, ARLAUD Samuel (coord.), JEAN Yves (coord.), ROYOUX Dominique (coord.)

**Les franges de la région Île-de-France dans le cadre du Bassin parisien. in :
“Rural-Urbain : nouveaux liens, nouvelles frontières”.-**

Rennes : Presses Universitaires de Rennes, 2005.- pp. 57-68, carte, tabl., réf. bibliogr.

Analyse par un prospectiviste de la DATAR des effets du processus de métropolisation sur les espaces compris entre 50 et 130 km de Paris, qui atteint une intensité pratiquement unique en Europe (Londres excepté). La large couronne parisienne est dissymétrique, plus dense et plus rapprochée à l'ouest et au nord, plus diluée et plus éloignée au sud et à l'est. Sa population augmente, une certaine vitalité industrielle est sensible, appuyée sur un cadre de vie spécifique marqué par les ascendances rurales et par la permanence d'un réseau dense de petites villes et de bourgs dans lesquels l'activité agricole est encore présente malgré le développement de la maison individuelle. La représentation schématique et partielle, souvent idéalisée de ces franges urbaines ne doit pas faire oublier qu'elles constituent une société très composite unie par un imaginaire et des aspirations communes, très conservatrice vis-à-vis du cadre de vie constitué. Cette société, ignorée et souvent contente de l'être n'a que peu de prise sur l'aménagement de son territoire, éclaté entre six régions, ce qui rend les problématiques qui lui sont spécifiques toujours marginales alors qu'elles ont une forte cohérence et une réelle portée.

CDU 59579

GAY F.-J.

Le Bassin-parisien autour d'une capitale.-

Documentation photographique, no 6028, avr. 1977.-1 dossier, fig., photo., tabl., bibliogr.

Les six régions qui composent le bassin parisien ont un souci commun: "accueillir Paris sans le subir". Le premier dossier traite de l'influence de Paris sur l'organisation de l'espace et sur l'agriculture des régions périphériques. La pénétration urbaine et la décentralisation des activités parisiennes ont bouleversé les structures agraires traditionnelles. Le deuxième dossier analyse les résistances des régions à l'attraction de Paris. La poussée parisienne, conjuguée avec l'urbanisation accélérée de la couronne, a entraîné une intense compétition pour l'utilisation du sol. Les efforts des six régions tendent à concilier les pressions extérieures et la "qualité de la vie" avec la perspective d'un développement plus autonome et d'une économie mieux diversifiée.

IA T.4187(1)

GELY Alain

Un découpage pour étudier le bassin parisien.-

Regards sur l'Île-de-France, no 29, sept. 1995.- pp. 9-12, tabl., cartes

Afin de fournir aux aménageurs du territoire un instrument d'étude adapté, un groupe de travail constitué de l'IAURIF, de l'INSEE et de la DATAR propose un découpage du bassin parisien s'étendant sur huit régions. Celui-ci est découpé en 96 zones, indépendamment des limites des régions et des départements.

IA P.346 ; CDU

GEPPERT-HEBRARD Anne (coord.)

Le Bassin Parisien : un espace en construction?.-

Reims : ERIGUR, 1998. - 162 p. : tabl., cartes, bibliogr.

Après une introduction de J.-L. Guigou qui montre en quoi l'expérience du Bassin Parisien est pilote et pourquoi la France a besoin de développer de grandes régions, J. Lévy affirme que le bassin est la véritable région de Paris tandis que P. Thiard s'interroge sur les mutations du système productif. A partir d'une comparaison entre le Bassin Parisien et le Sud-Est anglais, C. Chaline montre comment des politiques d'aménagement différentes ont doté ces deux régions-capitales de deux formes métropolitaines opposables : monocentrique d'une part, polycentrique de l'autre et M.-P. Rousseau s'interroge sur la meilleure efficacité économique de ces deux régions. E. Vire retrace l'évolution de la polarisation au sein de la région parisienne de 1982 à 1994, J. Steinberg évoque le développement

des franges franciliennes et M. Unal les difficultés et les enjeux de l'appareil universitaire des capitales régionales proches de l'Île-de-France. B. Robert présente la démarche qui mène de la Charte du Bassin Parisien à la perspective de création d'un établissement public. J-P. Palisse présente les principaux axes d'une étude portant sur les franges franciliennes. P. Merlin exprime sa perplexité vis-à-vis des politiques d'aménagement menées dans le Bassin Parisien et A. Geppert-Hébrard propose une réflexion sur le couple discours/action à propos du Bassin Parisien.
IA 40927 ; DRE 8737; IG : AQ 12-73

GILLI Frédéric

De Paris au Bassin Parisien: les échelles de la métropole.-

http://gilli.ensae.net/Texte_Jean_Vanier.pdf

GILLI Frédéric

INSEE PICARDIE

Esquisse du système migratoire du grand bassin parisien. L'étude des déplacements domicile-travail.-

Amiens : Insee Picardie, 2001.- 88 p., cartes, tabl., bibliogr.

Les déplacements de travail sont une donnée essentielle de la structuration de l'espace. Leur étude au niveau du bassin parisien montre que l'aire de recrutement de Paris s'étend largement au delà de l'Île-de-France, que les métropoles régionales polarisent de vastes espaces et sont souvent en relation directe avec Paris. Les marges du bassin parisien sont des espaces faiblement structurés, les franges externes fonctionnent comme des pompes refoulantes étendant toujours plus loin l'influence directe de l'aire métropolitaine centrale mais les franges présentent des aspects différents entre l'Ouest et l'Est.

IA 47421

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/publi/doc_trav_BP_01.htm

GILLI Frédéric

INSEE PICARDIE

Essai de caractérisation des aires urbaines du Bassin Parisien .-

Amiens : Insee Picardie, 2002.- Document de travail 5, 39 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/publi/doc_trav_BP_05.htm

GILLI Frédéric

INSEE PICARDIE

Le Bassin Parisien, une région métropolitaine.-

Amiens : Insee Picardie, 2002.- Document de travail 4

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/publi/doc_trav_BP_04.htm

GILLI Frédéric

INSEE PICARDIE

Le Bassin parisien, une région métropolitaine ?.-

Amiens : Insee Picardie, Service des études et de la diffusion. Pôle Bassin parisien, 2002.- 17 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/publi/doctrav_n%C2%B04_bassin%20parisien%20region%20metropolitaine.pdf

GILLI Frédéric

Plaidoyer pour les villes avant-postes.-

Urbanisme, no 333, nov.-déc. 2003.- pp. 62-64, phot.

Le phénomène de métropolisation à l'œuvre dans les plus grandes agglomérations françaises prend forcément une ampleur exceptionnelle lorsqu'on s'intéresse à la région urbaine de Paris. Dans cette perspective, les "edge cities" américaines peuvent apporter un éclairage intéressant sur cette évolution de l'espace urbain européen. Les contraintes sociales et spatiales auxquelles s'adaptent ces edge cities autant que la réponse qu'elles apportent à l'étalement de l'habitat urbain peuvent aider à penser l'organisation et le devenir des vastes régions urbaines en construction depuis vingt ans.

IA P.414 ; CDU

GILLI Frédéric

INSEE PICARDIE

La Picardie dans une région métropolitaine : le Bassin parisien.-

Amiens : Insee Picardie, 2003.- Dossiers 31, pp. 1-17

http://www.insee.fr/fr/INSEE_REGIONS/PICARDIE/publi/jpd31-03%20Bassin%20parisien.pdf

GILLI Frédéric

INSEE PICARDIE

Le Bassin parisien, espace cohérent autour d'une vaste région urbaine.-

Amiens : Insee Picardie, 2003.- Relais 112, 4 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/rfc/docs/ipr112-03.pdf

GILLI, Frédéric

Le bassin parisien. Une région métropolitaine .-

Cybergéo 305, 2005

<http://www.cybergegeo.eu/index3257.html#tocto2n2>

GILLI Frédéric, LARCENEUX André (dir.), BOITEUX-ORAIN Céline (dir.), SAPIN Michel (préf.)

Les franges de la région urbaine de Paris, quelle recomposition, quelle intégration ?

in : Paris et ses franges : étalement urbain et polycentrisme.-

Dijon : Editions universitaires de Dijon, 2006.- pp. 179-200., cartes, tabl., graph., bibliogr. (coll. Sociétés)

Issues d'un atelier organisé au sein du 41e colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française qui s'est tenu à Dijon en septembre 2005, les contributions conduisent à une réévaluation des mécanismes de la périurbanisation qui affectent la métropole parisienne. Elles permettent de mieux comprendre les formes de cette périurbanisation parisienne, d'en mesurer les effets et d'en comprendre les enjeux. Elles sont regroupées en quatre parties : Etalement urbain : emploi, résidence et mobilité dans les franges franciliennes; Etalement urbain périfrancilien : diagnostic territorial et socio-économique; Dynamiques de l'emploi : autonomie locale et bassins d'emploi dans les franges parisiennes; Vers une nouvelle approche du polycentrisme métropolitain.

IA 48095 ; CDU 60980 ; DRE 10210

DIACT

GILLI Frédéric

Paris. Une métropole dans le monde. Etat des lieux et mise en perspective des savoirs.-

Paris : DIACT, 2007.- 41 p.

http://www.diact.gouv.fr/IMG/Fichiers/KIOSQUE/2009/Paris_une_metropole_dans_le_monde_2008.pdf

GORRAND François, VERNARDET Anne-Véronique, NAVARRE Danièle, LOUCHART Philippe, LENOIR Pierre

RESEAU FERRE DE FRANCE ; INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE ; ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL
Projet ELEONOR et développement territorial.-

Paris : IAURIF, 2004.- 67 p., cartes, tabl., graph., ann.

Le projet ELEONOR (Est Liaison Express Ouest Normandie) permet la liaison directe des trains en provenance des territoires normands avec l'aéroport Roissy Charles-de-Gaulle et la gare d'interconnexion des TGV. Il constitue un des trois projets de l'opération globale "Liaison Rapide Normandie Vallée de Seine" (LRNVS). Ce document complète l'étude préalable sur ce grand projet en analysant les données socio-économiques de la zone desservie, en actualisant les enjeux mis en évidence lors de l'étude réalisée en 2000 et en apportant les conclusions suivantes : il existe une attente renforcée vis-à-vis du projet de la part des acteurs ; Rouen, Le Havre et Caen renforcent leur réseau via l'association Réseau Normandie Métropole ; de nombreux projets aux multiples facettes témoignent de la dynamique générale de ce territoire ; l'amélioration de l'intégration des territoires normands dans les échanges nationaux et internationaux renforce leur potentiel de développement économique, culturel et touristique, avec en retour, le développement de la clientèle SNCF.

IA 46041

GUERMOND Yves

ILE-DE-FRANCE. COMITE REGIONAL POUR L'INFORMATION ECONOMIQUE ET SOCIALE

L'Ile-de-France et les régions voisines in Economie et aménagement en Ile-de-France : actes du colloque place sous la présidence de monsieur Jean-Paul Lacaze. Conseil régional d' île de France, Paris, vendredi 29 juin 1990.-

Paris : CESRIF, 1991 .- pp.51-71, ill., tabl., cartes

Le colloque avait pour objectif de montrer que l'aménagement futur de la région était indissolublement lié aux évolutions économiques qui risquent de s'y produire, à la fois sur le plan des structures et sur celui des relations que l'agglomération parisienne peut entretenir avec le reste de la France.

IA 28931 ; CDU 24227 ; DRE 6905

GUEULLE J-P.

La décentralisation parisienne : villes nouvelles ou villes de la couronne.-

Picardie Information, no 9, 1973.- pp. 16-26

GUIGOU Jean-Louis

Voir la France en systèmes urbains.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 18-20, carte

Fondée sur l'idée de Pierre Georges selon laquelle ce ne sont pas les régions qui font les villes mais les villes qui font les régions, la politique interrégionale a pris un tournant en 1990 avec les sept grands chantiers. Plus la mondialisation des échanges et la métropolisation qui l'accompagnent

s'amplifient, plus l'inter-région apparaît comme un niveau pertinent pour conduire la politique française et européenne d'aménagement du territoire. La France est traversée par cinq fleuves qui créent cinq grands bassins dans lesquels se concentrent les activités et la population créant ainsi des aires métropolitaines. Ces cinq ensembles urbains peuvent être organisés en cinq systèmes urbains et de là, cinq grandes inter-régions dont le Bassin parisien redessinent le territoire national. D'ici 2015, la France pourrait compter cinq grandes régions de taille européenne remplaçant les 22 régions actuelles.

IA P.266

DEVOIZE Suzie

IAURIF

Le Bassin parisien évolution récente et perspectives de développement, 2eme édition.-

Paris : laurif, 1975.- 2 vol. : 87 + 8 p. ,tabl. , graph.

IA 8007 (3-5)

HEBRARD A.

Reims; Amiens; capitales régionales et villes à une heure de Paris; quels modèles de développement dans la communauté économique européenne?.-

Sl. : chez l'auteur, 1991.- 100 P., bibliogr., ann., cartes

L'étude procède à une analyse comparative entre Amiens en Picardie et Reims en Champagne-Ardenne, la question du développement entre ces 2 villes de la grande couronne urbaine de Paris se pose vivement dans le contexte du grand bassin parisien et européen. Ces deux régions (Champagne-Picardie) au dynamisme incertain, aux économies fragiles, aux difficultés de reconversion, au relatif sous-développement, sont dominées par la puissante région parisienne. De plus dans le contexte européen c'est la région et non plus le département qui prime; la perspective de l'unification du marché européen repose la question régionale avec urgence: ces régions doivent se dynamiser au cœur d'une Europe du nord urbaine et économiquement forte, par ailleurs la saturation de la région parisienne est telle qu'un rééquilibrage de la politique territoriale française semble nécessaire au profit de la Champagne-Picardie.

CREP DA9111

RONSAK Jean-Jacques, SOURIE Pierre

L'Ile-de-France et les autres régions. Recensement de la population de 1990.-

INSEE Première, no 170, nov. 1991.- 4 p., tabl., graph.

Le recensement de 1990 a montré l'importance de l'Ile-de-France au sein de la France: 19% de la population et 23% des emplois, la dépopulation de Paris, la croissance importante de la population de l'Essonne, l'intensification des migrations alternantes et une accélération du peuplement dans de larges zones autour des grands pôles urbains en France plutôt qu'un déséquilibre croissant entre l'Ile-de-France et le reste du territoire.

IA P.213

INSEE CENTRE

Franges franciliennes en région Centre : éléments de diagnostic .-

Orléans : Insee Centre, Les dossiers de l'INSEE Centre, 35 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/centre/rfc/docs/franges.htm

DEMAZIERE Christophe

CENTRE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT

Réflexion sur la problématique des franges franciliennes de la région Centre : analyse du développement économique.-

Orléans : DRE Centre, 2001.- 116 p., notes, tabl., bibliogr.

Après un essai de définition des franges franciliennes et l'examen des 'effets de franges' initiés par les ménages et les entreprises implantées dans ces territoires, le rapport analyse la croissance économique récente des bassins d'emploi de Montargis et de Pithiviers dans le Loiret, puis de Chartres et Dreux, bassins les plus importants d'Eure-et-Loir. Pour chaque bassin d'emploi, la situation démographique, économique et géographique est présentée, puis les principales entreprises et les projets d'implantation sont recensés, enfin les actions menées par les collectivités en direction des entreprises sont analysées. Enfin, le rapport en dégage les enjeux communs et les différences propres à ces territoires.

DRE 10317

PALISSE Jean-Pierre

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE ;
ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL

Entre banlieue et province: 18 petites villes en Ile-de-France.-

Paris : IAURIF, 1993.- 60 p., cartes, photo., graph.

Tout un réseau de bourgs et de petites villes organise la grande couronne de l'Ile-de-France. Enracinées dans l'histoire, ces villes sont des pôles d'emploi et de services pour les territoires ruraux qui les entourent. Après les avoir un peu négligées, les responsables de la planification régionale souhaitent renforcer leur rôle de relais. La perspective d'un développement a été analysée pour 18 d'entre elles.

IA 33265 ; CP 5606 ; CDU 52982

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE

Les franges franciliennes. Rapport d'orientation pour l'établissement de projets de développement interrégionaux. Article I du Contrat de plan interrégional.-

Paris : IAURIF, janv. 1997.- 109 p., bibliogr., cartes, phot., tabl.

Le terme de "franges franciliennes" englobe les territoires situés entre l'agglomération parisienne et les grandes villes du bassin parisien. Cet espace ne correspond à aucune limite administrative et s'étend sur la périphérie des 4 départements de la grande couronne d'Ile-de-France et sur une partie des 8 départements qui l'entourent. Ce rapport d'orientation concernant les franges a pour ambition d'être le point de départ de l'élaboration des projets de développement interrégionaux prévus par l'article 1 du contrat de plan interrégional. Ce rapport précise : 1 - la définition des franges; 2 - les problèmes et enjeux qui leur sont propres; 3 - les objectifs dans le cadre de leur aménagement; 4 - une démarche vers des projets de développement interrégionaux. 5 - les annexes : l'article I du contrat de plan interrégional; l'élaboration d'un projet de développement interrégional : cahier des charges type; les procédures régionales de développement local; les structures de développement local de l'Oise; les contrats de pays de la région centre; la charte départementale de l'Yonne; une bibliographie.

IA 40202 ; DCN 17-357 ; DRE 9548

JAMIN Loïc, MAILLET Alain, BRACQ Johann

Normandie Métropole : théorie, pratique, perspective.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 39-43, carte

L'association des trois villes de Caen, Rouen et Le Havre en décembre 1990 sous le nom de Normandie Métropole est une nouveauté car, jusque là, leurs maires ne s'étaient jamais rencontrés dans le cadre d'une coopération. ce réseau de villes entend être le vecteur du rapprochement des deux régions normandes. La question portuaire est centrale pour la coopération entre Rouen et Le Havre. Les liaisons ferrées et routières des trois villes sont mauvaises mais les choses vont s'améliorer et ces améliorations sont cruciales car un espace métropolitain suggère des échanges

faciles de centre à centre. La question de l'aéroport est une pierre d'achoppement entre les trois villes qui ont de petits aéroports.
IA P.266

KAEPPELIN Paul
Le Bassin parisien et les environs de Paris.-

Paris : Hatier, 1924.- 145 p.

[ST DENIS-BU PARIS8](#) : FJD 780

KERVILER Isabelle (de)
Organiser la complémentarité ? Revitaliser Paris in Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre. Séminaire du mercredi 5 juin 1996.-

Paris : Cner, 1996.- pp. 41-44.

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

LARCENEUX André, BOITEUX-ORAIN Céline, SAPIN Michel (préf.)
Paris et ses franges : étalement urbain et polycentrisme.-

Dijon : Editions universitaires de Dijon, 2006.- 270 p., cartes, tabl., graph., bibliogr. (coll. Sociétés)

Issues d'un atelier organisé au sein du 41e colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française qui s'est tenu à Dijon en septembre 2005, les contributions conduisent à une réévaluation des mécanismes de la périurbanisation qui affectent la métropole parisienne. Elles permettent de mieux comprendre les formes de cette périurbanisation parisienne, d'en mesurer les effets et d'en comprendre les enjeux. Elles sont regroupées en quatre parties : Etalement urbain : emploi, résidence et mobilité dans les franges franciliennes; Etalement urbain périfrancilien : diagnostic territorial et socio-économique; Dynamiques de l'emploi : autonomie locale et bassins d'emploi dans les franges parisiennes; Vers une nouvelle approche du polycentrisme métropolitain.

IA 48095 ; CDU 60980 ; DRE 10210

LECLERC Romuald, PARIS Yves, WACHTER Serge
Les régions au futur.-

La Tour d'Aigues : Ed. de l'aube, 1996.- 141 p., cartes, tabl.

La mutation du phénomène régional, l'analyse des forces et des résistances qui favorisent la dynamique régionale française, la recherche de solutions possibles et souhaitables, sont les thèmes abordés.

IA 32337(26) ; CDU 33090 ; EPC NS20671 ; IG : G 10-3370

LEROUX Line, CORTIZO Olga, MORELL Antoine, ZEMIS Gilles
L'aire urbaine d'Amiens : un développement dans l'ombre du bassin parisien.-

Relais INSEE Picardie, no 152, nov. 2005.- pp. 1-8, graph., cartes

Située au cœur du département de la Somme, l'aire urbaine d'Amiens bénéficie d'une situation géographique privilégiée. Elle est à proximité des grands axes de circulation. De ville industrielle spécialisée dans le textile, Amiens est devenue une ville d'activité tertiaire. Comme la plupart des villes du Bassin parisien, elle souffre de sa proximité avec Paris.

CDU

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/rfc/docs/IPR152-05.pdf

LEVY Jacques (dir.)

REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS ; PROGRAMME
INTERDISCIPLINAIRE DE RECHERCHES SUR LES VILLES. PARIS
Métroparis.-

Paris : RATP, 1999 - 318 p., cartes, tabl.

Afin de trouver quel type de relation existe entre l'identité de l'Europe et celle des villes, la démarche a consisté à définir des instruments de mesure de l'urbanité, à les tester et à les appliquer en vraie grandeur à des villes réelles. Trois urbanités sont repérées : l'urbanité a priori, l'urbanité a posteriori et le capital urbain. La mesure empirique de l'urbanité a priori est testée sur l'Ile-de-France, Los Angeles et Tokyo. Des propositions sont formulées pour la définition d'instruments de mesure de l'urbanité a posteriori et du capital urbain à l'aide d'études menées sur Le Caire et ailleurs dans le monde. Les relations entre urbanité et européenité sont abordées en évoquant les trois réseaux urbains européens. Les limites de l'urbanité sont appréhendées au travers du cas américain, les conditions de déplacement et d'accessibilité au Caire sont dégagées et les enjeux sociaux et politiques des aménagements en matière de transport sont montrés.

IA 40709 ; CDU 39248

LEVY Jacques
MétroParis, quelle métropolisation?.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 109-113

La structure spatiale de l'Ile-de-France présente trois traits spécifiques. C'est d'abord une métropole monocentrique à forte densité, c'est aussi une agglomération en isolement relatif par rapport au cœur de la mégalopole centre-européenne. Le troisième caractère est constitué par le basculement vers le périurbain. Ces trois caractéristiques s'en ajoute une quatrième d'ordre politique, c'est la fragmentation en près de 1300 communes, huit départements et une région. Dans cet environnement confus, on assiste à une indécision des acteurs. Deux scénarios sont envisagés pour l'avenir de la métropole : edge city comme à Los Angeles ou MétroPolis comme à Vienne, Barcelone ou Berlin.

IA P.266

LEVY Jacques
Organiser la complémentarité ? Réurbaniser toutes les villes du Bassin parisien in Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre. Séminaire du mercredi 5 juin 1996.-

Paris : Cner, 1996.- pp. 39-40.

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

LIBERT-CHAMPAGNE Monique

FRANCE. COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN
Etude sur le problématique des franges in Contrat (le) de plan "grand bassin parisien": une approche interrégionale. Infoplan, Reims, 14 juin 1995.-

Paris : Commissariat général du Plan, 1995.- pag. div., tabl., graph.

Principaux thèmes abordés lors de l'infoplan du 14 juin 1995: une approche interrégionale, l'exemple du grand bassin parisien; présentation, idées forces; coordination interrégionale; enseignement supérieur et grand bassin parisien; développement de la recherche; les franges; espaces d'équilibre, traits d'union.

IA 36874 ; DRE 7793

LION Laurent

Les recompositions dans le centre ancien des petites villes du sud-ouest du bassin parisien.-

Université du Maine

Le Bassin Parisien.-

Paris : Mission Bassin Parisien, 1997.- 1 carte coul., 103x83, 1/590 000

Carte présentant les espaces urbains, les espaces boisés et forestiers, les parcs naturels régionaux et les infrastructures de transport du bassin parisien.

IA C.4532

MISCOPEIN Pierre

Franges franciliennes 2015.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 61-64, carte, tabl.

Comptant près de 1,6 million d'habitants, les espaces de transition s'apparentent parfois aux secteurs périurbains de l'Île-de-France ou bien se présentent comme un ensemble de pays ruraux autour de villes petites et moyennes. L'évolution de ces espaces dépendra du contexte socio-économique général, du dynamisme de la région parisienne, du contenu et de la vigueur des politiques d'aménagement du territoire tendant à rééquilibrer le Bassin parisien, des documents de planification. Trois scénarios sont envisagés pour l'élaboration des directives territoriales d'aménagement. La charte du Bassin parisien, qui correspond au scénario 3, se résume par trois objectifs : cadrer le développement de l'Île-de-France par un aménagement qualitatif respectueux de l'environnement, aménagement maîtrisé des franges franciliennes et donner un second souffle aux villes du Bassin parisien.

IA P.266

MORLET Olivier

L'Île-de-France et les régions voisines in : Contribution de l'Association française de développement urbain à la révision du schéma directeur d'Île-de-France.-

Paris : AFTRP, 2006.- pp.40-72

http://www.afdu.fr/fichiers_base_afdu/autres/fichier_0000_83.pdf

NOIN Daniel

Le Nouvel espace français. 3ème édition mise à jour.-

Paris : Armand Colin, 2003.- 250 p., cartes, fig., tabl., index, bibliogr. (coll. Cursus)

Après un commentaire sur la place de la France dans le monde (et notamment en Europe) et sur les changements intervenus à la fin du 20ème siècle (bouleversement de la répartition des activités, essor des transports rapides, mise en service des nouveaux équipements, progression de l'urbanisation et de la périurbanisation, etc.), l'auteur propose une analyse de la situation et de l'évolution du territoire (sa dynamique, ses points forts, sa différenciation économique, ses grands acteurs économiques, ses lignes de forces, la différenciation sociale en son sein) et de sa gestion (aménagement, problèmes et politiques de l'environnement, politique de la ville et quartiers en difficultés).

CDU 57290

OUDART Paul

Les Grandes villes de la couronne urbaine de Paris de la Picardie à la Champagne.-

Amiens : chez l'auteur, 1983.- 684 p., 8 microf., cartes, tabl., graph., photo., bibliogr.

Cet ouvrage présente le résultat de recherches menées sur les agglomérations d'Amiens, Saint-Quentin, Reims et Troyes. Le dispositif en cercle autour de Paris à inspirer le concept de "couronne urbaine", qui fait l'objet de discussion. L'ouvrage tente également un bilan géographique des phases alternées d'expansion et de stagnation qui ont conduit à la situation actuelle, ou la croissance urbaine

est arrêtée. Il fait enfin un certain nombre de propositions pour relancer l'impact régional de ces unités urbaines.

IA 24709 ; DRE 4326 ; CDU 19319 ; DCN 16-705

PALISSE Jean-Pierre

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE ;
ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL

Entre banlieue et province: 18 petites villes en Ile-de-France.-

Paris : IAURIF, 1993 .- 60 p., cartes, photo., graph.

Tout un réseau de bourgs et de petites villes organise la grande couronne de l'Ile-de-France. Enracinées dans l'histoire, ces villes sont des pôles d'emploi et de services pour les territoires ruraux qui les entourent. Après les avoir un peu négligées, les responsables de la planification régionale souhaitent renforcer leur rôle de relais. La perspective d'un développement a été analysée pour 18 d'entre elles.

IA 33265 ; CP 5606 ; CDU 52982

PALISSE Jean-Pierre,

Une métropole aux dimensions du Bassin parisien.-

Cahiers de l'IAURIF, no 113, fév. 1996.- pp. 43-48, cartes, photo.

Le Bassin parisien est devenu la vraie dimension métropolitaine. La charte du bassin parisien a dessiné son organisation. Il s'agit maintenant de permettre la valorisation de ses territoires dans toute leur diversité. Le développement des aires métropolitaines et la mise en place des grands réseaux d'infrastructures ne doivent pas faire oublier la nécessité de maîtriser et d'organiser les espaces limitrophes de l'Ile-de-France soumis à de fortes pressions.

IA P.117

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE

Les Franges franciliennes. Rapport d'orientation pour l'établissement de projets de développement interrégionaux. Article I du Contrat de Plan interrégional.-

Paris : IAURIF, janv. 1997.- 109 p., bibliogr., cartes, fotogr., tabl.

Le terme de "franges franciliennes" englobe les territoires situés entre l'agglomération parisienne et les grandes villes du bassin parisien. Cet espace ne correspond à aucune limite administrative et s'étend sur la périphérie des 4 départements de la grande couronne d'Ile-de-France et sur une partie des 8 départements qui l'entourent. Ce rapport d'orientation concernant les franges a pour ambition d'être le point de départ de l'élaboration des projets de développement interrégionaux prévus par l'article 1 du contrat de plan interrégional. Ce rapport précise : 1 - la définition des franges; 2 - les problèmes et enjeux qui leur sont propres; 3 - les objectifs dans le cadre de leur aménagement; 4 - une démarche vers des projets de développement interrégionaux. 5 - les annexes : l'article i du contrat de plan interrégional; l'élaboration d'un projet de développement interrégional : cahier des charges type; les procédures régionales de développement local; les structures de développement local de l'Oise; les contrats de pays de la région centre; la charte départementale de l'Yonne; une bibliographie.

IA 40202 ; DCN 17-357 ; DRE 9548

PALISSE Jean-Pierre

Les franges franciliennes, des territoires stratégiques pour l'avenir du Bassin parisien.-

Travaux de l'Institut de Géographie de Reims 97-98.- pp. 145-158

PALISSE Jean-Pierre

Les franges franciliennes face au développement métropolitain.-

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F, no 22, mars 2003.- 6 p., cartes

Territoires de la grande couronne d'Ile-de-France ou des régions voisines, les franges franciliennes sont l'objet d'aspirations contradictoires de la part de la population métropolitaine. Entre une urbanisation progressive, préjudiciable à l'environnement et une surprotection, incompatible avec l'évolution sociale et économique de la métropole, la voie d'un développement durable de ces territoires est étroite. Le SDRIF de 1994 n'a pas suffisamment pris en compte leurs spécificités et un projet adapté à l'économie et aux exigences environnementales du XXI^e siècle reste à construire. L'objectif de l'Iaurif est d'alimenter ce débat.

IA P.246/13

http://www.iau-idf.fr/fileadmin/Etudes/etude_255/nr_323_22_les_franges_franciliennes.pdf

PERPERE Gérard, GROSSET-GRANGE Charles

Tendances et comportements de la croissance urbaine .-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 81-96

IA P.414

DEVOIZE Suzy ; FRANCE. DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE ; ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL

Le développement du bassin parisien. Son contenu, sa localisation.-

Cahiers de l'IAURIF vol. 61, 4^{ème} trim. 1980.- 60 p., photo., cartes

Le bassin parisien qui entoure la région d'Ile-de-France, connaît depuis 1968 une croissance démographique relativement rapide (+ 0,9 % par an à comparer à 0,8 % par an dans l'ensemble du pays) qui est due aux liens qui l'unissent à l'Ile-de-France. En effet cette augmentation de la population (+ 1 million d'habitants de 1962 à 1975), s'appuie sur une industrialisation provoquée par l'accueil des entreprises secondaires décentralisées. Elle est alimentée en partie par l'émigration des parisiens vers le bassin parisien (solde migratoire : 10000 par an), et se localise surtout dans les départements limitrophes de l'Ile-de-France, avec un tropisme marqué vers l'ouest. Aussi, la région économique ou zone d'influence directe de Paris semble s'étendre au-delà des limites administratives d'Ile-de-France.

IA P.117

PINCHEMEL Philippe

Le Bassin parisien.-

Cours de M. Philippe Pinchemel, 1960.- 94 p.

IG : BCOURS 339

PISANI Edgard

Un espace à la mesure de l'urbanisme moderne, le Bassin parisien.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 8-9

IA P.414

REMY F.

Le Bassin parisien.-

Avenir et territoires, Série géographique no 13, 1992

RIBERT François

Le nord de la région Centre face aux pressions de l'Ile-de-France : quels risques ? quels atouts ? quels acteurs ?.-

Saint-Jean-de-la-Ruelle : Crci Centre, 1993.- 100 p., cartes

ROHAUT Pascale
L'atlas du système productif.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 92-95

Cet atlas de la Direction régionale de l'Équipement d'Ile-de-France a pour objectif de décrire l'organisation spatiale du système économique du Bassin parisien et de situer chacun de ses territoires dans l'évolution que l'ensemble a connu au cours des années 1980. Les limites du Bassin parisien et le zonage retenus sont ceux que propose l'Insee à partir de l'étude des migrations alternantes de 1990. L'atlas démontre qu'on ne saurait se contenter des découpages usuels et que la notion de franges franciliennes ramasse des réalités hétérogènes

IA P.266

ROHAUT Pascale
Evolutions en cours aux franges de l'Ile-de-France.-

INSEE Ile-de-France regards, no 36, juin 1997.- pp. 9-11, carte, bibliogr.

L'extension du bassin d'habitat francilien, qui concerne à la fois des zones rurales et des villes comme Creil, Chartres ou Orléans, s'inscrit dans un contexte de développement général de la mobilité. L'évolution du nombre d'actifs travaillant en Ile-de-France et résidant sur ses marges traduit ce desserrement de l'habitat francilien. Le Bassin Parisien reste un espace spécialisé au niveau des secteurs et des fonctions. Les franges franciliennes présentent des évolutions économiques différenciées et deux grands ensembles sont distingués, l'un étant une extension de l'aire centrale et l'autre un espace sous influence de l'aire centrale.

IA P.346

ROBERT Bernard
Organiser la complémentarité ? Une prise de conscience croissante in *Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre.-*

Paris : Séminaire du mercredi 5 juin 1996.- pp. 35-38

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

RUFENACHT Antoine
Organiser la complémentarité ? Mieux structurer la périphérie du Grand Bassin parisien, in "*Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre.-*

Paris : Séminaire du mercredi 5 juin 1996, pp. 50-51

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

SAINT-JULIEN Thérèse, CHASSET Pierre-Olivier
Forces, liens et flux entre les villes du Bassin parisien (Ile-de-France comprise) : état de la question in *Le fonctionnement métropolitain du Bassin parisien : du Bassin parisien à la région économique de Paris, 2004-2008.-.-*

Paris : DIACT, 2005.- pp. 4-24

Traitant de l'évolution du fonctionnement métropolitain du Bassin parisien, cette publication propose des comptes rendus de quatre études. La première est consacrée aux mobilités quotidiennes, résidentielles et professionnelles des populations du Bassin parisien. La seconde traite de la mobilité des entreprises et de leurs salariés dans le Bassin parisien (réseaux d'entreprises, transferts d'établissements dans le Bassin parisien, analyse spatiale des flux d'entreprises, recompositions sociales et territoriales liées aux transferts d'établissements). La troisième est consacrée aux partenariats scientifiques et aux mises en réseaux du Bassin parisien (concentration nationale de la production de connaissances et faible externalisation des mises en réseaux, concentration des coopérations scientifiques et d'innovation sans véritable polarisation régionale). La quatrième propose une analyse de la localisation de certaines filières économiques (technologies de l'information et de la communication, agro-alimentaire, portuaire, automobile, chimique).

CDU 62381

STEINBERG Jean

La périphérie de l'Île-de-France, simple espace métropolitain ou relais actif vers le bassin parisien? L'exemple du canton de Rebais en Seine-et-Marne.-

Acta geographica, no 99, 1994.- pp. 24-34, tabl., cartes

Après avoir montré les caractères traditionnels du canton de Rebais, l'étude mesure l'importance de la métropolisation parisienne, analyse le rôle du chef-lieu et apprécie les relations avec l'extérieur de l'Île-de-France.

IA P.53 ; CDU

STEINBERG Jean

Les franges franciliennes, zones de transition en voie de périurbanisation ou espaces intermédiaires en cours de structuration ?.-

Travaux de l'Institut de Géographie de Reims, no 97-98

TEMPIA Emilio

FRANCE. COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN

La croissance maîtrisée de l'Île-de-France et ses conséquences sur les franges : les villes trait d'union in "Le Contrat de plan "grand bassin parisien": une approche interrégionale. Infoplan, Reims, 14 juin 1995".-

Paris : Commissariat général du plan, 1995.- Pag. div., tabl., graph.

Principaux thèmes abordés lors de l'infoplan du 14 juin 1995: une approche interrégionale, l'exemple du grand bassin parisien; présentation, idées forces; coordination interrégionale; enseignement supérieur et grand bassin parisien; développement de la recherche; les franges; espaces d'équilibre, traits d'union.

IA 36874 ; DRE 7793

TERRIER Christophe ; FRANCE. INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES

Carte simplifiée des polarisations intercantoniales en 1982 dans le bassin parisien. In: zones d'échanges habitat-emploi: contours en 1982 et évolution 1975-1982.-

Paris : INSEE, 1986.- 1 carte NB, 43x30

Carte simplifiée des polarisations intercantionales en 1982 dans le bassin parisien: périmètre des polarisations (blocs ramifiés ou zones simples) et pôles correspondants; périmètre des sous-polarisations et pôles correspondants; limite externe de la deuxième couronne (périmètre de la zone d'échanges du bassin parisien); limite externe de la troisième couronne (joutant globalement la limite administrative de l'Ile-de-France); 14 cantons hors Ile-de-France et faisant partie de l'aire d'influence directe de l'Ile-de-France; limite administrative de l'Ile-de-France; limite entre zones structurées et espaces ne présentant pas de polarisations notables.

IA 23365

VERNARDET Anne-Véronique, BASTID Ludovic, HESEL Catherine, MARTINEZ Muriel, SAIGault Jean-François

ECODEV-CONSEIL. PARIS ; INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE ; ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL ; ILE-DE-FRANCE. PREFECTURE DE REGION

Les franges rurales de l'Ile-de-France : étude de trois territoires interrégionaux.-

Paris : IAURIF, 1998. - 109 p., photo., tabl.

Le présent rapport s'inscrit dans l'ensemble des réflexions entreprises ces dernières années sur l'espace des "franges franciliennes" et qui trouvent leur traduction, entre autres, dans la démarche de l'article 1 du contrat de plan interrégional. Trois territoires ont été choisis pour l'analyse des franges rurales de l'Ile-de-France, situés en Ile-de-France, en Haute-Normandie, en Picardie et dans le centre. L'objectif de cette étude est : - d'évaluer comparativement les conditions de l'aménagement et du développement de ces territoires, en analysant l'existence et le fonctionnement de ces territoires en terme de bassin de vie et en dégagant des problématiques spécifiques - de dégager les enjeux de l'aménagement futur et du développement économique de ces territoires, afin d'aider à proposer des politiques spécifiques harmonisées entre les régions et les départements concernés, et de définir les éléments d'une coopération entre pays voisins.

IA 39788 ; DRE 8487

TOURNEUX François-Pierre, LARCENEUX André, BOITEUX-ORAIN Céline
Les franges franciliennes et leurs mutations.-

MIATT-BP Préfet de Région Picardie.

<http://thema.univ-fcomte.fr/paysage-eco/franges/Franges-access-hypertexte.pdf>

UNIVERSITE DE PARIS XII VAL-DE-MARNE. INSTITUT D'URBANISME DE PARIS. LABORATOIRE D'OBSERVATION DE L'ECONOMIE ET DES INSTITUTIONS LOCALES ; ACADIE. PARIS ; ILE-DE-FRANCE. PREFECTURE DE REGION ; ILE-DE-FRANCE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT

Les villes nouvelles dans le Bassin Parisien : le cas de Marne-la-Vallée. Du rééquilibrage à l'Est à l'intégration orientale. Rapport provisoire.-

Paris : DREIF, 1997.- 74 p., cartes, tabl., ann.

Depuis le début des années 1990, différents travaux ont contribué à édifier l'hypothèse d'une représentation quadrangulaire de l'Ile-de-France et du Bassin Parisien qui articule une analyse des dynamiques économiques et une observation de l'organisation urbaine du territoire. L'analyse d'un quadrant particulier, l'Est, de Marne-la-Vallée (celle-ci étant la ville nouvelle ayant le plus de dynamisme économique) à Reims permet d'apprécier les dynamiques de relations entre les pôles urbains de ce quadrant, d'examiner les éventuelles spécialisations économiques quadrangulaires et d'en déduire les enjeux pour l'action publique à l'Est de l'Ile-de-France.

IA 44335 ; DRE 8534 ; MV 9703 ; CDU 42900

UNIVERSITE DE PARIS XII VAL-DE-MARNE. INSTITUT D'URBANISME DE PARIS
Les villes nouvelles dans le bassin parisien. Le cas du quadrant Nord-Ouest.-

Créteil : IUP, 1998.- 71 p., ann., cartes, graph., tabl., bibliogr.

La question du rôle économique des villes nouvelles dans les rapports entre l'Île-de-France et le bassin parisien est posée dans le cadre de la réalisation du Schéma directeur de l'Île-de-France. Le présent rapport consacré à Cergy-Pontoise reprend le découpage sectoriel en cinq quadrants centrés sur Paris et comportant chacun une ville nouvelle. Il a pour but d'évaluer l'ampleur de l'organisation radiale de la région. Cergy-Pontoise est située légèrement à l'écart de l'axe de communication principal de la vallée de la Seine, mais cette ville apparaît comme un médiateur économique particulier dans le chapelet de zones urbaines et de zones d'activité irriguées par d'importantes voies de communication qui se développent entre Paris et Rouen. Dans ce système territorial contraint à un développement linéaire, où se maintient une activité industrielle importante marquée par une forte dépendance extérieure, Cergy s'est affirmé comme le plus important pôle économique, avec 3500 entreprises tournées pour l'essentiel vers la production de biens intermédiaires, et une sur représentation des activités d'études, de conseil et d'assistance. En complément de l'étude des atouts et des caractéristiques de la ville nouvelle, de nombreuses données statistiques (entreprises, équipements, transports, migrations quotidiennes) relatives aux agglomérations de la vallée de la Seine (Cergy, Elbeuf, Evreux, Les Mureaux, Louviers, Mantes la Jolie, Poissy, Rouen, Vernon) sont données en annexes.

CDU 56772

ZANC

Paris, Ile-de-France, Régions : vers le scénario de l'inacceptable. Acte du 38ème congrès des économies régionales.-

Tours 10-11 octobre 1991, 192 p.

ZANINETTI Jean-Marc, ROBERT Jean

ILE-DE-FRANCE. COMITE REGIONAL POUR L'INFORMATION ECONOMIQUE ET SOCIALE

Le système statistique et la connaissance du Bassin parisien.-

Paris : CRIES Ile-de-France, 2000.- 35 p., tabl., ann., bibliogr.

Après avoir présenté les informations structurelles (statistiques sur l'environnement et l'utilisation du territoire, démographiques et sociales, sur l'emploi et le système productif, sur le système de transport) susceptibles d'alimenter un système d'information géographique sur le Bassin parisien, le rapport aborde les indicateurs pertinents pour dresser un tableau de bord dynamique du Bassin parisien. **IA 41331 ; DRE 8801 ; CDU 51104**

2 - Activités économiques

ASSOCIATION LES VILLES A UNE HEURE DE PARIS

Compte-rendu du colloque de Rouen du 27 mai 1991 sur le thème “développement économique et grand bassin parisien”.-

Reims : Association des villes à 1 heure de Paris, 1991 .- 41 p.

Discussions autour d'un label économique “villes à une heure de Paris”.
IA 32147

BECKOUCHE Pierre, COHEN Jeanine, SCHEIBLING Jacques.

La métropole parisienne. Système productif et organisation de l'espace.-

Paris : CNRS, Université Paris 1, 1990 .- 68 p., tabl., graph., cartes

L'étude présente les principaux résultats d'une recherche consacrée au rapport liant les aires métropolitaines à l'organisation de la production, principalement en région parisienne. Elle propose une problématique et une méthode d'analyse dont le cœur est la production. Après une première partie vouée à la place de la région parisienne en France, l'étude analyse l'espace intra-urbain.

IA 28420 ; DCN 13-90 ; CDU PU 1521 ; CDU 30697 ; DRE 8242

BECKOUCHE Pierre

Les espaces métropolitains. Performances économiques.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 32-33, tabl.

Les espaces métropolitains du Bassin parisien hors Ile-de-France sont considérés comme la somme des unités urbaines mentionnées. Leurs performances sont médiocres tant sur le plan démographique que sur celui de l'emploi et de l'activité économique. L'ensemble ligérien composé d'Orléans, de Tours, Vendôme et Blois est le seul à voir sa part nationale progresser pour la population, l'emploi total et les bases de taxe professionnelle quand les autres perdent du terrain.

IA P.266

BECKOUCHE Pierre, DAMETTE Félix, VIRE Emmanuel

Géographie économique de la région parisienne.-

Paris : DREIF, 1997.- 139 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

Cette étude propose une définition et une description fine des différents pôles, de leur spécialisation, et de leur évolution. Elle met ainsi en lumière le réseau de villes interne et externe à l'Ile-de-France sur lequel devra s'appuyer un développement plus solidaire. Il faut en retenir également l'analyse de l'emploi en terme de fonction et la définition des sous-marchés du travail dans la proche banlieue parisienne. Celle-ci souligne la réussite du desserrement contrôlé de l'agglomération dans le cadre des schémas directeurs successifs, mais aussi le contraste entre le dynamisme du proche ouest, le tassement de Paris, les difficultés du proche est et la vitalité de Marne-la-Vallée dans le “grand est”.

IA 39066 ; DRE 8281 ; CP 6129 ; MV 8914 ; CDU 36212

BECKOUCHE Pierre (dir)

Pour une métropolisation raisonnée : diagnostic socio-économique de l'Ile-de-France et du Bassin parisien. Synthèse des travaux réalisés à l'initiative de la Datar et de la Préfecture de la région d'Ile-de-France.-

Paris : la Documentation française, 1999.- 140 p., cartes, tabl., graph.

Dans le cadre de la préparation des contrats de Plan (2000-2006), ce diagnostic insiste, surtout, sur deux idées : la première est que l'Ile-de-France est confrontée à des problèmes de plus en plus graves dans certains des territoires qui la composent et la seconde idée est que les problèmes relèvent davantage de l'espace social que de l'espace économique même si ces deux aspects sont

liés. Le rapport propose un changement d'échelle et d'orientation pour maîtriser une métropolisation de la région d'Ile-de-France qui devient inéluctable. A l'échelle infrarégionale, l'espace social est de plus en plus fragmenté, la question sociale urbaine s'avive alors même qu'en moyenne la région compte moins de chômeurs et de bénéficiaires du RMI qu'en province. L'action publique doit mieux tenir compte de ces espaces différenciés. En matière de forme urbaine, le rapport critique l'étalement pour des raisons environnementales et aussi économiques : la densité est un atout pour la création d'emplois. Un projet pour améliorer la vie quotidienne des Franciliens est proposé. La première partie fait la synthèse des travaux du groupe, la seconde présente les cartes et données statistiques qui ont permis d'établir le diagnostic et la troisième reprend certaines des contributions du groupe sous forme de fiches thématiques.

IA 40393 ; RIF 2132 ; CDU 39900 ; DRE 8462 ; MV 9542 ; CP 6644

BERGER Martine, DIZIAIN Renaud, HALBERT Ludovic, ROUSSET-DESCHAMPS Marcel, THIARD Philippe

Effets de débordement, polarisations économiques et stratégies d'acteurs en Ile-de-France et dans le bassin parisien. Rapport final.-

Paris : CNRS IDF - LADYSS, 2006.- 306 p., ann., fig., cartes, tabl., bibliogr.

Face à l'apparition de nouvelles formes d'organisation de l'espace, notamment aux franges de la région parisienne, tant à l'intérieur de l'Ile-de-France que dans les départements limitrophes, les auteurs se sont intéressés aux "effets de débordement", c'est-à-dire à la déconnexion croissante entre les espaces fonctionnels saisis à travers les marchés de l'emploi, les lieux vers lesquels se déploient les stratégies des entreprises, et les territoires de la gouvernance, à travers une démarche croisant une approche de l'évolution des pôles et de leurs aires d'influence, du rôle de la filière de l'immobilier d'entreprise dans les dynamiques intra-métropolitaines, et une analyse de quelques politiques locales de développement économique, dont l'objectif est de mettre en évidence les effets sur l'organisation de l'espace des stratégies d'acteurs opérant à différentes échelles : des investisseurs arbitrant entre plusieurs types de localisations, des collectivités territoriales régulant l'utilisation de l'espace, et des ménages en quête de logements et d'emplois. La première partie présente une méthode de définition des pôles franciliens fondée à la fois sur l'effectif et la densité des emplois dans la commune, le taux d'emploi et sur une agrégation des communes voisines en fonction des similitudes dans la configuration de leurs aires d'influence, et analyse l'ampleur du desserrement des emplois dans les différents types de pôles et d'espaces afin de mesurer la dynamique de l'évolution polycentrique. Trois pôles de seconde couronne témoignant de l'intensité de cette recomposition des bassins d'emplois sont présentés : Cergy-Pontoise, Saint-Quentin-en-Yvelines et Roissy. La deuxième partie aborde les dynamiques de desserrement à travers la production de l'immobilier d'entreprise. La troisième analyse quelques exemples des stratégies de développement économique local et des intercommunalités en Ile-de-France conduisant à l'émergence d'un nouveau cadre d'action collective (Plaine Commune, Roissy Porte de France et Val de France). La dernière partie traite des stratégies de développement économique des pôles urbains des départements limitrophes de l'Ile-de-France, en particulier les pôles de Chartres et de Beauvais.

PUCA 715 ; CDU 60521

BOVAR Odile

Diagnostic socio-économique de l'Ile-de-France et du bassin parisien.-

INSEE Ile-de-France regards, no 42, déc. 1998.- pp. 8-10

Dans le cadre de la préparation du prochain contrat de plan, un groupe de travail a été mis en place par la DATAR et la préfecture d'Ile-de-France pour établir un diagnostic social, économique et territorial de l'Ile-de-France. Le diagnostic insiste sur deux idées, la première est que l'aménagement est confronté à des problèmes qui sont de moins en moins interrégionaux et de plus en plus intrarégionaux et notamment urbains. La deuxième idée est que, sur le plan territorial, les problèmes franciliens relèvent davantage de l'espace social que de l'espace économique même si ces deux aspects sont liés.

IA P.346

BRIER Max-André

La Basse-Normandie et l'avenir du Bassin parisien.-

Caen : Comité régional d'expansion économique de Basse-Normandie, 1969.- 256 p.

CHALAS Yves

L'action concertée dans l'aménagement du territoire : l'élaboration du schéma interrégional des matériaux de construction du Bassin parisien.-

Politiques et management public,, no 1, mars 2000.- pp. 1-17, bibliogr.

Cet article présente une étude sur la concertation en acte, telle qu'elle se déroule concrètement avec ses acteurs multiples, ses enjeux différents et ses objectifs parfois contraires, sur un terrain précis : l'exploitation des granulats alluvionnaires dans le Bassin parisien. Cette étude a permis de discerner deux grands principes qui contribuent à définir la concertation : d'un côté, l'Etat animateur au service de la négociation et de la recherche du consensus; de l'autre, des objectifs généraux en vue de l'implication, de la créativité et du cheminement des acteurs.

CDU

CHAMPIN Bernard

Une enquête de la Jeune Chambre Economique.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 20-27

IA P.414

CORSANI A., LAZZARATO M, NEGRI A.

Le bassin de travail immatériel (BTI) dans la métropole parisienne.-

Paris : l'Harmattan, 1996.- 271 p., ann., bibliogr.

Sur la base d'une enquête de terrain menée dans les secteurs de l'audiovisuel, de la mode, de la photographie et de la publicité, les nouvelles formes d'organisation du travail dans le territoire productif de la métropole parisienne sont analysées. Les mutations radicales des processus de production imposent une refonte des catégories d'analyse. Ainsi, le concept de travail immatériel doit rendre compte de la nouvelle nature de la force de travail au sein du cycle de production comme de la transformation profonde de la coopération sociale. Le post-Fordisme est analysé sous l'angle de la crise du rapport salarial et sous l'angle de la crise du concept de service.

IA 38621 ; CDU 34770

COUVOUT Francis

Proximité de l'Ile-de-France: quelles conséquences pour l'industrie haut-normande.-

Aval, no 71, 4e trim. 1995.- pp. 5-9, tabl.

Les six régions (en dehors de l'Ile-de-France) qui composent le bassin parisien subissent ou profitent de l'influence grandissante de l'Ile-de-France: la Haute-Normandie est la plus dépendante du point de vue de l'industrie.

IA P.88

CREDOC

Perspectives d'aménagement du bassin parisien : la décentralisation industrielle.-

Paris : Sodic-Credoc, 1966.- 104 p.

Rouen IRED

CREDOC

Perspectives d'aménagement du Bassin parisien : les échanges commerciaux avec l'étranger.-

Paris : Sodic-Credoc, 1966.- 83 p.

Rouen IRED

CROZET Mathieu

Agglomération spatiale et performance des régions européennes.-

Paris : Commissariat général au Plan, 2005.- 67 p., cartes, tabl.

Cette contribution est complémentaire des analyses qui montrent les gains que l'on peut attendre de la Stratégie de Lisbonne. Elle propose une vérification empirique de l'arbitrage cohésion/croissance en mesurant, sur 66 macro-régions européennes, l'inégalité intra-régionale par les écarts de niveau de vie entre les différentes subdivisions composant les régions. L'influence du creusement des inégalités sur la croissance des macro-régions est estimée économétriquement. L'effet observé est significatif mais il est bien plus marqué pour les régions du nord de l'Union européenne que pour les régions du sud.

IA 47057 ; CDU 20747

<http://www.plan.gouv.fr/intranet/upload/publications/documents/CahiersPlan14.pdf>

DAMETTE Félix, SCHEIBLING Jacques

Le Bassin parisien : système productif et organisation urbaine.-

Paris : La documentation française, 1992.- 103 p., tabl., graph.

Proposer une politique volontariste d'aménagement de l'ensemble du bassin parisien suppose de comprendre les relations qui se sont développées entre son centre et sa couronne, d'analyser le rôle des acteurs qui façonnent l'espace, de connaître les causes des déséquilibres qu'il est souhaitable de contribuer à dépasser. Le bassin parisien, défini comme l'association de la métropole parisienne et de son aire régionale peut être considéré comme une des premières régions économiques de l'Europe.

IA 30940 ; MV 6750 ; CDU 26274 ; DCN 13-101 ; EPC NY4276 ; EV 2504 ; DRE 7677

DAVEZIES Laurent

Représenter l'Etat en Ile-de-France. Les illusions d'optique du Grand bassin parisien.-

Pouvoirs locaux. Les cahiers de la décentralisation, no 32, mars 1997.- pp. 49-58

Le premier article s'attachant, au travers des actions engagées, à renforcer les liens entre polarisation spatiale et accumulation de richesse et entre région Ile-de-France et territoire. Le second s'intéresse aux termes de la réflexion qui a conduit à la mise en place du projet de Grand Bassin.

IA P.321 ; EPC P1345 ; CDU

Direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement de Haute-Normandie

Schéma interrégional d'approvisionnement du bassin parisien en matériaux de construction à l'horizon 2015. Rapport final, résumé du rapport final, fiches de synthèse des études techniques réalisées parallèlement.-

Rouen : DRIRE Haute-Normandie, 1999.- 112 p. + non pag., + 15 p. + 29 p., fotogr., tabl.

Ce schéma interrégional émane du contrat de plan interrégional du Bassin parisien signé le 22 septembre 1994. Il doit apporter un cadre de cohérence aux schémas départementaux des carrières et définir les conditions dans lesquelles cette harmonisation devra s'opérer. Le rapport final présenté ici a été rédigé par le comité technique du schéma et présenté au comité de pilotage du schéma qui en a pris acte le 17 juin 1999. Des observations y ont été faites et sont consignées à la fin du document. Ce dossier présente : le rapport final, un résumé du rapport final en 16 pages, les fiches de

synthèse des études techniques réalisées parallèlement.
DCN 17-374

<http://www.arehn.asso.fr/tabord/pdf/080105.pdf>

FRANCOIS Jean-Paul, MASSARD Nadine, AUTANT-BERNARD Corinne, RIOU Stéphane
Innovation et développement local. Problématiques, revue de littérature et pistes d'études.-

INSEE Picardie, document de travail 9, 2001.- 60 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/publi/doctrav_n9_du_BPaccueil.htm

GILLI Frédéric
Essai de caractérisation de l'espace industriel du Bassin Parisien.-

INSEE Picardie, document de travail, no 3, 2001.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/publi/doctrav_n3_du_BPaccueil.htm

GILLI Frédéric
Note méthodologique pour l'approche de l'organisation économique du Bassin parisien.-

INSEE Picardie, document de travail, no 6, 2001.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/publi/doctrav_n%C2%B06_metho_approche_organi_eco.pdf

GILLI Frédéric
Intégration économique et spécialisation des espaces dans le bassin parisien.-

INSEE Picardie Relais, no113, 2003.- 3 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/rfc/docs/ipr113-03.pdf

GILLI Frédéric, ROUX Caroline
Des espaces spécialisés dans le Bassin parisien.-

INSEE Picardie, document de travail, no 7, 2003.- 152 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/publi/doctrav_n7_du_BPaccueil.htm

GILLI Frédéric, MAGNY Florian
La répartition de l'activité dans le Bassin parisien in "Le fonctionnement métropolitain du Bassin parisien".-

Paris : DIACT, 2007.-. pp.25-42

Traitant de l'évolution du fonctionnement métropolitain du Bassin parisien, cette publication propose des comptes rendus de quatre études. La première est consacrée aux mobilités quotidiennes, résidentielles et professionnelles des populations du Bassin parisien. La seconde traite de la mobilité des entreprises et de leurs salariés dans le Bassin parisien (réseaux d'entreprises, transferts d'établissements dans le Bassin parisien, analyse spatiale des flux d'entreprises, recompositions sociales et territoriales liées aux transferts d'établissements). La troisième est consacrée aux partenariats scientifiques et aux mises en réseaux du Bassin parisien (concentration nationale de la production de connaissances et faible externalisation des mises en réseaux, concentration des coopérations scientifiques et d'innovation sans véritable polarisation régionale). La quatrième propose une analyse de la localisation de certaines filières économiques (technologies de l'information et de la communication, agro-alimentaire, portuaire, automobile, chimique).

CDU 62381

GLEIZER Michel

Les taux d'activité dans le bassin parisien en 1962.-

Paris : MEBP, 1968.-120 p., tabl., cartes

IA 3344 ; CDU 1929

GOLLAIN Vincent

La production de l'Ile-de-France et du bassin parisien.-

Note rapide sur l'économie, no 107, déc. 1994.- 4 p., tabl., graph., cartes, bibliogr.

Les huit régions du bassin parisien totalisent 50 % du produit intérieur brut français dont 29 % vont à l'Ile-de-France qui bénéficie de sa spécialisation économique sur des secteurs à forte valeur ajoutée.

IA P.246

GUILLAIN Rachel, LE GALLO Julie

Localisation des activités économiques en Ile-de-France et dans les départements voisins : identification des clusters à l'aide d'une analyse exploratoire des données spatiales in "Paris et ses franges : étalement urbain et polycentrisme".-

Dijon : Editions universitaires de Dijon, 2006.- 270 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

Issues d'un atelier organisé au sein du 41e colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française qui s'est tenu à Dijon en septembre 2005, les contributions conduisent à une réévaluation des mécanismes de la périurbanisation qui affectent la métropole parisienne. Elles permettent de mieux comprendre les formes de cette périurbanisation parisienne, d'en mesurer les effets et d'en comprendre les enjeux. Elles sont regroupées en quatre parties : Etalement urbain : emploi, résidence et mobilité dans les franges franciliennes; Etalement urbain périfrancilien : diagnostic territorial et socio-économique; Dynamiques de l'emploi : autonomie locale et bassins d'emploi dans les franges parisiennes; Vers une nouvelle approche du polycentrisme métropolitain.

IA 48095 ; CDU 60980 ; DRE 10210

HALBERT Ludovic

The decentralization of intrametropolitan business services in the Paris region : patterns, interpretation, consequences.-

Economy geography, no 80 (4), 2004.- pp. 381-404

HALBERT Ludovic

Polynet action 1.1 Commuting and the definition of functional urban regions. Bassin parisien.-

Institute of Community studies, rapport technique, 2005.- 18 p.

http://www.polynet.org.uk/docs/1_1_bassin.pdf

HALBERT Ludovic

Polynet action 1.2 Quantitative analysis of service business connections.-

Institute of Community studies, rapport technique, 2005.- 15 p.

http://www.polynet.org.uk/docs/1_2_bassin.pdf

HALBERT Ludovic

Polynet action 2.1 Qualitative analysis of service business connections. Bassin parisien.-

Institute of Community studies, rapport technique, 2005.- 20 p.

http://www.polynet.org.uk/docs/2_1_bassin.pdf

HALBERT Ludovic

Polynet Action 3.1 Analysis of policy and policy focus group. Bassin parisien.-

Institute of Community studies, rapport technique, 2005.- 19 p.

http://www.polynet.org.uk/3_1_bassin.pdf

HALBERT Ludovic

The polycentric city region that never was: the Paris agglomeration, Bassin Parisien and spatial planning strategies in France.-

Built environment. Vol. 32, n° 2, 2006.- pp. 184-193, cartes, tabl., notes, bibliogr.

L'auteur montre comment, dans le cas de la région métropolitaine parisienne, deux politiques de planification spatiale polycentrique aux niveaux national et régional (contrats de plan Etat-région et schéma régional d'aménagement de l'Île de France) ont indépendamment empêché le développement d'une région méga-urbaine polycentrique. Il montre que la politique nationale visant à réduire les déséquilibres économiques du territoire français a échoué dans le développement d'un système de Bassin Parisien cohérent. Parallèlement, la planification polycentrique dans la région d'Île de France a limité la croissance économique et urbaine des villes nouvelles voisines. Ceci a eu pour effet un renforcement de l'agglomération parisienne, limitant l'intégration des régions urbaines fonctionnelles avoisinantes en une région méga-urbaine polycentrique qui n'a donc jamais existé.

CDU

HALBERT Ludovic

Examining the mega-city region hypothesis : evidence from the Paris city-region.-

Regional studies. Vol. 42, no 8, oct. 2008.- pp. 1147-1160, cartes, tabl., bibliogr.

En se fondant sur l'analyse de la répartition de la population et de l'emploi et sur les flux d'information mesurés par les appels téléphoniques entre les entreprises, la dispersion des activités de services avancés aux entreprises n'est pas prouvée. Alors qu'une division fonctionnelle du travail existe entre Paris et l'Île-de-France, l'espace de centralité reste principalement localisé dans les quartiers ouest de Paris et des Hauts-de-Seine. La polycentricité limitée de la région est expliquée en se référant aux stratégies des promoteurs, aux entreprises de services avancés et à l'histoire des politiques d'aménagement de Paris et de sa région.

IA P.348

HECQUET Vincent

Polarisation francilienne et intégration du Bassin Parisien.-

INSEE Picardie, document de travail, no 2, 2001.- 43 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/publi/doc_trav_BP_02.htm

HECQUET Vincent

Le système productif : polarisation francilienne et intégration du Bassin parisien, in "Le Bassin parisien : contribution de l'Etat à de nouveaux enjeux interrégionaux".-

Paris : La documentation Française, 2002 - 311 p., tabl., cartes, fig.

Ce premier document d'orientations stratégiques, élaboré en collaboration avec la mission interministérielle et interrégionale de l'aménagement du territoire du Bassin parisien, propose un diagnostic territorial dans le cadre européen; quelques enjeux majeurs d'aménagement, assortis d'orientations stratégiques à long terme, conformes aux préconisations des schémas de services collectifs; quelques chantiers opérationnels à construire avec les partenaires intéressés.

IA 44047 ; DRE 9514 ; CDU 55433

HECQUET Vincent

Les structures d'activité des régions : spécialisation de l'Ile-de-France, convergence accrue des autres régions.-

INSEE Picardie, document de travail, 2003.- 22 p.

http://jms.insee.fr/site/files/documents/2007/500_1-JMS2002_SESSION8_HECQUET_ACTESJMS3.PDF

HOUBEDINE M

Concentration géographique des activités et spécialisation des départements français.-

Economie et Statistiques, no 326-327, 1999.- pp. 189-204
IA P.169

IAURIF

PALIERNE Jean-Louis, RIQUET Pierre

La décentralisation industrielle et le bassin parisien.-

Cahiers de l'IAURP. Vol. 6, nov. 1966.- 108 p., cartes, tabl., graph. + 2 microfiches

Jusqu'à une époque récente la croissance urbaine de la région de Paris s'est produite au détriment des régions voisines, les plus sensibles aux effets de l'attraction parisienne. Aujourd'hui, la décentralisation industrielle apporte à ces régions de nouvelles chances d'essor:42% des emplois prévus en France pour les opérations lancées avant 1962 se sont localisés a moins de 250 km de Paris. Quelles perspectives offre la décentralisation de l'industrie parisienne aux régions périphériques? Quelles sont les conséquences de cette décentralisation sur le développement propre de ces régions, et en particulier sur leurs structures urbaines? Telles sont les questions qui sont à l'origine de cette étude. En d'autres termes, quel est l'avenir qui s'offre à la zone appelée ici "périphérique de la région de Paris"-et qui comprend les onze départements situés dans un rayon d'environ 250km autour de Paris, hors de la région de Paris ?

IA P.117, CDU

INSEE PICARDIE

La Picardie reste sous influence francilienne.-

INSEE Picardie Relais, no 51, 1997.

LARTIGUE Sylvie

Les pôles de compétitivité du bassin parisien .-

Paris : IAURIF, 2007.- 25 p., cartes, schéma

Après une brève définition du principe des pôles de compétitivité, un bilan depuis la labellisation des 66 pôles en juillet 2005 et mars 2006, l'étude fait un état de l'existant des pôles de compétitivité sur le bassin parisien. L'un des objectifs de ce rapport est également de montrer les enjeux de collaboration inter-pôles qui pourraient être initiés.

IA 48339

LOESCH Philippe, LEVY Laurent

Etude de faisabilité de la collaboration entre le pôle technologique Henri Farman et les pôles de compétence d'Ile-de-France et du Bassin parisien.-

Rapport final et comptes-rendus, 1995.

LOESCH Philippe

Etude de faisabilité de la coopération entre la technopole d'Orléans et les pôles de compétence d'Ile-de-France dans le cadre du Bassin parisien.- Orléans Technopole, 1995.

LOUX Jacques

**Les projections tendanciennes des emplois en 1985 dans le bassin parisien.
Exploitation de l'esquisse à long terme du commissariat général du plan.-**

Paris : GIABP, 1968.- 17 p., annexes, tabl.
CDU 5446

LOUX Jacques

Les activités et les emplois dans le bassin parisien. Développement et localisation.-

Paris : MEBP, 1968.- 17 p., tabl., graph., cartes, annexes.
IA 3342 ; DRE 5619 ; CDU 1928

MEBP

Les taux d'activité dans le bassin parisien en 1962.-

Paris : MEBP, 1968.- 120 p., tabl., cartes
IA 3344 ; CDU 1929

PALIERNE Jean-Louis

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
Le bassin parisien et la décentralisation industrielle.-

Paris : IAURP, 1965.- 199 p. multigr., graph., cartes, tabl.
IA 1047(1)

PELATAN Jean

Le rôle des "grandes surfaces" dans l'attraction des villes de l'ouest du Bassin parisien.-

Bulletin de l'association de géographes français, no 57, 1980.- pp. 337-345

RIBERT François

Quelle stratégie économique ?

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 71-76, cartes

Les enjeux économiques propres au nord de la région Centre offrent une bonne illustration des problèmes de développement existant dans les zones d'influence des grandes métropoles. La réflexion du schéma directeur francilien s'arrête aux frontières administratives alors que la partie nord de la région Centre appartient aux franges franciliennes. Cette partie nord est particulièrement perméable aux pressions migratoires avec une amplification du déséquilibre habitat-emploi. La stratégie au nord de la région Centre passe par la définition d'un environnement d'accueil adapté aux nouveaux modes de fonctionnement des entreprises venant de l'Ile-de-France.

IA P.266

ROHAUT Pascale, DUVAL Jean-Michel

Le Bassin parisien: analyse spatiale du système productif.-

Paris : Equipement Ile-de-France, 1996.- 285 p., cartes, tabl., graph.

L'objectif de cette étude est de décrire l'organisation spatiale du système économique et social du bassin parisien, et ses évolutions récentes; de saisir comment s'articulent les territoires qui le composent; de faire émerger les zones de complémentarité-concurrence, de spécialisations, voire de déséquilibre. Mais surtout il s'agit de repérer les mutations, de saisir comment les dynamiques économiques et sociales structurent et recomposent l'espace, de situer chacun des territoires dans l'évolution que l'ensemble a connu au cours des années 80.

IA 37693 ; DRE 8015 ; DCN 13-130 ; CDU 34070 ; MV 8423 ; CP 5694 ; D60 786

ROUX Caroline

Le tissu économique du Bassin parisien : forte autonomie et influence importante.-

INSEE Picardie Relais, no 132, juil. 2004.- pp. 1-4

Par la présence d'activités spécifiques et techniques comme les services aux entreprises ou l'énergie, le Bassin parisien se démarque du reste de la France. La part importante de femmes et de cadres dans la population active induit des disparités de salaires importantes. Grâce à la présence de sièges sociaux et de têtes de groupe, le Bassin parisien possède un pouvoir de décision important sur son économie. De plus, son poids économique important au niveau national, associé à une forte présence de grands groupes sur son territoire, souligne son rayonnement économique important.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/rfc/docs/IPR132-04.pdf

SCHALLER François

Villes à 1 heure de Paris et entreprises de l'île de France une communauté de destin?.-

Reims : Association les villes à une heure de Paris, 1991.- 26 p.

A partir d'enquêtes qualitatives auprès d'entreprises de la région parisienne, cette étude cherche à mesurer le degré d'attractivité en terme de foncier, d'immobilier d'entreprise ou de main d'oeuvre, que représentent pour les entreprises les "villes à une heure de Paris". Il est défini de quelle façon les 21 villes moyennes reliées à Paris par des infrastructures de communication rapides (autoroutes, TGV), sont pour les patrons d'entreprises, un produit réellement attractif.
CDU 28028 ; DRE 7371(3)

Société d'Etudes Techniques et Economiques

Le Bassin parisien : tome 2, analyse et diagnostic.-

Courbevoie : Setec, 1966.- 79 p., tabl.

Cette étude analyse les données démographiques, économiques de la région, les divers domaines d'activités, l'éducation, les loisirs, les transports et leurs flux. A partir de ce diagnostic le parti d'aménagement retenu est exposé, avec les moyens correspondants à mettre en oeuvre.
IA 16683

SYNERGIA

Etude de faisabilité de la coopération entre la technopole Caen-Normandie et les pôles de compétence d'Ile-de-France et du Bassin parisien.-

1995. THIARD Philippe

Les dynamiques spatiales du Bassin parisien : éléments pour l'analyse d'un système territorial.-

Mémoire de DEA, Université Paris I, 1993.- 189 p.

THIARD Philippe

Les mutations du système productif et de l'activité dans le Bassin parisien : les dynamiques récentes d'un système géographique.-

Travaux de l'Institut de Géographie de Reims, 1997-1998.- pp. 31-58

THIARD Philippe

Les dynamiques spatiales du bassin parisien (1975-1990). Un système spatial entre mutations du système productif et impact des politiques publiques.-

Thèse de doctorat, Université Paris 1, 2001.- 806 p.

TOURNEUX François Pierre

L'évolution de l'occupation du sol dans les franges franciliennes : des artificialisations concentrées plus qu'un étalement urbain ? » in "Paris et ses franges : étalement urbain et polycentrisme,".-

Dijon : Editions universitaires de Dijon, 2006.- 270 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

Issues d'un atelier organisé au sein du 41e colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française qui s'est tenu à Dijon en septembre 2005, les contributions conduisent à une réévaluation des mécanismes de la périurbanisation qui affectent la métropole parisienne. Elles permettent de mieux comprendre les formes de cette périurbanisation parisienne, d'en mesurer les effets et d'en comprendre les enjeux. Elles sont regroupées en quatre parties : Etalement urbain : emploi, résidence et mobilité dans les franges franciliennes; Etalement urbain périfrancilien : diagnostic territorial et socio-économique; Dynamiques de l'emploi : autonomie locale et bassins d'emploi dans les franges parisiennes; Vers une nouvelle approche du polycentrisme métropolitain.

IA 48095 ; CDU 60980 ; DRE 10210

VIRE Emmanuel

La polarisation au sein de la région parisienne, 1982-1994.-

Travaux de l'Institut de Géographie de Reims, no 97-98,1998.- pp. 83-94

WEILL Gérard

Les centres régionaux du Bassin parisien : perspectives de développement des activités tertiaires.-

Urbanisme, no 96-97, 196.-pp. 121-130
IA P.414

ZANINETTI Jean-Marc

Impact de la mondialisation sur le tissu industriel du Bassin parisien in "Régions péri-métropolitaines et métropolisation".-

Orléans : CEDETE, 2002.- 303 p., cartes, fig., tabl., graph., bibliogr.

Une hypothèse est formulée selon laquelle les régions proches des grandes métropoles sont ou peuvent être affectées plus que d'autres, et en tout cas de manière différente, par l'actuel processus de mondialisation. Cela implique, entre ces espaces et la métropole, un type de relations de nature différente de celles qui associent, au sein du traditionnel schéma "centre-périphérie", la simple mégapole aux régions qui l'entourent. Après avoir introduit les concepts de métropolisation active et passive, sont exposés les avantages de l'approche systémique, laquelle débouche, dans une perspective de géographie appliquée, sur la possible identification de systèmes métropolitains incluant aires métropolitaines et régions péri-métropolitaines.

IA 45031

2.1 - Localisation et mobilité des établissements

BISCHOFF Justin

Transferts d'établissements dans le Bassin parisien entre 1987 et 1996.-

INSEE Ile-de-France regards, no 43, mars 1999.- pp. 9-12, carte, tabl., bibliogr.

Selon le critère du rapport entre les arrivées et les départs d'établissements, les zones d'étude de Lagny-sur-Marne et de Roissy-en-France sont les plus attractives du Bassin parisien. Elles bénéficient en particulier du mouvement de desserrement des unités de production parisiennes vers le reste du Bassin. Ces unités partantes restent dans un périmètre qui n'est pas trop éloigné de la capitale et elles ne s'installent que rarement aux confins du Bassin parisien. L'établissement type qui déménage est un petit établissement opérant dans le secteur des services.

IA P.346

BONSACQUET Christian, LOONES Fabrice

Transferts d'établissements : d'abord entre zones géographiques proches.-

INSEE Bourgogne Dimensions, no 124, 2005.- 4 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/bourgogne/rfc/docs/dim_124_septembre_2005.pdf

CASACALES-BALLIGAND Michèle

Les effets pervers de la décentralisation en matière de localisations des entreprises. L'exemple de la Picardie.-

Reims : IATEUR, 1987.- 155 p.

Dans le cadre de la décentralisation notre attention est attirée sur les mesures prises en faveur de l'interventionnisme économique et plus particulièrement sur les dispositions susceptibles de promouvoir la création d'entreprises et d'influencer la localisation des activités. L'exemple de la Picardie permet de comprendre les applications des lois de décentralisation et les implications qu'elles ont pu avoir. Les effets pervers de la décentralisation apparaissent en particulier dans le secteur des aides à la localisation d'activités en Picardie.

ITR 1623DT

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN

Comparaison du coût d'implantation d'un établissement industriel ou de bureaux dans les agglomérations du bassin parisien et dans les villes nouvelles de la région parisienne.-

Paris : CERAU, 1971.- 4 vol.,77+45+47+28 p., tabl., graph., cartes, plans

IA 5673(1-4) ; CDU 6696(1-2)

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR L'AMENAGEMENT URBAIN

Typologie des implantations industrielles récentes dans les villes de la couronne du bassin parisien.-

Paris : CERAU, 1970.- 44 p., tabl.

IA 23689

CHAMOREL Marc

Orléans, banlieue de Paris.-

Implantations entreprises, no 79, janv. 1983.-pp. 18-24, photo.

L'attractivité de l'agglomération d'Orléans provient d'une situation géographique privilégiée et de la qualité de ses dessertes. L'année 1980 a marqué une cassure dans le rythme de croissance de la

région, la demande de terrains industriels connaît un ralentissement qui se poursuit; alors que le marché de l'immobilier de bureau est très demandeur et peu offreur.

IA P.535

COLLECTIF

Immobilier d'affaires : retour à Paris.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 77-79, tabl.

La vision que les entreprises se font du Bassin parisien et en particulier des grandes villes de la couronne n'est pas très bonne et ces entreprises évoquent même un retour des affaires sur Paris et sa proche banlieue ouest. L'époque des desserments est révolue et ceux-ci sont devenus marginaux dans la demande immobilière.

IA P.266

DELISLE Jean-Pierre, LAINE Frédéric

Les transferts d'établissements contribuent au desserrement urbain.-

Economie et statistique, no 311, 1998.- pp. 91-106, graph., tabl., bibliogr.

Les délocalisations d'établissements participent à la recomposition des villes-centres et à l'expansion de l'espace périurbain. L'industrie, le commerce de gros, les transports et le bâtiment, génie civil et agricole sont les secteurs les plus enclins à obéir à la logique de déconcentration. A l'intérieur des villes, les transferts renforcent la spécialisation ou recomposent le tissu productif des différentes zones concentriques des aires urbaines.

IA P.169 ; CDU

DEZERT Bernard

Le rôle de l'eau dans les localisations industrielles du bassin de la Seine de Montereau à l'estuaire.-

Revue géographique de l'Est, no spécial 2-3, 1984.- pp. 191-206

Rôle de l'eau dans la localisation des industries dans le bassin de la Seine, rôle qui se révèle important a doublé titre: d'abord la possibilité de pomper en surface de gros volumes d'eau utilisée dans le cycle de fabrication à un coût très bas, ensuite l'aptitude de la voie d'eau au transport de marchandises volumineuses, en vrac ou en masses lourdes indivisibles dans les meilleures conditions techniques et de rentabilité. Certains grands établissements industriels utilisent l'eau sous ses 2 aspects, valorisant ainsi au mieux leur site d'implantation: par exemple les 5 usines riveraines Renault de Paris au Havre, ou se regroupent dans des zones industrialo-portuaires disposant d'infrastructures très complètes comme celle qu'aménage sur la basse-Seine le port autonome de Paris.

CDU

DEZERT Bernard

Effets positifs et négatifs des décentralisations d'entreprises et actions des collectivités locales en Ile-de-France et dans les villes à une heure de Paris. In: développement local en Ile-de-France et dans le bassin parisien.-

Cahiers du CREPIF, no 55, juin 1996.- pp. 9-16

Les décentralisations d'entreprises depuis la région parisienne ont été organisées par l'état, puis effectuées spontanément. La région centre a été la grande bénéficiaire. Mais avec la crise, et dans l'optique de nouvelles perspectives d'emploi, les actions des collectivités locales se sont portées sur la rénovation des zones de friches industrielles, et le développement de ZAC offrant des emplois de services (ZAE); de 1975 à 1990, on a construit en Ile-de-France plus de 500 000 m2 de bureaux et de locaux industriels. La répartition géographique est très inégale: les villes nouvelles, universitaires sont privilégiées dans ce développement, alors que plusieurs communes proches de Paris sont sinistrées.

IA 37806 ; CDU

DI MEGLIO Pierre

Comparaison du coût d'implantation d'un établissement industriel ou de bureaux dans les agglomérations du Bassin parisien et dans les villes nouvelles de la région parisienne.-

Paris : Fondation de sciences politiques, 1971.

ESPINASSE Lionel

La mobilité géographique des établissements : des transferts de proximité.-

INSEE Bourgogne Dimensions, no 61, 1999.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/bourgogne/themes/4pages/dim_61_mars_1999.pdf

GAUDRIAULT Claude

Transferts d'entreprises de l'Ile-de-France vers le bassin parisien.-

Note rapide sur l'économie, no 150, fév. 1997.- 4 P., tabl., graph., bibliogr.

Entre 1954 et 1974, de nombreux établissements industriels ont quitté l'Ile-de-France dont plus de la moitié a destination du bassin parisien. Depuis 1989, le nombre de transferts vers le bassin parisien est faible. Cependant, ces opérations de délocalisation sont réussies et ont eu un impact positif sur la dynamique de développement et sur l'image de l'entreprise. Les transferts concernent aujourd'hui des activités à fonctions tertiaires. L'Ile-de-France apparaît davantage maintenant comme la zone centrale d'une vaste région métropolitaine, le bassin parisien.

IA P.246

GAUDRIAULT Claude, PAGEOT Laetitia, HUSSON Jean-Louis, CARRE Denis, LIEUTAUD Jacqueline

Les transferts d'activités économiques d'Ile-de-France vers le bassin parisien : rapport d'étude.-

Paris : IAURIF, 1997.- 98 p. tabl., cartes, graph.

IA 38610 ; DRE 8271 ; MV 8848 ; CDU 52978

GIABP

Répertoire des zones industrielles du bassin parisien.-

Paris : DATAR, 1970.- 265 p., fig., cartes

IA 4100 ; CDU 3030

GILLI Frédéric, JAYET Hubert, HAMMADOU Hakim

La mobilité des entreprises et de leurs salariés dans le Bassin parisien in "Le fonctionnement métropolitain du Bassin parisien. Du Bassin parisien à la région économique de Paris".-

Paris : DIACT, 2007.- 61 p., graph., cartes, notes, réf. bibliogr.

Traitant de l'évolution du fonctionnement métropolitain du Bassin parisien, cette publication propose des comptes rendus de quatre études. La première est consacrée aux mobilités quotidiennes, résidentielles et professionnelles des populations du Bassin parisien. La seconde traite de la mobilité des entreprises et de leurs salariés dans le Bassin parisien (réseaux d'entreprises, transferts d'établissements dans le Bassin parisien, analyse spatiale des flux d'entreprises, recompositions sociales et territoriales liées aux transferts d'établissements). La troisième est consacrée aux partenariats scientifiques et aux mises en réseaux du Bassin parisien (concentration nationale de la production de connaissances et faible externalisation des mises en réseaux, concentration des coopérations scientifiques et d'innovation sans véritable polarisation régionale). La quatrième propose une analyse de la localisation de certaines filières économiques (technologies de l'information et de la communication, agro-alimentaire, portuaire, automobile, chimique). **CDU 62381**

http://www.diact.gouv.fr/IMG/Fichiers/KIOSQUE/2009/Fonctionnement_metropolitain_du_BP.pdf

GLEIZER Michel, HENGOAT Danièle
L'immobilier tertiaire dans le bassin parisien.-

Paris : IAURIF, 1991 .- 20 p., ann., tabl., graph.

IA 30786 ; CDU 25891 ; DRE 7189

INSEE ILE-DE-FRANCE
Transferts d'établissements : l'Ile-de-France perd au change avec la province.-

Ile-de-France à la page, no 151, janv. 1998.- 4 p., tabl., carte, bibliogr.

En 1996, environ 3300 établissements, tous secteurs confondus, ont quitté leur région et ces transferts d'établissements dans le sens province-Ile-de-France et Ile-de-France-province ont concerné environ 5500 salariés. Le solde des arrivées et des départs est négatif pour l'Ile-de-France qui a perdu, en 1996, 780 établissements.

IA P.199

JOURDAN Nadine
Les transferts interrégionaux d'établissements : forte progression entre 1996 et 2001.-

INSEE Première, no 949, 2004.

IA P.213

http://www.insee.fr/fr/ffc/docs_ffc/ip949.pdf

LAINE Frédéric
Les délocalisations d'établissements franciliens profitent à la Picardie.-

INSEE Picardie Relais, no 53, oct. 1997.- pp. 1-4, graph.

Les transferts d'établissements se font à courte distance pour leur immense majorité. Ceci explique l'importance relative des transferts de l'île de France vers le bassin parisien en général, la Picardie et le sud de l'Oise en particulier. De toutes les régions de province, la Picardie est la première pour ses gains relatifs d'établissements avec l'île de France. L'Oise est le département Picard le plus privilégié par les délocalisations franciliennes. Cependant la région semble bénéficier moins de ces transferts que ne lui permettrait sa proximité de l'Ile-de-France.

LIEUTAUD Jacqueline
L'évolution des délocalisations d'activités. In: l'Ile-de-France et l'aménagement du grand bassin parisien. Colloque du 18 janvier 1994.-

Cahiers du CREPIF, no 47, juin 1994.- pp. 51-70, tabl., cartes, graph.

Quantitativement, les délocalisations industrielles ont réussi à amoindrir le poids de l'Ile-de-France mais la crise économique et l'accentuation de la tertiairisation du secteur secondaire ont enlevé une grande partie des effets favorables au profit de Paris. La délocalisation tertiaire est à poursuivre mais avec des objectifs restructurants et des mesures géographiquement moins contradictoires.

IA 34859 ; CDU

MARTIN M. et JB
Critères d'implantation et limites de la décentralisation industrielle dans le Bassin parisien.-

Paris : CNRS, 1975.

ROUX Caroline, GILLI Frédéric

Les transferts d'établissements dans les aires urbaines du Bassin Parisien.-

INSEE Picardie, document de travail, no 10, 2003.- 27 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/publi/doctrav_n10_Transferts_BP.pdf

ROUX Caroline

Les transferts d'établissements en Picardie : un desserrement francilien.-

INSEE Picardie Relais, no 126, mars 2004.- pp. 1-4

Les transferts d'établissements de la Picardie se sont intensifiés entre 1990 et 2001, principalement avec l'Île-de-France. On enregistre désormais un transfert pour sept créations. Les transferts picards concernent essentiellement les services aux entreprises ainsi que le commerce de gros, de jeunes établissements de petite taille et se font de plus en plus loin.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/rfc/docs/IPR126-04.pdf

SALLEZ

Villes à 1 heure de Paris. Des localisations exceptionnelles pour l'accueil des entreprises.-

Reims : Association les villes à 1 heure de Paris, 1991.- 13 p.

Cette étude cherche à résumer le degré d'attractivité des villes à 1 heure de Paris pour les entreprises de l'agglomération parisienne et les entreprises étrangères en provenance du Japon, des États-Unis ou de l'Europe. Il est recherché pour un échantillon de 8 établissements industriels quelle était la localisation optimale entre 4 villes appartenant à l'Île-de-France, à la périphérie du grand bassin parisien, à la province éloignée, aux pays étrangers limitrophes. Il est effectué un calcul économique tenant compte des coûts d'investissements et des coûts de fonctionnement en chaque lieu.
CDU 28029 ; DRE 7371(4)

SUEUR Catherine

Transferts d'établissement : des échanges interrégionaux peu intenses mais équilibrés.-

INSEE Flash Champagne-Ardenne, no 48, 2004.- 4 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/champagne-ardenne/themes/flash/fla044860.pdf

2.2 - Emplois

BOURDIN Joël, BRECHET René, CAMBON Christian

Quelles localisations pour les emplois de demain ? Orienter les gouttières de l'Île-de-France in "Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre. Séminaire du mercredi 5 juin 1996".-

Paris : Cner, 1996.- 65 p.

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

DEZERT Bernard (dir.)

Actes du colloque "Développement local et emploi en Ile-de-France et dans le Bassin parisien", du Vendredi 9 février 1996.-

Cahiers du CREPIF, no 55, juin 1996.- 144 p., tabl., graph.

Les intervenants à ce colloque ont abordé les effets positifs des décentralisations d'entreprises et les actions des collectivités locales en Ile-de-France et dans les villes à une heure de Paris, la naissance des politiques économiques locales, l'action pour l'emploi à St-Germain-en-Laye, le bilan de l'action des collectivités locales à Compiègne, la recherche et le développement local dans la vallée de Chevreuse, le nouveau pôle d'emploi qu'est le centre d'affaires de Saint-Quentin-en-Yvelines, le rôle du district intercommunal du plateau de Saclay dans le développement et l'emploi. Le réseau de bureaux de voisinage en Ile-de-France, une comparaison des métropoles européennes en matière de services de haut niveau et une étude fiscale de la richesse et de la pauvreté des communes du Val-de-Marne complètent le colloque.

IA 37806

GASSMAN Daniel, BETHUNE Joëlle

La plupart des villes du Bassin parisien souffrent de leur proximité avec Paris in "Reims : les emplois métropolitains supérieurs".-

INSEE Champagne-Ardenne, 2004.- pp. 18-25

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/champagne-ardenne/publi/empl_metro_sup_Article_4.pdf

GILLI Frédéric

Le desserrement de l'emploi dans la région urbaine de Paris 1975-1999.-

Paris : DREIF, 2003.- 150 p., cartes, tabl., graph., ann., bibliogr. + note de synthèse, non pag., cartes

La période 1975-1999 se caractérise par un desserrement de la population, mais également de l'emploi. Cette étude définit comment s'est effectuée la redistribution de l'emploi dans la région urbaine de Paris (l'Ile-de-France et les villes avant-postes comme Beauvais, Chartres, Compiègne..). L'auteur confirme l'évolution de la région vers une forme plus polycentrique, malgré une extension réussie de l'hypercentre vers La Défense et Boulogne, et un étalement important hors des pôles. L'analyse des secteurs d'activité présents dans les pôles, ne conclut pas à une spécialisation accrue des territoires, au contraire les plus spécialisés d'entre eux se sont plutôt diversifiés. Comme attendu, ce qui distingue les pôles reste le taux d'encadrement, qui rapproche de l'hypercentre les pôles de la banlieue ouest, mais aussi les villes nouvelles à l'exception de Sénart. La carte de l'évolution des distances domicile-travail médianes met clairement en évidence une diminution des distances domicile travail dans les sous-marchés du travail correspondant aux pôles de grande couronne qui se sont récemment renforcés.

IA 45686 ; DRE 9801(1-2) ; CDU 60343

GILLI Frédéric

Région parisienne : 25 ans d'évolution de l'emploi.-

Urbanisme, no 333, nov.-déc. 2003.- pp. 59-61, phot.

Au cours des dernières décennies, la région parisienne s'est profondément transformée et le marché de l'emploi a connu en parallèle une formidable mutation : l'étalement des populations, la structuration volontariste de l'espace urbain, d'une part, la flexibilité supposée des emplois tertiaires et la rationalisation des sites industriels d'autre part, ont eu des conséquences sur la géographie de l'emploi.

IA P.414 ; CDU

GIRARD Jean-Louis

Evolutions récentes et perspectives des trajectoires d'emploi spatialisées en France : l'exemple du Bassin parisien, colloque de l'ACSR, Montréal, 1-3 juin 2001.-

GIRARD Jean-Louis, PALLOIX Christian

Les structures d'emplois : évolution des structures d'emplois des ensembles industriels dans le bassin parisien, in "Le Bassin parisien : contribution de l'Etat à de nouveaux enjeux interrégionaux".-

Paris : La documentation Française, 2002. - pp.183-226, tabl., cartes, fig.

Ce premier document d'orientations stratégiques, élaboré en collaboration avec la mission interministérielle et interrégionale de l'aménagement du territoire du Bassin parisien, propose un diagnostic territorial dans le cadre européen;quelques enjeux majeurs d'aménagement, assortis d'orientations stratégiques à long terme, conformes aux préconisations des schémas de services collectifs;quelques chantiers opérationnels à construire avec les partenaires intéressés.

IA 44047 ; DRE 9514 ; CDU 55433

GLEIZER Michel

Evolution de l'emploi salarié dans le bassin parisien (de 1975 à 1988).-

Paris : IAURIF, 1991 .- 29 + 76 p., ann.

IA 29731 ; IA 28793 ; DRE 6933 ; CDU 41507

INSEE CHAMPAGNE-ARDENNE

Reims : les emplois métropolitains supérieurs... En quête de métropole.-

Reims : INSEE, 2004.- 39 p., cartes, tabl., réf. bibliogr.

Ce livre étudie l'évolution des emplois métropolitains supérieurs (EMS) - emplois à haut niveau de qualification - sur le territoire de Reims et sa région. Ces emplois localisés dans l'aire urbaine de Reims représentent un tiers du total des EMS de la région Champagne-Ardenne. Ils ont connu une croissance de 22% sur l'aire urbaine de Reims en 9 ans, ce taux étant supérieur au taux moyen de croissance régional et national. L'étude aborde successivement les points suivants : les grandes tendances des emplois métropolitains supérieurs à Reims ; qui sont les cadres occupant un EMS de l'aire urbaine de Reims, d'où viennent-ils et où vont-ils ? ; la plupart des villes du bassin parisien souffrent de leur proximité avec Paris.

CTM 17546

LEMOINE Georges

Quelles localisations pour les emplois de demain ? Axe ligérien et qualité de vie, in "Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre", séminaire du mercredi 5 juin 1996.-

Paris : Cner, 1996.- 65 p.

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

LEVI-VALENSIN Michael

Les emplois métropolitains supérieurs en Haute-Normandie.-

Aval, no 45, oct. 2005.- pp. 1-3, carte, tabl., bibliogr.

L'Île-de-France concentre une grande partie des emplois métropolitains supérieurs français. Pourtant, les régions limitrophes ne sont pas désavantagées. La Haute-Normandie, en particulier, se situe dans la moyenne des régions de province et même un peu mieux que les autres régions proches de la capitale. Elle le doit surtout à la taille relativement élevée de ses principales agglomérations, Rouen et Le Havre. La situation des villes moyennes comme Vernon et Louviers est particulièrement favorable, contrairement à Dieppe et Elbeuf.

IA P.88

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/Haute-Normandie/rfc/docs/aval_octobre_2005_art1_48.pdf

MARIN Jean-Michel

L'emploi dans le bassin parisien des 15 départements.-

Paris : CREDOC, 1966.-15 p., tabl.
IA 4108

PRUD'HOMME Rémy

Quelles localisations pour les emplois de demain ? Forces centrifuges et centripètes : une évaluation difficile in "Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre", séminaire du mercredi 5 juin 1996.-

Paris : Cner, 1996.- pp.11-13

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

PRUD'HOMME Rémy

Quelles localisations pour les emplois de demain ? Ne pas sous-estimer la voix des PME in "Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre", séminaire du mercredi 5 juin 1996.-

Paris : Cner, 1996.- pp. 22-23

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

TERRIER Christophe

Quelles localisations pour les emplois de demain ? De quel Bassin parisien s'agit-il ? in "Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre", séminaire du mercredi 5 juin 1996.-

Paris : Cner, 1996.- pp.9-10

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

ZANINETTI Jean-Marc

La situation de l'emploi dans le bassin parisien, in "Les nouveaux dynamismes régionaux".-

Cahiers du GDR 874, no 12, juill. 1993.- pp. 43-54, cartes

Les huit départements du bassin parisien, hors Ile-de-France, sont confrontés à la montée des déséquilibres liés à l'accroissement rapide de leur population sans pour autant que leur activité économique connaisse le même dynamisme.

IA P.120

2.3 - Relation intra-entreprises

CARRE Denis

Investissements étrangers et dépendance des régions de la périphérie parisienne : quelle place pour des politiques de réseaux locaux de firmes ? in "Paris et ses franges : étalement urbain et polycentrisme".-

Dijon : Editions universitaires de Dijon, 2006.- 270 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

Issues d'un atelier organisé au sein du 41e colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française qui s'est tenu à Dijon en septembre 2005, les contributions conduisent à une réévaluation des mécanismes de la périurbanisation qui affectent la métropole parisienne. Elles permettent de mieux comprendre les formes de cette périurbanisation parisienne, d'en mesurer les effets et d'en comprendre les enjeux. Elles sont regroupées en quatre parties : Etalement urbain : emploi, résidence et mobilité dans les franges franciliennes; Etalement urbain périfrancilien : diagnostic territorial et socio-économique; Dynamiques de l'emploi : autonomie locale et bassins d'emploi dans les franges parisiennes; Vers une nouvelle approche du polycentrisme métropolitain.

IA 48095 ; CDU 60980 ; DRE 10210

Compagnie Générale d'Economie Appliquée

Etude sur la structure et l'organisation d'entreprises moyennes ayant un établissement décentralisé dans le bassin parisien. 1 étude générale. 2 monographies.-

Paris : CGA, 1968.- 2 vol., 79 p.+ pag. div., fig., tabl.
IA 3334(1-2)

GILLI Frédéric

Les filières économiques : essai de caractérisation de l'espace industriel du Bassin parisien, in "Le Bassin parisien : de l'Etat à de nouveaux enjeux interrégionaux".-

Paris : La documentation Française, 2002. - 311 p., tabl., cartes, fig.

Ce premier document d'orientations stratégiques, élaboré en collaboration avec la mission interministérielle et interrégionale de l'aménagement du territoire du Bassin parisien, propose un diagnostic territorial dans le cadre européen; quelques enjeux majeurs d'aménagement, assortis d'orientations stratégiques à long terme, conformes aux préconisations des schémas de services collectifs; quelques chantiers opérationnels à construire avec les partenaires intéressés.

IA 44047 ; DRE 9514 ; CDU 55433

GILLI Frédéric

Les espaces spécialisés du Bassin parisien : la localisation de filières économiques au service de l'aménagement du territoire, in "Le fonctionnement métropolitain du Bassin parisien. Du Bassin parisien à la région économique de Paris".-

Paris : DIACT, 2007.- 61 p., graph., cartes, notes, réf. bibliogr.

Traitant de l'évolution du fonctionnement métropolitain du Bassin parisien, cette publication propose des comptes rendus de quatre études. La première est consacrée aux mobilités quotidiennes, résidentielles et professionnelles des populations du Bassin parisien. La seconde traite de la mobilité des entreprises et de leurs salariés dans le Bassin parisien (réseaux d'entreprises, transferts d'établissements dans le Bassin parisien, analyse spatiale des flux d'entreprises, recompositions sociales et territoriales liées aux transferts d'établissements). La troisième est consacrée aux partenariats scientifiques et aux mises en réseaux du Bassin parisien (concentration nationale de la production de connaissances et faible externalisation des mises en réseaux, concentration des coopérations scientifiques et d'innovation sans véritable polarisation régionale). La quatrième propose

une analyse de la localisation de certaines filières économiques (technologies de l'information et de la communication, agro-alimentaire, portuaire, automobile, chimique).

CDU 62381

http://www.diact.gouv.fr/IMG/Fichiers/KIOSQUE/2009/Fonctionnement_metropolitain_du_BP.pdf

ROUX Caroline

La filière agroalimentaire picarde dans le Bassin parisien. Un dynamisme à pérenniser.-

INSEE Picardie Relais, no 116, 2003.- 4 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/rfc/docs/ipr116-03.pdf

3 - Aménagement et planification urbaine

Projet de livre blanc du Bassin parisien : avis de la municipalité du Havre.-

Le Havre : Mairie du Havre, 1969.- 9 p.

AGENCE D'URBANISME ET DE DEVELOPPEMENT DE LA REGION DE REIMS,
SYNDICAT INTERCOMMUNAL D'ETUDES ET DE PROGRAMMATION DE LA REGION
URBAINE DE REIMS

Les Villes à une heure de paris. Journée d'étude du 21 juin 1990 à Reims.-

Reims : Agence d'urbanisme de la région de Reims, 1990.- 13 p.

Le rapport a pour objet d'ouvrir le débat autour des questions essentielles qui résultent de ce passage d'une métropole-capitale à une région-capitale organisée en réseau de villes.

IA 28214(1-2)

ALBERTINI F, BAU JF, COURSON J (de), RIGAUD J

Villes à une heure de Paris. Un premier état des lieux, no te de synthèse.-

Reims : Association les villes à une heure de Paris, 1991.- 52 p. + ann., tabl.

Le développement des transports rapides autour de Paris (autoroute, TGV) a brutalement rapproché certaines villes du bassin parisien de la capitale. Sont donnés ici, les résultats d'une enquête effectuée auprès de 21 de ces villes, pour mesurer entre les 3 derniers recensements (1975, 1982, 1990) l'évolution démographique, des effectifs universitaires et du réseau routier et ferroviaire. Des questions sur le niveau de développement et d'équipement, l'activité économique et les structures de développement complètent le questionnaire.

CDU 28026 ; DRE 7371(2)

ALLAMAN Martine, LAPLANCHE Alain, MAROT Florence

Projet urbain. Aménagement du territoire.-

Diagonal no 85, sept. 1990.- pp. 28-35

Série de communications sur: l'ouverture en 1991 d'un contournement autoroutier au nord de St-Chamond; occasion pour la municipalité de lancer un vaste projet de reconquête spatiale et de développement économique; une charte réunissant les principales villes du bassin parisien en vue de la mise en place d'un réseau de noyaux urbains confirmés comme pôles de compétence; mobilisation exceptionnelle autour d'une autoroute en Lozère; la création au Mans, suite à l'arrivée du TGV, d'un centre d'affaires jouxtant la gare, Novaxis.

IA P.159 ; CDU

ANTOINE Serge, LACHAIZE Michel

Une méthode de travail, un programme d'action.-

Urbanisme no 96-97, 1966.- pp. 137-140

IA P.414

AVGBP

Projet de Région Capitale à l'horizon 2030.-

Beauvais : AVGBP, 2008.- 72 p.

ASSOCIATION LES VILLES A UNE HEURE DE PARIS

Les Villes à une heure de paris. Réflexions sur l'aménagement du grand bassin parisien. Document préalable. 26 septembre 1990.-

Reims : AVP, 1990.- 7 p.

Les élus des villes a une heure de paris proposent, en matière d'aménagement du territoire , un autre scénario que celui du livre blanc, ils souhaitent le passage de Paris-métropole capitale a une conception multipolaire, équilibrée et harmonieuse de l'ensemble du bassin parisien. Les priorités concernant sept thèmes sont explicitées.

IA 28219

ASSOCIATION LES VILLES A UNE HEURE DE PARIS Compte-rendu de la journée du 27 septembre 1990 à Orléans.-

Reims : AVP, 1990.- 45 p., ann.

Outre l'élection du bureau de l'association, ses membres discutent d'un document intitulé "réflexions sur l'aménagement du grand bassin parisien".

IA 32145

ASSOCIATION LES VILLES A UNE HEURE DE PARIS Les Villes à une heure de Paris : dossier de présentation.-

Reims : AVP, 1993.- 21 p.

Le dossier présente l'association des villes a une heure de paris, la liste et le résumé des études qu'elle a réalisées, son avis sur le livre blanc du bassin parisien et le projet de schéma directeur de l'Île-de-France et son positionnement dans le débat national sur l'aménagement du territoire.

IA 34318

ASSOCIATION LES VILLES A UNE HEURE DE PARIS Les Villes à une heure de Paris : dossier de presse des états généraux.-

Le Mans : AVP, 1993.- non pag.

IA 34319

ASSOCIATION LES VILLES A UNE HEURE DE PARIS Contribution des "villes à une heure de Paris" au débat national sur l'aménagement du territoire.-

Reims : Villes à une heure de Paris, 1994.- 50 p., cartes, tabl.

La contribution de l'association des villes à une heure de Paris présente la situation du bassin parisien dans la France d'aujourd'hui, propose des options : rôle des villes, pôles structurants des régions, métropolisation dans l'affirmation d'un réseau multipolaire maille à l'échelle du grand bassin parisien, émet un faisceau d'actions à entreprendre.

IA 34716

BAILLY Anne Expression cartographique de la charte du Bassin parisien.-

1993.

BAUR Charles Le Bassin parisien au sein de la France et de l'Europe, in "L'Île-de-France et l'aménagement du grand bassin parisien. Colloque du 18 janvier 1994".-

Cahiers du CREPIF, no 47, juin 1994.- pp. 11-18

Le bassin parisien, qui occupe une position stratégique en France et en Europe, est un espace qui

montre des Signes de fragilité et qu'il va falloir préserver et organiser.
IA 34859 ; CDU

BAUR Charles
Le point de vue des Régions.-

Metropolis, no 104-105, 1992.- pp. 14-17, carte

Depuis 1990, les présidents des huit régions composant le Bassin parisien coopèrent au sein de la Conférence permanente. Cette coopération a pour ambition de contribuer à l'aménagement d'un ensemble interrégional majeur à l'échelle européenne dans un souci d'opérationnalité, d'équilibre et de durée. Le scénario des huit, la Charte du Bassin parisien et le contrat de plan interrégional du Bassin parisien sont issus de la solidarité entre les huit régions et du consensus entre ces régions et l'Etat.

IA P.266

BECKOUCHE Pierre
Bassin parisien 2015 : extrait des actes du colloque CPVS/DRAST/DATAR Mars 1996.-

Techniques territoires et sociétés, no 33, 1996.

BECKOUCHE Pierre, UNAL-SOREL Marion
Prospective interrégionale du grand Bassin parisien.-

Paris : Geomedia, 1995.

BECKOUCHE Pierre
Mission d'animation interrégionale de la prospective du Grand Bassin parisien. Rapport final.-

Paris : Geomedia, 1996.- 48 p.

BEHAR Daniel
Aménagement du Bassin parisien : nouveaux concepts, nouveaux enjeux, no te de problématique pour la DATAR.-

IUP, Paris XII, 2001.- 19 p.

BEHAR Daniel
Vers la région urbaine de Paris ?.-

Urbanisme, no 318, pp. 50-55, fig., cartes

Le Bassin parisien constitue un objet pour l'action publique depuis près de quarante ans et cette action a été centrée sur la question du décrochage social et économique entre l'Île-de-France et l'ensemble territorial qui l'entoure. Il apparaît aujourd'hui que cette logique d'action publique, centrée sur les enjeux de concurrence et de compétitivité des territoires, a ignoré de nombreux aspects du Bassin parisien. La recherche d'une plus grande cohésion territoriale ne peut se limiter à mesurer l'ampleur des écarts entre Île-de-France et Bassin parisien et elle doit inciter à observer à la fois la dynamique globale d'intégration qui tend à lier ces deux territoires et les processus de différenciation.

IA P.414 ; CDU

BERGERIE NATIONALE DE RAMBOUILLET, ECOLE DES TERRITOIRES
L'animation des franges franciliennes à l'échelle locale, levier de la coopération pour l'action, Document de synthèse.-

Rambouillet : BNR, 2006.- 28 p.

<http://www.bergerie-nationale.educagri.fr/sos/fr/pdf/page%20projet/franges%20franciliennes.pdf>

BERROIR Sandrine, CATTAN Nadine, CHASSET Pierre-Olivier

L'enjeu des mobilités dans l'organisation et l'aménagement du Bassin parisien, in "Le fonctionnement métropolitain du Bassin parisien".-

Paris : DIACT, 2007.- 61 p., graph., cartes, notes, réf. bibliogr.

Traitant de l'évolution du fonctionnement métropolitain du Bassin parisien, cette publication propose des comptes rendus de quatre études. La première est consacrée aux mobilités quotidiennes, résidentielles et professionnelles des populations du Bassin parisien. La seconde traite de la mobilité des entreprises et de leurs salariés dans le Bassin parisien (réseaux d'entreprises, transferts d'établissements dans le Bassin parisien, analyse spatiale des flux d'entreprises, recompositions sociales et territoriales liées aux transferts d'établissements). La troisième est consacrée aux partenariats scientifiques et aux mises en réseaux du Bassin parisien (concentration nationale de la production de connaissances et faible externalisation des mises en réseaux, concentration des coopérations scientifiques et d'innovation sans véritable polarisation régionale). La quatrième propose une analyse de la localisation de certaines filières économiques (technologies de l'information et de la communication, agro-alimentaire, portuaire, automobile, chimique).

CDU 62381

BERTHET Joseph, GUERET Hubert, WELLHOFF François, ABADIE Marc
Aménager le bassin parisien. Premières réflexions.-

Paris : DATAR, 1990.- XXIX p., cartes

Depuis vingt ans le bassin parisien a évolué, de multiples projets locaux ont été élaborés, de nombreuses réalisations ont transformé le territoire mais aucune réflexion globale sur l'avenir à long terme du bassin parisien n'a été entreprise. Après un bilan des forces et des faiblesses du bassin parisien, l'étude recense les enjeux sur le long terme et les domaines d'action prioritaires. Enfin, elle propose de construire l'avenir du bassin parisien.

IA 28186 ; CP 3720 ; CDU 23264 ; DRE T.1621

BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES
Manifeste pour le bassin parisien : le réseau des villes-cathédrales.-

Issy-les-Moulineaux : BIPE-conseil, 1992.- 23 p., tabl., cartes

Douze fois plus vaste et donc douze fois moins dense que l'Ile-de-France, le bassin parisien est partagé entre sept régions et trente-trois unités urbaines. L'association des villes à une heure de Paris est de créer, à travers son réseau, une dynamique de développement et pour cela il faut valoriser l'offre des "villes-cathédrales" et impulser une politique de long terme.

IA 31422

BOUCHERAT Jean-Claude
Communication du CES sur le livre blanc du Bassin parisien.-

Paris : CESRIF, 1992.- 55 p., tabl.

Le CES d'Ile-de-France s'est prononcé depuis longtemps sur la nécessité d'une ouverture de l'Ile-de-France en direction du bassin parisien, sur l'urgence d'une vision interrégionale dans tous les domaines. L'émergence de la notion de bassin parisien, le livre blanc, les opinions et réactions à ce livre blanc, les travaux du ces à ce sujet, sont évoqués.

IA 31749

CAMBAU R.
Grand Bassin parisien : une naissance difficile.-

Le Moniteur des travaux publics et du bâtiment, no 4645, 1992.- pp. 117-118
IA P.272

CEIBAP

Pour l'étude du Bassin parisien.-

Paris : CEIBAP, 1966.

CESR ILE-DE-FRANCE

La première conférence interrégionale du Bassin parisien.-

Supplément spécial CESR Ile-de-France, 2006.- 8 p.

http://www.cesr-ile-de-france.fr/cesr_doc/magazine/magazine44-encart.pdf

CHAPUIS Dominique

Villes à une heure de Paris : quelle stratégie pour demain ?.-

Urbanisme, no 269, déc. 1993.- pp.39-56, photo., carte

Au moment où l'association des villes à une heure de Paris tient ses états généraux au Mans, le dossier fait le point sur l'action menée pour devenir de véritables pôles d'attractivité et montre la nouvelle stratégie au moment où le gouvernement veut rééquilibrer sa politique d'aménagement du territoire en France et en particulier dans le bassin parisien.

IA P.414 ; CDU

CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE

Schéma Directeur de la Région Ile-de-France. Projet adopté par délibération du Conseil Régional le 25 septembre 2008. Rapport

CRIF, 2008, 246 p., cartes, tabl., graph., index, bibliogr.

Le SDRIF, adopté le 25 septembre 2008, définit une région socialement équitable, économiquement ambitieuse et écologiquement durable et crée les conditions d'un rayonnement global de l'Ile-de-France en réponse aux défis du XXI^e siècle. Le rapport se compose de cinq chapitres. Le premier analyse la place de l'Ile-de-France dans le contexte socio-économique mondial, européen et national, notamment au sein du Bassin parisien, et expose les trois grands défis auxquels est confrontée l'Ile-de-France, chacun étant illustré par une carte. Le deuxième fixe les objectifs et les orientations permettant de faire face aux défis et de répondre aux besoins des habitants de la région : construction de 60 000 logements nouveaux par an; accueil de l'emploi et stimulation de l'activité économique, garantie du rayonnement international de la région; promotion d'une nouvelle approche stratégique des transports; protection, restauration et valorisation des ressources naturelles et accessibilité de tous à un environnement de qualité; dotation d'équipements et de services de qualité. Le troisième présente le projet spatial régional et ses hypothèses quantitatives, expose la géographie stratégique et prioritaire, fixe les orientations d'aménagement. Il comporte les orientations d'aménagement juridiquement opposables. Le quatrième présente les faisceaux, grands territoires de solidarité qui structurent la région, sur lesquels s'appuie la mise en oeuvre du projet spatial régional et de sa géographie stratégique. Il présente aussi des politiques publiques partenariales et contractuelles nécessaires à la mise en place du SDRIF. Le cinquième explique le processus et propose des indicateurs de suivi et d'évaluation du SDRIF devant être mis en place afin de garantir la mise en oeuvre du document et son adaptation aux évolutions constatées.

IA 49525(1)

CORDONNIER Michel

Identité picarde et interrégionalité en Europe.-

CESR Picardie, 2004.- 53 p.

<http://www.diact.gouv.fr/IMG/File/Picardie%20Rapport%20identite%20picarde%20et%20interregionalite%20en%20Europe.pdf>

CORDONNIER Michel
La Picardie de 2030 au cœur des stratégies interrégionales.-

CESR Picardie, 2007.- 84 p.

<http://www.diact.gouv.fr/IMG/Fichiers/Prospective/Centre%20de%20ressources/La%20Picardie%20de%202030%20au%20cœur%20des%20stratégies%20interrégionales.pdf>

COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN, COMMISSION NATIONALE POUR
L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Rapport du Groupe Bassin parisien.-

Paris : CNAT, 1966.- 25 p. + ann.
IA T.1899

CONFERENCE PERMANENTE DES PRESIDENTS DES CONSEILS REGIONAUX DU
GRAND BASSIN PARISIEN
**Scénario des 8 : le scénario de l'équilibre, contribution a l'aménagement du grand
bassin parisien et a l'équilibre du territoire national.-**

Amiens : Conf. per. des présidents de régions du grand bassin parisien, 1993.- 38 p., cartes, 10 f. de PL.

Le scénario des huit se présente comme la réponse des huit régions au livre blanc du bassin parisien présente par la DATAR, il a pour objectif de permettre le rééquilibrage des grandes tendances macro-économiques caractéristiques du bassin parisien en organisant le développement de l'Ile-de-France et en créant les conditions du redéploiement des autres régions.

IA 33277

CONSEIL REGIONAL DU CENTRE
Grand bassin parisien : Région Centre. Horizon 2015, premières réflexions.-

Orléans : Conseil régional du Centre, 1991.- 31 p., graph., cartes, photo.

Après avoir dressé un tableau des atouts de la région centre, l'étude précise les enjeux du développement régional et plaide en faveur d'un développement harmonieux et équilibre du bassin parisien au sein duquel elle estime pouvoir légitimement revendiquer de devenir un point d'appui pour un desserrement de qualité de la région parisienne.

IA 30387

CONFERENCE PERMANENTE DES PRESIDENTS DE REGION DU GRAND BASSIN
PARISIEN
Charte du bassin parisien.-

Amiens : Conf. perm. des présidents de région, 1994.- doss., 35 p. + 4 cartes H.T.

Affirmer la place du bassin parisien en Europe, assurer la solidarité entre les territoires, former les hommes et développer l'emploi dans tous les territoires, gérer les ressources environnementales, satisfaire les exigences de mobilité sont les grands enjeux de l'aménagement du bassin parisien. Promouvoir une armature verte, organiser un système urbain, équilibrer le réseau des transports sont les éléments du projet d'aménagement. Enfin, deux approchés spécifiques sont considérées : la gestion de l'eau, des déchets, des granulats et des autres ressources minérales; développer et mieux répartir l'enseignement supérieur et la recherche.

IA 34614 ; DRE T.2006 ; DCN 13-110 ; CDU 52703

CONSEIL D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN
**Contrat de plan interrégional du Bassin parisien 1994-1998 :
protocole d'exécution.-**

Paris : Conseil d'aménagement du Bassin parisien, 1994- 125 p., tabl, ann.

Protocoles d'exécution des différentes études à mener selon les trois grandes priorités du contrat de

plan : promouvoir une armature verte;développer et mieux répartir l'enseignement supérieur et la recherche;équilibrer le réseau des transports.
IA 35478(2)

CONSEIL D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN
Une volonté commune : conseil d'aménagement du bassin parisien,
19 novembre 1996.-

Paris : CAPB, 1996.- dossier, 6 pièces, pag. div.

Ce dossier contient : une plaquette d'information sur le bassin parisien- l'avancement des opérations du contrat de plan interrégional du bassin parisien au 1er octobre 1996 ; le programme 1997 du contrat de plan- une note de présentation des études à engager ; le communiqué de presse de la réunion du CAPB tenue à Paris le 19 novembre 1996- l'intervention du préfet de la région Ile-de-France- les opérations en Picardie (bilan et perspectives 1997) ; quelques exemples d'actions concrètes en cours de réalisation.
DRE 8124

CONSEIL D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN
Une volonté commune : conseil d'aménagement du Bassin parisien,
25 novembre 1997.-

Paris : CABP, 1997.- dossier, 6 pièces, pag. div., tabl.

Ce rapport d'avancement au 1er novembre 1997 fait le point sur les 40 articles du contrat de plan interrégional du bassin parisien qui sont regroupés dans 3 grandes parties : environnement, enseignement supérieur et recherche, transports.
DRE 8124(97)

CONSEIL REGIONAL D'ILE-DE-FRANCE
Séance du 30 Juin (après-midi), séance du 1^{er} juillet 1994
(plan régional 1994-1998) : compte-rendu sténographié.-

Paris : CRIF, 1994.- 367 p.

L'ordre du jour est consacré au plan régional 1994-1998, au partenariat et aux projets, au contrat de plan état-région, au contrat de plan interrégional bassin parisien, aux opérations complémentaires dans le bassin parisien.
IA 35740 (2)

CONSEILS REGIONAUX ET CESR DU BASSIN PARISIEN
ET DU NORD-PAS-DE-CALAIS
Conférence interrégionale du 22 mai 2006. Synthèse des débats.-

2006.- 19 p.

http://www.sdrif.com/fileadmin/unload_file/conf_interregionales/pdf_fdd_conf_interregionale.pdf

CREDOC, SOCIETE POUR LA CONVERSION ET LE DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL
Perspectives d'aménagement du bassin parisien.-

Paris : SODIC, CREDOC, 1965-66.- 47+30+83+104+26+72+30+11 p., tabl., cartes, graph., annexes.

L'ouvrage est composé de sept volumes: 1 rapport de synthèse. 2 les échanges commerciaux avec l'étranger. 3-l la décentralisation industrielle. 3-II essai de projection concernant la décentralisation industrielle. 4 l'autonomie régionale de l'industrie dans le bassin parisien. 5 étude sur la situation du secteur tertiaire dans le bassin parisien et sur ses perspectives d'évolution. 6 indices de la situation en matière d'équipement des agglomérations de 20000 habitants concernées par les schémas d'aménagement étudiés.
IA 1827(0-6)

DATAR

Aménager le bassin parisien. Premières réflexions.-

Paris : DATAR, 1990.- XXIX p., cartes

Depuis vingt ans le bassin parisien a évolué, de multiples projets locaux ont été élaborés, de nombreuses réalisations ont transformé le territoire mais aucune réflexion globale sur l'avenir a long terme du bassin parisien n'a été entreprise. Après un bilan des forces et des faiblesses du bassin parisien, l'étude recense les enjeux sur le long terme et les domaines d'action prioritaires. Enfin, elle propose de construire l'avenir du bassin parisien.

IA 28186 ; CP 3720 ; CDU 23264 ; DRE T.1621

DATAR

Livre blanc du Bassin parisien.-

Paris : DATAR, 1966.- 116 p.

DATAR, GIABP

Le Bassin parisien. Réflexions pour un livre blanc, Rapport technique.-

Paris : DATAR, 1968.-36 p., ann., tabl. + 1 carte

IA 3431(1) ; CDU 2283

DATAR, GIABP

Rapport du groupe de réflexion sur le Bassin parisien.-

Paris : GIABP, 1969.- pag. div.

IA 3656 ; CDU 41113

DATAR, GIABP

Projet de livre blanc du Bassin parisien. Texte adopté le 6 Mars 1969.-

Paris : DATAR, 1969.- 118 p., tabl., cartes

IA 3431(3) ; MV B340 ; CDU 41490

DATAR, GIABP

Documents relatifs à l'aménagement du Bassin parisien.-

Paris : La documentation française,1968.- 56 p., tabl., cartes

IA 3616 ; EPC NY2237 ; CDU FH-AT03 2804

Schéma général d'aménagement de la France. Aménagement du bassin parisien. 1 projet de livre blanc du bassin parisien. 2 résultats de la consultation régionale. 3 directives d'aménagement pour le bassin parisien.-

Paris : La documentation française, 1970.- 3 vol.,118+274+22 p. ,tabl., graph., cartes

IA 4080(7)

DATAR

Livre blanc du Bassin parisien. Directives d'aménagement. Résultats de la consultation.-

Paris : La Documentation française, 1992.- 277 p.

DATAR

La charte du Bassin parisien : un développement équilibré et solidaire du Bassin parisien.-

L'Ile-de-France au futur, no 29, juin 1994.- pp. 3-6, cartes

La charte du bassin parisien fixe les grandes orientations d'une politique interrégionale et les conditions d'un développement équilibré et solidaire. Elle constitue un document de planification stratégique à l'horizon 2015.

IA P.200 ; CDU

DATAR, DREIF

Propositions pour le Bassin parisien. Rapport préparatoire au CIADT.-

Paris : DATAR, 1998.

DAU

Aménager le Bassin parisien : synthèse des approches de planification urbaine et territoriale. Contribution au livre blanc de la DATAR.-

Paris : DAU, 1992.- 87 p., cartes

Résultats de l'étude menée par les services extérieurs de l'équipement (DRE et DDE) sur le bassin parisien. La 1ère partie est un diagnostic qui fait apparaître de fortes disparités territoriales entre les régions et départements qui composent le bassin parisien. La 2ème partie indique des cibles prioritaires pour développer et aménager les territoires et les villes (transports et communications, universités, aménagement urbain). La dernière partie fait le bilan des stratégies de développement et d'aménagement proposées. Le document est illustré de nombreuses cartes.

IA 32768 ; CDU 27068 ; DCN 13-107 ; EPC NY4435

DAVOINE Gilles, DELAUNAY François

Les villes à une heure de Paris.-

Murs Murs, no 23, oct. 1990.- pp. 43-59, photo.

Les villes à une heure de Paris, ignorées par le SDAU de l'Île-de-France en préparation, misent sur le bassin parisien pour passer d'une logique de ville-capitale à celle de région-capitale. Les exemples d'Orléans, Troyes, Compiègne montrent la vitalité de ces villes.

IA P.275

DDE DE L'OISE

L'Oise et l'aménagement du Bassin parisien, Beauvais.-

Beauvais : DDE de l'Oise, 1990.- 64 p., cartes, ann.

Le document dresse un tableau des spécificités, enjeux et problèmes qu'il convient d'avoir à l'esprit, s'agissant du département de l'Oise, lors des choix de développement qui seront faits pour le bassin parisien. L'expansion urbaine de la région parisienne déborde la grande couronne: l'Oise doit être regardée comme une aire nouvelle de développement du bassin parisien. Dans ce contexte, l'objectif global doit consister dans la recherche d'une expansion équilibrée du département impliquant d'améliorer l'offre de transports, d'emploi, de logements, d'accroître le potentiel universitaire et de recherche et de préserver l'environnement et le cadre de vie.

IA 28718

DDE DE L'OISE

Aménagement du territoire : les études menées par la DDE de l'Oise. Bilan 1994 et perspectives.-

Beauvais : DDE de l'Oise, 1994.

DELAUNAY Jean-Claude

Services de haut-niveau et métropoles européennes.-

Cahiers du CREPIF, no 55, juin 1996.- pp. 108-118

Les services de haut niveau sont des services utilisés par les entreprises pour leurs opérations les

plus complexés: financement, assurances, prospection des marchés, publicité, maintenance, droit, fiscalité, recrutement de cadres, conseils en gestion, etc. L'intervenant se propose d'examiner et de répertorier l'emploi des services de haut niveau dans les villes suivantes: Bruxelles, Francfort, Londres et Paris. Le choix de Bruxelles parce que capitale de l'Europe, et les 3 autres parce qu'elles sont 3 grands centres monétaires et financiers européens, insérés dans les circuits mondiaux du change et du financement.

IA 37806

DELOUVRIER Paul

Bassin parisien et schéma directeur de la Région parisienne.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 12-15

IA P.414 ; CDU

DEVOIZE Suzy

Le Bassin parisien, no te n°1.-

Paris : IAURIF, 1977.- 20 p., tabl., cartes ht

IA 10216(1)

DEVOIZE Suzy

Le croissence du Bassin parisien : son contenu, sa localisation, no te no 2.-

Paris : IAURIF, 1978.- 48 p., cartes, tabl.

IA 8007 (4)

DEVOIZE Suzy

Le développement du Bassin parisien : son contenu, sa localisation.-

Paris : IAURIF, 1979.- 4 fasc., 23-20+46+106 p., fig., tabl., cartes

La région d'Ile-de-France s'insère dans un ensemble plus vaste, le Bassin Parisien, constitué par une couronne de cinq régions et de deux départements qui sont ses voisins immédiats. Le Bassin Parisien est la zone dont la population augmente plus rapidement entre 1968 et 1975 qu'entre 1954 et 1962 alors que l'Ile-de-France et le reste de la province ralentissent. Plusieurs constatations militent dans le sens d'une interaction entre l'Ile-de-France et le Bassin Parisien qui ferait que toute transformation de l'Ile-de-France aurait une incidence sur le Bassin parisien. La croissance récente du Bassin Parisien s'appuie sur une industrialisation alors que l'Ile-de-France se désindustrialise. Les migrations de l'Ile-de-France se font pour un tiers environ avec le Bassin parisien. Ce solde migratoire ne comporte pas d'actifs et est composé pour plus de la moitié de personnes âgées. Pour ces migrants, la possibilité d'habiter une maison individuelle semble constituer un attrait pour le Bassin Parisien. La partie du Bassin Parisien qui se trouve la plus proche de l'Ile-de-France connaît une évolution plus favorable que celle de la périphérie du Bassin Parisien. La croissance s'organise en cercles concentriques.

IA 47203

DEVOIZE Suzy,

Le développement du Bassin parisien : son contenu, sa localisation.-

Paris : IAURIF, 60 p., phot., cartes

Le dossier comprend : 1 note de synthèse mai 1979. 2 note no 1 le bassin parisien juin 1978. 3 note no 2 la croissence du bassin parisien juin 1978. 4 note no 3 les migrations définitives intérieures du bassin parisien

IA 12778

DEVOIZE Suzy

Réflexion sur la mise à jour du schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de la région d'Ile-de-France. Le bassin parisien.-

Paris : IAURIF, 1979.- 12 p., tabl., graph.

IA 12625(42)

DEVOIZE Suzy

Le développement du Bassin parisien. Son contenu, sa localisation.-

Cahiers de l'IAURIF, vol. 61, 4ème trim. 1980.- 60 p., photo., cartes

Le bassin parisien qui entoure la région d'Ile-de-France, connaît depuis 1968 une croissance démographique relativement rapide (+ 0,9 % par an à comparer à 0,8 % par an dans l'ensemble du pays) qui est due aux liens qui l'unissent à l'Ile-de-France. En effet cette augmentation de la population (+ 1 million d'habitants de 1962 à 1975), s'appuie sur une industrialisation provoquée par l'accueil des entreprises secondaires décentralisées. Elle est alimentée en partie par l'émigration des parisiens vers le bassin parisien (solde migratoire : 10000 par an), et se localise surtout dans les départements limitrophes de l'Ile-de-France, avec un tropisme marqué vers l'ouest. Aussi, la région économique ou zone d'influence directe de Paris semble s'étendre au-delà des limites administratives d'Ile-de-France.

IA P.117 ; CDU

DEZERT Bernard, METTON Alain, STEINBERG Jean

La périurbanisation en France.-

Paris : SEDES, 1991.- 236 p., bibliogr., ill., cartes

Après avoir défini et tenté de délimiter les zones périurbaines, analyse les caractères de la croissance périurbaine française et les formes de périurbanisation et leur dynamique, l'étude examine les mutations foncières, les nouvelles formes d'activité économique, l'émergence des grandes surfaces. Enfin, les aspects sociaux et politiques de l'espace périurbain sont étudiés.

IA 29354 ; CDU 25395 ; EPC NY4423 ; MV B8334

DIACT

Les enjeux à prendre en compte dans la révision du schéma directeur de la région Ile-de-France.-

Paris : Région d'Ile-de-France, Préf. de l'Ile-de-France, Conseil économique et social de l'Ile-de-France, 2005.- 40 p.

Le document d'étape identifie les grands enjeux à prendre en compte dans la révision du SDRIF et les objectifs partagés qui en découlent. Les besoins et nouveaux enjeux sociaux du quotidien, les changements et innovations propres au développement économique et les fragilités et potentiels liés aux impératifs environnementaux sont abordés dans une première partie. La seconde réaffirme le choix politique d'un développement durable et décrit les enjeux et les mécanismes sur lesquels peser dans le cadre du SDRIF : une approche renouvelée de l'organisation spatiale régionale, une réponse aux attentes de logement et qualité de vie par la densité urbaine, une pleine intégration des défis environnementaux, une articulation entre déplacements et aménagement.

IA 46585

DOUFFIAGUES Jacques

Rapport au ministère de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme et au secrétaire d'Etat aux transports.-

Paris : DGAC, 1996.- 160 p., tabl., pl. + annexes, pag. div., ill., bibliogr. + 16-26 p.

Après avoir rappelé qu'à court et moyen termes une desserte aéroportuaire satisfaisante du grand bassin parisien peut être assurée par le développement concerté et modéré de l'aéroport Charles-de-Gaulle selon la solution du moindre impact sonore, par le desserrement d'une partie du trafic sur d'autres plates-formes de l'Ile-de-France et par le redéploiement partiel du trafic moyen et long courriers sur les grandes plates-formes de province, le rapport considère en revanche que la réservation aussi rapide que possible d'un site constitue une mesure de sauvegarde pour un avenir ouvert. Pour ce faire la mission d'étude a exploité l'ensemble des dossiers présentes par les régions concernées selon une analyse multicritères. Elle recommande que soit validée par les services de l'état et approfondie l'hypothèse d'un site localisé au sud-ouest de Paris et aussi proche que possible de la région parisienne, la zone de Beauvilliers (Eure-et-Loir) lui semblant la plus appropriée.

IA 36763(2/1-3)

DREIF

L'atlas fiscal du Bassin parisien et de l'Île-de-France.-

Paris : Equipement Ile-de-France, 1996.- 91 p., cartes, tabl., bibliogr.

L'objet de cette étude est de déterminer les caractéristiques de la fiscalité des collectivités d'Île-de-France au sein du bassin parisien, de montrer l'hétérogénéité des situations en Île-de-France, d'évaluer pour cette région l'impact de la répartition issue des fonds de péréquation hors intercommunalité. Une première partie vise à faire ressortir les spécificités de l'Île-de-France, au sein du bassin parisien au plan fiscal. Dans une seconde partie, l'examen plus fin des collectivités de l'Île-de-France permet de montrer les effets de la décentralisation, de caractériser l'évolution des inégalités et de mesurer l'impact de la répartition issue des mécanismes de péréquation.

IA 37493

DUBRULLE Guillaume

Les pays des franges franciliennes.-

Paris : Equipement Ile-de-France, 1995.- 120 p., cartes, bibliogr.

Le débat national sur l'aménagement du territoire a mis en relief la nécessité de redéfinir une aire de solidarité économique plus conforme à l'état de la société française. Le terme de pays lancé à cette occasion a tout de suite connu un succès et chaque acteur du développement et de l'aménagement s'est mis à donner une définition de la nouvelle entité. Cette étude tente d'apporter un nouveau regard sur le pays, en ce qu'il a constitué une page de l'histoire de la formation du territoire français. Elle constitue en même temps le complément nécessaire de "l'atlas des franges franciliennes".

IA 37494 ; DRE 7969 ; CDU 34569 ; CP 5933

DUFAY Jean-Pierre, MERLIN Pierre

La gestion et la planification : le développement de la métropole Île-de-France au sein du Grand Bassin parisien in "La ville. Urbanisme, réseaux, environnement".-

Paris : Cité des sciences et de l'Industrie, 1993.- pp. 177-181

Après avoir évoqué divers phénomènes observés dans le monde en association avec la concentration urbaine de la population (arrêt de la croissance dans les centres des villes et développement de franges urbaines), une première communication analyse le cas de l'Île de France à la lumière d'études et analyses (analyse des soldes migratoires, enquête cordon sur le trafic routier aux franges de l'Île de France, analyse des courants d'échanges ferroviaires pour les actifs de la région) pour souligner le caractère artificiel de la notion de bassin. L'auteur évoque les cas d'autres métropoles (Barcelone, Randstadt, Milan, Munich) qui ont inspiré l'IAURIF pour approfondir et mieux définir géographiquement cette approche par bassin. Une deuxième communication souligne la nécessité de la planification régionale pour l'Île de France, revenant sur l'histoire de la planification à l'échelle des grandes régions métropolitaines en France et à l'étranger.

CDU 55375

DUPOIRIER Elisabeth

Les régions du grand Bassin parisien et l'aménagement du territoire : les attentes des habitants du Bassin parisien.-

Cahiers du CREPIF, no 47, juin 1994.- pp. 71-74

L'enquête montre la force et la pertinence d'un stéréotype "Paris et le désert français" et des jugements divergents à l'égard des situations régionales. Elle montre un consensus sur les attentes en matière d'aménagement du territoire et un accueil réservé à l'idée du grand bassin parisien.

IA 34859

ESTIENNE Pierre

La France. 2, De l'Atlantique aux Vosges : Bassin Parisien, France de l'Ouest.-

Paris : Masson, 1978.- 215 p.

ESTIENNE Pierre

Les régions françaises.-

Paris : Masson, 1991.- 2 vol., 266 et 271 p, cartes, bibliogr.

Présentation du vécu des régions géographiques naturelles françaises, de leurs rapides mutations, de leur insertion dans des régions plus vastes ou dans des entités administratives souvent artificielles.

IA 30197(1/2)

FAGUER Elisabeth

Ile-de-France et Bassin parisien dans les schémas de services collectifs.-

Paris : IAURIF, 2002.- 78 p., ann.

Les Schémas de services collectifs ont été approuvés en avril 2002. Depuis le début de l'année 2002, l'IAURIF est chargée par le Conseil Régional d'Ile-de-France de réaliser un bilan du schéma directeur : une lecture particulière est donc faite de ces Schémas, faisant ressortir les éléments les plus importants concernant l'Ile-de-France et le Bassin parisien. La première partie de cette étude présente le rapport et le décret d'approbation; l'approche juridique des Schémas; la place de l'Ile-de-France et du Bassin parisien dans les Schémas; des questions transversales (décentralisation, construction européenne, planification stratégique, cohérence entre les schémas). La seconde partie analyse chaque schéma selon une optique centrée sur Paris, l'Ile-de-France et le Bassin parisien et fait ressortir les différences entre la version approuvée et projet de schéma de 1999-2000.

IA 44137

FERRE-LEMAIRE Isabelle

Villes à une heure de Paris : les attentes des maires.-

Urbanismes et architecture, no 246, avr. 1991.- pp 10-13, photo.

Le XXI siècle verra se développer les villes se situant à une heure de Paris. L'engorgement de la capitale tant au niveau des transports qu'au niveau des logements conduit les villes du bassin parisien ayant des capacités, à s'aménager selon un plan précis pour ne pas devenir des villes-dortoirs mais des zones d'activités réelles. Afin d'avoir plus d'impact, une politique de solidarité est mise en place à travers une association dans laquelle se sont regroupés les maires des villes situées à une heure de Paris.

IA P.414

FERRE-LEMAIRE Isabelle

Villes à une heure de Paris : à la recherche de synergies régionales.-

Urbanisme, no 257, oct. 1992.- pp. 24-25, fig., photo.

Les maires des villes à une heure de Paris explorent toutes les possibilités pour dynamiser leurs cités. Parallèlement aux réseaux de villes, un autre type d'association apparaît: trouver des synergies avec les villes nouvelles de la grande couronne parisienne.

IA P.414

FOURNET Jacques

Le contrat de plan "Grand Bassin parisien" » in « Le contrat de plan grand bassin parisien : une approche interrégionale ».-

Paris : CGP, 1995.- Pag. div., tabl., graph.

Principaux thèmes abordés lors de l'infoplan du 14 juin 1995: une approche interrégionale, l'exemple du grand bassin parisien; présentation, idées forces; coordination interrégionale; enseignement supérieur et grand bassin parisien; développement de la recherche; les franges; espaces d'équilibre, traits d'union.

IA 36874

FRANCOIS-PONCET Jean

Un Bassin parisien "sous la coupe" sur Paris in « L'exception territoriale : un atout pour la France ».-

Paris : Sénat, 2003.

La France connaît des changements socio-démographiques profonds mettant en cause des idées reçues : dynamisme nouveau des régions de l'Ouest, généralisation du regain démographique du rural... L'hypertrophie maintenue de la région Ile-de-France souligne les limites des politiques d'aménagement du territoire. La croissance démographique des métropoles régionales ne s'accompagne pas d'un développement économique équivalent et leur poids aussi bien démographique qu'économique est encore très en retrait par rapport à la capitale et aux métropoles des pays voisins. Les années 1970 ont été marquées par la naissance d'une politique d'aménagement du territoire favorisant les villes moyennes qui connaissent un déclin relatif depuis les années 1980. La France connaît un renouveau des espaces ruraux. Cependant, la politique des transports est insuffisamment affirmée face à des besoins qui sont encore trop souvent mal assurés. Enfin, les infrastructures intellectuelles et culturelles sont mieux réparties mais toujours concentrées en Ile-de-France et les NTIC connaissent un timide développement et surtout dans les grandes métropoles.
IA 44523 ; CDU 57357

<http://www.senat.fr/rap/r02-241/r02-241.html>

GARREC René

La place des grandes villes du « Middle West » à l'heure de l'aménagement du Bassin parisien : journée d'études des 20-21 mai 1966.-

Caen : Bureau universitaires de recherches économiques régionales, 1966.- 224 p.

GEPPERT-HEBRARD Anna

Reims, ville à une heure de Paris.-

Paris : Association des villes à une heure de Paris, 1993.- 49 p.

GEPPERT-HEBRARD Anna

Contribution des villes à une heure de Paris au débat national sur l'aménagement du territoire.-

Reims : Association des villes à une heure de Paris, 1994.- 50 p., cartes, tabl.

La contribution de l'association des villes à une heure de Paris présente la situation du bassin parisien dans la France d'aujourd'hui, propose des options : rôle des villes, pôles structurants des régions, métropolisation dans l'affirmation d'un réseau multipolaire maille à l'échelle du grand bassin parisien, émet un faisceau d'actions à entreprendre.

IA 34716

GEPPERT-HEBRARD Anna

L'avant-projet du SNADT : un projet inacceptable pour les grandes villes du Bassin parisien. Propositions alternatives de l'AVGBP.-

Reims : AVGBP, 1997.- 23 p

GIABP

Documents relatifs à l'aménagement du Bassin parisien.-

Paris : La documentation française, 1968. -56 p., tabl., cartes
IA 3616 ; EPC NY2237 ; CDU FH-AT03 - 2804

GIABP

Le Bassin parisien.-

Paris : La documentation française, 1969.- 56 p., tabl., cartes **CDU2270**

GIABP

Rapport du groupe de réflexion sur le Bassin parisien.-

Paris : GIABP, 1969.- Pag. div.
IA 3656 ; CDU 41113

GIABP

Contrat de plan interrégional du bassin parisien 1994 – 1998.-

Paris : Conseil d'aménagement du Bassin parisien, 1994.- V-72 p., tabl.

Le contrat de plan a pour objectif de promouvoir une armature verte, de développer et mieux répartir l'enseignement supérieur et la recherche, d'équilibrer le réseau des transports du bassin parisien.

IA 35478 ; DRE 9095

GIABP

Contrat de plan interrégional du Bassin parisien 1994-1998 : protocoles d'exécution.-

Paris : Conseil d'aménagement du Bassin parisien, 1994.- 125 p., tabl, ann.

Protocoles d'exécution des différentes études à mener selon les trois grandes priorités du contrat de plan : promouvoir une armature verte; développer et mieux répartir l'enseignement supérieur et la recherche; équilibrer le réseau des transports.

IA 35478(2)

GIRAUD Hélène

Bassin parisien : tous au rapport.-

Urbanismes et architecture, no 251, oct. 1991.- pp. 19-21, carte, photo.

Une chronique de l'actualité des régions qui composent le bassin parisien et une évocation des recettes du développement troyen.

IA P.414

GIRAUD Hélène

Bassin parisien : la prospective selon Lacaze.-

Urbanismes et architecture, no 252. 1994.- pp. 22-25

IA P.414

GIRAUD Hélène

Aménagement du territoire : le tierce de la DATAR.-

Urbanisme, no 256, sept. 1992.- pp. 24-25, cartes

Pour équilibrer la puissance de Paris, la DATAR penche en faveur de la création de trois grands territoires autour de Reims, Orléans et Rouen: c'est un des scénarios du livre blanc du bassin parisien.

IA P. 414

GIRAUD Michel

Plan régional 1994-1998 : partenariats et projets.-

Paris : CRIF, 1994.- 6 vol., 59+76+71+12+27 p. + 1 vol, no n pag., cartes, tabl.

Le projet de contrat de plan état-région et les actions en faveur du bassin parisien (contrat de plan interrégional et opérations complémentaires) s'inscrivent dans le cadre d'une planification régionale renouvelée qui tient compte des expériences précédentes. Le bon taux d'exécution des deux contrats de plan précédents a montré l'efficacité du partenariat état-région. Les annexes comprennent : le contrat de plan état-région 1994-1998; le contrat de plan interrégional bassin parisien 1994-1998; opérations complémentaires dans le bassin parisien; cartes des opérations transports et

communications; fiches des opérations transports et communications du contrat de plan état-région 1994-1998; bilan du contrat de plan état-région 1989-1993.
IA 34401 (19-94/0-6) ; DRE O.IDF.R. ; MV 7584 ; CDU 30518(1-6)

GRANDVAUX V.

Villes à une heure de Paris. Dynamisme du grand Bassin parisien.-

Reims : Association les villes à une heure de Paris, 1991.- 2 vol., 36 p. + pag. disc., tabl., plans

La première partie du document analyse les attentes et les motivations des entreprises et des hommes pour une délocalisation de leurs activités vers les villes situées à 1 heure de Paris. La seconde partie présente les atouts de chacune de ces villes et définit un dénominateur commun qui serait un label de qualité engageant les villes entre elles et les villes par rapport aux entreprises et aux hommes dans une logique d'attractivité.

CDU 28025 (1-2) ; DRE 7371(1)

GROUPE TEN

Villes à une heure de Paris : un premier état des lieux.-

Reims : association les villes à une heure de Paris, 1991.- 52 p. + ann., tabl.

Le développement des transports rapides autour de Paris (autoroute, TGV) a brutalement rapproché certaines villes du bassin parisien de la capitale. Sont donnés ici, les résultats d'une enquête effectuée auprès de 21 de ces villes, pour mesurer entre les 3 derniers recensements (1975, 1982, 1990) l'évolution démographique, des effectifs universitaires et du réseau routier et ferroviaire. Des questions sur le niveau de développement et d'équipement, l'activité économique et les structures de développement complètent le questionnaire.

CDU 28026 ; DRE 7371(2)

GUICHARD Olivier

Le Bassin parisien, un espace sans frontières.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 6-7
IA P.414

HALL Peter

Planifier les bassins métropolitains.-

Metropolis, no 104-105, 1992.- pp. 6-8

Les deux bassins parisien et londonien présentent des ressemblances aux points de vue historique et géographique mais aussi des différences en ce qui concerne le développement des deux principales villes que sont Paris et Londres. Aujourd'hui, les deux régions présentent des morphologies très différentes. Alors que Londres continue de s'étaler de manière contrôlée, l'Île-de-France reste remarquablement dense : ses retombées sont très limitées comparées à celles du Grand Londres sur la région du Sud-est de l'Angleterre. Alors que les cadres parisiens préfèrent habiter Paris, leurs homologues britanniques préfèrent les zones moins urbaines. Cette situation, en partie culturelle, peut aussi être l'expression de deux systèmes de planification régionale différents dans les deux capitales. Le Schéma directeur de 1993 et des pressions démographiques pourraient provoquer le débordement de la population francilienne vers les franges du Bassin parisien.

IA P.266

IAURIF

Schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de la région de Paris. La région de Paris dans le Bassin parisien.-

Paris : IAURP, 1965.- carte coul., 95x70, 1/500 000

Carte du schéma directeur d'aménagement et d'urbanisme de la région de Paris: agglomération existante urbanisation nouvelle dans la région de Paris urbanisation éventuelle à l'extérieur de la région de Paris zone de loisirs, forêts, sites réseau routier de la zone à prépondérance urbaine de la

vallée de la Seine. Voie principale voie routière principale de liaison entre Paris et les autres régions
autre relation routière importante zone d'aérodrome important.
IA 1215(1)

IAURIF, UNIVERSITE DE PARIS IX DAUPHINE
**Métropoles et aménagement du territoire. Actes du colloque tenu à l'université
Paris Dauphine les 12 et 13 Mai 1993.-**

Paris : IAURIF, 1993.- 271 p
IA 34209 ; DRE 7387 ; CDU 32789

IUP, DREIF
Les effets d'entraînement du développement territorial dans le Bassin parisien.-

1998.

LACAZE Jean-Paul, UNAL Marion
L'aménagement du Bassin parisien depuis 25 ans.-

Actions et recherches sociales, no 4, 1991.- pp. 115-126

LACAZE Jean-Paul, UNAL Marion
**Rapport sur la mission interrégionale de la prospective sur le Grand Bassin
parisien du 4 juin 1992.-**

Paris : DATAR, 1993.- 29 p., tabl.

L'étude propose une analyse des problèmes du bassin parisien, examinant les dynamiques historiques et socio-économiques, d'une part, et les conditions d'un développement économique et urbain du bassin parisien mieux adapté au contexte actuel, d'autre part.
IA 33730

LACAZE Jean-Paul
Planification stratégique de l'aire métropolitaine parisienne.-

Paris : Conseil général des ponts et chaussées, mai 1993.- 21 p., ann.

Présentation des résultats d'une réflexion du conseil général des ponts et chaussées sur les problèmes actuels d'aménagement de l'Ile-de-France et du bassin parisien. Le rapport ne se limite pas à un examen critique du schéma directeur, mais situe ce document dans un cadre géographique et historique plus large et recherche les moyens d'action nécessaires pour passer des objectifs à long terme à une politique concrète de pilotage et de maîtrise du développement en Ile-de-France.
CDU 32199

LACAZE Jean-Paul
Villes nouvelles : l'exemple du Vaudreuil.-

PCM Le Pont, no 3, mars 1994.- pp. 35-39, photo., carte

La naissance du projet de création des villes nouvelles dont celle du Vaudreuil, l'évolution de la réalisation du Vaudreuil, la politique française des villes nouvelles et le problème du bassin parisien, sont évoqués.
IA P.303

LACAZE Jean-Paul
La prospective et l'action.-

Metropolis, no 104-105, 1992.- pp. 117-121

La géographie économique et sociale distingue trois ensembles dans la zone d'influence de Paris : les

franges franciliennes, les villes à une heure de Paris et le reste du bassin. En 1965 puis en 1989, la Datar s'est saisie du problème du bassin parisien en réagissant aux ambitions affichées pour l'agglomération parisienne à l'occasion du SDAU puis de la remise en chantier du SDRIF. L'Etat affecte des moyens humains et financiers croissants pour stimuler le développement de l'Ile-de-France alors que le Bassin parisien ne bénéficie plus d'aucune action d'entraînement depuis 1985. Les ambitions politiques du microcosme où chacun pense réaliser quelque chose qui marque l'histoire et la géographie parisienne contredisent les discours sur la relance de l'aménagement du territoire et compromettent l'avenir du Bassin parisien.

IA P.266

LACAZE Jean-Paul

Le grand Bassin parisien ou les avatars de la planification stratégique.-

Hommes et Terres du Nord, no 1996/3, déc. 1996.- pp. 154-157

Depuis le début des années 60, la région parisienne et la bassin parisien sont au coeur des réflexions sur l'aménagement du territoire en France. Aujourd'hui, la croissance spatiale de la région parisienne déborde les limites administratives de la région Ile-de-France, ce qui crée des difficultés dans la mise en oeuvre de schémas pertinents. L'intégration économique d'un bassin parisien à partir de faisceaux de développement qui s'appuient sur les principaux pôles de développement périphériques de l'agglomération parisienne est suggérée.

IA 38273 ; CDU

LAMY JP.

Stratégie de planification des villes du Bassin parisien.-

Paris : Ecole nationale des ponts et chaussées, juin 1991.- 63 p., carte, schémas, graph., tabl., ann., bibliogr.

Ce rapport se compose de trois parties: 1- les caractéristiques des villes du bassin parisien et les enjeux de l'aménagement du territoire;2- la relance et le renouveau des schémas directeurs: un outil de planification des villes;3- les résultats et enseignement d'une enquête menée auprès des villes du bassin parisien quant à leur projet de planification.

IA 34254 ; DCN 13-103 ; CDU 26406

LECHEVALIER François

L'Ile-de-France et l'aménagement du grand Bassin parisien, in « L'Ile-de-France et l'aménagement du grand bassin parisien. Colloque du 18 janvier 1994 ».-

Cahiers du CREPIF, no 47, juin 1994.- pp. 84-92, photo.

L'intervention traite de cinq questions fondamentales: la maîtrise de la démographie et l'encerclement de l'Ile-de-France; l'entreprise, l'emploi, la formation, la dimension européenne; le poids de l'université et de la recherche; les transports collectifs, le cadre de vie et la maîtrise de l'espace; la péréquation des ressources fiscales et financières.

IA 34859 ; CDU

LEMOSQUET Jean-Claude

Aménager le Bassin parisien : contribution de la DAU et des services extérieurs à une réflexion d'aménagement du territoire.-

Telex DAU, no 34, avr. 1992.- pp. 8-9, carte

Expose des résultats de la réflexion des DRE et DDE consultées sur l'aménagement du bassin parisien. Sont évoquées les disparités territoriales de croissance économique, d'emploi et de réseaux de transports et les risques de développement déséquilibré qui en résulte. Il est fait des propositions pour relancer la planification urbaine. Une carte résume les enjeux et les disparités de la région Ile-de-France.

CDU

MANGIN Chantal, LUNEAU Dominique
Les coopérations interrégionales.-

Paris : La documentation française, 2002.- 103 p., cartes, ann., bibliogr.

Les acteurs de l'aménagement du territoire s'engagent à mettre en oeuvre des actions à l'échelle de grands bassins de peuplement avec les coopérations interrégionales. Dans ce but, l'Etat s'est doté de six missions interministérielles et interrégionales d'aménagement du territoire dont le diagnostic fait apparaître les enjeux de dimension interrégionale et des propositions de chantiers à ouvrir.
IA 43887 ; RIF 3121 ; CDU 55218 ; DRE 9506

MASSIF Jean-Benoît
**Entre villes du Nord-Ouest et Bassin Parisien -
Quelle place pour la Basse-Normandie ?.-**

Cent pour cent INSEE Basse Normandie, no 109, 2002.

MASSON Paul
**Ce que recherchent les régions limitrophes, in « L'Ile-de-France et l'aménagement
du grand bassin parisien. Colloque du 18 janvier 1994 ».-**

Cahiers du CREPIF, no 47,1994.- pp. 93-96

Après avoir exposé ce que recherchent les régions limitrophes par rapport à la région Ile-de-France, on présente la stratégie nationale et spécifique qui est nécessaire pour l'Ile-de-France et les sept régions qui l'entourent.
IA 34859 ; CDU

MAUVILAIN-GUILLOT Barbara, COURTOIS Jocelyn, SARRAZIN Didier-Henri
Les pôles européens de développement : sept profils différents.-

Paris : La documentation Française, 2000. - 192 p., cartes, graph., bibliogr.

Les traits communs et l'extrême variété des mécanismes de polarisation et de développement dans les divers territoires européens sont cernés et des éléments d'appréciation quant aux forces et aux faiblesses de l'Ile-de-France ou du Bassin parisien face à ces six grands pôles européens sont fournis. Les pôles de développement apparaissent en grande partie comme des réalités issues de l'ère industrielle qui s'achève : certains d'entre eux basculent dans le tertiaire, en Angleterre et aux Pays-Bas et dans d'autres comme dans l'Allemagne rhénane et l'Italie nord-occidentale, les points forts acquis dans l'industrie sont renforcés. Le Bassin parisien présente des divergences internes importantes contrairement aux autres pôles. Son intégration partielle relativise l'importance totale de son potentiel de production, d'investissement et d'échanges qui se concentre en Ile-de-France. Sa démographie se caractérise par une jeunesse relative qui dynamise sa natalité par rapport aux pôles italien, allemand et catalan. Il comprend des régions industrielles mais il n'est pas spécialisé dans l'ensemble. La partie septentrionale est fortement frappée par le chômage et notamment les jeunes.
IA 41638 ; DRE 9276

MISSION BASSIN PARISIEN
Le Bassin parisien.-

Paris : Mission Bassin Parisien, 1997.- 1 carte coul., 103x83, 1/590 000

Carte présentant les espaces urbains, les espaces boisés et forestiers, les parcs naturels régionaux et les infrastructures de transport du bassin parisien.
IA C.4532

MISSION BASSIN PARISIEN
Le contrat de plan interrégional : des cartes pour un bilan.-

Paris : Mission du Bassin Parisien, 1999.- non pag., cartes

Le 24 septembre 1994 était signé un contrat de plan interrégional entre l'Etat et les huit régions qui composent le Bassin parisien. Ce contrat, calqué sur les contrats de plan classiques, s'est développé de 1994 à 1999 en innovant quant à son fonctionnement et à son financement : 1 milliard de francs sur la période; 40 opérations à caractère interrégional portant sur les domaines environnement, universités-recherche et transport et aucune en Ile-de-France; apport par tiers des partenaires (1/3 par l'Etat, 1/3 par la région Ile-de-France et 1/3 par les 7 autres régions au prorata de leur population). Ces opérations intéressent l'Ile-de-France soit pour mieux maîtriser l'urbanisation sur les espaces limitrophes soit pour reporter des investissements d'équipement. La transcription cartographique de ces opérations est proposée, elle fait apparaître les actions et le contexte dans lequel elles s'inscrivent qu'elles soient sectorielles ou territoriales.

IA 40588

MISSION D'ETUDES POUR L'AMENAGEMENT DE LA BASSE VALLEE DE LA SEINE **La Basse-Seine dans le Bassin parisien.-**

Rouen : Mission du Bassin Parisien, no n daté.-8 p.

MISSION D'ETUDES POUR L'AMENAGEMENT DE LA BASSE VALLEE DE LA SEINE **Schéma d'aménagement de la Basse-Seine, Bassin parisien / Haute-Normandie.-**

Paris : la documentation française, 1971.- 261 p., fig., tabl., photo., cartes + cartes h-t.

IA 4080(6) ; CDU 4072 ; EPC NY2613 ; DCN 17-320

MISSION D'ETUDES POUR L'AMENAGEMENT DE LA BASSE VALLEE DE LA SEINE **Basse-Seine et Bassin parisien en 1975 : rapport.-**

Rouen : MEABS, 60 p. + pag. div., tabl., plans, carte

IA 23620 (1-2) ; CDU 13591(1-2)

MECHINEAU Alain, ROBERT Véronique, AIT AHMED Omar **Atlas GÉRI 2002 : l'attrait des territoires : département, ville et campagne.-**

Paris : GÉRI, 2002.- 222 p.

MERLIN Pierre **La DATAR n'a jamais eu de politique pour le Bassin parisien.-**

Reims : Institut de Géographie, 1997-98.- pp. 117-119

MICHEL Michel **Développement des villes moyennes. Chartres, Dreux, Evreux, Thèse pour le doctorat d'Etat, géographie.-**

Paris : publications de la Sorbonne, 1984.- 2 tomes., 1427 p., tabl., fig., bibliogr.

Etude du développement de 3 villes moyennes de la partie occidentale du bassin parisien, lequel résulte d'un processus de diffusion spatiale à partir du centre de la grande métropole parisienne. Chartres, Dreux et Evreux occupent une position marginale par rapport au centre d'impulsion parisien et une position intermédiaire par rapport aux 2 canaux privilégiés de diffusion des innovations parisiennes (les axes séquanien et Ligerien). Leur développement récent a été vécu comme une rupture par rapport à la norme antérieure: ce thème fait l'objet d'une 1ère analyse. Il est suivi d'une analyse, avec l'introduction des activités industrielles, du processus de renouvellement des fonctions, des populations et des structures urbaines. Une 3ème approche replace la ville dans son environnement et décèle son fonctionnement et son rôle.

IA 19630(1-2) ; CDU 15630(1-2) ; EPC NY0122

MIGNOT Gabriel

Quelques aspects administratifs de l'aménagement du Bassin parisien.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 110-112
IA P.414

MIIAT

Bassin parisien : du projet à la réalité.-

L'Ile-de-France au futur, no 90, sept. 2000.- pp. 3-6, cartes, photo.

Le Bassin parisien comprend six régions (Ile-de-France, Centre, Champagne-Ardenne, Basse-Normandie, Haute-Normandie, Picardie) ainsi qu'une partie des Pays de la Loire et de la Bourgogne. L'Etat et les autres acteurs de ce territoire considèrent son aménagement concerté comme une nécessité. De fortes solidarités interrégionales marquent l'organisation spatiale de ce vaste ensemble. Les transports, la recherche et l'environnement sont des domaines où des actions communes sont requises. La Mission interministérielle interrégionale d'aménagement du territoire, placée auprès du préfet de la région d'Ile-de-France, préfet coordonnateur du Bassin parisien, a pour objectif d'animer une réflexion commune à tous les partenaires concernés. Les différents acteurs du Bassin parisien bénéficient de l'expérience accumulée grâce au contrat de plan interrégional 1994-1999. Ces programmes interrégionaux seront poursuivis à travers les contrats de plan 2000-2006.

IA P.200 ; CDU

MIIAT

Le Bassin parisien : une interrégionalité pour renforcer et dynamiser ce territoire. Rapport d'activité des services régionaux de l'Etat en Ile-de-France.-

Paris : MIIAT, 2004.- 4 p.

http://www.idf.pref.gouv.fr/biblio/publications/activites_2004/fiches_04/MIIAT-BP_04.pdf

MIIAT

Le Bassin parisien : une interrégionalité pour renforcer et dynamiser ce territoire. Rapport d'activité des services régionaux de l'Etat en Ile-de-France.-

Paris : MIIAT, 2005.- 4 p.

http://www.idf.pref.gouv.fr/biblio/publications/activites_2005/fiches_pdf_05/MIIAT-BP.pdf

MIIAT

Le Bassin parisien : une interrégionalité pour renforcer et dynamiser ce territoire. Rapport d'activité des services régionaux de l'Etat en Ile-de-France.-

Paris : MIIAT, 2006.- 4 p.

http://www.idf.pref.gouv.fr/biblio/publications/activites_2006/fiches_pdf_06/MIIAT.pdf

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

Les villes à une heure de Paris.-

Paris : STU, 1990.- 34 p.

Dossier comprenant trois comptes-rendus: celui de la réunion à la D.A.U. du 25 sept. 1990, celui du colloque des villes à une heure de Paris (Orléans, 27 sept. 1990), celui de la réunion DATAR sur l'aménagement du bassin parisien.

CDU 23707

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

Aménager le Bassin parisien. Territoires, villes, infrastructures, planification. Rapport de synthèse.-

Paris : Melte, vol. I, nov. 1991.- ann., tabl., plan, carte

Ce rapport se compose de trois parties: 1- les grandes caractéristiques du bassin parisien (chiffres, typologie des territoires, mode de développement territorial);2- les moyens pour développer et aménager les territoires et les villes du bassin parisien (nouvelles perspectives d'aménagement et stratégies choisies localement);3- les points forts de la contribution des services du ministère de l'équipement et les propositions (développement et aménagement: vers quelles stratégies?). ce document est le 1er tome d'une étude qui en comporte 3.

CDU 26401/1

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

Aménager le Bassin parisien. Territoires, villes, infrastructures, planification. Approches thématiques.-

Paris : Melte, vol. II, nov. 1991.- 36 p., carte

Ce rapport est le 2ème tome d'une étude qui en comprend 3. Il comprend 4 thèmes: l'habitat et le foncier, l'armature urbaine et les villes, la desserte par le TGV, l'environnement. Ils portent sur l'évaluation des facteurs de changement dans l'organisation de l'espace et la marge de manoeuvre des régions face à l'Ile-de-France.

CDU 26401/2

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT

Aménager le bassin parisien. Synthèse des approches de planification urbaine et territoriale. Contribution au livre blanc.-

Paris : DAU, 1992.- 87 p., cartes

Résultats de l'étude menée par les services extérieurs de l'équipement (DRE et DDE) sur le bassin parisien. La 1ère partie est un diagnostic qui fait apparaître de fortes disparités territoriales entre les régions et départements qui composent le bassin parisien. La 2ème partie indique des cibles prioritaires pour développer et aménager les territoires et les villes (transports et communications, universités, aménagement urbain). La dernière partie fait le bilan des stratégies de développement et d'aménagement proposées. Le document est illustré de nombreuses cartes.

IA 32768 ; CDU 27068 ; DCN 13-107 ; EPC NY4435

MONOD Jérôme

Région parisienne, Bassin parisien et aménagement du territoire.-

Revue juridique et économique du Sud-ouest, no 3, 1970.- pp.609-622

IA P.358

MOTTET Gérard

L'Yonne dans le Grand Bassin parisien.-

CES Bourgogne, 13 p.

<http://www.yonne.cci.fr/yonne2015/discoursMottet190307.pdf>

NEUSCHWANDER Claude

Note de réflexion sur l'aménagement du Bassin parisien.-

Paris : Groupe TEN, 1990.- 2 p. + 1 carte

Cette note présente des objectifs de travail et quelques domaines à explorer afin de dégager des concepts d'aménagement du bassin parisien clairs, convaincants et mobilisateurs.

DRE T.1987

OBSERVATOIRE REGIONAL DE L'ECONOMIE AGRICOLE

Problèmes et perspectives de développement de la Picardie. Préparation du « livre blanc » pour l'aménagement du Bassin parisien.-

Amiens : OREAP, 1991.- 124 p., fig., graph.

A partir d'un bilan objectif de la situation, le document tente de bien cerner les enjeux et de définir quelques orientations susceptibles de permettre à la Picardie de trouver le "bon" cap.

CDU1292

OREAC,

Eléments pour un Livre Blanc. Région Centre.-

Orléans : OREALM, 1970.- 88 p., tabl., fig., cartes, photo., 1 ann.

CDU 3447

ORTOLI François

Actualité de l'aménagement du Bassin parisien.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 10-11

IA P.414

PHILIPPONEAU Michel, BERTHET Joseph, GRANDVAUX Jean-Louis, LEBEAU Gilbert, MADIOT Yves

Stratégies de développement du Bassin parisien.-

Cahiers du CNFPT, no 33, nouv. série, sept. 1991.- pp. 227-257

Série de communications sur: le développement du bassin parisien dans la politique globale d'aménagement du territoire, les villes à 1 heure de Paris par autoroute ou TGV, le livre blanc d'Ile-de-France, les transports dans le grand bassin parisien, la révision du SDAU-RIF.

CDU

POMEROL C H, FEUGUEUR L

Bassin de Paris. Ile-de-France pays de Bray.-

Paris : Masson, 1986.- 223 p., fig., tabl., graph.

IA 13443(3)

POMMELLET Pierre

Une approche interrégionale, l'exemple du Grand Bassin parisien in « Le contrat de plan grand bassin parisien : une approche interrégionale ».-

Paris : CGP, 1995.- Pag. div., tabl., graph.

Principaux thèmes abordés lors de l'infoplan du 14 juin 1995: une approche interrégionale, l'exemple du grand bassin parisien; présentation, idées forces; coordination interrégionale; enseignement supérieur et grand bassin parisien; développement de la recherche; les franges; espaces d'équilibre, traits d'union.

IA 36874

POMMIER

Projet de livre blanc du bassin parisien.-

Paris : CCIP, 1969.- 26 p. + ann.

IA T.2770

PREEL Bernard

Les villes à une heure de Paris dans le Grand Bassin parisien.-

Issy : Bipe-Conseil, 1992.- 207 p.

PREFECTURE DE L' AISNE

L' Aisne et l' aménagement du Bassin parisien.-

Laon : Préfecture de l' Aisne, 1991.- pag. mult., cartes, ill., phot.

Le département de l' Aisne s'inscrit dans un cadre plus vaste, celui du Bassin Parisien. Après un diagnostic du département de l' Aisne dans ses grandes lignes, tant dans son cadre physique qu'humain, le présent rapport s'attache à évaluer l' influence du développement de la région Ile-de-France sur le sud de l' Aisne. Ses influences portent sur les infrastructures de communication, les espaces naturels et l' environnement humain. Le dernier point s' intéresse aux perspectives d' évolution du département de l' Aisne, qui tente d' articuler le dynamisme économique que lui apporte la proximité de l' Ile-de-France et les enjeux culturels locaux.

CDU 52221

PREFECTURE DE LA REGION HAUTE NORMANDIE

2015, la Haute Normandie dans le Grand Bassin parisien.-

Rouen : Préfecture de région, sept. 1991.- 136 p., photo., cartes, tabl.

La première partie décrit la géographie physique de la Haute-Normandie, ses paysages, son évolution démographique, le parc de logement social et les infrastructures de transport notamment. La deuxième partie énonce les enjeux et les scénarios envisageables pour l' avenir. Enfin, la troisième donne les perspectives de développement, les objectifs et les moyens et insiste sur l' enseignement supérieur, les infrastructures routières et autoroutières et le futur réseau sanitaire et hospitalier.

CDU 27368

PREFECTURE DE LA REGION CENTRE

L' aménagement du grand Bassin parisien. Réflexions prospectives à l' horizon 2015. La place de la Région Centre. Les systèmes urbains.-

Orléans : Conseil régional de la région centre, 1991.- 44 p., + ann., tabl., cartes

Réflexions prospectives sur les orientations à l' horizon 2015 de la région centre au sein du grand bassin parisien. La 1ère partie dresse un bilan de la situation actuelle et des composantes du système urbain: l' évolution de la population, de l' emploi dans les villes et les bassins d' emploi, du secteur universitaire et des échanges. La 2ème partie propose différents scénarios pour l' avenir de la région.

CDU 27569

PREFECTURE DE LA REGION CENTRE

La région Centre dans le schéma national d' aménagement et de développement du territoire : rapport définitif.-

Orléans : Préfecture de la Région Centre, 1995.- 20 p., cartes

Après avoir évoqué les quatre atouts et les trois handicaps majeurs de la région Centre, le rapport présente les quatre enjeux d' intérêt national pour la région : faire contribuer la région au desserrement de l' Ile-de-France et au développement du rôle mondial de Paris, affronter les marchés mondiaux dans les meilleures conditions, ancrer la région dans l' Europe par les réseaux autoroutiers, ferrés et aériens, maintenir l' équilibre exemplaire homme/nature et promouvoir un développement harmonieux.

DRE T.2716

RANDET Pierre

Aménagement du territoire : aider les villes du Bassin parisien.-

Administration, no 157, 1992.- pp. 136-140

REGION CHAMPAGNE-ARDENNE

La Champagne-Ardenne à l' horizon 2015.-

Châlons-sur-Marne : Préfecture de région, 1991.- 2 vol., IV-97 p. + 52 p., tabl., ann., cartes

A partir du constat de la région dans toutes ses dimensions et après avoir repéré les contraintes et les enjeux qui conditionnent son évolution, le livre blanc doit proposer des stratégies de développement et des perspectives de coopération interrégionales notamment dans le cadre du bassin parisien.
IA 34474(1)

REGION ILE-DE-FRANCE

Révision du SDRIF. Développer l'attractivité de l'Ile-de-France et l'insérer dans un espace plus large : le bassin parisien, la France et l'Europe et le Monde.-

Paris : IAURIF, Conseil régional de l'Ile-de-France, 2005.- 4 p.

L'Ile-de-France est à la fois une région-capitale et une métropole mondiale. Elle bénéficie d'une situation privilégiée au coeur des réseaux mondiaux et européens. L'environnement dans laquelle elle se développe est de plus en plus changeante, globalisée et concurrentielle. Sa dimension internationale dépend de sa capacité non seulement à s'adapter aux évolutions en cours ou prévisibles, mais aussi à être attractive et à développer des échanges et des coopérations. Renforcer son positionnement à l'international, en assurant un "bon" fonctionnement qualitatif et un développement acceptable socialement et pour l'environnement est un enjeu fort pour l'Ile-de-France. Le bon fonctionnement urbain, la cohésion sociale, la création d'activités économiques et la qualité de l'environnement contribuent à son attractivité et à sa richesse.

IA T.6953

ROO Priscilla (de)

Transit, zone résidentielle, place maritime. Trois scénarios pour la Normandie.-

Territoires 2030, no 3, 2006.- pp. 37-50

IA P.698

<http://www.diact.gouv.fr/IMG/File/TERRITOIRES20303.pdf>

ROTIVAL Maurice

Le Bassin parisien. 3. Partis d'aménagement.-

Courbevoie : SETEC, 1966.- non pag., pl.

IA 1158(3)

SCHNEITER Pierre

Caractères originaux, conditions d'avenir.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 16-19

IA P.414

SCHNEITER Jean-Louis

L'interrégionalité vue par l'Association des villes du grand Bassin parisien.-

Territoires 2020, no 7, janv. 2003.- pp. 23-28

L'Association des Villes du Grand Bassin Parisien apporte son point de vue sur la construction d'une action interrégionale à cette échelle. Elle souligne dans un premier temps le manque d'image identitaire du Bassin parisien et regrette notamment que les politiques publiques menées depuis 1965 n'aient pas permis aux villes métropoles du Bassin de jouer le rôle que laissait en particulier entrevoir le Livre blanc de 1992 et la Charte de 1994. Elle reconnaît toutefois l'efficacité du contrat de plan interrégional avec l'Ile-de-France et l'Etat et adhère au diagnostic fait en 2001 par le groupe de travail d'Armand Frémont. Elle propose en conclusion des réformes renforçant le rôle des agglomérations.

IA P.698 ; CDU

http://www.diact.gouv.fr/IMG/File/Territoires2020_N_7_1.pdf

SUEUR Jean-Patrick

Organiser la complémentarité ? A la croisée de tous les aménagements in "Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre. Séminaire du mercredi 5 juin 1996".-

Paris : Cner, 1996.- pp. 47-49

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

TAMPON-LAJARRIETTE Christophe
La DATAR revient en force.-

Développeurs, no 2, juin 1992.- pp. 22-24, photo., plan

Le délégué à l'aménagement du territoire, Jean-Pierre Duport, explique le livre blanc du bassin parisien qui dénonce les risques d'hypertrophie de l'Ile-de-France et plaide pour la relance de la délocalisation.

IA P.158

TAVERNIER Jacques
L'Ile-de-France et l'aménagement du territoire.-

Transports, no 340, mars-avr. 1990.- pp. 92-95, graph., cartes

La construction européenne et la volonté de faire de Paris et de l'Ile-de-France une capitale européenne et mondiale ne doivent pas occulter le problème de l'équilibre Paris-province: le développement du bassin parisien est à considérer à l'heure de la révision du schéma directeur d'Ile-de-France.

IA P.403 ; CDU

TEMPIA Emilio
La Picardie en 2010. Etude prospective.
Première phase/bilan. 1. Ressources humaines.-

Territoires en projet, no 21, janv. 1991.- 59 p., cartes, graph.

Afin de faciliter la réflexion et les dialogues sur l'avenir à moyen et long terme de la Picardie, les données fournies par l'IAURIF et l'INSEE, notamment, et cartographiées par l'OREAP sont présentées dans 10 fascicules dont le premier évoque la population et son évolution et la population active. Il en ressort que la Picardie connaît des taux de natalité relativement élevés et une population encore assez jeune, des taux d'activité moyens, un chômage et des migrations qui croissent avec l'éloignement de Paris, une population peu formée, peu de cadres. Les données concernent la Picardie, le bassin parisien et parfois la France et même la CEE. Les perspectives pour la Picardie sont exposées.

IA P.393

TEMPIA Emilio
La Picardie et le Bassin parisien face au développement de l'Ile-de-France :
diagnostic et propositions.-

Territoires en projet, no 22, mars 1991.- 37 p., cartes, graph.

L'étude montre que les régions du bassin parisien ne profitent plus suffisamment de la proximité de l'Ile-de-France, que les migrations alternantes se sont accentuées, que la population active est encore peu qualifiée, que les économies régionales sont peu dynamiques et qu'il n'y a pas de pôle de développement. Les propositions insistent sur la nécessité de développer les ressources "intellectuelles" du bassin parisien, d'encourager la création d'entreprises, d'accueillir de nouveaux établissements, de mettre en valeur les autoroutes et le réseau ferroviaire, de créer une institution d'aménagement du bassin parisien.

IA P.393

TEMPIA Emilio

Premières réflexions pour l'établissement de directives territoriales d'aménagement du Bassin parisien.-

Paris : Equipement Ile-de-France, 1994.- 54 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

Ce document vise à engager un travail de sélection des données et des tendances sur lesquelles il faudra s'appuyer pour minimiser les risques d'un exercice prospectif à partir des objectifs définis à l'issue des débats sur le schéma directeur de la région Ile-de-France et le développement du territoire.
IA 35635 ; DRE 7566

TEMPIA Emilio

La croissance maîtrisée de l'Ile-de-France et ses conséquences sur les franges : les villes trait d'union, in "Le contrat de plan « grand bassin parisien » : une approche interrégionale".-

Paris : Infoplan, 1995.- 8 p.

Principaux thèmes abordés lors de l'infoplan du 14 juin 1995: une approche interrégionale, l'exemple du grand bassin parisien; présentation, idées forces; coordination interrégionale; enseignement supérieur et grand bassin parisien; développement de la recherche; les franges; espaces d'équilibre, traits d'union.

IA 36874 ; DRE 7793

THEYS Jacques, WACHTER Serge

France 2015 : quels enjeux pour le territoire français dans l'Europe de demain ? Actes du colloque CPVS/DRAST/DATAR.-

La-Défense : DRAST, 1996.- 128 p., schémas, bibliogr.

L'aménagement du territoire français à l'horizon 2015 est abordé selon des approches thématiques ou des approches territoriales. La première partie présente le projet France 2015 et les tendances de l'organisation du territoire, l'économie, entre mondialisation et territoire, les scénarios en matière de transports, les enjeux de l'armature urbaine, les faiblesses et les risques du modèle métropolitain et les vertus d'un modèle polycentrique d'organisation de l'espace, les relations entre environnement et territoire, les visions différentes de la France et de l'Allemagne sur l'aménagement du territoire européen. La seconde partie aborde l'espace-projet de la façade atlantique européenne, le devenir de l'ouest Armoricaïn, les spécificités et les enjeux d'aménagement de la région grand nord et la charte du bassin parisien.

IA 38488 ; CDU 34899 ; CDU RST 34(25) ; DCN 17-358

THIARD Philippe

Le Bassin parisien, un espace fonctionnel reconnu mais instrumentalisé par les politiques d'aménagement du territoire, in "Territoires institutionnels, territoires fonctionnels".-

Mâcon : Institut de Recherche du Val de Saône Mâconnais, 2006.- pp. 103-112, cartes, notes, bibliogr.

Constatant que le bassin parisien n'a jamais constitué un territoire au sens de la maille bornée dotée d'une administration et renvoyant à des processus d'identification, d'appropriation et de gestion, et donc, que sa territorialisation n'a jamais abouti malgré les tentatives répétées depuis le début des années 1960, l'auteur se propose de tenter de comprendre et d'interpréter cette territorialisation inachevée. Il montre que c'est parce que le bassin parisien n'a jamais été pensé comme objet géographique à part entière (c'est-à-dire comme territoire) mais plutôt comme cadre formel de rationalisation (dans le champ de la géographie physique notamment) ou comme prétexte à l'expression des rapports de force entre les acteurs antagonistes des diverses politiques d'aménagement, qu'il n'a pu émerger durablement en tant qu'espace politique ou administratif.

CDU 61041

THIARD Philippe

Le Bassin parisien : un espace ambigu.-

Problèmes politiques et sociaux, no 942, 2007.
IA P.748

TRIDON Pierre, HUSSENET Jacques

Les "Villes à une heure" persistent et signent.-

Metropolis, no 104-105, 1992.- pp. 21-24, tabl.

L'association Les villes à une heure de Paris, regroupant 23 agglomérations situées entre Amiens et Orléans, Reims et Rouen, a pour objectif l'accueil et le desserrement des activités venues de l'Île-de-France. Elles mettent en avant leur complémentarité, leur dynamisme pour devenir des partenaires actifs de l'Île-de-France. Cinq ans après la création de l'association, les huit régions qui forment le Bassin parisien tiennent peu compte des villes alors que celles-ci jouent un rôle moteur dans leur développement et que les grands problèmes économiques se manifestent dans les agglomérations urbaines.

IA P.266

UNAL Marion

**Organisation du territoire : état des lieux
des pratiques interrégionales observables,
Rapport n° 1: regards sur l'histoire (1190-1195).-**

Paris : DATAR, 1998.- non pag.

VERNARDET Anne-Véronique, HUSSON Jean-Louis, GILLARD Isabelle, BONIOL Laurence, HESEL Catherine, PALISSE Jean-Pierre, GEGAUFF Bernard, SAIGAUULT Jean-François

**Le Sud-est seine-et-marnais et les franges de l'Île-de-France :
analyse de trois "espaces d'équilibre - trait d'union"
au cœur du Bassin parisien.-**

Paris : IAURIF, 1995.- 114 p., cartes, tabl.

L'analyse a porté sur trois bassins de développement axés sur des vallées du sud du département de la Seine-et-Marne et des départements limitrophes. Six agglomérations et leur pays ont été étudiés en "binômes" : provins et Nogent-sur-Seine (Aube); Montereau-Fault-Yonne et Sens (Yonne) ; Nemours et Montargis (Loiret). Le rapport évalue comparativement le fonctionnement économique et urbain des 6 agglomérations de façon à faire prendre conscience d'une réelle problématique de franges de part et d'autre de la limite administrative régionale. D'autre part, l'analyse selon 3 axes de vallées a pour objet de cerner les enjeux de l'aménagement de ces territoires et les opportunités de développement local qui s'y dégagent, autour de fortes fonctions économiques.

IA 36318 ; DRE 7776 ; MV 8207

VIOT Pierre

**Un aménagement à dimension européenne :
Paris et les zones d'appui du Bassin parisien.-**

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 115-120
IA P.414

WELLHOFF François

Aménager le Bassin parisien. Premières réflexions.-

Paris : DATAR, 1990.- XXIX p., cartes

Depuis vingt ans le bassin parisien a évolué, de multiples projets locaux ont été élaborés, de nombreuses réalisations ont transformé le territoire mais aucune réflexion globale sur l'avenir a long

terme du bassin parisien n'a été entreprise. Après un bilan des forces et des faiblesses du bassin parisien, l'étude recense les enjeux sur le long terme et les domaines d'action prioritaires. Enfin, elle propose de construire l'avenir du bassin parisien.
IA 28186 ; CP 3720 ; CDU 23264 ; DRE T.1621

WELLHOFF François

Le point de vue de la DATAR : l'Île-de-France et l'aménagement du territoire.-

Cahiers du CREPIF, no 47, juin 1994.- pp. 79-83

Une présentation du bassin parisien dans le cadre de l'aménagement du territoire et du rôle de l'Île-de-France dans le cadre du bassin parisien.

IA 34859 ; CDU

WELLHOFF François

Petite histoire de l'aménagement du bassin parisien.-

Metropolis, no 104-105, 1992.- pp.9-13, cartes

Depuis 1965 et le premier schéma d'aménagement et d'urbanisme de la région parisienne qui se proposait de lutter contre le développement en tache d'huile de l'agglomération en prônant une extension urbaine discontinue polarisée apr des villes nouvelles, l'aménagement du Bassin parisien est à l'ordre du jour. La crise de 1973 survint avant qu'aucun pôle du Bassin parisien n'ait acquis un poids et une image suffisante pour exercer une concurrence efficace au phénomène de concentration parisien. Après dix ans de relative stabilité entre 1975 et 1985, le redémarrage de la croissance de l'Île-de-France a posé à nouveau les problèmes du Bassin parisien. En 1990, le gouvernement a décidé d'entreprendre une révision du schéma directeur de l'Île-de-France. En avril 1992, la Datar a publié le Livre blanc du Bassin parisien qui proposait trois scénarios contrastés pour guider la réflexion sur l'avenir du Bassin parisien. Parallèlement, les présidents des huit régions concernées se sont regroupés en 1990 en une Conférence permanente qui a proposé en 1991 un programme de coopération interrégionale. En juillet 1993, le ministre chargé de l'aménagement a été mandaté par le Comité interministériel d'aménagement du territoire pour élaborer une Charte d'aménagement du Bassin parisien, document de planification stratégique à l'horizon 2015.

IA P.266

WOIMANT Michel

Bilan de l'action des collectivités locales.-

Cahiers du CREPIF, no 55, juin 1996.- pp. 47-56

Michel Woimant expose les activités économiques de la ville de Compiègne en quatre points: l'origine de l'essor économique compiégnais (par la création de zones d'activités des les années 60), le rôle de l'intercommunalité (création d'un syndicat de communes regroupant 14 communes avec 70000 habitants), choix et atouts de la ville, et enfin, les perspectives d'avenir, qui selon l'intervenant, passeront par un réseau de villes moyennes relevant du grand bassin parisien. Ces villes pourront avoir une vie autonome échangeant produits, services etc, sans recourir à Paris et à son agglomération.

IA 37806 ; CDU

WURTZ ; TETRA

L'approche territoriale du Bassin parisien, in "Le Bassin parisien : de l'Etat à de nouveaux enjeux interrégionaux".-

Paris : La documentation Française, 2002.- pp. 277-298

Ce premier document d'orientations stratégiques, élaboré en collaboration avec la mission interministérielle et interrégionale de l'aménagement du territoire du Bassin parisien, propose un diagnostic territorial dans le cadre européen;quelques enjeux majeurs d'aménagement, assortis d'orientations stratégiques à long terme, conformes aux préconisations des schémas de services collectifs;quelques chantiers opérationnels à construire avec les partenaires intéressés.

IA 44047 ; DRE 9514 ; CDU 55433

COMPLEMENT :

L'AVGBP (2008) a réalisé ou participé à un certain nombre d'études, dont les références suivent. Ces études font l'objet de dossiers consultables au siège de l'Association (29 rue Godot de Mauroy, 75009 Paris).

- Les pôles d'échanges structurants de voyageurs par voie ferrée en Ile-de-France au profit des « migrants journaliers » des villes
- L'analyse des schémas de services collectifs L'organisation métropolitaine pour le Bassin parisien (chiffres et évolutions)
- Typologie des aires urbaines, *en liaison avec l'INSEE*
- Les formations post-bac et leurs relations à l'emploi
- Conséquences du rapport d'audit sur les grands projets d'infrastructure de transport
- La typologie et l'évolution des 118 bassins d'emplois dans le Bassin parisien *en liaison avec la MIIAT-BP*
- Les rocade ferrées nord et sud de l'Ile-de-France pour le fret *en liaison avec la MIIAT-BP, les bureaux d'études SETEC et GEODE (cf. transport logistique)*
- Avis sur la liaison CDG Express Evaluation des retombées du projet de canal à grand gabarit Seine-Nord-Europe sur le nord-est du Bassin parisien et sur les ports français
- Evolution (depuis 1996) des sites de plus de 50 salariés des huit filières industrielles dans le Grand Bassin parisien
- Les zones logistiques dans le Bassin parisien et les facteurs d'implantation, *en liaison avec la DREIF*

4 - Le Bassin parisien et l'Europe

BAUDELLE Guy

Deux systèmes urbains ?

Une comparaison hiérarchique de la croissance urbaine de part et d'autre de la Manche (1960-1990).-

Information géographique, vol. 66, no 1, mars 2002.- pp. 70-80, cartes, bibliogr.

L'assez bonne correspondance de périodicité des recensements de population et de leurs années de réalisation en France et au Royaume-Uni a permis de comparer la croissance des villes du début des années 1960 au début des années 1990. Cette comparaison a été menée pour les régions anglaises du Sud-Ouest et du Sud-Est et pour la France, l'ensemble des régions allant du Nord-Pas-de-Calais à la Bretagne en y ajoutant l'Île-de-France et les Pays-de-la-Loire. Il apparaît que les grandes villes ont joué un rôle plus grand dans la croissance urbaine en France qu'en Angleterre, que les villes moyennes britanniques ont connu une croissance plus vive. La comparaison du mode d'organisation spatiale des capitales française et britannique renvoie à des questions sur la relation entre densité urbaine et productivité et sur les avantages économiques et sociaux d'une ville monocentrique ou polycentrique.

IA P.206

<http://atlas-transmanche.certic.unicaen.fr/commun/lecteur2f/page.php?base=atlas&idlangue=fr&idpage=171>

BAUDELLE Guy

Cinq scénarios pour l'Europe de 2020.-

Territoires 2020, no 6, 2002.- 45 p.

Les scénarios européens élaborés à l'horizon 2020 par le groupe de prospective Datar "Europe et aménagement du territoire" sont présentés. Des scénarios partiels s'appliquent aux quatre grands sous-systèmes susceptibles d'influer sur l'aménagement de l'espace européen : les frontières de l'Union européenne, sa gouvernance, ses compétences et l'organisation spatiale du continent. La méthode de construction des scénarios généraux est exposée et les cinq scénarios finalement retenus sont résumés : l'Europe pré carré, l'Europe fragmentée, l'Europe projetée, l'Europe des coopérations inégalitaires et l'Europe polycentrique, scénario normatif dont on s'interroge sur les conditions de réalisation.

IA P.698

BAUR Charles

Le Bassin parisien au sein de la France et de l'Europe.-

Cahiers du CREPIF, no 47, 1994.- , pp. 84-92

BEAUJEU-GARNIER Jacqueline

Bassin de Londres, Bassin de Moscou, Bassin de Paris.-

Urbanisme, no 96-9, 1966.- pp. 44-53

IA P.414 BECKOUCHE Pierre, DAMETTE Félix

Bassin parisien, bassin londonien in Fiches de prospectives.-

Paris : DATAR., 1992

CARLUER Frédéric, GAULIER Guillaume

**Le centre et la périphérie de l'espace européen :
analyse empirique de la concentration et de la diffusion.-**

L'Espace géographique, no 4, 2007.- pp. 289-303

Une mesure du degré de centralité des régions européennes est proposée et lorsqu'elle est croisée à un indicateur de spécialisation, elle permet d'analyser la propension des diverses activités économiques à se localiser en périphérie ou dans le centre de l'espace européen. Le gradient centre-périphérie est abordé au niveau des grands secteurs (agriculture, industrie, tertiaire), pour le secteur technologique (les activités modernes à rendements croissants étant représentées par les emplois de chercheurs) et pour l'industrie et les services. Il est montré que la concentration croissante des activités industrielles ne s'est pas faite au détriment des régions périphériques et que la concentration de l'effort de recherche s'est plutôt atténuée au cours des deux dernières décennies.

IA P.181

CHALINE Claude DATAR
Le grand sud-est anglais » in Livre blanc du Bassin parisien.-

Paris : La Documentation française, 1992.- pp. 122-124

CHALINE Claude (dir.)
Etre à une heure de Londres ou de Paris

Rapport CNRS / PIR ville, 1995

CHALINE Claude, 1998, «
Bassin Parisien et Sud-est Anglais : le devenir des formes métropolitaines.-

Travaux de l'Institut de Géographie de Reims, no 97-98, pp. 59-68

COUTARD Olivier, DUPUY Gabriel, FOL Sylvie
**Mobility of the Poor in Two European Metropolises :
Car Dependence versus Locality Dependence.-**

Built Environment 30(2), 2004

DAUPHINE A

DATAR
L'Italie Nord Occidentale » in Livre blanc du Bassin parisien.-

Paris : La Documentation française, 1992.- pp. 128-130

DEZERT, Bernard
La France face à l'ouverture européenne: thèmes Trans-frontaliers.-

Pari : Masson, 1993.- XI-176 p., index, cartes, bibliogr.

Après une réflexion générale sur les problèmes thématiques d'adaptation des populations et de réaménagement urbain, l'étude traite des rapports entre l'économie régionale et les organisations Trans-frontalières qui vont occuper une place accrue avec l'ouverture des frontières à l'intérieur de la communauté européenne.

IA 33879 ; CDU 29540

FREMONT Armand

MIIAT

**Le Bassin parisien ouvert sur l'espace européen in
Une organisation métropolitaine pour le Bassin parisien.
Eléments de diagnostic pour des propositions d'action.-**

Paris : MIATT Rapport technique, 2001.- pp. 11-12

GAUDRIAULT, Claude ; PALISSE, Jean-Pierre ; VERNARDET, A-V.

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
Les Franges franciliennes et le sud-est anglais.-

Paris : IAURIF, 1995.-76 P., photo., graph., cartes

Cette analyse porte sur trois bassins de développement situés de 70 à 110 km de Paris. Leur évolution démographique et économique montre que ces secteurs ruraux sont peu à peu touchés par la métropolisation. Pour en éviter les effets négatifs, un développement territorial en réseau d'agglomérations est préconisé.

IA 36960 ; DRE 7887 ; CDU 32695 ; CP 5571

GERI

Les jeunes et l'emploi au sein de l'Union européenne.-

GERI en ligne, no 11, 1999.- 10 p.

IA P.674

LECLERC R

DATAR

La Randstad Holland in Livre blanc du Bassin parisien.-

Paris : La Documentation française, 1992.- pp. 125-127

LEVY, Jacques (dir.)

REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS ; PROGRAMME
INTERDISCIPLINAIRE DE RECHERCHES SUR LES VILLES. PARIS
Métroparis.-

Paris : RATP, 1999. – 318 p., cartes, tabl.

Afin de trouver quel type de relation existe entre l'identité de l'Europe et celle des villes, la démarche a consisté à définir des instruments de mesure de l'urbanité, à les tester et à les appliquer en vraie grandeur à des villes réelles. Trois urbanités sont repérées : l'urbanité a priori, l'urbanité a posteriori et le capital urbain. La mesure empirique de l'urbanité a priori est testée sur l'Ile-de-France, Los Angeles et Tokyo. Des propositions sont formulées pour la définition d'instruments de mesure de l'urbanité a posteriori et du capital urbain à l'aide d'études menées sur Le Caire et ailleurs dans le monde. Les relations entre urbanité et européenité sont abordées en évoquant les trois réseaux urbains européens. Les limites de l'urbanité sont appréhendées au travers du cas américain, les conditions de déplacement et d'accessibilité au Caire sont dégagées et les enjeux sociaux et politiques des aménagements en matière de transport sont montrés.

IA 40709 ; CDU 39248

MAUVILAIN-GUILLOT Barbara, COURTOIS Jocelyn, SARRAZIN Didier-Henri

GROUPE D'ETUDE ET DE REFLEXION INTERREGIONAL. PARIS
Les pôles européens de développement : sept profils différents.-

Paris : La documentation Française, 2000. - 192 p., cartes, graph., bibliogr.

Les traits communs et l'extrême variété des mécanismes de polarisation et de développement dans les divers territoires européens sont cernés et des éléments d'appréciation quant aux forces et aux faiblesses de l'Ile-de-France ou du Bassin parisien face à ces six grands pôles européens sont fournis. Les pôles de développement apparaissent en grande partie comme des réalités issues de l'ère industrielle qui s'achève : certains d'entre eux basculent dans le tertiaire, en Angleterre et aux Pays-Bas et dans d'autres comme dans l'Allemagne rhénane et l'Italie nord-occidentale, les points forts acquis dans l'industrie sont renforcés. Le Bassin parisien présente des divergences internes importantes contrairement aux autres pôles. Son intégration partielle relativise l'importance totale de son potentiel de production, d'investissement et d'échanges qui se concentre en Ile-de-France. Sa démographie se caractérise par une jeunesse relative qui dynamise sa natalité par rapport aux pôles italien, allemand et catalan. Il comprend des régions industrielles mais il n'est pas spécialisé dans l'ensemble. La partie septentrionale est fortement frappée par le chômage et notamment les jeunes.
IA 41638 ; RIF ; DRE 9276

PALISSE Jean-Pierre
Franges franciliennes... franges londoniennes.-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 100-104, cartes

La comparaison de territoires situés entre 50 et 100 km du centre de Londres et de Paris permet d'apprécier leur situation au plan socio-économique, urbain et environnemental, de comprendre leurs processus de développement et d'évaluer les conséquences des politiques régionales ou locales qui y ont été menées. L'avantage du sud-est anglais est particulièrement net dans le domaine économique. La région offre simultanément à la population et aux entreprises un bon niveau de services urbains et un environnement de grande qualité. L'exemple du sud-est anglais montre qu'il n'y a pas d'incompatibilité entre un développement urbain et économique et une protection vigoureuse de l'environnement mais que l'un et l'autre sont liés. L'étude des territoires anglais et leur comparaison aux cas français met en évidence les conditions nécessaires pour que les franges franciliennes puissent connaître un développement équilibré et durable.
IA P.266

RIQUET P.

DATAR
La Rhénanie du Nord-Westphalie in "Livre blanc du Bassin parisien".-

Paris : La Documentation française, 1992.- pp.131-133

ROUSSEAU Marie-Paule
Structure spatiale et efficacité économique : une comparaison de la région parisienne et de la région londonienne.-

Travaux de l'Institut de géographie de Reims 97-98, pp. 69-81

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/official/reports/pdf/sum_fr.pdf

VANDERMOTTEN C ; MARISSAL P
Une nouvelle typologie économique des régions européennes.-

L'espace géographique 29 (4), 2000.- pp. 289-300
IA P.181

VELTZ Pierre

Mondialisation, villes et territoires: l'économie d'archipel.-

Paris : PUF, 1996.- 264 p., bibliogr.

Les liens entre trois grands processus sont explorés: la mondialisation de l'économie, la polarisation spatiale croissante au profit des zones les plus développées, des grandes métropoles en particulier, les mutations profondes des modes d'organisation de la production. Les risques de la nouvelle géo-économie sont soulignés: montée des inégalités, minant la cohésion sociale et dictature du court terme, incompatible avec les besoins de mémoire et de lenteur des personnes et des entreprises.
IA 37227 ; CDU 32999

4.1 - Travaux ESPON-ORATE :

ESPON

Scenarios on the territorial future of Europe.-

2006.- 66p.

http://www.espon.eu/mmp/online/website/content/publications/98/1378/file_2995/espon3.2_60p_final_16-7-2007-c.pdf

ESPON

Les devenirs du territoire. Scénarios territoriaux pour l'Europe.-

2007.-12 p.

<http://www.diact.gouv.fr/IMG/Fichiers/Orate/Scenarios%208p%20FR.pdf>

Projet Orate 1.1.1 « Les potentiels de développement polycentrique en europe. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 1.1.2 « Les relations urbain-rural en Europe. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 1.1.3 « L'élargissement de l'UE et le contexte européen plus vaste sous l'angle de la structure spatiale polycentrique. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 1.2.1 « Services et réseaux de transport : tendances territoriales et infrastructures de base pour la cohésion territoriale. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet 1.2.2 « Services et réseaux de télécommunications : tendances territoriales et infrastructures de base pour a cohésion territoriale. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet 1.2.3 « Identification des aspects spatiaux significatifs de la société de l'Information. Résumé du rapport final »

Projet Orate 1.3.1 « Impacts spatiaux et gestion des risques naturels et technologiques en Europe. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 1.3.2 « Tendances territoriales de la gestion du patrimoine naturel. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 1.3.3 « Le rôle du patrimoine et de l'identité culturels et leurs effets sur l'espace. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 1.4.1 « Le rôle des villes petites et moyennes. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 1.4.2 « Etude préparatoire sur les aspects sociaux du développement territorial de l'UE. Résumé du rapport final »

Projet Orate 2.1.1 « L'impact territorial des politiques de l'UE en matière de transports et de RTE. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 2.1.2 « L'impact territorial des politiques de Recherche-Développement de l'UE. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 2.1.3 « L'impact territorial de la PAC et de la politique de développement rural. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 2.1.4 « Tendances territoriales en matière de services et de réseaux d'énergie et impact territorial de la politique de l'énergie de l'UE. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 2.1.5 « Impacts territoriaux de la politique européenne de la pêche. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 2.2.1 « Effets territoriaux des fonds structurels. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 2.2.2 « Analyse de l'impact des aides de pré-adhésion. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 2.2.3 « Les effets territoriaux des fonds Structurels dans les zones urbaines. Résumé opérationnel du rapport final »

Projet Orate 2.4.1 « Tendances territoriales et impacts de la politique de l'UE dans le domaine de l'environnement. Résumé du rapport final »

4.2 - Travaux POLYNET

<http://www.polynet.org.uk/>

Quatre axes de recherches développés sur chacune des huit macrorégions européennes :

Polynet action 1.1 Commuting and the definition of functional urban regions

Polynet action 1.2 Quantitative analysis of service business connections

Polynet action 2.1 Qualitative analysis of service business connections.

Polynet Action 3.1 Analysis of policy and policy focus group.

-France (Bassin parisien) : Ludovic HALBERT

-Belgique (Central Belgium) : Laurent AUJEAN, Etienne CASTIAU, Marcel ROELANDTS, Christian VANDERMOTTEN

-Dublin (Greater Dublin) : John YARWOOD, Martin SOKOL, Chris VAN EGERAAT

-Suisse (Northern Switzerland) : Lars GLANZMANN, Nathalie GRILLON, Christian KRUSE, Alain THIERSTEIN

-Hollande (Ranstad Holland) : Merijn VAN DER WERFF, Bart LAMBREGTS, Loek KAPOEN, Robert KLOOSTERMAN

-Allemagne (Rhine Main) : Christian FISCHER, Tim FREYTAG, Michael HOYLER, Christoph MAGER

-Allemagne (Rhine-ruhr) : Wolfgang KNAPP, Daniela SCHERHAG, Peter SCHMITT

-Angleterre (South East England) : Peter HALL, Nick GREEN

5 - Déplacements, communications et transports

5.1 Transports

AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION REMOISE ; ASSOCIATION LES VILLES A UNE HEURE DE PARIS

Transport-déplacements. Aménager le grand bassin parisien au moyen d'infrastructures performantes de transports en commun rapides et d'une politique tarifaire incitative. Document préalable.-

Reims : Agence d'urbanisme, 1991.- non pag., cartes

Premier volet d'une analyse des infrastructures et de l'organisation des déplacements dans le grand bassin parisien. Sont analysées les relations entre Paris et l'ensemble des villes du bassin parisien, ainsi que les relations de ces villes entre-elles. Le 1er chapitre concerne les infrastructures et l'organisation des liaisons ferroviaires, le second les infrastructures routières et autoroutières les réflexions sont largement illustrées par des cartes et des schémas.

CDU 28024 ; DRE 7371(6)

ARTHUR D. LITTLE INTERNATIONAL. PARIS

Evaluer les scénarios d'évolution de la desserte aéroportuaire du grand bassin parisien: synthèse.-

Paris : Arthur D. little, 1995.- 51 p., tabl., graph.

Plusieurs scénarios d'organisation de la desserte aéroportuaire nationale qui vont, pour le bassin parisien, d'un statu quo à une large extension de Roissy couplée à la construction d'un nouvel aéroport. Le choix entre les divers scénarios n'est pas neutre dans la mesure ou ils influencent directement le niveau de la demande. Le choix entre les différents scénarios influence aussi la qualité de vie et le niveau de nuisance induit. L'étude recommande de choisir le scénario le mieux adapté aux enjeux à moyen et long terme, de définir les mesures d'accompagnement à mettre en oeuvre pour limiter les nuisances sonores et tenir compte des contraintes d'aménagement du territoire.

IA 37297 ; DRE 7966 ; CDU 33738(1-3)

ASTOIN J-P.

MISSION D'ETUDE DU BASSIN PARISIEN. GROUPE INTERMINISTERIEL D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN. PARIS

Liaisons ferroviaires du bassin parisien. Eléments pour une amélioration des liaisons existantes et pour l'étude des dessertes cadencées entre les villes du bassin parisien et notamment avec Paris.-

Paris : M.E.B.P., juin 1970.- in-4, 19 p. + ann. multigr., tabl, 1 carte

CDU 3363

Colloque "Villes et transports dans le Bassin parisien", 23 juin 1999.-

Paris : RFF; Paris : SNCF; Paris : Association les grandes villes du bassin parisien, 1999. - 26 p.

Les extraits des interventions orales et des débats sont regroupés en deux thèmes : le développement commun entre l'Ile-de-France et les villes du Bassin parisien, d'une part et le rôle du service public ferroviaire pour relier 20 millions d'habitants, d'autre part.

IA 41303, DRE T.2786

AVGBP ; SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
Groupe de réflexion sur le mode ferroviaire dans le Bassin parisien. Jeudi 15 juin 2000.-

Paris : SNCF, 2000.- 5 fasc.

BANPLAIN Charles, GERARD Michel
Réflexions sur les améliorations et la modernisation du transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises dans le Bassin parisien.-

Paris : CGPC, 2000.- 39 p.

BEAUJEU-GARNIER Jacqueline (dir.)
Les axes de circulation dans le Bassin parisien : réflexions autour d'une table ronde.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 28-31

IA P.414

BELLENGER Marc
Le TGV Atlantique au Mans, à St-Pierre-des-Corps, Tours et Vendôme : opportunités, acteurs, enjeux.-

Tours : Maison des sciences de la ville, 1991.-198 p.

BENON, Jean-François

ILE-DE-FRANCE. CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL
Rapport sur le développement des transports et l'ouverture de l'Île-de-France vers le grand bassin parisien et annexes.-

Paris : CESRIF, 1992.- 2 vol., 80-113 p., tabl., graph., cartes

Dans le cadre d'une ouverture de l'Île-de-France vers le bassin parisien, l'aménagement des transports revêt un grand intérêt en permettant à la fois un désenclavement des zones situées à l'écart des axes principaux, un accès aux pôles économiques de l'Île-de-France, une ouverture vers le reste du territoire national et vers les régions d'Europe et une meilleure qualité des services offerts aux habitants du bassin parisien. Le rapport a recueilli les avis des responsables des comités économiques et sociaux des régions limitrophes à l'Île-de-France sur ces améliorations, en a fait la synthèse et propose des orientations pour la mise au point de schémas de transport intéressant la région d'Île de France dans tout ce qui concerne les relations de cette région avec les régions voisines.

IA 30933(1/2) ; DRE O.CESRIF.RA.

BUREAU D'INFORMATIONS ET DE PREVISIONS ECONOMIQUES ; FRANCE.
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT. CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE
L'EQUIPEMENT DE NORMANDIE-CENTRE
Principe d'une liaison est-ouest au sud du bassin parisien. 1: les entretiens auprès des élus et des CCI. 2: les entretiens auprès des entreprises. 3: fiches bibliographiques. 4: les entretiens avec les DRE. 5: rapport d'étape.-

Issy-les-Moulineaux : BIPE conseil, 1994.- 117+143+72+9+53+ non pag.

Analyse socio-économique d'un projet de liaison est-ouest du bassin parisien dans une zone composée du cher, du Loiret, de l'allier, de l'aube, de la haute Marne et de la bourgogne. L'étude est articulée en trois volets. La première partie consiste en comptes rendus des interviews des présidents ou vice-présidents des conseils régionaux et généraux et des maires ou adjoints des grandes villes sur les points suivants : diagnostic sur les atouts et faiblesses, grands enjeux, priorités et projets en

matière de développement économique et d'aménagement du territoire. La deuxième partie regroupe les résultats d'une enquête qualitative réalisée par téléphone auprès de cinquante entreprises des bassins d'emplois concernés; l'objectif étant de mettre en évidence leur utilisation de la route tant pour le transport de marchandises que pour les déplacements professionnels, et de recueillir leur appréciation sur la qualité de la desserte routière. La troisième partie consiste en une analyse bibliographique des documents officiels produits par les conseils régionaux, les conseils généraux, les villes et les CCI dans le cadre du grand débat sur l'aménagement du territoire, du 11ème plan ou de la préparation du contrat de plan état-région. Ces trois parties sont complétées par un rapport des entretiens avec les DRE et par un rapport d'état d'avancement des entretiens.
CDU 36508(1-5)

BLAZY Jean-Pierre

Développement aéroportuaire, aménagement du territoire et développement durable : quelle(s) décision(s) pour 2007 ? Actes de congrès Maison de la chimie.-

Paris : Maison de la chimie ,2006.- 196 p.

CAMPAGNE, Pierre-Yves

Le Bassin parisien et sa desserte ferroviaire.-

Transports urbains, no 96, juill.-sept. 1997.- pp. 29-32, tabl., cartes, photo.

Le bassin parisien est un espace de mouvement peuple de vingt millions d'habitants dont la desserte ferroviaire déborde largement des limites de l'Île-de-France. Le trafic quotidien correspondant, dans la partie centrale marquée par les échanges avec Paris, est de 70 000 allers-retours dont 55 000 migrants. Les problèmes rencontrés concernent les disparités tarifaires ressenties par les usagers, un difficile partage entre une mission de service public imparfaitement rémunérée en tant que telle et un secteur concurrentiel. La SNCF souhaite mettre en oeuvre, avec ses partenaires institutionnels, une stratégie de développement quantitatif et qualitatif de l'offre sur l'espace considéré.

IA P.404 ; CDU

CHAPELON Laurent (dir.), LECLERC Ronan (dir.)

**GROUPEMENT D'INTERET PUBLIC RECLUS. MONTPELLIER
Accessibilité ferroviaire des villes françaises en 2020.-**

Paris : La documentation Française, 2007.- 171 p., cartes, graph., bibliogr. (coll. Dynamiques du territoire)

Après avoir précisé les enjeux et le contexte d'une modernisation du réseau ferroviaire français, les conditions d'accessibilité actuelles des villes françaises et les principales disparités territoriales sont abordées. Les mutations de l'accessibilité ferroviaire escomptées pour le début des décennies 2010 et 2020 compte tenu des projets de construction de lignes à grande vitesse et des projets d'amélioration du réseau existant sont analysées. Les inégalités persistantes à l'horizon 2020 sont mises en évidence et des recommandations pour y remédier sont proposées.

IA 48790 ; CDU 61493

CARALP Raymonde

Autoroute et aménagement: étude sur l'autoroute du nord. In: régions, villes et aménagement.-

Paris : CREPIF, 1987.- pp. 555-564, cartes

L'auteur a recensé des 1970 les entreprises récemment installées ou les projets sérieux apparaissant dans la traversée de la Picardie, en liaison avec l'ouverture de l'autoroute du nord en 1967. Puis on tente de discerner aujourd'hui, sous une augmentation considérable du trafic de l'autoroute, les caractéristiques d'un éventuel développement régional- l'auteur insiste sur les implantations d'activités nouvelles apparaissant comme le meilleur indice de ce développement.

IA 23978 ; CDU 22717

SOMME. CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE D'AMIENS
Troisième aéroport international du grand Bassin parisien. Montdidier Sud
Picardie : dossier de candidature.-

Amiens : CCI, 2001. - pag. div., cartes, tabl.

Le dossier de candidature du site de Montdidier Sud pour l'implantation d'une nouvelle plate-forme aéroportuaire internationale est présenté : configuration et implantation, zones de chalandise, infrastructures et dessertes, qualité de l'espace aérien, environnement, bassin d'emploi, trame urbaine et paysagère. Il est complété par une étude de Scetauroute de juin 1996 sur la présentation environnementale du site, une étude de la CCI d'Amiens de mai 1996 sur la desserte aéroportuaire du grand Bassin parisien, de diverses études de mai 1996 consacrées à la desserte du site de Montdidier Sud, à son implantation, à la gêne sonore, à l'espace aérien.

IA 43170(2) ; DRE 9018(6)

MARNE. CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REIMS
Dossier de candidature pour une nouvelle plate-forme aéroportuaire internationale
: Reims-Bertaucry Marne.-

Reims : CCI de Reims et d'Eprenay, 2001.- 41 p., cartes, tabl., phot.

Le dossier de candidature du site de Bertaucry dans la Marne pour l'implantation d'un troisième aéroport international du grand Bassin parisien est présenté : région d'implantation de la nouvelle plate-forme, impact sur le développement économique et l'aménagement du territoire, pertinence dans l'économie du transport aérien, caractéristiques de la plate-forme (desserte, contexte environnemental et physique, géologie), insertion dans le système de navigation aérienne, dispositifs d'aménagement et d'urbanisme, contexte économique et financier.

IA 43174(1) ; DRE 9018(9)

MARNE. CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REIMS
Dossier de candidature pour une nouvelle plate-forme aéroportuaire internationale
: Reims-Grandes Loges Marne.-

Reims : CCI de Reims et d'Eprenay, 2001.- 39 p., cartes, tabl., phot.

Le dossier de candidature du site des Grandes Loges dans la Marne pour l'implantation d'un troisième aéroport international du grand Bassin parisien est présenté : région d'implantation de la nouvelle plate-forme, impact sur le développement économique et l'aménagement du territoire, pertinence dans l'économie du transport aérien, caractéristiques de la plate-forme (desserte, contexte environnemental et physique, géologie), insertion dans le système de navigation aérienne, dispositifs d'aménagement et d'urbanisme, contexte économique et financier.

IA 43174(2) ; DRE 9018(10)

MARNE. CONSEIL GENERAL ; CITES EN CHAMPAGNE. CHALONS-EN-CHAMPAGNE ; CHAMPAGNE-ARDENNE. CONSEIL REGIONAL
Aéroport international de Vatry : une réponse immédiate, une plate-forme d'avenir.
Dossier d'intention.-

Châlons-en-Champagne : Cités en Champagne, 2001. - 38 p., cartes, phot.

Ce dossier de présentation de l'aéroport de Vatry pour accueillir le troisième aéroport international du grand Bassin parisien comprend : un plan de situation, la création de l'aéroport de Vatry, ses caractéristiques techniques, les conditions aéronautiques, les dessertes actuelles, ses perspectives de développement, les futures dessertes, les impacts économiques et sociaux, les emprises foncières.

IA 43174(3) ; DRE 9018(12)

ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL ; BASSE-NORMANDIE. CONSEIL REGIONAL
La liaison rapide Normandie-vallée de la Seine. Guide pour un projet fédérateur.-

Rouen : Association TGV normand, 1996.- non pag., ill. + fiches

Présentation du projet de la ligne ferroviaire rapide qui desservira les régions de Normandie, les reliera au réseau TGV et à l'aéroport Charles de Gaulle et apportera une nouvelle desserte au Mantois et au Val de Seine.

DRE T.2393

CHLASTACZ Michel

Trains du Bassin parisien : entre TER et Grandes lignes.-

Transport public, no 1015, juin 2002.- pp.18-21, phot.

De Rouen ou d'Amiens, de Beauvais ou de Laon, de Reims, d'Eprenay ou de Troyes, de Sens ou d'Orléans, de Tours, du Mans, de Chartres, voire de Caen, plusieurs dizaines de milliers de voyageurs prennent chaque jour le train pour venir travailler à Paris et en Ile-de-France, souvent au prix de longs et pénibles trajets. Trains de grande banlieue ou de grandes lignes, TER voire même TGV sont empruntés par ces migrants-alternants à grande distance. Utilisation des matériels, organisation du trafic et développement des infrastructures sans oublier les tarifs et leur financement posent des problèmes complexes pour l'Etat, les régions et la SNCF.

IA P.404 ; CDU

CHLASTACZ Michel

Ferroviaire : des pôles d'échanges pour les voyageurs du Bassin parisien.-

Transport public, no 1021, janv. 2003.- pp.36-39, phot.

Les liaisons ferroviaires entre les villes du Bassin parisien et l'Ile-de-France restent difficiles (voir aussi Transport Public n° 1015), d'autant que Paris n'est plus la destination principale et que les liaisons avec la couronne francilienne nécessitent une correspondance dans Paris. Aussi, l'aménagement de pôles d'échanges profitant des futures tangentielles "passe-Paris" offrirait un meilleur accès à l'Ile-de-France à ces migrants-alternants sur longue distance.

IA P.404 ; CDU

Les lignes ferroviaires interrégionales, un avenir incertain : Lyon, 10-11 novembre 1999.-

Paris : FNAUT, nov. 1999.- 74 p., phot., cartes coul., plans

A partir de leur expérience d'usagers, les participants à ce colloque dressent un état des lieux du transport interrégional en France d'où se dégageront des questions posées aux décideurs. Un expert ferroviaire donnera sa vision d'un réseau ferroviaire répondant aux attentes des usagers. Ces points de vue seront confrontés à celui des professionnels des transports, des élus régionaux et de l'Etat, pour permettre de préciser les conditions techniques, commerciales, institutionnelles et financières d'un renouveau des lignes interrégionales.

DCN 59-189

PICARDIE. CONSEIL REGIONAL

Annexe technique du dossier de presse : 3ème aéroport international du Bassin parisien en Picardie.-

Amiens : conseil régional de Picardie, sd.- 55 p., cartes, tabl.

Cette annexe technique du dossier de presse sur le projet de 3ème aéroport international du Bassin Parisien en Picardie comporte, illustrées de nombreuses cartes, cinq parties.

DCN 55-100

CORRIGER Bernard
Les relations ferroviaires entre Paris et Orléans.-

Etudes ligériennes, no 4, 1979.- pp. 63-81

COUTY Georges
Complexe d'échanges et décentralisation, in : complexes d'échanges, nouvelles centralités urbaines. Colloque du 11 juin 1992.-

Cahiers du CREPIF, no 40, sept. 1992.-pp.15-24, cartes

Commentant le livre blanc du bassin parisien, l'auteur décrit quelques orientations possibles pour l'aménagement du bassin parisien.

IA 31823 ; CDU

DESCHAMPS Marie-Noëlle, DIJUSTE Christophe
Réflexion sur l'aménagement d'un troisième aéroport international dans le "grand bassin parisien".-

Paris : université Paris I Panthéon-Sorbonne, 1997.- 39 p., tabl., cartes, bibliogr.

Analyse critique de la décision d'implanter un troisième aéroport international dans le bassin parisien, sur le site de Beauvilliers (Eure-et-Loire). Après avoir rappelé l'encombrement des aéroports parisiens, les auteurs présentent les préconisations du rapport Douffiagues (1995) et les actions envisagées par le ministre des transports suite à ce rapport. Ils retracent ensuite les étapes qui ont abouti au choix du site, en rappelant les caractéristiques des autres sites en compétition. Enfin, ils émettent un ensemble de critiques à l'égard de ce choix : le centre est une région inadaptée pour recevoir l'aéroport, cette décision va à l'encontre des principes d'aménagement du territoire et de décentralisation, l'encombrement aérien au nord de Paris est un faux problème. Selon les auteurs, si l'on retient la solution d'un troisième aéroport, la Picardie s'avère mieux adaptée; mais il serait encore plus judicieux d'abandonner cette idée au profit du développement des aéroports de Lille ou de Lyon. Des données sur l'impact économique des aéroports sont présentées en annexes.

CDU 37163

DOUFFIAGUES Jacques

FRANCE. MINISTERE DES TRANSPORTS
Rapport d'étape du ministre chargé des transports.-

Paris : Mission desserte AEROP, 1995.- dossier, 58 p. + 15 annexes, cartes, tabl., graph., bibliogr.

Ce rapport d'étape se veut un premier support permettant aux partenaires concernés (collectivités et citoyens riverains, opérateurs aériens) de renouer un dialogue rompu lors de l'annonce de la réalisation d'une troisième piste à l'aéroport Charles-de-Gaulle. Il ébauche dans leurs grandes lignes les scénarios et stratégies à très long terme, propose un cadrage plus précis des perspectives de développement à moyen et long termes de Roissy-Charles-de-Gaulle afin de permettre au gouvernement de fixer son cadre général d'évolution et de décider les étapes d'extension à court et moyen termes de ses infrastructures.

IA 36763 ; DRE 7804

DOUFFIAGUES Jacques, LE GRAND Jean-François, GODET Michel
Mission d'étude de la desserte aéroportuaire du grand Bassin parisien : rapport au ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme et au secrétaire d'Etat aux transports.-

Paris : Ministère de l'Equipement, du logement, des transports et du tourisme, 1996.-168 p.

<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/964058400/0000.pdf>

ILE-DE-FRANCE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT
Troisième (3e) aéroport. Etude de trafic : synthèse. Etape 2.-

Paris : DREIF, 1997.- 12 P., cartes, tabl., graph.

La décision d'implanter le troisième aéroport du bassin parisien à Beauvilliers nécessite une évaluation des besoins en infrastructures permettant une desserte de qualité du site. Cette étude évalue les besoins en infrastructures pour chaque scénario hypothèse de planification de l'aéroport à l'aide du modèle de prévision de trafic multimodal de la DREIF (Modus) élargi aux régions avoisinantes. Cette évaluation a permis la prévision du trafic généré par le troisième aéroport selon les hypothèses du groupe de pilotage et celle des temps de transport entre l'aéroport et les grands pôles économiques du bassin parisien.

DRE 9522(4)

ESSIG Philippe, SATO Louis

HAUTE-NORMANDIE. CONSEIL REGIONAL ; ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL
; BASSE-NORMANDIE. CONSEIL REGIONAL
Liaison rapide Normandie. Rapport de synthèse.-

Paris : Sato et associés, 1995.- 29 p., plan h.t.

Rapport de la mission d'expertise confiée d'une part à Louis Sato, d'autre part à Philippe Essig pour éclairer les choix des régions concernées par la liaison ferroviaire Normandie-la défense: amélioration de la liaison; examen des conditions d'exploitation de rames TGV sur les réseaux normands dans la perspective d'une interconnexion; conditions de l'interconnexion entre la défense, le réseau TGV français et européen et l'aéroport de Roissy; définition de la gare de la défense.

DRE 7841

FEDERATION REGIONALE DES TRAVAUX PUBLICS DE PICARDIE
Demande de localisation du 3ème aéroport du grand Bassin parisien en Picardie.-

Amiens : FRTP Picardie, 2001.- pag. div., cartes, tabl., graph., ann.

Les organisations professionnelles économiques de la région Picardie présentent des sites picards pour la localisation du 3ème aéroport international du grand Bassin parisien : site de Chaulnes et de Montdidier, notamment. des critères de recherche et de comparaison de site sont élaborés et six sites potentiels sont comparés selon ces critères. Les sites sont aussi comparés selon le critère des nuisances sonores avec cartes en annexe.

IA 43170(1) ; DRE 9018(5)

Les lignes ferroviaires interrégionales, un avenir incertain : Lyon, 10-11 novembre 1999.-

Paris : FNAUT, nov. 1999.- 74 p., phot., cartes coul., plans

A partir de leur expérience d'usagers, les participants à ce colloque dressent un état des lieux du transport interrégional en France d'où se dégageront des questions posées aux décideurs. Un expert ferroviaire donnera sa vision d'un réseau ferroviaire répondant aux attentes des usagers. Ces points de vue seront confrontés à celui des professionnels des transports, des élus régionaux et de l'Etat, pour permettre de préciser les conditions techniques, commerciales, institutionnelles et financières d'un renouveau des lignes interrégionales.

DCN 59-189

FEVRE Charles

FRANCE. ASSEMBLEE NATIONALE
Rapport d'information sur l'implantation du futur troisième aéroport international.-

Paris : Assemblée nationale, 1996.- 55 p., tabl.

La résorption de la saturation du trafic aérien sur Paris suscite l'expression d'intérêts divergents, deux exemples de négociations avec les riverains des aéroports d'Heathrow à Londres et de Schiphol à Amsterdam montrent ce qui peut être fait. Dans le respect des intérêts des riverains des aéroports, il faut conforter la plaque tournante aérienne française ce qui implique le nécessaire développement de Roissy-Charles-de-Gaulle.

IA 37501

GIRAUD Michel

ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL

Projet de liaison ferrée rapide Normandie - vallée de la Seine : communication du président du conseil régional d'Ile-de-France.-

Paris : CRIF, 1995.- 16 p.

La communication présente l'état d'avancement des études qui sont menées en vue de l'amélioration des liaisons ferrées entre Paris et la Normandie au titre du contrat de plan interrégional du bassin parisien.

IA 36800(1)

GIRAUD Michel

ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL

L'avenir des installations aéroportuaires de l'île de France et du bassin parisien : communication du président du conseil régional d'Ile-de-France.-

Paris : CRIF, 1996.- 121 p., tabl., cartes, fig.

Les perspectives du trafic aérien, le projet de développement limité de Roissy, les problèmes d'environnement de Roissy, la desserte terrestre de Roissy et le site de Beauvilliers sont examinés.

IA 37764 ; DRE O.IDF.C.

GUIEYSSE Jean-Albert

Transports ferroviaires de voyageurs et organisation de l'espace dans le "grand bassin parisien".-

Information géographique, vol. 62, no 2, mai 1998.- pp. 72-74, carte

La région cartographiée a été étendue dans un rayon de 200 à 300 km autour de Paris afin de faire apparaître un agencement compréhensible des zones de plus ou moins bonne accessibilité. Le tracé des isolignes a été établi à partir de Paris en progressant vers la périphérie. Le TGV est le principal responsable des disparités de desserte et il crée une nouvelle organisation de l'espace très déséquilibrée. La carte fait aussi apparaître l'aspect très centralisé de l'organisation spatiale.

IA P.206 ; CDU

HUCHON Jean-Paul

Réseau ferre du bassin parisien - troisième voie entre les Muraux et Aubergenville.-

Paris : CRIF, 1998

IA 39100(98-386)

IAURIF

Le Bassin parisien, les réflexions du groupe « Transport-mobilité ».-

Paris : IAURIF, 2006

www.sdrif.com/fileadmin/unload_file/conf_interregionales/BP-presentation_22-05-06_v3bis.pdf

JODEAU Jacques

La desserte aérienne du pourtour du Bassin Parisien (PdBP).-

Transports, no 410, déc. 2001.- pp. 410-425

Les difficultés d'accès aux aéroports par transports rapides constituent un réel handicap pour nombre d'hommes d'affaires, d'entreprises en recherche d'efficacité. Cela génère pas mal de difficultés au plan du développement et il n'est pas certain que les responsables économiques et politiques aient toujours une claire analyse du problème pour initier une politique d'aménagement du territoire qui permettrait de donner à chaque région des chances égales de développement et une image de marque de niveau identique pour chacune de ces régions et de leurs villes. Quelques initiatives locales, parfois régionales, souvent sans suite, ont tenté des concertations pour améliorer l'accès aux transports rapides. Cet article fait ressortir le fait qu'il est peu probable que la construction d'un "troisième aéroport", dont le principe est acquis, modifie de façon notable les conditions d'accès aux transports rapides depuis le PdBP. Il suggère un certain nombre d'axes, pour servir, dans le domaine du transport aérien, de point de départ à une réflexion concertée à l'échelle du PdBP.

IA P.403 ; CDU

LACAILLE Jean

Le rôle du réseau autoroutier. In: l'Île-de-France et l'aménagement du grand bassin parisien. Colloque du 18 janvier 1994.-

Cahiers du CREPI, no 47, juin 1994.- pp. 27-30, cartes

Pour l'auteur, la décision de principe d'affecter 2/3 des investissements aux transports collectifs et 1/3 au réseau routier devrait être inversée pour des raisons d'efficacité.

IA 34859 ; CDU

LARUELLE Nicolas

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
Liaison rapide Normandie-Vallée de la Seine : évaluation socio-économique. Volet "territoires", rapport final.-

Paris : IAURIF, 2000.- 31 p., plans

Dans leur quête d'un nouveau positionnement national et international, les territoires concernés par le projet de Liaison rapide Normandie Vallée de la Seine disposent d'atouts importants, ceci ajouté au lancement prochain d'importants projets-défis (Port 2000, Fastship). Ces territoires apparaissent mûrs pour maximiser les effets d'un accès au reste du monde simplifié, fiabilisé, accéléré et préservant l'équilibre des territoires. Cependant, les enjeux ne sont pas les mêmes pour chaque territoire. Pour les territoires normands, ces enjeux sont essentiellement l'ouverture nationale et internationale et le renforcement du rôle des capitales régionales. Les territoires franciliens de Mantes et des Mureaux sont particulièrement sensibles aux enjeux d'ouverture et de structuration de leur espace par le renforcement de la centralité des villes-gares. Mais la priorité demeure pour eux l'amélioration de la sécurité, de la fiabilité et du confort des liaisons ferroviaires existantes et l'ouverture de nouvelles liaisons franciliennes.

IA 41990

Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre. Séminaire du mercredi 5 juin 1996.-

Paris : Cner, 1996.- 65 p.

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

MAMOGHLI Mounir

Impact de la tarification, des fréquences et des temps de transport sur les flux ferroviaires dans le bassin parisien.-

Recherche transports sécurité, no 59, avril-juin 1998.- pp. 3-13, graph., cartes, bibliogr.

Cette modélisation des déplacements dans le bassin parisien a été menée à partir des enquêtes de la SNCF sur les grands migrants. Elle permet de tester l'impact des tarifs, des temps de déplacements et des fréquences des trains sur la demande de transport ferroviaire. Trois modèles sont construits : un modèle de génération, qui sert à calculer les émissions, c'est-à-dire la répartition des déplacements selon les aires de résidence des voyageurs empruntant le chemin de fer; un modèle de distribution géographique, qui permet d'estimer la répartition des émissions selon la zone d'origine et la zone de destination; un modèle de choix modal, qui calcule la part des flux ferroviaires par rapport aux flux de migrations alternantes. Dans cette étude, le modèle de génération est construit afin d'estimer (pour chaque zone de résidence) l'émission dans sa totalité, alors que les enquêtes ne la fournissent que partiellement. Ces émissions sont reprisés par le modèle de distribution afin d'évaluer, pour chaque couple origine-destination, l'ensemble des flux ferroviaires. Ceux-ci sont utilisés pour l'ajustement du modèle de choix modal.

IA P. 337 ; CDU

MISSION D'ETUDE DU BASSIN PARISIEN. GROUPE INTERMINISTERIEL
D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN. PARIS

Note sur l'implantation d'un troisième aéroport international dans le bassin parisien.-

Paris : MEBP, 1968.-8 p.

IA T.4994

MISSION D'ETUDE DU BASSIN PARISIEN. GROUPE INTERMINISTERIEL
D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN. PARIS

Liaisons ferroviaires du bassin parisien. Eléments pour une amélioration des liaisons existantes et pour l'étude des dessertes cadencées entre les villes du bassin parisien et not. Avec Paris.-

Paris : MEBP, 1974.- tabl., cartes

IA 14455

NARDIN Henri

MISSION D'ETUDE DU BASSIN PARISIEN. GROUPE INTERMINISTERIEL
D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN. PARIS

Problèmes autoroutiers dans le bassin parisien.-

Paris : MEBP, 1968.- 11 p., cartes

IA 3664 ; CDU 2358

NAVARRÉ Danielle, GRENÉ François

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE ;
ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL

Les déplacements au sein du bassin parisien: propositions pour l'amélioration des liaisons ferrées avec l'Ile-de-France.-

Paris : IAURIF, 1993.- doss., 3 vol., 155 p., 2 ann. de cartes non pag

Les échanges entre l'agglomération parisienne et le bassin parisien sont en forte progression, le trafic

augmente en moyenne de 5 pour cent par an. Les liaisons ferroviaires, notamment, connaissent une forte surcharge qui contribue à une saturation des voies à l'approche de Paris. Parmi les solutions figure la création de liaisons performantes entre les principales villes du bassin parisien et les pôles d'Ile-de-France, sans aller jusqu'à Paris intra-muros.
IA 34218 ; DRE 7389 ; MV B7298

NAVARRE Danielle, SAVELLI Pierre-Yves

Le rôle du réseau ferroviaire. In: l'Ile-de-France et l'aménagement du grand bassin parisien. Colloque du 18 janvier 1994.-

Cahiers du CREPIF, no 47, juin 1994.- pp. 19-26

Les résultats des enquêtes menées par l'INSEE, la SNCF, l'IAURIF montrent la meilleure desserte ferroviaire de Paris et de la zone dense que de la grande couronne et l'augmentation de la congestion routière au fur et à mesure que l'on se rapproche de la zone agglomérée. Les liaisons entre villes du bassin parisien et pôles de la banlieue francilienne répondent à des objectifs de transport et d'aménagement.

IA 34859 ; CDU

NOCQUET Marie-Stéphanie

Déplacements ferroviaires entre l'Ile-de-France et les régions périphériques : la perception des différents acteurs.-

Transports urbains, no 96, juill.-sept. 1997.- pp. 25-28, cartes, photo.

Une enquête de la DRE centre sur les déplacements ferroviaires entre l'Ile-de-France et les régions périphériques montre les difficultés de recueillir des données statistiques régulièrement actualisées et met en évidence les problèmes ressentis par les acteurs concernés : une certaine saturation des axes de trafic, l'absence d'une structure SNCF adaptée, une reconnaissance difficile des territoires concernés et le manque de concertation entre les partenaires institutionnels. Les solutions proposées consistent en la spécialisation de certains services SNCF, en l'intégration des déplacements ferroviaires dans une politique globale d'aménagement et de planification en créant une structure d'observation continue puis en favorisant une coopération inter-régionale incluant l'état.

IA P.404 ; CDU

OUDART Paul

Le TGV à Amiens, conséquence logique de l'ouverture du tunnel sous la manche.-

Hommes et Terres du Nord, no 1-2, 1988.- pp. 81-88

PORT AUTONOME DE PARIS

Carte routière, carte fluviale, Bassin Parisien.-

Paris : Port Autonome de Paris, 1993.- 1 carte coul., 93x77

Localisation des principaux ports fluviaux du bassin parisien avec les voies navigables, le tonnage des bateaux pouvant les emprunter ainsi que les limites du port autonome de Paris.

IA C.4488 ; DRE P.94 ; CDU 36938

SAVELLI Pierre-Yves

Les transports quotidiens ferroviaires vers l'Ile-de-France.-

Revue générale des chemins de fer., no 5, mai 1992.- pp. 7-13, carte, tabl., photogr.

Pour répondre, au-delà des limites de l'Ile-de-France, à la demande des habitants du bassin parisien qui ont besoin du transport ferroviaire pour leur migration quotidienne domicile-travail, la SNCF doit pouvoir mettre en oeuvre des moyens de plus en plus importants là où elle doit déjà améliorer ses capacités pour répondre aux besoins de développement de la banlieue. Les gros investissements de capacité utiles ne pourront être réalisés que si un ensemble de partenaires est réuni pour en décider et y participer avec la SNCF.

IA P.363 ; CDU

WOLFF Jean-Pierre, MIRLOUP Joël (dir.)

**Relations ferroviaires, régions périmétropolitaines et périmétropolisation in :
Régions périmétropolitaines et métropolisation.-**

Orléans : CEDETE, 2002.- pp. 65-86

IA 45031

5.2 - Communications

ADAM Françoise

Les nouvelles technologies dans le Bassin parisien.-

Les Cahiers de l'IAURIF, no 107, 1994.- pp. 109-121

IA P.117

DORIN Philippe

**Le rôle du travail à distance. In: l'Île-de-France et l'aménagement du grand bassin
parisien. Colloque du 18 janvier 1994.-**

Cahiers du CREPIF, no 47, juin 1994.- pp. 31-34, cartes

Le travail à distance est un atout pour l'Île-de-France, un atout pour la performance économique, un atout pour l'environnement et la qualité de la vie, un atout pour l'aménagement du territoire. Les projets qui concrétisent la politique régionale de développement du travail à distance sont exposés.

IA 34859 ; CDU

FACHE Jacques, MONTAGNE-VILLETTE Solange, RIGAUX Fabrice, DUPUY Gabriel
(dir.), GENEAU DE LAMARLIÈRE Isabelle (dir.)

Nouvelles échelles des firmes et des réseaux. Un défi pour l'aménagement.-

Paris : L'Harmattan, 2007.- 246 p., ann., fig., cartes, plans, tabl., notes, bibliogr. (coll. Itinéraires géographiques)

Après un exposé de réflexions sur l'intérêt du concept d'échelle géographique pour l'aménagement, les contributions de cet ouvrage décrivent la transformation des échelles d'organisations spatiales, comment, à quels rythmes, sous quelles formes spatiales, avec quels objectifs et quelles contraintes s'effectuent les extensions d'entreprises et d'entreprises de réseaux. Sont ainsi traités le cas de l'entreprise EADS (sa logique d'organisation spatiale, ses décisions prises à l'échelle internationale et artificielles par rapport aux régions et métropoles de Toulouse et de Hambourg), le cas de la grande distribution (extension spatiale et multiplication des modes d'inscription liée aux évolutions de la mobilité), la relation entre des logiques de déploiement continental ou mondial d'entreprises (le TGV et Internet) et l'action d'aménagement. Les chapitres suivants commentent la multiplication des échelles de gestion et de projet d'aménagement sous le double mouvement de la décentralisation et de l'europanisation, puis analysent le fonctionnement d'agences de régulation dans le cadre européen en s'intéressant à des solutions au changement d'échelle des réseaux qui passent par un changement d'échelle des modes de régulation juridique.

CDU 61593

ADAM Françoise

Les télécommunications dans le bassin parisien: des liens de solidarité.-

Cahiers de l'IAURIF, no 107, sept. 1994.- p. 110

IA P.117 ; CDU

FRANCE. COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN

Le contrat de plan "grand bassin parisien": une approche interrégionale. Infoplan, Reims, 14 juin 1995.-

Paris : COMM. gén. du plan, 1995.- Pag. div., tabl., graph.

Principaux thèmes abordés lors de l'infoplan du 14 juin 1995: une approche interrégionale, l'exemple du grand bassin parisien; présentation, idées forces; coordination interrégionale; enseignement supérieur et grand bassin parisien; développement de la recherche; les franges; espaces d'équilibre, traits d'union.

DRE 7793 ; IA 36874

5.3 - Déplacements

BERGER Martine

Travailler en Ile-de-France, résider sur ses marges.-

Regards sur l'Ile-de-France, no 22, déc. 1993.- pp. 13-18, tabl., cartes

De plus en plus d'actifs résidant dans le proche bassin parisien travaillent en Ile-de-France, beaucoup d'entre eux viennent de celle-ci qu'ils quittent pour s'installer à la campagne dans un pavillon.

IA P.346 ; CDU

BISCHOFF Justin

Les déplacements domicile-travail dans le Bassin parisien.-

INSEE Ile-de-France regards, no 44, juin 1999.- pp. 13-17, tabl., carte, bibliogr.

Malgré le mouvement de décentralisation de ses entreprises et de ses administrations qui a été amorcé, Paris continue d'occuper une position centrale dans le réseau des déplacements domicile-travail au sein du Bassin parisien : plus de la moitié de ces déplacements se dirigeant vers le centre du Bassin parisien. Des zones d'emploi comme celle de Roissy commencent à rivaliser avec Paris mais leur petite taille ne leur permet pas de contester cette prééminence. Les Picards sont les plus nombreux à se rendre quotidiennement en Ile-de-France pour y travailler.

IA P. 346

BISCHOFF Justin

Les navettes en Ile-de-France et le proche bassin parisien.-

INSEE Ile-de-France regards, no 54, avr. 2002.- pp. 14-17, tabl., cartes, bibliogr.

Le nombre d'actifs habitant à l'extérieur de l'Ile-de-France et venant y travailler augmente moins vite que durant la décennie précédente. De tous les départements extérieurs à la région, c'est l'Oise, assez proche, qui enregistre le plus grand nombre de navettes d'actifs.

IA P.346

BODIER Elisabeth, DELECRIN Noëlle

CENTRE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT

Migrations alternantes dans le bassin parisien et en région Centre.-

Orléans : DRE Centre, 1992.- 63 p., cartes, tabl., graph. + ann.

Ce document est un recueil de données sur le phénomène des migrations alternantes dans le bassin parisien et son évolution. Il comporte deux parties: la première analyse cette évolution dans

l'ensemble du bassin parisien; la seconde présente la situation de façon plus fine et plus détaillée au sein de la région centre et de ses six départements.
DRE T.1910(1-2) ; DCN 61-827(2)

FRANCE. DELEGATION INTERMINISTERIELLE A L'AMENAGEMENT ET A LA
COMPETITIVITE DES TERRITOIRES

Rapport du Club des DRE du Bassin parisien : l'évolution de l'organisation des flux de personnes dans le Bassin parisien.-

Paris : DIACT, 2006.- 8 p., graph., cartes, bibliogr.

Cette plaquette expose l'état de la réflexion menée par les directions régionales de l'Équipement (DRE) du Bassin parisien sur l'évolution de l'organisation des flux de personnes dans le Bassin parisien. Illustrée par des graphiques et des cartes, elle propose un diagnostic de l'accessibilité nationale et internationale des villes du Bassin parisien, de l'organisation des flux de voyageurs, souligne que ce territoire est à l'écart du développement des réseaux européens de transport, puis l'opportunité que constitue le développement des TGV Jonctions (TGV province-province sans passer par Paris), présentant les projets à réaliser (pôles d'interconnexion, évolution préférentielle à l'horizon 2020), puis abordant la question de l'accès aux pôles d'emploi franciliens (le réseau de transport public est actuellement inadapté à la nouvelle donne de la localisation des emplois).

CDU 61818

COUTARD Olivier, DUPUY Gabriel, FOL Sylvie

La pauvreté périurbaine : dépendance locale ou dépendance automobile ?.-

Espaces et sociétés, no 108-109, 2002.- pp. 155-175, cartes, bibliogr.

Les résultats d'une recherche quantitative sur les pratiques spatiales des ménages pauvres dans quatre espaces des régions urbaines de Paris et de Londres mettent en lumière deux modèles territoriaux de la pauvreté, un modèle français de dépendance locale s'opposant à un modèle anglais de dépendance automobile. Même si, pour les ménages concernés en France, cette situation n'est généralement pas vécue de manière stigmatisante comme une relégation et s'avère moins contraignante sur le plan financier, le modèle français de dépendance locale semble fragilisé par un ensemble de facteurs qui rendent au contraire vraisemblable la diffusion en France du modèle de dépendance automobile.

IA P.184 ; CDU

DANY Michel, LECOMTE Xavier

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE ;
ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL ; VAL-D'OISE. DIRECTION
DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT ; OISE. DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT

Les migrations alternantes, vers l'Ile-de-France, d'actifs résidents de départements limitrophes. Cas d'un secteur de l'Oise autour de Creil, Chantilly, Senlis et Clermont. Rapport intermédiaire.-

Paris : IAURIF, 1982.- 64 p., tabl., graph., cartes

IA 17054

PETRENKO N., RETEL J-O.

INSTITUT DE RECHERCHE SUR LES SOCIETES CONTEMPORAINES. CULTURES
ET SOCIETES URBAINES

Les Migrations dans le bassin parisien de 1954 à 1962.-

Paris : CSU, 1968.-128 P., tabl., graph., cartes.

IA 3346 ; CDU 3490

DREIF

**Polycentrisme et déplacement dans le Bassin parisien. Quelques idées...
présentation du 12 Mai 2004.-**

Paris : DREIF, 2004.- 41 p.

Temis 15639

GILLI Frédéric

**Les migrations alternantes, typologie des territoires : esquisse du système
migratoire du grand Bassin parisien in "Le Bassin parisien : de l'Etat à de
nouveaux enjeux interrégionaux".-**

Paris : DATAR, MIIAT, La documentation française, 2002.- pp.227-266

GILLI Frédéric

INSEE PICARDIE

**Esquisse du système migratoire du grand bassin parisien. L'étude des
déplacements domicile-travail.-**

Amiens : Insee Picardie, 2001.- 88 p., cartes, tabl., bibliogr.

Les déplacements de travail sont une donnée essentielle de la structuration de l'espace. Leur étude au niveau du bassin parisien montre que l'aire de recrutement de Paris s'étend largement au delà de l'Île-de-France, que les métropoles régionales polarisent de vastes espaces et sont souvent en relation directe avec Paris. Les marges du bassin parisien sont des espaces faiblement structurés, les franges externes fonctionnent comme des pompes refoulantes étendant toujours plus loin l'influence directe de l'aire métropolitaine centrale mais les franges présentent des aspects différents entre l'Ouest et l'Est.

IA 47421

GILLI Frédéric

Déplacements domicile-travail et organisation du Bassin parisien.-

Espace géographique, n° 4, 2002.- pp. 289-305, cartes, tabl., bibliogr.

Dans l'espace francilien, on distingue deux types d'espaces avec l'aide des migrations alternantes : un espace tourné vers la capitale et en voie d'intégration rapide à la métropole et à ses pôles de banlieue, et un espace externe vivant autour et pour un centre local qui vit pour et autour de Paris. Au-delà de cet espace francilien, des ensembles régionaux vivent par eux-mêmes et par leurs relations avec la capitale.

IA P.181 ; CDU

FRANCE. DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION
REGIONALE

Le Bassin parisien : contribution de l'Etat à de nouveaux enjeux interrégionaux.-

Paris : La documentation Française, 2002.- 311 p., tabl., cartes, fig.

Ce premier document d'orientations stratégiques, élaboré en collaboration avec la mission interministérielle et interrégionale de l'aménagement du territoire du Bassin parisien, propose un diagnostic territorial dans le cadre européen; quelques enjeux majeurs d'aménagement, assortis d'orientations stratégiques à long terme, conformes aux préconisations des schémas de services collectifs; quelques chantiers opérationnels à construire avec les partenaires intéressés.

IA 44047 ; DRE 9514 ; CDU 55433

MOUVEMENT ENVIRONNEMENT COMMUNICATION ; ILE-DE-FRANCE. CONSEIL REGIONAL

Migrations alternantes entre le bassin parisien et l'Ile-de-France. Cas du secteur de Creil. 1. Rapport d'enquête. 2. Composition du fichier.-

Paris : IAURIF, 1982.- 2 vol., 11 + 26 p., tabl., cartes + PL. h-t.

IA 16823 ; DRE 3320(1-2)

LOUCHART Philippe

Vivre en province, travailler en Ile-de-France : une situation moins fréquente in Atlas des Franciliens. Tome 4 : Activité et emploi

Paris : INSEE, IAURIF, 2003

IA 42049 (4)

INSEE PICARDIE

Les déplacements domicile-travail des salariés entre les zones d'emploi du Bassin parisien à la fin de 1995.-

INSEE Picardie Chroniques, 1998, no 7

Augmentation des déplacements au sein du bassin parisien.-

Note rapide sur l'économie, no 89, janv. 1994.- 4 p., cartes

Les déplacements domicile-travail ont augmenté de 44% entre 1982 et 1990 pour les actifs venant travailler en Ile-de-France et résidant dans les autres régions du bassin parisien, notamment l'Oise, l'Eure et l'Eure-et-Loir. Il devient nécessaire de renforcer les liaisons ferrées entre les principales villes du bassin parisien et les pôles de l'Ile-de-France.

IA P.246

MAILLARD Martial

Les migrations alternantes : résider en Haute-Normandie, travailler en Ile-de-France.-

Aval, no 15, mai 2002.- pp. 1-4, cartes, tabl.

En 1999, 28 500 Hauts-Normands travaillaient en Ile-de-France. l'intensité de ces navettes, qui s'est développée depuis 1990, croît au fur et à mesure qu'on se rapproche de la région parisienne. Les actifs des zones d'emploi de l'Ile-de-France (Gisors, Vernon et Evreux) sont captés par cette région. Si les ouvriers se dirigent généralement vers des lieux de travail proches, les cadres et les membres des professions intermédiaires travaillent plus fréquemment à Paris. Dans les dix autres zones d'emploi de Haute-Normandie, les migrations alternantes vers l'Ile-de-France sont plus rares et concernent souvent des hommes qualifiés et résidant dans les principaux pôles urbains de la région.

IA P.88

MOUVEMENT ENVIRONNEMENT COMMUNICATION

Migrations alternantes entre le bassin parisien et l'Ile-de-France. Cas du secteur de Creil. 1. Rapport d'enquête.-

Paris : IAURIF, 1982.- 11 p. + ann., tabl., cartes

IA 16823(1)

MOUVEMENT ENVIRONNEMENT COMMUNICATION

Migrations alternantes entre le bassin parisien et l'Ile-de-France.. Cas du secteur de Creil. 2. Composition du fichier.-

Paris : IAURIF, 1982.- 26 p., tabl., cartes

IA 16823(2)

RON SAC Jean-Jacques

Trois cent mille actifs habitent et travaillent de part et d'autre des limites de l'Ile-de-France.-

Regards sur l'Ile-de-France, no 15, mars 1992.- pp. 9-13, tabl., cartes

Si près de 50000 actifs résidant en Ile-de-France vont travailler en province, la région capitale attire, en sens inverse, cinq fois plus de migrants alternants. Ceux-ci résident à l'ouest d'une ligne Nancy-Toulouse, essentiellement, ont augmenté, entre 1982 et 1990, surtout dans six départements limitrophes de l'Ile-de-France et ont diminué dans le sud-est en dépit de la liaison TGV.

IA P.346 ; CDU

ZANINETTI Jean-Marc

Travailler en région Ile-de-France, résider sur les marges.-

Regards sur l'Ile-de-France, no 22, 1993.- pp. 13-18.

ZANINETTI Jean-Marc

Bassin parisien : déplacement domicile-travail 1995.-

Insee Picardie, Chroniques , no 7, 1998

ZANINETTI Jean-Marc

Les déplacements domicile-travail au sein du Bassin parisien. Une approche statistique.-

Espace populations sociétés, no 2, 1999.- pp. 219-231, fig., tabl., bibliogr.

Les migrants alternants sont particulièrement nombreux dans le Bassin parisien. L'exploitation exhaustive des DADS permet de faire le point sur la situation à la fin de 1995. Un modèle de gravité mesure l'interaction spatiale entre ces bassins d'emploi. Un modèle de régression logistique distingue les facteurs individuels qui guident le choix de résider loin de son lieu de travail. Les navettes reflètent l'équilibre actuel entre une fonction centripète du temps et une fonction centrifuge d'appropriation de l'espace. En effet, la distance est le principal obstacle à l'allongement des navettes. Leur répartition spatiale dépend surtout de la concentration des postes salariés dans la métropole parisienne. Cependant la distance des navettes est proportionnelle au revenu. Les ménages accordent en moyenne plus d'importance aux qualités de leur environnement résidentiel qu'aux avantages relationnels du centre ville. Ceci entraîne une corrélation positive entre la croissance économique et le développement des déplacements domicile-travail.

CDU

5.4 - Transport logistique

AVGBP

Etude sur l'évolution des plates-formes logistiques dans le Bassin parisien (hors Ile-de-France).-

Paris : DREIF, MIIAT-BP, 2007.-13 p.

BAUDOIN T., COLLIN M.

Pour l'estuaire d'un pôle parisien dans la mondialisation.-

Paris : LTMU/IFU/Paris VIII, Rapport pour la DATAR, 2007

BEUSCART Fanny

Seine-nord, l'autre canal conteste.-

Usine nouvelle, no 2609, 18 sept. 1997.- pp. 54-55, cartes, photo.

Le gouvernement vient de lancer la procédure de concertation publique pour le futur canal Seine-nord. Un projet séduisant relierait le bassin de la Seine au canal Dunkerque-Escaut.

IA P.418 ; CDU

BORDRY François

Le canal Seine-Nord Europe : une nouvelle dynamique fluviale en France et en Europe.-

Cahiers de l'IAURIF, no 141, 2e trim. 2004.- pp. 136-139, carte, phot.

En s'engageant officiellement le 18 décembre 2003 à réaliser le projet Seine-Nord Europe au plus tard en 2014, le Gouvernement français a pris une décision remarquable. Remarquable tout d'abord, car la France renoue avec une politique volontariste d'infrastructure fluviale : cela faisait près de 40 ans qu'aucun canal n'avait été creusé alors que les autres modes de transport bénéficiaient régulièrement de nouvelles réalisations. Remarquable également, car le territoire français déjà connecté par la route et le rail à l'Europe du Nord, le sera bientôt par la voie d'eau ouvrant ainsi de nouvelles perspectives en termes de rééquilibrage modal et d'aménagement du territoire. Remarquable enfin, car la France a été soutenue par ses principaux partenaires européens pour inscrire Seine-Nord Europe parmi les trente projets prioritaires inscrits dans le Réseau transeuropéen de transport. Avec la certitude de pouvoir assurer bientôt le maillage de la France aux grands pôles économiques nord-ouest et centre européens, c'est une nouvelle dynamique fluviale qui s'ancre en France et en Europe.

IA P.117 ; CDU

CHARLIER Jacques

L'arrière-pays national du port du Havre. Une approche macro-géographique.-

Espace géographique, no 4, déc. 1991.- pp. 325-334, fig., tabl., bibliogr.

L'arrière-pays national du port du Havre est très diversifié en fonction de la nature des produits et du sens des flux. Il couvre une large portion du territoire français, au sein de laquelle il convient de distinguer entre arrière-pays de base et marges de concurrence. L'article propose une méthode quantitative d'identification de ces différents sous-ensembles, fondée sur le calcul d'indices régionaux des trafics.

CDU

CHARLIER Jacques

Le Havre port suprarégional in Ports et Mers. Mélanges maritimistes offerts à André Vigarié.-

Caen : Paradigme, 1986.- pp. 69-96

CHAUSSADE Pierre

Les ports maritimes du Bassin parisien.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 113-114

IA P.414

DAMIEN Marie-Madeleine

Seine-Nord Europe, maillon crucial du réseau navigable européen.-

Revue de la navigation des ports et industries, no 11, juin 2003.- pp. 303-306.

Face à la croissance des flux de marchandises, notamment les flux de conteneurs, le mode fluvial se révèle être le plus apte à y répondre. La modernisation du réseau d'infrastructure à l'échelle européenne permettrait de doubler l'offre du transport fluvial. Pour cela il est nécessaire de réaliser la liaison Seine-Nord qui prolongera le canal Escaut-Rhin vers le sud de l'Europe. Il jouera un rôle structurant pour les ports de la Seine et créera une synergie inter-portuaire.

DELEU Benoît

Seine-Nord : les enjeux d'une liaison à grand gabarit.-

Revue de la navigation des ports et industries , no 11, Juin. 2001.- pp. 338-339, phot.

Benoît Deleu, directeur de l'Infrastructure et de l'Environnement à Voies Navigables de France, présente les enjeux pour le réseau navigable de France, de se doter d'une liaison moderne à grand gabarit assurant la jonction des grands bassins européens. Ainsi trois enjeux fondamentaux sont dessinés : premièrement, adapter le réseau français à la flotte intérieure européenne pour répondre aux exigences du marché, deuxièmement, aménager et développer les régions desservies en allégeant le trafic routier, troisièmement, satisfaire aux préoccupations environnementales. Le projet du canal Seine-Nord réponds à ces enjeux et plus particulièrement à l'acheminement des matériaux du BTP d'Ile-de-France, aux échanges avec les pays du Nord de l'Union Européenne, à la desserte des bassins industriels du nord de la France, à la décongestion de l'axe Nord-Sud.

DUONG Philippe

La logistique, un avenir ? .-

Métropolis, no 104-105, 1992.- pp. 80-83, carte

La logistique est devenue un thème porteur de l'aménagement du territoire et du développement local et cela s'explique par l'idée qu'elle peut être un substitut aux activités industrielles dont le développement, en termes d'emplois et d'implantations nouvelles, s'essouffle. L'aménagement des zones logistiques et la création des infrastructures dans le Bassin parisien doivent s'accompagner d'une politique concertée au niveau régional, interrégional voire national pour hiérarchiser les projets et faciliter un véritable partenariat avec les prestataires logistiques.

IA P.266

DUPRAY Patrice

Port 2000 : au fil de la Seine, un enjeu pour la Haute-Normandie et l'Ile-de-France.-

Cahiers de l'IAURIF, no 141, 2e trim. 2004.- pp. 129-135, cartes, phot., tabl.

La Seine constitue pour la Haute-Normandie un point de fixation des hommes et des activités, un élément créateur de richesses. Ses rives rassemblent plus de la moitié de la population régionale et les principales implantations industrielles en suivent de près le cours. La Haute-Normandie et l'Ile-de-France ont des relations privilégiées en matière de flux de marchandises. Le projet Port 2000 au Havre doit permettre la création d'un nouvel aménagement portuaire pour la réception des porte-conteneurs. Depuis les années 1990, une toile d'infrastructures routières performantes s'est tissée autour du Havre alors que des projets sont lancés dans le domaine ferroviaire. La compétitivité d'une place portuaire est aussi liée à l'offre de services nécessaires à l'organisation des trafics.

IA P.117 ; CDU

GUALIEGUE A.

Plaidoyer pour un nouveau canal de St-Quentin.-

Information géographique, vol. 44, no 4, 1980.- pp. 154-158, fig., bibliogr.

Vu la baisse du trafic du canal de St-Quentin, il semble nécessaire de le moderniser pour en faire un véritable pôle industriel.

CDU ; IA P.181

GEODE ; SETEC Economie

Etude logistique de la rocade ferroviaire du Bassin parisien : itinéraire de transit-atouts logistiques des sites ferroviaires placés sur cette rocade.-

2004

LAUTERFING Roman

Le projet de grand contournement ferroviaire du Bassin parisien au départ du port du Havre dans le cadre des corridors de fret européens

Mémoire de DESS, UFR de géographie, Université Paris IV, Paris, 1999

<http://memoireonline.free.fr/12/05/47/contournement-ferroviaire-bassin-parisien.html>

MORCELLO Estelle

CABINET ANDRE TAIEB D'ETUDE DES TRANSPORTS ; INGENIERIE DES SYSTEMES D'INFORMATION ET DE SECURITE ; SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES ; GEODE ; CONSEIL D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN

Etude économique sur les potentialités et les conditions de développement du transport multimodal de marchandises dans le bassin parisien : Article 36 du Contrat de Plan Interrégional du Bassin Parisien.-

Rouen : DREHN, 2002.- 93 p + 15 p., graph., tabl. + cédérom

L'étude a pour objectif de juger des potentialités des développements des modes de transports alternatifs à la route. Elle vise à identifier les potentialités de trafics ferroviaires, fluviaux et combinés de marchandises et à permettre la définition d'une stratégie interrégionale visant à moyen terme un développement significatif de ce mode dans le bassin parisien et permet d'apprécier l'intérêt de structures complémentaires (plates-formes logistiques, ports-secs). Sur la base d'enquêtes réalisées auprès d'une centaine d'entreprises, l'étude s'est efforcée d'identifier les potentialités de trafics des modes alternatifs à la voie routière. Des recommandations pour développer les transports combinés dans le bassin parisien ont été formulées. L'étude a procédé des étapes suivantes : 1 - analyse de l'existant et compréhension de la situation actuelle (trafics, acteurs); 2 - réalisation d'une campagne d'entretien auprès des professionnels organisée en deux phases : une première phase permettant d'identifier les caractéristiques des choix modaux, les problèmes actuels et les pistes à suivre puis une deuxième phase visant, par des tests de sensibilité (dits de "préférences déclarées") à approfondir les déterminants et les logiques de choix modaux sur 46 flux de trafics particuliers identifiés en 1ère phase et enfin une définition des stratégies à mettre en oeuvre. Le document est accompagné d'un rapport de synthèse ainsi que d'un résumé sur cédérom.

D76 01823TRA

MORCELLO Estelle

GEODE ; INGENIERIE DES SYSTEMES D'INFORMATION ET DE SECURITE ; SOCIETE D'ETUDES TECHNIQUES ET ECONOMIQUES ; CABINET ANDRE TAIEB D'ETUDE DES TRANSPORTS ; CONSEIL D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN
Etude sur la relance du trafic fluvial sur l'axe Paris-Le Havre : Article 37 du Contrat de Plan Interrégional du Bassin parisien.-

Rouen : DREHN, 2002.- 82 p., fig., tabl., ann., cartes + cédérom.

L'étude (prévue par l'article 37 du Contrat de Plan Interrégional du Bassin Parisien) a pour objectif de juger des potentialités des développements des modes de transports alternatifs à la route sur le territoire du Bassin Parisien en desserte notamment des ports de la Basse Seine. Elle vise à identifier les potentialités de trafics fluviaux de marchandises et à permettre la définition d'une stratégie interrégionale visant à moyen terme un développement significatif de ce mode dans le Bassin Parisien

et permet d'apprécier l'intérêt de structures complémentaires (plates-formes logistiques, ports-secs). Problématique générale et état des connaissances : l'axe de la Seine constitue un corridor à haute densité d'infrastructures de communication autoroutières, ferroviaires et fluviales, et à haute densité de trafic d'origine portuaire et industrielle. La complémentarité entre les modes paraît toutefois insuffisamment valorisée tout particulièrement lorsqu'il s'agit du transport fluvial sur la Seine. Méthode utilisée : cette étude a été menée dans le cadre d'un marché d'études groupées avec celle de l'article 36 du Contrat de Plan Interrégional du Bassin Parisien sur le transport multimodal, de façon à mutualiser les 1ères phases d'études consacrées aux enquêtes de trafics et à la constitution d'une base de données communes sur les trafics, les donneurs d'ordres, et leurs stratégies dans le Bassin Parisien. Sur la base d'enquêtes opérées auprès d'une centaine d'entreprises, l'étude s'est efforcée de rechercher les possibilités de développement à court terme du trafic fluvial de marchandises sur la basse vallée de la Seine, sur la base des caractéristiques actuelles du réseau et de la demande en transports. L'étude a été organisée selon les étapes suivantes : -analyse de l'existant et éléments de compréhension de la situation actuelle (trafics, acteurs) -réalisation d'enquêtes auprès d'une centaine d'entreprises, en deux temps : -une première phase permettant d'identifier les caractéristiques des choix modaux, les problèmes actuels et pistes à suivre, -une seconde phase, plus intensive, visant à approfondir les logiques de choix modaux et les conditions d'insertion du mode fluvial dans les politiques d'entreprises. -définition des stratégies à mettre en oeuvre pour re-dynamiser les trafics : ces pistes d'actions ont été soumises aux professionnels lors d'un séminaire organisé en octobre 2001 pour recueillir leurs suggestions et tester leur réceptivité aux propositions d'actions formulées.

D76 01822TRA

PICARDIE. PREFECTURE DE REGION **Seine-Nord, voie du futur?.-**

Amiens : Préfecture de Picardie, 1994.- dossier, 35 p., pl. + annexes

Conclusions des travaux menés durant la phase de concertation sur le projet Seine-nord, rassemblées dans un projet de cahier des charges. Celui-ci expose les finalités du projet, précise et justifie les choix envisagés vis-à-vis des solutions et modes alternatifs, identifie les enjeux d'aménagement et de protection de l'espace devant être pris en compte, fixe les modalités de conduite du projet. Les études de tracé seront engagées à partir de ce document arrêté par le gouvernement et annexé au dossier qui sera soumis à l'enquête préalable de la déclaration d'utilité publique.

IA 35891 ; DRE 7587

Rack-d'Avezac Sophie **Les chaînons manquants dans la navigation fluviale : Seine-Nord/Seine-Est.-**

Paris : Masters Consultants;Angers : Le Polygraphe éditeur, 1997. - 142 p., fig., phot.

Après avoir présenté la situation actuelle du transport fluvial dans son ensemble et avoir décrit toutes les possibilités inemployées, l'intérêt des liaisons fluviales Seine-Nord et Seine-Est pour la décongestion des routes, le développement des trois grands ports maritimes de la Manche et de la Mer du Nord dans le cadre européen en les reliant par voies fluviales à l'Allemagne et à l'Europe de l'Est, la desserte des régions céréalières de la Beauce, de la Brie et de la Champagne et l'intégration de la région parisienne dans l'Europe fluviale, est montré.

IA 43796

ROPITAL Corinne, HEMINGWAY Alice

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE DE FRANCE. PARIS

La place de l'Île-de-France dans l'Hinterland du Havre : le maillon fluvial. Résultats des entretiens auprès des chargeurs et des opérateurs de transport fluvial. Année 2007.-

Paris : IAU-IDF, 2008.- 62 p., tabl., graph., cartes

Ce rapport s'inscrit dans un ensemble d'études sur la place de l'Île-de-France dans l'hinterland du Havre. Ce document s'attache plus particulièrement au volet fluvial. Il s'appuie sur des entretiens

après de sept opérateurs de transport fluvial et de terminaux fluviaux situés principalement dans le sud-est de l'Île-de-France et utilisant particulièrement la voie d'eau pour acheminer la marchandise en Île-de-France. Ces acteurs représentent près des trois quarts des conteneurs acheminés depuis Le Havre vers l'Île-de-France. Après une première partie décrivant le schéma d'importation de ces sept chargeurs, l'étude s'appuie sur l'analyse des entretiens pour déterminer quels sont les facteurs qui favorisent le choix de la voie d'eau pour ces chargeurs, quelles sont les limites de ce mode de transport et quels sont les atouts et contraintes des terminaux existants et futurs.

IA 49171 ; DRE 10324

http://www.iau-idf.fr/exl-doc/IA49171_OUV00005699.pdf

SCHERRER Paul

Le Havre – Port 2000 : une expérience de développement durable à grande échelle.-

Au fil de la Seine, no 28, 2008.- pp. 4-15

Port 2000 consiste à développer sur un nouveau site un ensemble d'équipements portuaires destinés à accueillir et traiter les plus grands porte-conteneurs dans les meilleures conditions permettant de fixer au Havre les escales des plus grandes lignes maritimes conteneurisées. Il doit contribuer à améliorer la position de la France dans la logistique européenne tout en participant au maintien des fonctionnalités biologiques de l'estuaire de la Seine. En même temps que la création de nouveaux équipements portuaires, des mesures environnementales ont été prises dont les deux plus importantes sont la création de vasières dans l'estuaire de la Seine au niveau du Pont de Normandie et la création d'un îlot reposoir en Seine pour les oiseaux marins au sud de l'estuaire.

IA DN 40

SEMALALY ; ISIS ; SNCF

Les pôles d'échanges structurants de l'Île-de-France pour les clients du Bassin parisien.-

mai 2002

6 – Environnement ; Ressources naturelles et développement durable

La nappe aquifère albienne du Bassin parisien doit être exploitée prioritairement pour la consommation.-

Mois de l'environnement, no 32, avril 1979.- pp. 10-15

Pourquoi Paris ? : une métropole dans son environnement naturel.-

Paris : Association des géologues du bassin de Paris, 1986.- 32 p.

Le site géologique de Paris a été profondément marqué par le passage de la Seine. Il a fallu deux millions d'années pour que le relief du bassin parisien se façonne sous les actions de vastes écoulements. A travers les pierres de Paris, nous remontons l'histoire. L'exploitation des carrières débuta à l'époque gallo-romaine; il en subsiste qui sont abandonnées et plus ou moins bien remblayées. On trouve aussi de nombreuses nappes souterraines.

IA 23212

BARON Paul, PIKETTY Gérard Plaine alluviale de la Bassée.-

Paris : Ministère de l'aménagement du territoire et de l'environnement, 2001.- 51 p.
<http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/014000535/0000.pdf>

BEAUGE Henri, SGARD Jacques Espaces naturels, paysages et parcs régionaux.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 102-109
IA P.414

BLAZY Jean-Pierre Développement aéroportuaire, aménagement du territoire et développement durable : quelle(s) décision(s) pour 2007 ?.-

Actes de congrès Maison de la chimie, 2006.- 196 p.

BONTRON Jean-Claude, BROCHOT Aline L'environnement : une priorité pour l'aménagement du Grand Bassin parisien.-

Paris : SEGESA, 1992.- 25 p.

Ce rapport propose tout d'abord un état des lieux du patrimoine de ressources naturelles et paysagères du Grand Bassin Parisien, zone s'étalant sur plusieurs départements et régions au-delà de l'Île de France, présentant quelques données montrant l'importance des zones agricoles ou forestières, commentant les effets de l'urbanisation et de l'évolution des pratiques de l'agriculture, évoquant les problèmes de la gestion des ressources naturelles (eau, granulats, déchets ménagers ou industriels, pollution atmosphérique). Il définit ensuite les lignes directrices d'une stratégie de protection de ces espaces naturels en intégrant plusieurs éléments comme les perspectives démographiques, les objectifs de valorisation, la question de l'eau, celle des déchets. Une annexe propose, sous forme de graphiques, figures, cartes ou tableaux, des données (éventuellement commentées) relatives à divers points abordés dans le rapport.

CDU 52070

CHARTIER MM, TSALKOVITCH MJ

Monographie du Bassin Seine Aube en amont de Montereau.-

1968

CLICQUOT DE MENTQUE Cécile, MICHAUT Cécile

Dossier énergie : coup de chaud sur les renouvelables.

Des trésors d'énergie négligés.

Un observatoire pour gérer l'environnement.-

Environnement magazine Hors série, 2005.- pp. 36-41

En matière d'énergies renouvelables, l'Ile-de-France dispose d'atouts en ce qui concerne la géothermie et le bois-énergie. Contrairement aux énergies renouvelables, la maîtrise de l'énergie reste peu aidée et elle peine à se développer alors que le potentiel d'économies est très important et notamment dans l'habitat mais aussi dans les bâtiments publics. Ainsi, un bilan détaillé des consommations électriques de l'Hôtel de Ville de Paris a permis d'évaluer entre 20 et 30% les économies possibles à condition de réaliser tous les travaux préconisés.

IA P.71

COLOSIO Joëlle, REVEILLERE Anne

Surveillance de la pollution photochimique sur le Bassin parisien.-

Ademe, Service des observatoires et des réseaux de mesure, 1999

COMITE DE BASSIN SEINE NORMANDIE

Le Bassin de la Seine en amont de Paris et ses problèmes.-

1972

DAMIANI L, CAEVLIER Claude

Etude générale des gisements d'argile pour tuiles et briques du bassin de Paris en vue de leur protection.-

Paris : BRGM, 1966, 7 vol.- 79 p.

IA 26352

DAVOINE Gilles, VERAN Cyrille

David Mangin : « Concevoir des villes plus hétérogènes ».-

Le Moniteur des travaux publics et du bâtiment no 5481, 12 déc. 2008.- pp. 64-67

Le Grand prix de l'urbanisme 2008, David Mangin, revient sur l'analyse qu'il faisait dans son ouvrage 'La ville franchisée' en 2004 et sur ce terme de ville franchisée. Il aborde la ville passante, le clivage entre projets routiers et projets urbains, veut rapprocher l'agriculture des villes. Il évoque ses projets de reconversion de grandes infrastructures routières à Marseille et à Angers, le réaménagement du quartier des Halles à Paris et la réflexion sur le Grand Paris.

IA P.272 ; CDU

DELAVIGNE Raymond

**La protection de l'environnement et des zones rurales,
in "L'Ile-de-France et l'aménagement du grand bassin parisien.
Colloque du 18 janvier 1994".-**

Cahiers du CREPIF, no 47, 1994.- pp. 41-50

Une démarche prenant en compte l'environnement dans le contexte régional est présentée car l'environnement et les zones rurales ne doivent plus être considérés comme un reliquat mais comme des constituants de l'aménagement. IA 34859 ; CDU

FEDERATION DES SOCIETES D'AMIS DES FORETS DE L'ILE-DE-FRANCE
ET DU BASSIN PARISIEN

Le statut de nos forêts dans le contexte européen : colloque du 13 février 1999.-

Forêts de l'Ile-de-France et du Bassin parisien, no 16, juin 1999.- pp. 5-25, photo., graph.

En Ile-de-France, la forêt privée est majoritaire, les essences sont variées et naturelles 62 000 hectares de forêt font l'objet d'un plan simple de gestion agréé par le Centre régional de la propriété forestière. Le statut juridique des forêts de l'Ile-de-France et du Grand Bassin Parisien, l'accueil du public, la concertation, la protection des forêts, les actes de violence, les nuisances routières et la forêt de Fontainebleau, la politique de la Région d'Ile-de-France en matière de forêt sont notamment abordés.

IA P.175

FEDERATION DES SOCIETES D'AMIS DES FORETS DE L'ILE-DE-FRANCE ET DU
BASSIN PARISIEN

Natura 2000 : colloque du 28 février 1998 .-

Forêts de l'Ile-de-France et du Bassin parisien, no 15, juin 1998.- pp. 2-19, photo.

Les difficultés de mise en oeuvre de la directive, une nouvelle méthodologie de mise en oeuvre de la directive et le cas particulier de la forêt et la mise en oeuvre de Natura 2000 dans les forêts d'Ile-de-France et du Bassin Parisien, notamment de l'Oise sont abordées.

IA P.175

GONNOT François-Michel, FAVENNEC Yannick

**Rapport d'information n°1016 sur l'avenir du transport aérien français
et la politique aéroportuaire.-**

Paris : Assemblée nationale, 2003.- 258 p.

Le secteur des transports aériens est en plein bouleversement depuis la fin des années 1980, il est durement touché par la conjoncture mondiale actuelle et les perspectives de croissance du trafic aérien sont importantes au niveau mondial mais plus modérées au niveau français. L'offre aéroportuaire française est de plus en plus contrainte en raison des nombreuses exigences environnementales à respecter et la saturation des principaux aéroports devrait intervenir à moyen terme. La mission d'information expose 21 propositions qui doivent permettre de réduire les nuisances autour des aéroports parisiens, de desserrer la contrainte qui pèse sur ces aéroports, de jouer au maximum sur la complémentarité entre le transport aérien et le TGV.

IA 44822 ; DRE 9596(1-3) ; CDU 57367

GUERBER F, RIZZOLI Jean-Louis

La gestion et la programmation des ouvrages régulateurs du Bassin de la Seine.-

1991

GUILLET Rémi

Tokyo et Paris : l'expérience de deux métropoles pour la gestion des déchets.-

Annales des mines. Réalités industrielles, mai 2000.- pp. 95-103, graph., phot.

A l'aube du XXI^e siècle, la gestion des déchets à Tokyo et Paris présente de grandes similitudes. Menée dans un large cadre géographique et avec le même pragmatisme visant à gérer convenablement les millions de tonnes de déchets produits annuellement, les deux métropoles ont finalement réussi à développer des techniques qui sont de bonnes actions de développement durable : récupération optimale de l'énergie et de divers matériaux pondéreux, récupération de terre nouvelle pour les installations techniques... Par contre, des exigences extérieures amènent l'une et l'autre capitales à développer une approche moins optimale avec, notamment, des collectes sélectives élargies et la décentralisation des compétences.

IA 44311 ; CDU

HOUSSE B, MAGET PH
Potentiel géothermique du Bassin parisien.-

Orléans : BRGM, 1976.- 125 p. + 29 cartes

LIEGEOIS Elisabeth
L'exploration pétrolière existe en France. Chaunoy : un nouveau succès pour ESSO dans le Bassin parisien.-

Energie magazine, no 74, mars 1984.- pp. 14-17, tabl., cartes, photo.

MAUREL P
Détermination des surfaces irriguées par télédétection et des volumes d'eau prélevés dans le Bassin de la Seine et de ses affluents en amont de la région parisienne. Actualisation de la méthodologie d'étude.-

CEMAGREF, 1991

MEYBECK Michel, MARSILY Ghislain (de), FUSTEC Eliane (dir.),
**La Seine en son bassin.
Fonctionnement écologique d'un système fluvial anthropisé.-**

Paris : Elsevier, 1998.- 749 p.

MOULY Bruno, BOTTOIS Patrick
Le plan pour sauver la Seine.-

L'Usine nouvelle, no 2824, 10 mai 2002.- pp. 58-60, carte, phot.

Modernisation de l'épuration des eaux domestiques, prise en charge de la pollution fluviale, rééquilibrage des capacités... L'Etat et les régions Ile-de-France et Normandie misent sur un assainissement de proximité et de meilleure qualité, gage de dépollution de la Seine encore fortement dégradée par les rejets des stations d'épuration.
IA P.418 ; CDU

MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE. SERVICE DE CONSERVATION DE LA NATURE
Inventaire biologique du Bassin parisien. Région ouest.-

Paris : Muséum national d'histoire naturelle, 1968, 2 vol.- 442 p.
IA 3537 (2-1)

MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE. SERVICE DE CONSERVATION DE LA NATURE
Inventaire biologique du Bassin parisien. Région sud.-

Paris : Service de conservation de la nature, 1968.- pp. 679-891
IA 3537(2-IV)

MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE. SERVICE DE CONSERVATION DE LA NATURE
Inventaire biologique du Bassin parisien. Région nord.-

Paris : Muséum d'histoire naturelle, 1989.- pp. 254-442
IA 3537(4)

MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE. SERVICE DE CONSERVATION DE LA NATURE

Bibliographie concernant le bassin parisien.-

Paris : DATAR, 1968.- 9 vol. 60+46+28+70+81+85+26+26+26 p.
IA 3537

MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE. SERVICE DE CONSERVATION DE LA NATURE

Inventaire biologique du Bassin parisien, problèmes particuliers : bocage, piétinement, carrières, grottes, etc.-

Paris : DATAR, 1968.-103 p.
IA 3537(3-III)

MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE. SERVICE DE CONSERVATION DE LA NATURE

Inventaire biologique du Bassin parisien. Région est.-

Paris : DATAR, 1969.- pp.443-675
IA 3537 (2-III)

MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE. SERVICE DE CONSERVATION DE LA NATURE

Inventaire biologique régional du bassin parisien. Mammifères : inventaires, statut et protection.-

Paris : DATAR, 1969.-30 p.
IA 3537 (3-1)

MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE. SERVICE DE CONSERVATION DE LA NATURE

Inventaire biologique régional du Bassin parisien. Zones humides : inventaire, aménagements possibles.-

Paris : DATAR, 1969.- 49 p.
IA 3537(3-II)

MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE. SERVICE DE CONSERVATION DE LA NATURE

Eléments pour une politique de l'environnement dans le bassin parisien. L'inventaire biologique du bassin parisien.-

Paris : DATAR, 1970.- 42 p.
IA 12063

MUSEUM NATIONAL D'HISTOIRE NATURELLE

Service de Conservation de la Nature

Inventaire biologique du bassin parisien. Rapport de synthèse.-

Paris : DATAR, 1970.- 80 p.
CDU 32028

ORIEUX Pierre

La recherche pétrolière en Ile-de-France.-

Cahiers du CREPIF, no 16, 1986.- pp. 40-49

Ce cahier comprend plusieurs articles: l'évolution de la consommation énergétique par secteur (B. Dambrin), conception actuelle des réseaux d'électricité en Ile-de-France (j-m. Thomas), conception actuelle des réseaux de gaz en Ile-de-France (J-L. Arnouil), la recherche pétrolière en Ile-de-France (P. Orieux), pétrole: aspects économiques et nouvelles technologies (M. Rizzo), l'utilisation de l'énergie solaire et biomasse en Ile-de-France (P. Parayre), le chauffage urbain par réseaux de chaleur (a. Triboulet), circulation automobile, chauffage et pollution urbaine: le rôle des collectivités locales (G. Escourrou), transports urbains et maîtrise de l'énergie (j-l. Zentelin), énergie et concentration urbaine? Les programmes du ministère de l'équipement et les politiques locales (j-p. Duport), énergie et gestion des équipements communaux (J. Giamello), la maîtrise de l'énergie dans la ville est-elle pour demain? (B. Dezert)
IA 22656

PEDELABORDE Pierre
Le climat du Bassin parisien.-

Paris : th Génin, 1957.- 2 vol., 541+116 p.
IA 8745(1-2)

Préfecture de la région Ile-de-France
Schéma directeur de prévision des crues du Bassin Seine-Normandie.-

2005

http://www.ile-de-france.ecologie.gouv.fr/IMG/pdf/051222_SDPC_Seine-Normandie.pdf

RIST Alain
Le livre blanc du Bassin parisien et la notion de développement soutenable, no te de synthèse.-

Paris : ACT Consultants, 1992.- 31 p.

ROUSSEL Pierre (coord.)
Enjeux environnementaux, politiques urbaines.-

Annales des mines. Responsabilité et environnement, no 49, janvier 2008. -122 p.

Depuis longtemps, les grandes villes ont cherché à maîtriser leur environnement et à limiter les risques et nuisances provoqués par cet effort de maîtrise. Ce dossier aborde le développement rapide des métropoles et le problème de l'étalement urbain, la maîtrise des émissions à effet de serre liées aux bâtiments et aux transports, la gestion de l'eau potable, la lutte contre les inondations en prenant l'exemple de la Nouvelle-Orléans. Il cite également en exemple le plan climat adopté par la ville de Paris ainsi que les politiques de l'environnement menées par les villes de Bruxelles et d'Anvers. Enfin, il s'interroge sur le devenir des villes méditerranéennes en terme de développement durable.

Les bulletins de suivi hydrologique du Bassin Seine-Normandie : <http://www.ile-de-france.ecologie.gouv.fr/spip.php?article567>

SALVETTI Claude
La pollution des eaux dans le bassin Seine-Normandie, in "Diversité et solidarité des facteurs de l'environnement à Paris et en Ile-de-France. Paris, 10-11 février 1993".-

Cahiers du CREPIF, no 44, 1993.- pp.82-99

L'activité principale de l'agence de l'eau Seine-Normandie consiste à aider les maîtres d'ouvrage par un financement destiné à lutter contre la pollution. Les autres activités de l'agence sont exposées.
IA 33654

SPECTOR Thérèse, THEYS Jacques, MENARD François
Villes du XXIème siècle. Quelles villes voulons-nous ? quelles villes aurons-nous ? Actes du colloque de la Rochelle.
Tome II : formes urbaines, mobilités, villes durables, gouvernance.-

Lyon : CERTU, 2001.- 815 p.

Cet ouvrage est le deuxième tome des actes du colloque de La Rochelle organisé en octobre 1998 sur le thème : Villes du XXIème siècle. Entre villes et métropoles : rupture ou continuité ? Un premier tome, publié en mai 1999 dans la même collection constituait la synthèse du colloque ; un troisième tome abordera les modes de vie, les liens sociaux et les relations entre l'économie et la ville, dans un contexte de globalisation. Ce deuxième tome aborde plus particulièrement : - Les formes urbaines : formes urbaines et conceptions urbaines : des modèles en compétition ? Quatorze chercheurs présentent l'évolution de la ville sous différents aspects (périurbanisation, étalement urbain, multipolarité...) et en divers lieux (Europe, Chine).

IA 43780

STEIN, LEPELLETIER, VASSILIADIS G

Propagation des crues du Bassin de la Seine et efficacité des barrages réservoirs

, 1986.- 6 p.

THIBAUT Christian

Grands enjeux environnementaux à l'échelle du Bassin parisien.-

Paris :IAURIF, 2006.-24 p.

http://www.sdrif.com/fileadmin/unload_file/conf_interregionales/Interegion_env.pdf

THOISY Eric (de)

Le comportement des acteurs dans la coopération institutionnelle pour la question environnementale : analyse du jeu d'acteurs dans la San Fransisco Bay Area et enseignements pour l'interregional Bassin parisien.-

mémoire de DESS, 2007

IUP, 56 f.

VAULX Maurice (de)

Les espaces ruraux naturels et sensibles au cœur de l'organisation polycentrique, in "Le Bassin parisien : contribution de l'Etat à de nouveaux enjeux interrégionaux".-

Paris : DATAR, MIIAT, La documentation française, 2002.- pp. 299-303

Ce premier document d'orientations stratégiques, élaboré en collaboration avec la mission interministérielle et interrégionale de l'aménagement du territoire du Bassin parisien, propose un diagnostic territorial dans le cadre européen; quelques enjeux majeurs d'aménagement, assortis d'orientations stratégiques à long terme, conformes aux préconisations des schémas de services collectifs; quelques chantiers opérationnels à construire avec les partenaires intéressés.

IA 44047

VEYRET Yvette, WICHEREK Stanislas, ARNOULD Paul

Terres de grandes cultures : l'érosion des sols. Exemples pris dans le Bassin parisien.-

Paris : GEOPRE, 1991.-25 p.

IA 30320

WACKERMANN Gabriel
Le développement durable.-

Paris : Ellipses, 2008.- 496 p.

7 - Espaces ruraux

ATELIER DE RECHERCHE ET D'ETUDES D'AMENAGEMENT

**La vie rurale dans le bassin parisien.
Evolution et avenir des éléments du cadre de vie.-**

Paris : Area, 1970.-71 p.
CDU 5535 ; IA 7096

BATHELLIER Virginie

**Mutations et différenciations dans le processus de rurbanisation :
le cas de quatre communes du Bassin parisien.-**

Thèse non publiée, 1988.- 2 m.f.
IG : MF 86

CHABOCHE José

**Métropolisation et développement territorial
dans les espaces ruraux du Bassin parisien :
Perche, Pays d'Orthe, Sologne, Pays d'Auge ,
in "Régions périmétropolitaines et métropolisation".-**

Orléans : CEDETE, 2002.-pp. 105-136.

Une hypothèse est formulée selon laquelle les régions proches des grandes métropoles sont ou peuvent être affectées plus que d'autres, et en tout cas de manière différente, par l'actuel processus de mondialisation. Cela implique, entre ces espaces et la métropole, un type de relations de nature différente de celles qui associent, au sein du traditionnel schéma "centre-périphérie", la simple mégapole aux régions qui l'entourent. Après avoir introduit les concepts de métropolisation active et passive, sont exposés les avantages de l'approche systémique, laquelle débouche, dans une perspective de géographie appliquée, sur la possible identification de systèmes métropolitains incluant aires métropolitaines et régions périmétropolitaines.

IA 45031

GIABP

**Eléments pour une politique de développement et d'aménagement
de l'espace rural du Bassin parisien.
Projet de rapport.-**

Paris : GIABP, 1971.-102 p.
CDU 41183

GLEIZER, Michel

**La population active agricole dans le bassin parisien.
Evolution récente et perspectives 1985.-**

Paris : MEBP, GIABP, 1968,- 85 p.
IA 3345 ; CDU 2160

MEBP, GIABP

Perspectives de population agricole dans le bassin parisien.-

Paris : MEBP, 1968.- 15 p.
CDU 5447

PELATAN Jean

**Les chemins finéraux : leur rôle dans le maintien des structures rurales.
L'exemple des confins bocage-openfield dans l'Ouest du Bassin parisien.-**

Revue de Géographie de l'Est tome XXIII, no 3-4, juill., déc. 1983.- pp. 359-367
CDU

SOLLE Henriette

Le dynamisme des communes agricoles entre Seine et Loire dans les années 80.-

Paris : CREPIF, 1987.- 675 p.

Cet ouvrage, regroupant les contributions d'une cinquantaine d'auteurs, est un échantillon très caractéristique de l'école géographique française. Il présente l'utilité du savoir et des recherches de ces géographes pour résoudre un problème en aménageant certains espaces.

IA 23978 ; CDU 22717

8 - Formation, enseignement supérieur et recherche

AEBK

Comparaison des effectifs d'étudiants diplômés post-bac dans les formations professionnalisantes avec les capacités d'embauche dans les filières économiques correspondantes. Champ d'étude : le Bassin parisien.-

Paris : AEBK, 2007.- 110 p.

AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMERATION REMOISE

Compte-rendu du colloque d'Amiens du 29 mars 1991 sur le thème "enseignement supérieur et recherche".-

Reims : Association des villes à 1 heure de Paris, 1991 .- 54 P., ann., ill.

Les représentants des villes à une heure de Paris souhaitent un aménagement équilibré du grand bassin parisien et un réexamen du schéma de développement universitaire.

IA 32146 ; CDU 28027

BARON Myriam, PERRET Cathy

Bacheliers, étudiants et jeunes diplômés : quels systèmes migratoires régionaux ?.-

Espace géographique, Tome 36, no 1, janv.-fév. 2006.- pp. 44-62, cartes, tabl., bibliogr.

Depuis l'entrée de nos sociétés dans l'économie du savoir, les migrations des populations jeunes et en particulier celles des diplômés de l'enseignement supérieur sont au coeur de nombreux enjeux et intérêts. La mise en regard des migrations des étudiants inscrits à l'université avec celles des diplômés lors de l'accès au premier emploi n'a jamais été réalisée bien qu'elle puisse s'avérer riche d'enseignements sur les dynamiques des territoires liées aux relations entre système universitaire et marché de l'emploi. A partir d'une série de résultats concernant les migrations des jeunes entre régions, on met en évidence, d'une part, le rôle particulier et attendu de l'Ile-de-France, d'autre part, les similitudes mais aussi les différences de comportement entre les bacheliers, les étudiants et les diplômés lors de l'accès au premier emploi.

IA P.181 ; CDU

BARON Myriam, LE NEINDRE Charlene, ZANIN Christine

Mettre en cartes les universités du bassin parisien.-

Mappemonde no 92, 2008.- 19 p.

<http://mappemonde.mgm.fr/num20/articles/art08401.html>

BERROIR Sandrine, CATTAN Nadine, SAINT-JULIEN Thérèse

Partenariats scientifiques et mise en réseau du Bassin parisien.-

Paris : DREIF, 2007.- 172 p.

http://www.diact.gouv.fr/IMG/Fichiers/KIOSQUE/2009/Partenariats_scientifiques_mises_en_r%C3%A9seaux_du_BP.pdf

Note de synthèse :

http://www.ile-de-france.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/Synthese_cle5ed71b.pdf

DEMARAIS Marie-Noëlle

La Haute-Normandie et ses étudiants : malgré l'influence francilienne, la région retient assez bien ses étudiants.-

Aval no 20, déc. 2002.- pp. 1-3, cartes, tabl.

Si les jeunes y poursuivent moins d'études que dans la plupart des autres régions, la Haute-Normandie a de surcroît tendance à perdre une partie de son capital étudiants par le jeu des migrations. Ce déficit migratoire est toutefois moins marqué que pour les autres régions du grand Bassin parisien. Le pôle rouennais recrute bien sur sa région même si certaines zones du département de l'Eure sont sous l'influence de Caen ou de l'Ile-de-France.

IA P.88

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/haute-normandie/rfc/docs/aval_dec_2002_art1_20.pdf

DENERT Olivier

Diagnostic de l'enseignement supérieur et de la recherche dans le Bassin parisien : rapport final, chapitres complémentaires et contributions aux réunions préparatoires pour le CIADT.-

Paris : DATAR, 1998.- 455 p.

GARDEN Maurice

FRANCE. DELEGATION A L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET A L'ACTION REGIONALE

L'université et la recherche : réflexion sur les universités et la recherche dans le Bassin parisien, in "Le Bassin parisien : contribution de l'Etat à de nouveaux enjeux interrégionaux".-

Paris : La documentation Française, 2002.- 311 p., tabl., cartes, fig.

(Aménager la France de 2020. Document élaboré avec la participation des préfectures des régions concernées).

Ce premier document d'orientations stratégiques, élaboré en collaboration avec la mission interministérielle et interrégionale de l'aménagement du territoire du Bassin parisien, propose un diagnostic territorial dans le cadre européen; quelques enjeux majeurs d'aménagement, assortis d'orientations stratégiques à long terme, conformes aux préconisations des schémas de services collectifs; quelques chantiers opérationnels à construire avec les partenaires intéressés.

IA 44047 ; DRE 9514 ; CDU 55433

GEPPERT-HEBRARD Anne

L'enseignement supérieur dans les villes à une heure de Paris.-

Reims : AVGBP, 1996.- 56 p.

GROUPE INTERMINISTERIEL D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN. PARIS

Développement des universités de la couronne du bassin parisien. Recensement des possibilités foncières.-

Paris : GIABP, 1969.- non pag. ,tabl., plans

IA 3879

HULIN Josiane, HUSSENET Jacques, MAQUIN Isabelle

Le pôle universitaire rémois, élément clé des flux migratoires.-

INSEE Flash Champagne-Ardenne, no33, 2002.- 4 p.

Si l'on excepte la brève période 1962-1969, la Champagne-Ardenne apparaît depuis la Première Guerre mondiale comme un territoire dont le solde migratoire demeure déficitaire. Mais ce qui est vrai pour la Région, ne l'est pas forcément à un échelon plus fin, selon que l'on prend en compte un département, le milieu rural ou des unités urbaines. Première agglomération champardennaise par sa

population, Reims présente justement un cas de figure particulier. De la révolution industrielle du XIX^e siècle à la reconstruction des années 1920-1930, du deuxième après-guerre à l'épanouissement des « Trente Glorieuses », l'agglomération rémoise a tiré une part substantielle de sa croissance de sa capacité à attirer des ruraux originaires principalement du nord-est et de l'est de l'hexagone. Puis, à partir du milieu des années 1970, son solde migratoire s'est inversé. De 1975 à 1999, l'accroissement de la population a été essentiellement imputable au mouvement naturel, alors que la balance des sorties et des entrées est demeurée constamment négative.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/champagne-ardenne/themes/flash/fla023360.pdf

LECOLE Jean-François, BLANC M, CUEVA-GAMARD Paul
**Etude sur la restructuration du système d'enseignement supérieur et de recherche
et la qualification des territoires du Bassin parisien.
Présentation finale des résultats.-**

Paris : Katalyse ; DIACT, 2008.- 84 p.

http://www.diact.gouv.fr/fr_1/IMG/Fichiers/KIOSQUE/2009/Etude%20Katalyse_ESR_BP_2008.pdf

LIX Pascale
Des étudiants très mobiles.-

INSEE Bourgogne Dimensions no 101, 2003.- 4 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/bourgogne/rfc/docs/dim_101_fevrier_2003.pdf

LE NEINDRE Charlène
**Contribution à la connaissance du fonctionnement métropolitain du Bassin
parisien : l'exemple des établissements universitaires.-**

Paris : Université Paris 7, 2006

MIIAT
Rapport sur le fonctionnement du réseau RMN Structurale Bassin parisien.-

Orléans : Fédération RMN Solide Hauts Champs CNRS-FR2950 et Fed13 Univ., 2006.-

http://rmngbp.cnrs-orleans.fr/Federation/Rapport/FR2950_Fed13_Rapport_MIIAT_06_07_2006.pdf

PEUVERGNE Claire, RAGU Denise

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
**Les écoles d'ingénieurs en Ile-de-France: évolution récente des établissements,
des étudiants et des diplômés. Comparaison avec les régions périphériques
du bassin parisien et le reste de la France.-**

Paris : IAURIF, 1994.- 14 p. + ann, non pag., tabl.

A la demande des services de la région, l'IAURIF constitue une base de données sur les établissements d'enseignement supérieur, leurs effectifs et diplômés. En ce qui concerne les écoles d'ingénieurs, la France comptait en 1992-1993 67 700 élèves repartis dans 230 établissements. Environ un quart des effectifs et des écoles sont en Ile-de-France.

IA 34824 ; CDU 54311

PEUVERGNE Claire, RAGU Denise

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
Les écoles de la santé et de l'action sociale en Ile-de-France: évolution récente des établissements, des étudiants et des diplômes comparaison avec les régions périphériques du bassin parisien et le reste de la France.-

Paris : IAURIF, 1994.- 15 p. + ann, non pag., tabl., graph.

En 1992-93, la France compte environ 63 400 étudiants en formation de la santé, repartis dans 460 écoles. Environ un quart de ces effectifs et de ces écoles sont situés en Ile-de-France et un peu moins d'un quart dans les sept régions périphériques du bassin parisien. Contrairement aux autres filières étudiées jusqu'alors, les effectifs étudiants en formations sociales sont en régression.

IA 34820

PEUVERGNE Claire, RAGU Denise

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
Les étudiants d'université en Ile-de-France en 1993-94: comparaison avec les régions périphériques du bassin parisien et le reste de la France, évolution depuis 1983-1984.-

Paris : IAURIF, 1994.- 19 p., tabl., graph.

Dans le cadre de l'élaboration du schéma régional des formations 1995-2000, l'IAURIF refait le point sur les effectifs d'étudiants en universités. L'Ile-de-France accueille 358 305 étudiants et le bassin parisien (hors RIF) 234 537. Concentration dans les filières lettres et sciences humaines, majorité d'inscrits en premier cycle et explosion des effectifs depuis 1988-1989 sont les principales caractéristiques relevées.

IA 35599 ; DRE 7621

PIRAUX Philippe

Collaboration entre les laboratoires de recherche. Champagne-Ardenne, Nord-Pas-de-Calais, Haute-Normandie, Picardie in « Le Contrat de plan "grand bassin parisien": une approche interrégionale. Infoplan, Reims, 14 juin 1995 ».-

Paris : Commissariat général du plan, 1995.- Pag. div., tabl., graph.

Principaux thèmes abordés lors de l'infoplan du 14 juin 1995: une approche interrégionale, l'exemple du grand bassin parisien; présentation, idées forces; coordination interrégionale; enseignement supérieur et grand bassin parisien; développement de la recherche; les franges; espaces d'équilibre, traits d'union.

IA 36874 ; DRE 7793

PITTE Jean-Robert

La carte universitaire, in "L'Ile-de-France et l'aménagement du grand bassin parisien. Colloque du 18 janvier 1994".-

Cahiers du CREPIF, no 47, juin 1994.- pp. 35-39

Pour l'auteur, il ne semble pas qu'il faille disperser davantage les établissements universitaires quels qu'ils soient, en Ile-de-France et dans le bassin parisien.

IA 34859 ; CDU

RAGU Denise, DANIELZIK Bruno, HAGEGE Sabine

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
Les étudiants en Ile-de-France, note no 1 : éléments d'information sur les effectifs par grandes filières, leur évolution, comparaison avec le bassin parisien et le reste de la France. Version provisoire.-

Paris : IAURIF, 1992, 1992.- 15-5 p., ann., tabl., cartes
IA 32428(1)

RAGU Denise, DANIELZIK Bruno, HAGEGE Sabine

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
Les étudiants en Ile-de-France, note no 2 : éléments d'information sur les effectifs par grandes filières, leur évolution; comparaison avec le bassin parisien et le reste de la France.-

Paris : IAURIF, 1993.- 27-5 p., ann., tabl., cartes
Cette note complète et remplace la note no 1 d'octobre 1992.
IA 32428(2) ; DRE 7340

RAGU Denise, PEUVERGNE Claire

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
Les écoles de commerce et de gestion en Ile-de-France: évolution récente des établissements et des effectifs d'étudiants. Comparaison avec les régions périphériques du bassin parisien et le reste de la France.-

Paris : IAURIF, 1994.- 19 p., ann., tabl., cartes

Cette étude a été faite dans le cadre de la constitution d'une banque de données sur les établissements d'enseignement supérieur, les étudiants et les diplômés. En 1992-1993, 270 écoles de commerce et de gestion accueillent 57 000 étudiants en France. Avec 23 % des établissements l'Ile-de-France compte 42 % des étudiants.

IA 35605 ; DRE 7689

RAGU Denise, PEUVERGNE Claire

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
Les IUT dans le bassin parisien: document de travail.-

Paris : IAURIF, 1994.- doss., 9 p. + non pag., tabl., cartes
IA 34505

RAGU Denise, PEUVERGNE Claire
**Structuration du réseau d'IUT dans le bassin parisien.
Première phase: état des lieux.-**

Paris : IAURIF, 1995.- 62 p., tabl., cartes, fiches + 2 doss.
IA 36813 ; CDU 33744

RAGU Denise, PEUVERGNE Claire
**Structuration du réseau d'IUT dans le bassin parisien.
Deuxième phase : secteur sud-est.-**

Paris : IAURIF, 1996.- 28 p., tabl., cartes

IA 36813(2)

RAGU Denise, PEUVERGNE Claire

MENIGHETTI ; INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE

Structuration du réseau d'IUT dans le bassin parisien. Deuxième phase : secteur Chartres/Rambouillet.-

Paris : IAURIF, 1996.- 23 p., tabl., cartes
IA 36813(3)

SAINT-OURENS Anne

La Picardie peu attractive pour ses étudiants.-

INSEE Picardie Relais, no 96, 2001.- 3 p.

Depuis 10 ans, le nombre d'étudiants s'est accru plus fortement en Picardie que dans le reste de la France. Cependant, la région partait de plus loin et la part du supérieur dans la population scolaire n'a toujours pas rattrapé le niveau national. De plus, les étudiants picards n'étudient pas tous en Picardie. Les établissements universitaires de la région souffrent toujours d'un défaut d'attractivité. Chaque jour, 6500 étudiants quittent la région pour rejoindre leur lieu d'études. Les étudiants de l'Aisne et de l'Oise sont nombreux à faire le choix de la proximité avec Paris, Lille ou Reims qui sont alors en concurrence avec Amiens. Cependant, les étudiants quittent également la région pour poursuivre des études en second ou troisième cycle universitaire ou dans des disciplines faibles ou absentes des universités picardes. Autre signe de cette faible attractivité, à l'entrée dans l'enseignement supérieur ou au cours des études, plus de 8 000 jeunes quittent définitivement la région pour rejoindre une autre académie. La Picardie ne compense pas ces départs puisque, dans le même temps, elle n'accueille que 3200 étudiants non Picards et résidant dans la région et n'occasionne que très peu de migrations quotidiennes.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/themes/ipa/ipa96/ipa96.pdf

THIARD Philippe

Développer et mieux répartir l'enseignement supérieur et la recherche dans le Bassin parisien.-

Paris : DATAR, MESR, 1994.- 195 p.

THIARD Philippe

Enseignement supérieur et recherche, état des lieux in « Bassin parisien 2015 ».-

Metropolis, no 104-105, 1995.- pp. 44-48

Le bassin parisien existe comme système régional depuis de nombreux siècles mais le souci de son aménagement est récent. La planification des bassins métropolitains, l'histoire de l'aménagement du bassin parisien, la France à l'horizon 2015, les enjeux de l'aménagement du bassin parisien, le zonage du bassin parisien, les territoires à enjeux, les franges franciliennes et les franges Londoniennes, les objectifs du SDAURIF, la métropolisation, sont abordés.

IA P.266

UNAL Marion

Construire des coopérations universitaires in « Bassin parisien 2015 ».-

Metropolis , no 104-105, 1995.- pp. 49-52

Le bassin parisien existe comme système régional depuis de nombreux siècles mais le souci de son aménagement est récent. La planification des bassins métropolitains, l'histoire de l'aménagement du bassin parisien, la France à l'horizon 2015, les enjeux de l'aménagement du bassin parisien, le zonage du bassin parisien, les territoires à enjeux, les franges franciliennes et les franges Londoniennes, les objectifs du SDAURIF, la métropolisation, sont abordés.

IA P.266

UNAL Marion

Bassin parisien : la coopération inter-universitaire peut-elle être un moteur pour la construction d'un territoire interrégional ? in « Le Contrat de plan "grand bassin parisien" : une approche interrégionale. Infoplan, Reims, 14 juin 1995 ».-

Paris : Commissariat général du plan, 1995.- Pag. div., tabl., graph.

Principaux thèmes abordés lors de l'infoplan du 14 juin 1995: une approche interrégionale, l'exemple du grand bassin parisien; présentation, idées forces; coordination interrégionale; enseignement supérieur et grand bassin parisien; développement de la recherche; les franges; espaces d'équilibre, traits d'union.

IA 36874

UNAL Marion

Animation du secteur enseignement supérieur/recherche dans le Bassin parisien.-

Fondation des villes, 1995

UNAL Marion

Le complexe universitaire du Bassin parisien : un colosse aux pieds d'argile.-

Travaux de l'Institut de Géographie de Reims, no 97-98, 1998.- pp. 109-116

VASSEUR Pierre

Recherche et développement local dans la vallée de Chevreuse. In: développement local en Ile-de-France et dans le bassin parisien.-

Cahiers du CREPIF, no 55, juin 1996.- pp. 57-60

Pierre Vasseur souligne que le pôle scientifique de Saclay-Orsay à une vocation nationale et internationale. De plus la recherche est de plus en plus interdisciplinaire. L'association île-de-science, créée en 1989, a pour objectif de promouvoir la créativité et l'innovation du site, et de placer ainsi, la recherche scientifique française dans la communauté internationale.

IA 37806 ; CDU

ZIEGLER Luc

Université Technologique de Compiègne, un modèle de transfert : l'exemple de Troyes » in « Le Contrat de plan "grand bassin parisien" : une approche interrégionale. Infoplan, Reims, 14 juin 1995 ».-

Paris : Commissariat général du plan, 1995.- Pag. div., tabl., graph.

Principaux thèmes abordés lors de l'infoplan du 14 juin 1995: une approche interrégionale, l'exemple du grand bassin parisien; présentation, idées forces; coordination interrégionale; enseignement supérieur et grand bassin parisien; développement de la recherche; les franges; espaces d'équilibre, traits d'union.

DRE 7793 ; IA 36874

9 - Gouvernance

CHALAS Yves

L'action concertée dans l'aménagement du territoire : l'élaboration du schéma interrégional des matériaux de construction du Bassin parisien.-

Politiques et management public, vol. 18, no 1, mars 2000.- pp. 1-17

Cet article présente une étude sur la concertation en acte, telle qu'elle se déroule concrètement avec ses acteurs multiples, ses enjeux différents et ses objectifs parfois contraires, sur un terrain précis : l'exploitation des granulats alluvionnaires dans le Bassin parisien. Cette étude a permis de discerner deux grands principes qui contribuent à définir la concertation : d'un côté, l'Etat animateur au service de la négociation et de la recherche du consensus; de l'autre, des objectifs généraux en vue de l'implication, de la créativité et du cheminement des acteurs.

CDU

GEPPERT-HEBRARD Anne

1990-1998 : la genèse d'un Bassin parisien politique ?.-

Travaux de l'Institut de Géographie de Reims, 1998, no 97-98.- pp. 121-131

GILLOT Estelle

La coopération interrégionale dans le cadre de l'aménagement du Bassin parisien.-

Mémoire de DESS, Université de Reims, 1998.-106 p.

GONTHIER Véronique

Démarches de planification intercommunales dans le Bassin parisien 1996-1997.-

Paris : DREIF, 1998.- 39 p.

Cette étude vise à dresser, dans l'Ile-de-France et tous les départements limitrophes, un état des lieux de l'intercommunalité en matière d'aménagement et d'urbanisme, par l'analyse des types de structures présentes sur le territoire d'étude et de leurs compétences en matière : d'aménagement et de gestion de zones d'activités intercommunales; d'élaboration de POS intercommunaux ou de schémas directeurs; d'élaboration de programmes locaux de l'habitat; de gestion de parcs naturels régionaux. Un éclairage particulier est, de plus, donné sur les démarches engagées en matière de schémas directeurs et de zones d'activités intercommunales, au travers d'entretiens, entre juin 1996 et décembre 1997, avec des responsables des DDE concernées ou de services départementaux d'action économique.

IA 40717 ; CDU 51050 ; DRE 8363

LEFEVRE Christian

Le gouvernement de la ville: une utopie mobilisatrice.-

Metropolis, no 104-105, 1995.- pp. 25-28

Le gouvernement de la ville doit prendre en compte le territoire urbain dans trois dimensions fondamentales : sa dimension spatiale, sa dimension économique et sociale, sa dimension politique et sociologique. Le modèle métropolitain est la forme la plus répandue du gouvernement de la ville et il se décline selon plusieurs configurations. ce modèle a été mis en place dans la plupart des pays industrialisés mais le bilan est mitigé comme au Royaume-Uni ou en France voire négatif comme en Italie ou à Marseille et à Nice. Cependant, le début des années 1990 marque un renouveau du modèle métropolitain en Europe. Alors que la gouvernance se met en place dans certaines métropoles européennes, la région urbaine de Paris paraît en retard dans ce processus.

IA P.266

LEVY Jacques

Quelle urbanité pour la région de Paris ? .-

Travaux de l'Institut de Géographie de Reims, no 97-98, 1998.- pp. 11-29

PATERNOTTE Yanick

Organiser la complémentarité ? Responsabiliser les citoyens, in "Grand bassin parisien : à la recherche de l'équilibre. Séminaire du mercredi 5 juin 1996".-

Paris : CNER, 1996.- pp. 44-46

Les interventions sont regroupées dans deux tables rondes. La première dresse un état des lieux au niveau de l'économie et de l'emploi des régions appartenant au Bassin parisien alors que la seconde aborde la complémentarité entre les villes du Bassin parisien et dégage des pistes de réflexion ou de propositions.

IA 47130

ROBERT Bernard

De la charte du Bassin parisien vers un établissement public.-

Travaux de l'Institut de Géographie de Reims, 1998, no 97-98.- pp. 133-144

THISSE Jean-François

De l'indétermination des régions et de quelques inconvénients qui en résultent.-

L'Espace géographique, no 2, 1997.- pp. 135-148

On montre axiomatiquement que la région est un concept qui ne peut être défini que par rapport à une relation particulière construite sur un ensemble de lieux. Quelques implications de cette indétermination pour l'organisation des pouvoirs et des échanges sont ensuite analysées. Le bilan est négatif dans ses grandes lignes : on ne peut pas définir un espace de référence, qui puisse servir pour différentes fonctions, sans créer des distorsions qui se révèlent souvent dommageables pour l'action économique et politique. Toutefois, des solutions partielles, inspirées de la théorie économique moderne, peuvent être proposées.

IA P.181 ; CDU

DAVEZIES Laurent, THORAVAL Joël

**Représenter l'Etat en Ile-de-France,
Les illusions d'optique du Grand bassin parisien.-**

Pouvoirs locaux. Les cahiers de la décentralisation, 1997, no 32.- pp. 49-52

Le premier article s'attachant, au travers des actions engagées, à renforcer les liens entre polarisation spatiale et accumulation de richesse et entre région Ile-de-France et territoire. Le second s'intéresse aux termes de la réflexion qui a conduit à la mise en place du projet de Grand Bassin.

IA P.321 ; CDU ; EPC 1345

VANICHE Alain

**Les actions interrégionales du préfet et la de la région Ile-de-France,
in "Commissariat Le contrat de plan « grand bassin parisien » :
une approche interrégionale".-**

Paris : Infoplan, 1995.- 5 p.

Principaux thèmes abordés lors de l'infoplan du 14 juin 1995: une approche interrégionale, l'exemple du grand bassin parisien; présentation, idées forces; coordination interrégionale; enseignement supérieur et grand bassin parisien; développement de la recherche; les franges; espaces d'équilibre, traits d'union.

IA 36874 ; DRE 7793

VERRIERE Jacques

**A propos du Livre blanc de la Loire moyenne :
faut-il régionaliser le Bassin parisien ? .-**

L'Espace géographique, no 3-4, 1972.- pp. 261-268
IA P.181

10 - Population, habitat, migrations résidentielles

ANACHE Marianne

Les propriétaires parisiens de résidences secondaires dans 248 communes du bassin parisien.-

Paris : IAURP, 1970.- 79 p., tabl.,cartes,graph.

IA 1622(4)

ASSOCIATION UNIVERSITAIRE DE RECHERCHES GEOGRAPHIQUES ET
CARTOGRAPHIQUES. PARIS

Les résidences secondaires des habitants de l'agglomération parisienne dans 376 communes du bassin parisien.-

Paris : IAURP, 1968.- 19 p., 1 microfiche

Etude réalisée pour le compte de l'IAURP

IA 1622(2)

BACCAINI Brigitte

Régions attractives et régions répulsives entre 1982 et 1990. Comparaison avec la période 1975-1982 et spécificité des différentes classes d'âge.-

Population, 48e année, no 6, nov.-déc. 1993.- pp. 1791-1811, cartes, tabl., bibliogr.

L'étude montre que l'impact de la distance est plus fort chez les jeunes que chez les adultes et surtout que chez les retraités. Elle montre le pouvoir attractif croissant de l'ensemble des régions du sud, une hausse de la capacité de rétention de l'Ile-de-France, le peu d'attraction des régions du quart nord-est et plus particulièrement le Nord-Pas-de-Calais.

IA P.315

BACCAINI Brigitte

Les migrations en France entre 1990 et 1999 : les régions de l'Ouest de plus en plus attractives.-

INSEE première, no 758, fév. 2001.- 4 p., tabl., graph., bibliogr.

Entre 1990 et 1999 une personne sur deux a déménagé. Cependant la mobilité résidentielle baisse régulièrement depuis 1975. Les jeunes de moins de 30 ans restent les plus mobiles mais ils le sont de moins en moins. Les personnes qui quittent l'Ile-de-France, ou s'y installent, représentent 42% de l'ensemble des migrants : la moindre attractivité de cette région explique donc en grande partie la baisse générale de la mobilité. Le déficit migratoire de l'Ile-de-France s'est accentué depuis les années quatre-vingt essentiellement parce que les jeunes adultes sont de moins en moins nombreux à s'y établir. De même les régions du Sud sont moins attractives que par le passé, alors que l'Ouest et le Sud-Ouest se révèlent de plus en plus dynamiques.

IA P.213

BARTHELEMY Damien

L'arrivée des franciliens ne compense pas les départs vers les autres régions.-

INSEE Haute Normandie Aval, no 73, janv. 2008.- 4 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/haute-normandie/rfc/docs/aval_janv_2008_art1_73.pdf

BASCIANI-FUNESTRE Marie-Antoinette

Analyse des marchés fonciers et immobiliers franciliens et de leurs contacts avec le Bassin parisien.-

Cahier de la CERIF, N° 68, déc. 2005.- pp. 20-23, cartes

L'étude, présentée dans cet article, porte sur l'évolution des marchés fonciers et immobiliers depuis 1994, date de mise en oeuvre du SDRIF, en région d'Ile-de-France et dans les huit départements limitrophes et tente de vérifier l'affirmation suivante : la cherté des prix conduit les franciliens à acheter de plus en plus loin voir à sortir de l'Ile-de-France. L'étude prend en compte cinq types de biens : les maisons neuves et anciennes, les appartements neufs et anciens et les terrains à bâtir d'une superficie de 200 à 5000 m². Les éléments analysés sont les volumes de transactions, les prix moyens ainsi que les caractéristiques des acquéreurs et des vendeurs.

CDU

BERGER Martine?, SAINT-GERAND Thierry

Pour une approche de la main d'oeuvre agricole en Ile-de-France et dans le proche bassin parisien. In: Ile-de-France.-

Strates, no 7, 1992.- pp.59-66, cartes

L'ensemble des cartes met en évidence à la fois l'existence de structures spatiales fortes et des types d'évolution des régions ou des cantons. L'Ile-de-France demeure, au cœur du bassin parisien, un espace où les salariés agricoles sont nombreux.

IA P.616

BERGER Martine

L'Ile-de-France à la conquête de ses marges.-

Regards sur l'Ile-de-France, no 21, sept. 1993.- pp.16-20, cartes, tabl.

Les retraites et les ménages ayant des enfants sont de plus en plus nombreux à quitter l'Ile-de-France pour s'installer à ses marges, dans des pavillons.

IA P.346 ; CDU

LARCENEUX André, BOITEUX-ORAIN Céline, SAPIN Michel (préf.)

Paris et ses franges : étalement urbain et polycentrisme.-

Dijon : Editions universitaires de Dijon, 2006.- 270 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

Issues d'un atelier organisé au sein du 41^e colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française qui s'est tenu à Dijon en septembre 2005, les contributions conduisent à une réévaluation des mécanismes de la périurbanisation qui affectent la métropole parisienne. Elles permettent de mieux comprendre les formes de cette périurbanisation parisienne, d'en mesurer les effets et d'en comprendre les enjeux. Elles sont regroupées en quatre parties : Etalement urbain : emploi, résidence et mobilité dans les franges franciliennes; Etalement urbain périfrancilien : diagnostic territorial et socio-économique; Dynamiques de l'emploi : autonomie locale et bassins d'emploi dans les franges parisiennes; Vers une nouvelle approche du polycentrisme métropolitain.

IA 48095 ; CDU 60980 ; DRE 10210

BERTRAND Marianne

Une maison pour le week-end.-

Particulier immobilier, no 136, oct. 1998.- pp. 14-23, carte, photo.

L'acquisition d'une maison de campagne reste encore un phénomène très parisien. La Normandie est la région privilégiée des parisiens, la Sologne n'est abordable que par les gros budgets, le Berry a encore des prix sages, les nombreux attraits de la Bourgogne font grimper les prix. En Seine-et-Marne ou dans l'Oise, les prix montent car Paris est proche.

IA P.301 ; CDU

BISCHOFF Justin

La croissance démographique aux franges de l'Île-de-France.-

INSEE Île-de-France regards, no 47, mars 2000.- pp. 17-21, tabl., cartes, bibliogr.

Aux franges de l'Île-de-France, la croissance démographique est plus soutenue que dans les régions limitrophes qui contiennent ces franges. Sur la période 1990-1999, l'augmentation de population est plutôt due à l'accroissement naturel qu'à de nouveaux arrivés, la frange de Bourgogne fait exception.

IA P. 346

LOUCHART Philippe, LIAGRE Marie-Odile

FRANCE. INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES
ECONOMIQUES ; INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION
D'ILE-DE-FRANCE

Atlas des franciliens. Tome 1 : territoire et population.-

Paris : IAURIF ; INSEE, 2000.- 81 p., cartes;graph., tabl., bibliogr., photo. + 1 cd-rom

Le tome 1 de cet atlas en 4 volumes s'intéresse plus particulièrement au territoire et à la population de l'Île-de-France. Le premier chapitre présente les grandes caractéristiques géographiques de l'Île-de-France, mais aussi la façon dont s'est structurée l'agglomération parisienne au fil des ans. Sont également évoquées les grandes questions posées par l'aménagement des métropoles, en particulier l'organisation des transports et des déplacements, l'articulation entre espaces urbanisés et espaces naturels ou les problèmes posés par la protection de l'environnement. L'ouvrage aborde ensuite le thème de la population francilienne. Avec 10 952 000 habitants, l'Île-de-France regroupait en 1999 18,6% de la population métropolitaine française. Ce chiffre confirme la stabilisation du poids relatif de la région capitale amorcée depuis le début des années 60. Le dernier chapitre s'intéresse plus particulièrement aux naissances, décès, arrivées et départs. Grâce à une natalité soutenue, l'excédent des naissances sur les décès constitue depuis 1975 le facteur majeur expliquant la croissance de la population francilienne. Mais dans un grand nombre de communes, les départs sont désormais plus nombreux que les arrivées, et ce phénomène gagne les départements limitrophes de l'Île-de-France.

IA 42049 ; DRE 8877(1) ; MV 9852(1) ; CDU GF0163

Bondoux Karine, Charton Christine

Au jeu des migrations interrégionales, la Bourgogne perd des jeunes et des actifs diplômés.-

INSEE Bourgogne Dimensions, no 137, janv. 2007.- 4 p.

En 7 ans, de 1999 à 2006, la Bourgogne a gagné 13 000 habitants. Cette évolution moyenne annuelle assez faible, de l'ordre de 0,12 %, est proche de celle des régions du nord ou du centre. Comme beaucoup de régions, la Bourgogne laisse partir davantage de jeunes qu'elle n'en accueille. Mais elle est attractive pour les plus de 30 ans et surtout pour les plus âgés. En "perdant" des jeunes, la Bourgogne perd aussi des diplômés et de fait le niveau moyen de diplôme de sa population progresse moins qu'en moyenne nationale. La taille moyenne des ménages continue de diminuer. Dans les plus grandes villes elle est inférieure à deux personnes.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/bourgogne/themes/4pages/dim137.pdf

Bonsacquet Christian, Camus Marc

Enquête de recensement 2004 : départs et arrivées de population accentuent le vieillissement de la région.-

INSEE Bourgogne Dimensions, no 123, juil. 2005.- 4 p.

De 1999 à 2004 le nombre d'habitants de la Bourgogne a peu progressé. Mais les mouvements de population entre la Bourgogne et les autres régions métropolitaines ont augmenté. Les départs, qui sont surtout le fait des jeunes, se font beaucoup en direction de l'Île-de-France, à l'instar des régions du nord de la France, et de Rhône-Alpes. Les arrivées concernent davantage des personnes plus âgées rapprochant en cela la Bourgogne des régions du sud. Ces mouvements de population

accentuent le vieillissement de la région, déjà marqué en 1999.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/bourgogne/themes/4pages/dim_123_juillet_2005.pdf

BOVAR Odile

Diagnostic socio-économique de l'Île-de-France et du bassin parisien.-

INSEE Ile-de-France regards, no 42, déc. 1998.- pp. 8-10

Dans le cadre de la préparation du prochain contrat de plan, un groupe de travail a été mis en place par la DATAR et la préfecture d'Île-de-France pour établir un diagnostic social, économique et territorial de l'Île-de-France. Le diagnostic insiste sur deux idées, la première est que l'aménagement est confronté à des problèmes qui sont de moins en moins interrégionaux et de plus en plus intrarégionaux et notamment urbains. La deuxième idée est que, sur le plan territorial, les problèmes franciliens relèvent davantage de l'espace social que de l'espace économique même si ces deux aspects sont liés.

IA P.346

BOYER J.-C.

Résidences secondaires et "rurbanisation" en région parisienne.-

Tijdschrift voor Economische en Sociale Geografie
No 71, 1980.- pp. 78-87.

BRION David

La population de la Bourgogne de 1990 à 1999 : entre départs de jeunes et installations nouvelles.-

INSEE Bourgogne Dimensions, no 77, nov. 2000.- 4 p.

Au carrefour d'une France du nord plutôt jeune et d'une France du sud plus âgée, le peuplement est contrasté en Bourgogne. Chassés croisés à ses portes. De nombreux jeunes partent à Paris ou Lyon décrocher un diplôme ou en emploi. Ils croisent des plus de 30 ans qui viennent s'installer dans la région. Pour la plupart, actifs ayant un emploi ou retraités, ces derniers ont choisi la Bourgogne. La démographie de la région est fortement influencée par les échanges avec l'Île-de-France et Rhône-Alpes.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/bourgogne/themes/4pages/dim_77_rp_Bourg_nov_2000.pdf

CENTRE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ; ILE-DE-FRANCE.

DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT

Etude menée par le Club des DRE du Bassin parisien. Production de logements dans le Bassin parisien : conditions de réalisation et outils.-

Paris : MEDAD, 2007.- 8 p., carte, tabl.

Compte rendu d'une étude visant à élargir aux régions voisines de l'Île de France la réflexion sur les besoins en logement menée dans le cadre de la révision du schéma directeur de la région Ile de France (SDRIF). Après un exposé de l'essor du résidentiel dans un contexte de croissance modérée de l'économie du Bassin parisien (hors Ile de France) et un constat d'une alimentation du Bassin parisien par des flux migratoires, des tableaux indiquent les besoins en logement dans les différentes régions (Basse et Haute Normandie, Centre, Picardie, Pays de la Loire, Bourgogne, Champagne-Ardenne, Ile de France) et les différents départements du Bassin parisien (Ile de France, Aisne, Oise, Eure, Eure-et-Loir, Loiret, Yonne, Aube, Marne). Une brève analyse des outils de planification et des protections environnementales met en évidence les positionnements contrastés des schémas de cohérence territoriale (SCOT) en matière de logement. Une proposition de typologie des territoires est formulée pour les conditions de développement de l'offre en habitat dans les franges franciliennes.

CDU 61820

CRIBIER Françoise
300 000 résidences secondaires.-

Urbanisme, no 96-97.- pp. 97-101
IA P.414

Les migrations résidentielles entre la Haute-Normandie et les autres régions.-

Aval, no 12, fév. 2002.- 6 p., carte, graph., tabl.

Les mouvements migratoires, favorables à la région jusqu'en 1975, sont à nouveau déficitaires pour la dernière période intercensitaire (1990-1999). La Haute-Normandie fait désormais partie des régions peu attractives du nord de la France alors que celles situées au sud et maintenant à l'ouest, gagnent de plus en plus d'habitants. Le déficit se vérifie à tous les âges de 10 à 80 ans. Il est prépondérant pour les jeunes, actifs ou étudiants, alors qu'un excédent migratoire apparaît pour les très âgés. La mobilité résidentielle à l'échelon infrarégional a une incidence importante sur la répartition locale des populations. Selon leur degré d'urbanisation, les communes n'attirent pas les mêmes catégories de personnes. Certains types de migration, parfois d'ampleur importante, renouvellent sensiblement les populations à l'échelon local et en modifient la structure socio-démographique.

IA P.88

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/haute-normandie/rfc/docs/aval_fevrier_2002bis_12.pdf

DEMARAIS Marie-Noëlle

La Haute-Normandie et ses étudiants : malgré l'influence francilienne, la région retient assez bien ses étudiants.-

Aval, no 20, déc. 2002.- pp. 1-3, cartes, tabl.

Si les jeunes y poursuivent moins d'études que dans la plupart des autres régions, la Haute-Normandie a de surcroît tendance à perdre une partie de son capital étudiants par le jeu des migrations. Ce déficit migratoire est toutefois moins marqué que pour les autres régions du grand Bassin parisien. Le pôle rouennais recrute bien sur sa région même si certaines zones du département de l'Eure sont sous l'influence de Caen ou de l'Île-de-France.

IA P.88

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/haute-normandie/rfc/docs/aval_dec_2002_art1_20.pdf

DEPOORTER Stéphanie, ROBIN Sophie, DOUX Adeline
L'Île-de-France au cœur du Bassin parisien.-

Paris : DREIF, 2005.- 12 p.

http://www.sdrif.com/fileadmin/unload_file/travaux_experts/demographie/4_Migrations080107.pdf

DESTANDAU Sophie, SERVEL Jean-Pierre
Les bas-normands s'installent plus loin des villes .-

INSEE Basse Normandie Cent pour Cent , no 165, 2007.-6 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/Basse-Normandie/publi/165.pdf

DEVILLY, Pascal

Migrations résidentielles et dynamiques de polarisation au sein du Bassin parisien.-

Paris : MEDAD, 2007.- 15 p., cartes, tabl.

Illustrée de cartes, cette étude met en évidence et commente la concentration en Île de France de la population du Bassin parisien, le niveau important des échanges entre l'Île de France et le Bassin parisien, la plus grande attractivité des franges franciliennes par rapport à la plupart des métropoles

régionales, l'impact des diverses tranches d'âge sur ces franges, une évaluation de la force de l'attraction francilienne par l'évolution du barycentre démographique des différents départements des régions du Bassin parisien.

CDU 61821

ILE-DE-FRANCE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT
Projet d'étude: habitat individuel, évasion aux franges de la région Ile-de-France.-

Paris : DREIF, 1981.- 14 p., cartes, tabl. + 6 ann., pag. div.

(Document interne réalisé par la div. Urbanisme opérationnel et logement)

Dossier comprenant: l'appel d'offres pour une étude devant cerner le phénomène, en plein développement mais mal connu, de l'évasion dans les départements limitrophes de l'Ile-de-France de l'habitat individuel; les projets d'étude de 6 bureaux d'études consultés: bureau études logement, CODRA, CREPAM, GERU, ruelle, SERETE.

DRE 6015(1-7)

DUMONT, Gérard-François
La population des départements limitrophes de l'Ile-de-France.-

Cahiers du CREPIF, no 47, juin 1994.- pp. 129-134, tabl., bibliogr.

Les départements limitrophes de l'Ile-de-France sont marqués par un faible peuplement et par une grande hétérogénéité en ce qui concerne leur structure démographique ou le poids des agglomérations. Il n'y a pas de typologie claire de leurs spécificités ni de leur dynamisme démographiques.

IA 34589 ; CDU

DUPAQUIER Jacques
Statistique démographique du Bassin parisien (1636-1720).-

Paris : Bordas, 1977.- 784 p.

EVRARD Anne
Projections de la population à l'horizon 2030 : une croissance dans la dynamique du Bassin parisien.-

Relais INSEE Picardie, no 102, fév. 2002.- pp. 1-4

Si les tendances actuelles se prolongent, la Picardie devrait gagner 100 000 habitants d'ici 2030. Inscrite dans la dynamique du Bassin parisien, la croissance serait toutefois limitée à l'Oise et aux franges les plus proches de l'Ile-de-France. L'augmentation de la population picarde se ferait exclusivement grâce à l'accroissement naturel. La Picardie demeurerait une région plus jeune que la moyenne nationale. Comme l'ensemble de la France, la région connaîtra un très fort vieillissement.

<http://www.diact.gouv.fr/IMG/File/Picardie%20projection%20de%20population%202030.pdf>

GESBERT Manuella, GIRAUD Alexandre
Un solde migratoire interrégional désormais quasi nul.-

INSEE Centre Info, no 141-142, janv. 2007.- 8 p., tabl.

En région Centre, entre 1999 et 2004, le nombre de ménages augmente de 1 % en moyenne par an, un rythme plus élevé que la croissance de la population. Par rapport à 1999, la région conserve sa spécificité en matière de diplômés - forte proportion de diplômés techniques et part moins élevée de diplômés de l'enseignement supérieur - entretenue par les migrations. Largement positif sur la période 1990-1999, le solde migratoire avec les régions métropolitaines est désormais quasi nul (- 280 personnes par an), conséquence d'une dégradation du solde avec les régions du Sud et du littoral atlantique, malgré l'apport important de population francilienne. Ce solde cache une forte perte de jeunes (- 2 530 jeunes de 20 à 29 ans par an) et un gain élevé de personnes de plus de 30 ans (+ 2 420 personnes par an). Dans l'ensemble, les migrants sont plutôt jeunes, diplômés et actifs.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/centre/rfc/docs/ICI_141_142.pdf

MISSION D'ETUDE DU BASSIN PARISIEN. GROUPE INTERMINISTERIEL
D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN. PARIS
La population dans le bassin parisien. Evolution récente et perspectives.-

Paris : MEBP, 1968.- 91 p., tabl., graph., cartes + annexes
IA 3343 ; CDU 2161

MISSION D'ETUDE DU BASSIN PARISIEN. GROUPE INTERMINISTERIEL
D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN. PARIS
La population active dans le bassin parisien 1954-1962-1967-1985.-

Paris : MEBP, 1968.-21 p. ,tabl. ,graph., carte

IA 3341 ; DRE 5620 ; CDU 1927

GILLI Frédéric

Essai de caractérisation des aires urbaines du Bassin parisien.-

INSEE Picardie Documents de travail, no 5, sept. 2002.- 39 p.

Ce document a été réalisé par Frédéric GILLI, du Pôle de compétence Bassin parisien, à la Direction Régionale Insee de Picardie. Le club des DRE du Bassin parisien a apporté son concours à l'occasion de plusieurs réunions destinées à confronter les analyses de l'INSEE aux situations locales. A la lueur des données du dernier recensement de la population (1999), il s'agissait de ré-interroger plusieurs spécificités de l'organisation du Bassin parisien : le phénomène de développement des franges franciliennes dans l'orbite de l'Île-de-France ; le degré de dépendance à l'Île-de-France des grandes agglomérations et des grands systèmes urbains du Bassin parisien. Les analyses conduites ont permis d'apporter quelques premières réponses.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/publi/doc_trav_BP_05.htm

GILLI Frédéric, BERROIR Sandrine, CATTAN Nadine, GIRAUD Timothé, SAINT-JULIEN Thérèse, JAYET Hubert, HAMMADOU Hakim, DARTOUT Pierre (préf.)

Le fonctionnement métropolitain du Bassin parisien : du Bassin parisien à la région économique de Paris, 2004-2008.-

Paris : DIACT, 2007.- 61 p., graph., cartes, notes, réf. bibliogr.

Traitant de l'évolution du fonctionnement métropolitain du Bassin parisien, cette publication propose des comptes rendus de quatre études. La première est consacrée aux mobilités quotidiennes, résidentielles et professionnelles des populations du Bassin parisien. La seconde traite de la mobilité des entreprises et de leurs salariés dans le Bassin parisien (réseaux d'entreprises, transferts d'établissements dans le Bassin parisien, analyse spatiale des flux d'entreprises, recompositions sociales et territoriales liées aux transferts d'établissements). La troisième est consacrée aux partenariats scientifiques et aux mises en réseaux du Bassin parisien (concentration nationale de la production de connaissances et faible externalisation des mises en réseaux, concentration des coopérations scientifiques et d'innovation sans véritable polarisation régionale). La quatrième propose une analyse de la localisation de certaines filières économiques (technologies de l'information et de la communication, agro-alimentaire, portuaire, automobile, chimique).

CDU 62381 ; IA 49566

http://www.diact.gouv.fr/IMG/Fichiers/KIOSQUE/2009/Fonctionnement_metropolitain_du_BP.pdf

GLEIZER Michel

MISSION D'ETUDE DU BASSIN PARISIEN. GROUPE INTERMINISTERIEL
D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN. PARIS

Population totale et population ayant un emploi. Evolution récente et perspectives dans le bassin parisien.-

Paris : MEBP, 1969.-10 p., tabl., carte + tabl. h-t. IA 3941

GRUPE D'ETUDES ET DE RECHERCHE EN URBANISME. PARIS ; BUREAU
ETUDES LOGEMENT. PARIS

L'évasion aux franges de la région Ile-de-France (1977-1981).-

Paris : DREIF, 1983.- dossier, 33 p., cartes + 102 p., tabl., cartes + 181 p., tabl., + 68 p., cartes, tabl. + 8 p.

(Etude faite pour le compte de la div. Urbanisme opérationnel et logement de la DREIF)

Cette étude analyse un phénomène tendant à s'accroître au cours des dernières années: le départ de ménages originaires de la région Ile-de-France dans les départements limitrophes de celle-ci afin d'y faire construire un logement individuel. Deux approches ont été retenues: l'une quantitative, comportant une analyse des fichiers SIROCO sur les années 1977 à 1981 (permis de construire); l'autre qualitative, comportant une enquête auprès de 288 ménages pour déterminer le pourcentage de départs définitifs, le pourcentage de résidences secondaires effectives déclarées comme principales au moment de l'enquête, les caractéristiques des ménages concernés par l'évasion (enquête complétée par une enquête auprès des constructeurs et vendeurs).

DRE 6184(1-5)

HAMELIN Eric

Etude sociologique des nouveaux arrivants dans les franges franciliennes.-

Repérage urbain

DIACT, DRE Centre, Haute-Normandie, Picardie, 2006

HAUTBOIS Laurence

Les Pays de la Loire : une région attractive pour les actifs.-

INSEE Pays de la Loire Etudes, no 65, janv. 2008.- 6 p., phot., tabl.

Les Pays de la Loire sont une région dynamique, attractive et de plus en plus ouverte sur l'extérieur. Elle attire aujourd'hui de nombreux actifs et atténue l'émigration de sa population de jeunes adultes. Au final, les spécificités régionales s'amenuisent et la structure de la population converge vers la moyenne nationale.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/pays-de-la-loire/rfc/docs/etudes65.pdf

HENGOAT Danielle

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE

Répartition spatiale et évolution de la population du bassin parisien.-

Paris : IAURIF, 1991.- 23 p., tabl., cartes

IA 29223 ; DRE 6897 ; CDU 33242

HENRI Sabine, AUBRY Bernard

Les fronts migratoires de Paris.-

INSEE Ile-de-France regards, no 43, mars 1999.- pp. 3-8, fig., graph., tabl.

Avant même que ne s'achève l'exode rural au cours duquel des millions de personnes ont convergé vers la capitale, le centre de Paris mais aussi les communes de la périphérie ont été soumises à un mouvement centrifuge conduisant une partie de leur population à élire domicile de plus en plus loin du centre. L'espace urbanisé s'est donc largement étendu et l'habitat rural de communes parfois très éloignées du cœur de la métropole s'est transformé sous la pression d'immigrants venus de l'agglomération parisienne. De 1954 à 1990, l'espace interne au Bassin parisien est devenu un foyer d'intenses échanges migratoires et ce d'autant plus que nombre de "rurbains" ont gardé leur emploi dans la partie centrale de la métropole.

IA P.346

HOUSSET Daniel

S'implanter dans une ville de la couronne parisienne. Le Bassin parisien à l'ère de la nouvelle croissance.-

La nouvelle extension industrielle et tertiaire, no 8, 1977.- pp. 23-36

HULIN Josianne

Recensement de la population 1999 :la région reste perdante au jeu des migrations.-

INSEE Flash Champagne Ardennes, no 30, mars 2002.- 4 p., tabl., graph., carte

Entre 1990 et 1999, 116 000 personnes venues d'autres régions se sont installées en Champagne-Ardenne pendant que 157 000 faisaient le trajet inverse. La région se caractérise par un solde migratoire déficitaire à tous les âges sauf les plus avancés, le plus important se situant entre 15 et 34 ans.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/Champagne-Ardenne/publi/fla023060.pdf

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE
Influence de l'aménagement du bassin parisien sur l'évolution démographique du district de la région parisienne.-

Paris : IAURP, 1963.- 6 p., tabl., 1 microfiche 98 vues
IA 512

IAURIF

Atlas des Franciliens tome 1. Territoire et population.-

Paris : IAURIF ; INSEE, 2000.- 81 p., cartes, graph, tabl., bibliogr., photo. + 1 cd-rom

Le tome 1 de cet atlas en 4 volumes s'intéresse plus particulièrement au territoire et à la population de l'Île-de-France. Le premier chapitre présente les grandes caractéristiques géographiques de l'Île-de-France, mais aussi la façon dont s'est structurée l'agglomération parisienne au fil des ans. Sont également évoquées les grandes questions posées par l'aménagement des métropoles, en particulier l'organisation des transports et des déplacements, l'articulation entre espaces urbanisés et espaces naturels ou les problèmes posés par la protection de l'environnement. L'ouvrage aborde ensuite le thème de la population francilienne. Avec 10 952 000 habitants, l'Île-de-France regroupait en 1999 18,6% de la population métropolitaine française. Ce chiffre confirme la stabilisation du poids relatif de la région capitale amorcée depuis le début des années 60. Le dernier chapitre s'intéresse plus particulièrement aux naissances, décès, arrivées et départs. Grâce à une natalité soutenue, l'excédent des naissances sur les décès constitue depuis 1975 le facteur majeur expliquant la croissance de la population francilienne. Mais dans un grand nombre de communes, les départs sont désormais plus nombreux que les arrivées, et ce phénomène gagne les départements limitrophes de l'Île-de-France.
IA 42049 ; DRE 8877(1) ; MV 9852(1) ; CDU GF0163

INSTITUT DE RECHERCHES ECONOMIQUES ET COMMERCIALES APPLIQUEES.
PARIS

L'habitat individuel dans le bassin parisien; situation et évolution du marché en 1976.-

Paris : I.R.C.O.M., déc. 1976.- Pag. disc., tabl.
CDU 9718 ; IA 36041(2)

Labasse Jean-Louis (dir.)

La répartition et les formes d'un habitat adapté aux conditions spécifiques du bassin parisien.-

Urbanisme, no 96-97, 1966.- pp. 32-43
IA P.414

LARCENEUX André, BOITEUX-ORAIN Céline, SAPIN Michel (préf.)

Franges et métropole : l'extension périfrancilienne de Paris in Paris et ses franges : étalement urbain et polycentrisme.-

Dijon : Editions universitaires de Dijon, 2006.- 270 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

Issues d'un atelier organisé au sein du 41^e colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française qui s'est tenu à Dijon en septembre 2005, les contributions conduisent à une réévaluation des mécanismes de la périurbanisation qui affectent la métropole parisienne. Elles permettent de mieux comprendre les formes de cette périurbanisation parisienne, d'en mesurer les effets et d'en comprendre les enjeux. Elles sont regroupées en quatre parties : Etalement urbain : emploi, résidence et mobilité dans les franges franciliennes; Etalement urbain périfrancilien : diagnostic territorial et socio-économique; Dynamiques de l'emploi : autonomie locale et bassins d'emploi dans les franges parisiennes; Vers une nouvelle approche du polycentrisme métropolitain.

IA 48095 ; CDU 60980 ; DRE 10210

LE JEANNIC Thomas

Géographie des migrations Ile-de-France – Province.-

Espace, population, sociétés, no 2, 1993.- pp. 205-214

LEROUX Line

Migrations résidentielles en Picardie : flux intenses, fin de l'excédent .-

INSEE Picardie Relais, no 120, 2003.- 4 p.

La population de la Picardie a cessé de croître grâce à la mobilité résidentielle : entre 1990 et 1999, le solde migratoire est déficitaire de 12 000 habitants. Avec des arrivées et des départs nombreux, la Picardie se situe parmi les régions dont la population se renouvelle le plus. Ce brassage important résulte surtout des échanges intenses avec l'Île-de-France mais aussi de l'augmentation de la mobilité vers les autres régions. Cependant, la région participe peu à la redistribution spatiale de la population constatée à l'échelle du pays, des régions Nord et Nord-Est vers les régions Sud et Ouest. La mobilité des jeunes adultes a joué un rôle important dans l'arrêt de l'excédent migratoire de la région et le nombre important des départs de ces jeunes a limité le nombre des naissances. Dans chacun des départements, le schéma migratoire est assez différent : l'Oise participe davantage aux échanges inter-régionaux ; la Somme, par la présence d'Amiens, est le département le plus attractif pour les migrants internes à la région ; l'Aisne accuse un déficit migratoire un peu plus marqué.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/themes/ipa/ipa120/ipa120.pdf

LIX Pascale

Des étudiants très mobiles .-

INSEE Bourgogne Dimensions, no 101, 2003.- 4 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/bourgogne/rfc/docs/dim_101_fevrier_2003.pdf

LOUCHART Philippe, BEAUFILS Sandrine, TIRATAY Laetitia

L'extension de "l'aire urbaine de Paris" n'est pas synonyme d'étalement urbain.-

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F, no 31, mai 2003.- 6 p., cartes, tabl., phot., bibliogr.

Lutter contre l'étalement urbain est un des objectifs majeurs du SDRIF. Mais la mesure de cet étalement n'est pas chose aisée. Plusieurs outils peuvent être mobilisés pour cela : analyse de photos aériennes, exploitation des recensements et du zonage en aires urbaines. En Ile-de-France, cette deuxième méthode suggère une forte extension urbaine de Paris qui gagnerait 429 communes entre 1990 et 1999. C'est en fait la simple jonction des agglomérations de Paris et de Melun, due à la construction de quelques bâtiments, qui est à l'origine de cette extension considérable. L'auteur fait le point sur le poids des définitions et leurs conséquences sur notre manière de percevoir le territoire francilien et son évolution.

IA P.246/13

MARIN Jean-Marie

Aspects et perspectives démographiques. Hypothèses d'emploi .-

Urbanisme , no 96-97, 1966.- pp. 58-65

IA P.414

MISSION D'ETUDE DU BASSIN PARISIEN. GROUPE INTERMINISTERIEL
D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN. PARIS

La population active dans le bassin parisien 1954-1962-1967-1985.-

Paris : MEBP, 1968.-21 p., tabl., graph., carte

IA 3341 ; DRE 5620 ; CDU 1927

MISSION D'ETUDE DU BASSIN PARISIEN. GROUPE INTERMINISTERIEL
D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN. PARIS

La population dans le bassin parisien. Evolution récente et perspectives.-

Paris : MEBP, 1968.-91 p., tabl., graph., cartes + annexes

IA 3343 ; CDU 2161

PETRENKO N., RETEL J-O

INSTITUT DE RECHERCHE SUR LES SOCIETES CONTEMPORAINES. CULTURES
ET SOCIETES URBAINES

Les migrations dans le bassin parisien de 1954 à 1962.-

Paris : CSU, 1968.- 128 p., tabl., graph., cartes.

IA 3346 ; CDU 3490

PRUD'HOMME Nicolas

**Les migrations résidentielles en Picardie du sud. Attrait de la maison individuelle,
brassages importants avec l'Île-de-France.-**

INSEE Picardie Relais, no 123, 2003.- 4 p.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/themes/ipa/ipa123/ipa123.pdf

PUMAIN Denise

**Les migrations interrégionales de 1954 à 1982: directions préférentielles et effet de
barrière.-**

Population, 41e année, no 2, mars-avr. 1986.- pp.378-389, cartes, tabl., bibliogr.

Depuis quelques années s'est imposée l'idée d'une transformation des modalités de la distribution du peuplement sur le territoire français: à l'échelon des régions de programme, on tente de donner une image cartographique du phénomène: quel est le sens et quelle est l'importance de la réorientation des flux de migrants interrégionaux?

CDU

ROTIVAL Maurice, HANAPPE Paul

**Recherche des partis d'aménagement. Contribution à l'étude par l'analyse des
flux.-**

Urbanisme , no 96-97, 1966.- pp. 66-80

IA P.414

ROY Laurence

Un dimanche à la campagne.-

Particulier immobilier, no 89, juin 1994.- pp. 30-40, photo., carte

Posséder une véritable maison de campagne pour les week-ends est un phénomène plus parisien que provincial. La crise de l'immobilier se manifeste par une baisse du nombre des transactions dans toutes les régions du bassin parisien mais la diminution de l'activité est moins notable en Normandie.

IA P.301 ; CDU

RUBY Donatienne

UNIVERSITE DE PARIS XII VAL-DE-MARNE. INSTITUT D'URBANISME DE PARIS Etudier les besoins en logement dans les régions du Bassin parisien.-

Créteil : IUP, 2006.- 80 p., notes, ann., tabl., bibliogr.

(Master Urbanisme et territoires, Mention Urbanisme, Mémoire de stage 2ème année, fait à la Division Habitat de la DREIF)

Après avoir présenté le rôle et les compétences du groupe Etudes et Stratégies du Logement de la Division Habitat de la DRE Ile-de-France, cette étude s'intéresse aux études de programmation logements menées au sein des club des DRE du Bassin parisien et à leurs interactions avec le marché du logement sous influence francilienne dans les territoires limitrophes de l'Ile-de-France, c'est-à-dire dans les franges externes. Elle met en évidence l'hétérogénéité des méthodes d'évaluation des besoins en logement et des méthodes de programmation des objectifs logement du Plan de cohésion sociale au sein des DRE du Bassin parisien. Enfin, elle met en évidence les difficultés rencontrées pour réaliser des études logement au niveau du Bassin parisien.

DRE 10021

SAGOT Mariette

L'évolution sociale à la périphérie de l'Ile-de-France.-

Note rapide population-modes-de-vie, no 423, fév. 2007.- 6 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

La faiblesse des prix immobiliers dans les cantons du Bassin parisien proches de l'Ile-de-France a attiré, depuis un quart de siècle, des ménages franciliens désirant accéder à la propriété. Si leur composition sociale reste marquée par une sur-représentation de retraités et d'ouvriers, l'installation de cadres et de professions intermédiaires en provenance de la région s'est accrue dans les années 1990. Le développement du pôle de Roissy n'est pas étranger à cette évolution. L'immigration d'origine francilienne renforce la présence de ménages aisés ce que semble confirmer l'évolution récente des revenus.

IA P.246/5

SAINT-OURENS Anne

La Picardie peu attractive pour ses étudiants.-

INSEE Picardie Relais, no 96, 2001.- 3 p.

Depuis 10 ans, le nombre d'étudiants s'est accru plus fortement en Picardie que dans le reste de la France. Cependant, la région partait de plus loin et la part du supérieur dans la population scolaire n'a toujours pas rattrapé le niveau national. De plus, les étudiants picards n'étudient pas tous en Picardie. Les établissements universitaires de la région souffrent toujours d'un défaut d'attractivité. Chaque jour, 6500 étudiants quittent la région pour rejoindre leur lieu d'études. Les étudiants de l'Aisne et de l'Oise sont nombreux à faire le choix de la proximité avec Paris, Lille ou Reims qui sont alors en concurrence avec Amiens. Cependant, les étudiants quittent également la région pour poursuivre des études en second ou troisième cycle universitaire ou dans des disciplines faibles ou absentes des universités picardes. Autre signe de cette faible attractivité, à l'entrée dans l'enseignement supérieur ou au cours des études, plus de 8 000 jeunes quittent définitivement la région pour rejoindre une autre académie. La Picardie ne compense pas ces départs puisque, dans le même temps, elle n'accueille que 3200 étudiants non Picards et résidant dans la région et n'occasionne que très peu de migrations quotidiennes.

http://www.insee.fr/fr/insee_regions/picardie/themes/ipa/ipa96/ipa96.pdf

SEVILLA Roger

L'immobilier et le grand Bassin parisien.-

Pressions immobilières , no56, 1995.- pp. 33-34
IA P.324

ZANINETTI Jean-Marc

L'évolution démographique et sociale de la couronne périurbaine d'Ile-de-France.-

Géographie sociale, no 11, 1991.- pp. 57-64

11 – Tourisme et loisirs

BUREAU D'ETUDES ET DE REALISATIONS URBAINES. PARIS

Bassin parisien offre touristique.

1 notes méthodologiques synthèse.

2.15 départements.

3.15 départements.

4. 18 zones interdépartementales.-

Paris, Beru, 1968. -4 vol., 59+502+195 P., fig., tabl., cartes + tabl, cartes h-t.
IA 3200(1-4) ; CDU 3777(1-4)

CRIBIER Françoise

SOCIETE FRANCAISE D'ENQUETES PAR SONDAGES. PARIS

Etude géographique sur les logements de plaisance dans le bassin parisien.-

Paris : DATAR, 1967. - 28 p. + cartes
IA 3733

GLEIZER Michel

MISSION D'ETUDE DU BASSIN PARISIEN. GROUPE INTERMINISTERIEL

D'AMENAGEMENT DU BASSIN PARISIEN. PARIS

Dossier sur les problèmes de loisirs.-

Paris : GIABP, 1970. -134 p., tabl., graph., cartes, bibliogr.
IA 4477 ; CDU 3364

IVAIN Jean-Jacques

ILE-DE-FRANCE. CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL

Enjeux et potentialités du tourisme fluvial en Ile-de-France et dans le contexte du Bassin parisien et de l'Union européenne.-

Paris : Cesrif, 2003. - 12-4-150 p., cartes, tabl.

Donner envie de découvrir le tourisme fluvial et donner aux professionnels des perspectives d'avenir sont les deux axes majeurs pouvant servir de base à une politique de promotion du tourisme fluvial francilien. Le rapport présente les politiques de soutien au développement du tourisme fluvial dans la région, les forces et les faiblesses de ce type de tourisme, les conditions de son développement. Les contextes à l'échelle de la France, du Bassin parisien et de l'Union européenne du développement de ce tourisme fluvial sont appréhendés.

IA 44897 ; DRE O.CESRIF.R. ; CDU 57084

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE

Développer le tourisme fluvial : une ambition à l'échelle du Bassin parisien.-

Paris : IAURIF, 1998. - 25 p., photo., tabl., cartes

Un schéma directeur du tourisme fluvial dans la Bassin parisien a été élaboré. Synthétisé dans le présent document, il formule un diagnostic de ce secteur d'activité et propose une politique à long terme d'équipement et d'aménagement des voies d'eau. Ce document a pour vocation de faire émerger des projets de la part des collectivités locales.

IA 41170 ; CDU 50999

FRANCE. MINISTERE DE LA CULTURE

Les Pratiques culturelles des français dans le bassin parisien est.-

Paris : Ministère de la culture, 1983.- 27 p., tabl.
IA 34471(2)

MIRLOUP Joël (dir.)

Espaces ruraux périmétropolitains et demande socio-culturelle in "Régions périmétropolitaines et métropolisation"-

Orléans : CEDETE, 2002.- pp. 87-104., cartes, fig., tabl., graph., bibliogr.

Une hypothèse est formulée selon laquelle les régions proches des grandes métropoles sont ou peuvent être affectées plus que d'autres, et en tout cas de manière différente, par l'actuel processus de mondialisation. Cela implique, entre ces espaces et la métropole, un type de relations de nature différente de celles qui associent, au sein du traditionnel schéma "centre-périphérie", la simple mégapole aux régions qui l'entourent. Après avoir introduit les concepts de métropolisation active et passive, sont exposés les avantages de l'approche systémique, laquelle débouche, dans une perspective de géographie appliquée, sur la possible identification de systèmes métropolitains incluant aires métropolitaines et régions périmétropolitaines.

IA 45031

SALLET-LAVOREL Hélène

Le Tourisme, un acteur aujourd'hui reconnu de l'aménagement régional.-

Note rapide sur le bilan du S.D.R.I.F, no 33, juin 2003.- 6 p., cartes, tabl.

Dans le schéma directeur de 1994, le tourisme n'était appréhendé que comme un élément de compétitivité internationale et un facteur permettant aux pôles économiques d'affirmer leur rôle d'excellence. Aujourd'hui, il occupe une place majeure dans le développement régional car il génère de nombreux emplois, crée un facteur d'identité supplémentaire pour les Franciliens, impulse une véritable dynamique en termes d'aménagement et d'attractivité du territoire.

IA P.246/13

http://www.iau-idf.fr/fileadmin/Etudes/etude_244/nr_335_33_le_tourisme.pdf

TEMPIA Emilio

ILE-DE-FRANCE. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT

Dossier documentaire sur les possibilités de développement du tourisme dans le bassin parisien.-

Paris, équipement Ile-de-France, 1994.- dossier, 7 sous-dossiers; Pag. div.

Ce dossier se compose de sept parties : 1. Données et prospective; 2. potentialités du milieu rural; 3. parcs à thèmes et parcs résidentiels; 4. mise en valeur des vallées; 5. la côte Normandie - Picardie; 6. tourisme urbain, congrès; 7. mise en valeur des voies navigables.

IA 35915 ; DRE 7381

VERNARDET Anne-Véronique, DUBOIS Jean-Louis

INSTITUT D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME DE LA REGION D'ILE-DE-FRANCE

Schéma directeur du tourisme fluvial dans le bassin parisien.-

Paris : IAURIF, 1997.- 169 p., photo., cartes, tabl. + 1 carte coul. au 1/500000°

Après une étude de l'état actuel des cinq bassins de navigation touristique (conditions de navigation, équipements, économie, politiques et potentialités touristiques), des propositions d'aménagement et d'équipement à long terme (2005) sont exposées, ainsi que la première phase de propositions de mise en oeuvre.

IA 38923 ; DRE 9643

12 – Articles de presse

Le Bassin parisien face à l'Europe.-

Sciences humaines, Hors Série 8, 1995, Régions et Mondialisation

Les huit régions du Bassin parisien relancent leur coopération .-

Les Echos, 9 Septembre 2006

AUBIN Dominique

Réactiver l'atout maritime du Bassin parisien.-

Les Echos, 12 Octobre 1998

<http://archives.lesechos.fr/archives/1998/LesEchos/17750-141-ECH.htm>

FERRI Mireille

Le Bassin parisien est la bonne .-

L'Humanité 13 Octobre 2007

http://www.humanite.fr/2007-10-13_Societe_-Le-Bassin-parisien-est-la-bonne-dimension

GUYOTAT, Régis

Canaliser les « laves » du volcan francilien.-

Le Monde 8 mars 1997

GREENPEACE FRANCE. PARIS

La Pollution de la Seine.-

Paris : Greenpeace France, 1991 .- 99 p., photo., cartes, bibliogr., carte h-t.

L'organisation Greenpeace France dénonce la pollution du fleuve Seine comme une des causes principales de la pollution de la mer du nord et l'étude définit les principaux polluants, dénonce les pollueurs et propose des mesures concrètes pour améliorer la qualité du fleuve et la santé des riverains du fleuve et de la mer du nord. Toutes les entreprises polluantes ne sont pas représentées du fait que les rejets des entreprises sont pour la plupart confidentiels, seules les entreprises les plus polluantes apparaissent.

IA 29940

Sigles

AVGBP : Association des Villes du Grand Bassin Parisien
AVP : Association des villes à 1h de Paris
BIPE : Bureau d'Informations et de Prévisions économiques
CEIABP : Centre d'études inter-universitaire du Bassin parisien
CERAU : Centre d'Etudes et de Recherches sur l'Aménagement Urbain
CERAU : Centre d'Etudes et de Recherches d'Architecture et d'Urbanisme
CESR : conseils économiques et sociaux régionaux
CNAT : Commission Nationale pour l'Aménagement du Territoire
COFHUAT : Confédération Française pour l'Habitation, l'urbanisme, l'aménagement du territoire et l'environnement
CONATEF = COMité National pour l'Aménagement du TERRitoire Français
CREDOC : Centre de Recherche et de Documentation sur la Consommation
CRIES : Comité régional pour l'information économique et sociale de l'Ile-de-France
DIV : Délégation Interministérielle à la Ville
DATAR : Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale
DAU : Direction de l'architecture et de l'urbanisme
DEPP : Direction de l'Evaluation, de la Prospective et de la Performance (Ministère de l'éducation nationale, de l'enseignement supérieur et de la recherche)
DIACT : Délégation interministérielle à l'aménagement et à la compétitivité des territoires
DRAST : Direction de la Recherche et des Affaires Scientifiques et Techniques
DRE : Direction régionale de l'Equipement
DREIF : Direction Régionale de l'Equipement de l'Ile de France
ESPON : European Spatial Planning Observation Network
GERI : Groupe d'Etude et de Réflexion Interrégional
GIABP : Groupe interministériel d'aménagement du Bassin Parisien
IFEN : Institut Français de l'Environnement
MBP : Mission du Bassin Parisien
MEABP : Mission d'étude et d'aménagement du Bassin parisien
MEABS : Mission d'Etude et d'Aménagement de la Basse Seine
MEBP : Mission d'étude du Bassin parisien
MEBS : Mission d'Etude Basse-Seine
MEDCIE : Mission d'Etudes et de Développement des Coopérations Interrégionales et Européennes
MIAT : Mission Interministérielle et Interrégionale pour l'Aménagement du Territoire (remplace la Mission Bassin Parisien).
OREAM : Organisations d'Etudes d'Aménagement des Aires Métropolitaines
RTE : Gestionnaire du Réseau de Transport d'Electricité
SDAGE : Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux
SDEC : Schéma de Développement de l'Espace Communautaire
ZANC : Zone d'appui nord-champenoise