

Les Yvelines

L'Enquête Globale Transport a été réalisée entre 2009 et 2011 et pilotée par le STIF en partenariat avec la DRIEA dans le cadre de l'Omnil. Ce sont 18 000 ménages (soit près de 43 000 personnes) qui ont répondu à un questionnaire détaillé sur leurs déplacements. Cette fiche présente les principaux résultats de l'EGT 2010 concernant la mobilité des Franciliens dans le département des Yvelines.

Données de cadrage

Population et emplois

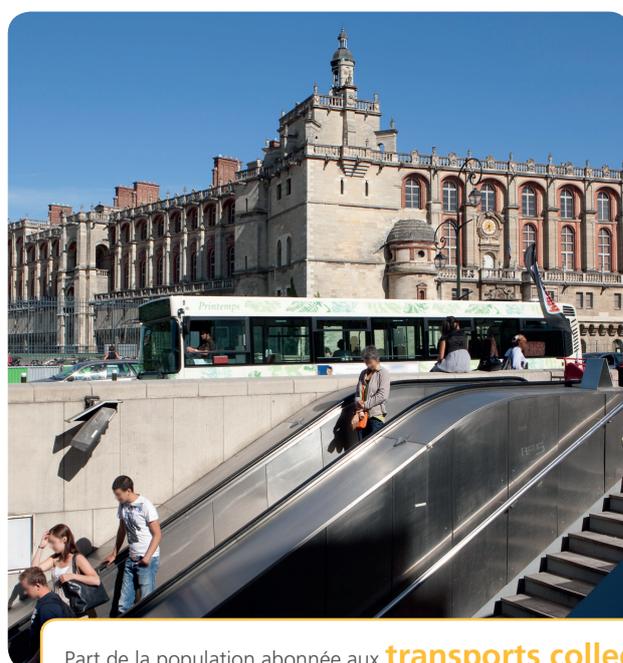
	Yvelines	Île-de-France
Population totale	1 408 000	11 728 000
Population active*	695 000	5 980 000
Nombre d'emplois	544 000	5 650 000
Taux de chômage	8,3 %	10,9 %

* Nombre de personnes actives de 15 à 64 ans. Source : INSEE - RP 2009.

Équipement des ménages

Entre 2001 et 2010, l'équipement en voiture des ménages yvelinois a progressé. La part des ménages non motorisés est la plus faible de l'Île-de-France : neuf ménages sur dix possèdent au moins une voiture. Comme dans tous les départements de grande couronne, quatre ménages sur dix possèdent au moins deux voitures.

Voitures	2001	2010
Parc automobile (en milliers)	716	764
Part des ménages non motorisés	12,5 %	10,2 %
Part des ménages motorisés	87,5 %	89,8 %
Part des ménages multi-motorisés	41,0 %	41,2 %
Nombre moyen de voitures par individu ayant le permis de conduire (permis B)	0,84	0,87



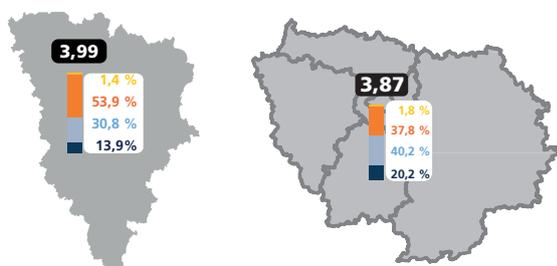
Part de la population abonnée aux **transports collectifs** : Yvelines **27 %**, grande couronne **27 %** et Île-de-France **36 %**

Deux-roues motorisés	2010
Parc deux-roues motorisés (en milliers)	71
Part des ménages possédant au moins un deux-roues motorisé	10,8 %
Nombre moyen de deux-roues motorisés par individu ayant le permis de conduire (permis A)	0,42
Vélos	2010
Parc vélos (en milliers)	904
Part des ménages possédant au moins un vélo	66,2 %

Afin de mieux connaître les comportements de mobilité des habitants des Yvelines, le plan de sondage de cette enquête s'est appuyé sur un zonage constitué de 16 secteurs infra-départementaux. La taille des échantillons par secteur a été calibrée de manière à pouvoir calculer des indicateurs de mobilité globaux significatifs pour chacun de ces secteurs.

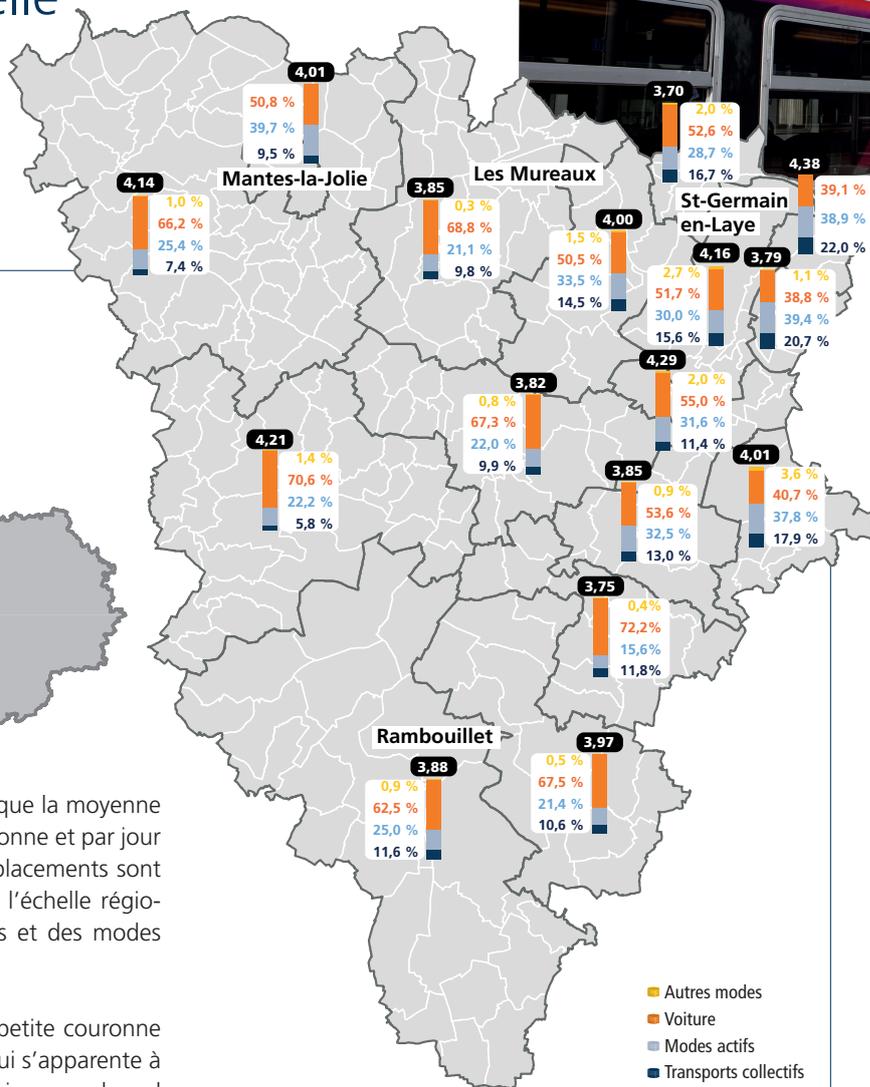
La mobilité individuelle

Nombre de déplacements par personne et par jour selon les modes



Les Yvelinois se déplacent légèrement plus que la moyenne des Franciliens (3,99 déplacements par personne et par jour contre 3,87). Plus de la moitié de leurs déplacements sont effectués en voiture (54 % contre 38 % à l'échelle régionale) au détriment des transports collectifs et des modes actifs (marche/vélo).

Les habitants des territoires proches de la petite couronne ont un usage des modes de déplacement qui s'apparente à celui des Franciliens en général. Plus on s'éloigne vers le sud et l'ouest du département, moins denses, plus l'usage de la voiture est prépondérant (jusqu'à 72 % des déplacements selon les secteurs).



- Autres modes
- Voiture
- Modes actifs
- Transports collectifs

Part des personnes ne s'étant pas déplacées

le jour de l'enquête chez les 5 ans et plus : Yvelines **5,5 %**, grande couronne **7,5 %** et Île-de-France **6,9 %**

Temps moyens par déplacement en minutes selon le lieu de résidence*

	Yvelines	Grande couronne	Île-de-France
Transports collectifs	57	60	48
Voiture	21	21	23
Deux-roues motorisé	20	25	22
Vélo	16	17	19
Marche	13	13	12

* Pour les déplacements internes à l'Île-de-France.

Portées moyennes par déplacement en kilomètres selon le lieu de résidence*

	Yvelines	Grande couronne	Île-de-France
Transports collectifs	13,7	15,3	9,0
Voiture	6,4	6,6	6,1
Deux-roues motorisé	7,8	10,7	6,5
Vélo	1,6	1,8	2,0
Marche	0,4	0,4	0,4

* Distance à vol d'oiseau pour les déplacements internes à l'Île-de-France.



Dans les Yvelines, la **durée quotidienne** de déplacement des personnes de 5 ans et plus est de **1 heure et 33 minutes**.

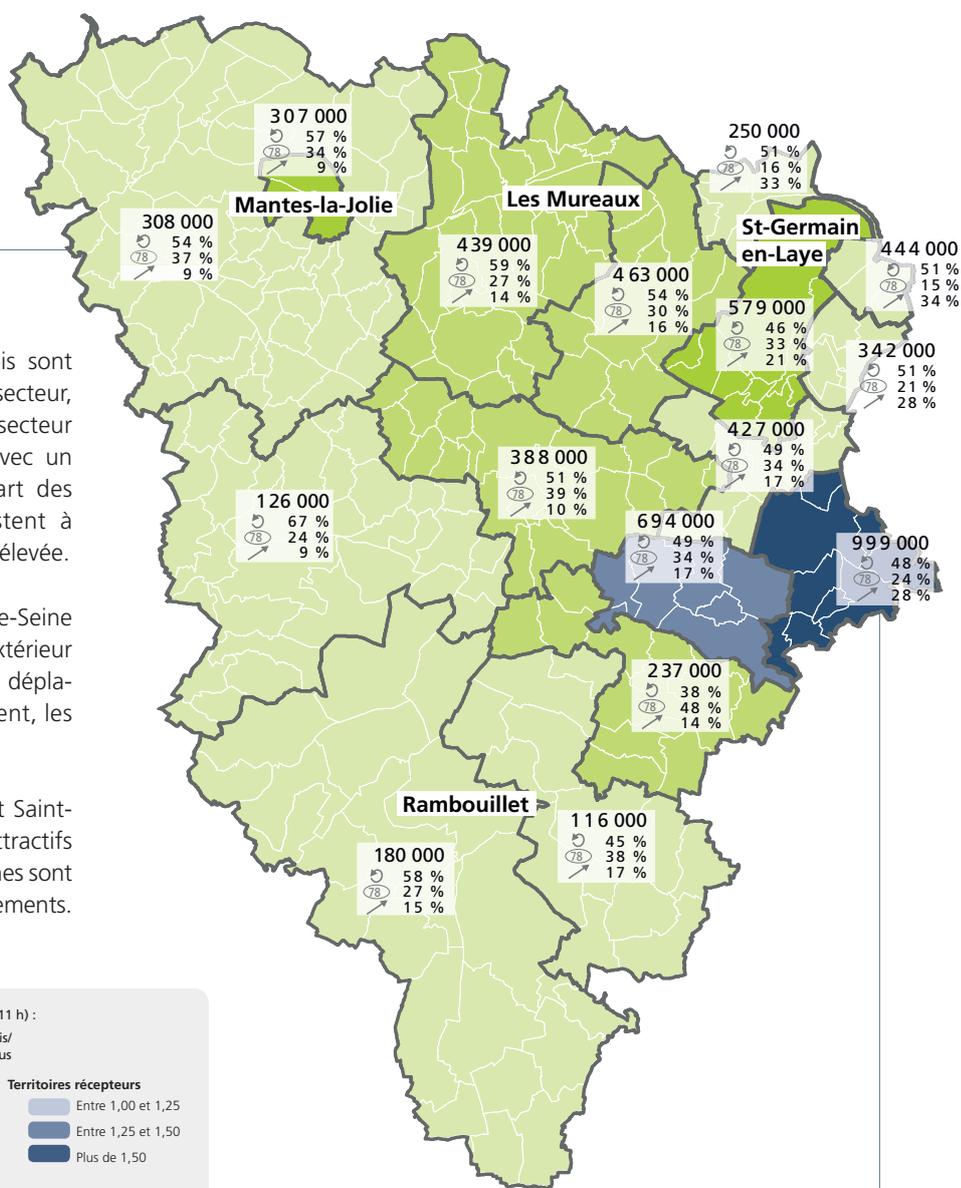
Les flux de déplacements

Volume de déplacements journaliers tous modes

51 % des déplacements des Yvelinois sont effectués à l'intérieur d'un même secteur, 29 % sont en lien avec un autre secteur du département, et 20 % en lien avec un autre département francilien. La part des déplacements de proximité qui restent à l'intérieur d'un même secteur est très élevée.

Seuls les secteurs proches des Hauts-de-Seine ont des échanges importants avec l'extérieur du département (environ un tiers des déplacements). Pour le reste du département, les flux externes aux Yvelines sont limités.

Les secteurs d'emplois de Versailles et Saint-Quentin-en-Yvelines sont fortement attractifs le matin. Les autres territoires des Yvelines sont plus résidentiels et émetteurs de déplacements.



Déplacements émis ou reçus par jour :

- Part des déplacements internes au secteur
- Part des déplacements internes au département
- Part des déplacements externes au département

Déplacements du matin (5 h-11 h) : nombre de déplacements émis / nombre de déplacements reçus

Territoires émetteurs	Territoires récepteurs
Moins de 0,50	Entre 1,00 et 1,25
Entre 0,50 et 0,75	Entre 1,25 et 1,50
Entre 0,75 et 1,00	Plus de 1,50

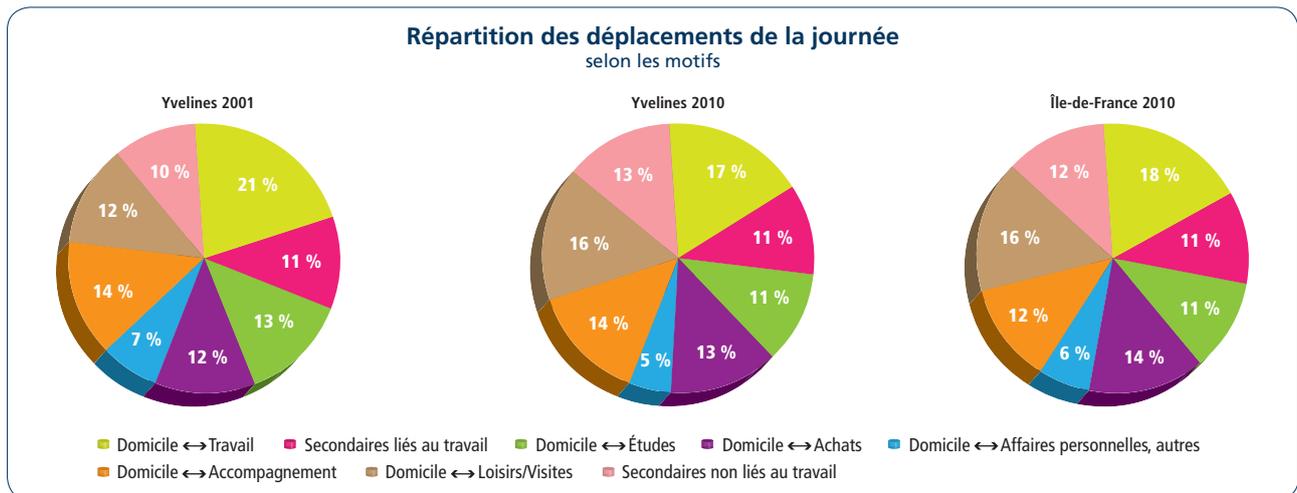
Les flux représentés ici sont des flux internes à l'Île-de-France

Le secteur incluant les communes de Maisons-Laffitte, Sartrouville et Houilles reçoit ou émet 444 000 déplacements par jour : 51 % de ces déplacements sont effectués à l'intérieur de ce secteur, 15 % ont pour origine ou destination un autre secteur du département des Yvelines et les autres déplacements (34 %) sont effectués en lien avec un autre département francilien. Quand ce secteur émet un déplacement, il en reçoit 0,3 : c'est un territoire émetteur.

Motifs de déplacements

En 2010, la répartition des motifs de déplacements des Yvelinois est sensiblement la même qu'à l'échelle de la région. Entre 2001 et 2010, dans les Yvelines comme en Île-de-France, on note également que les déplacements pour motifs obligés

(déplacements dont l'une des extrémités est associée au travail ou aux études) diminuent au profit des déplacements pour les loisirs et les achats (travail/études : 45 % en 2001, 39 % en 2010, loisirs/achats : 24 % en 2001, 29 % en 2010).



Modes et motifs de déplacements

Compte tenu des faibles densités et du caractère rural d'une grande partie de leur département, les Yvelinois utilisent la voiture pour une très grande majorité de leurs déplacements. Ils la privilégient largement (58 %) pour leurs déplacements domicile-travail alors que les Franciliens utilisent presque autant

la voiture (43 %) que les transports collectifs (41 %). Elle est également majoritaire pour l'accompagnement, les déplacements scolaires, les achats et loisirs que les Franciliens font en général à pied.

