

## Les Hauts-de-Seine

L'Enquête Globale Transport a été réalisée entre 2009 et 2011 et pilotée par le STIF en partenariat avec la DRIEA dans le cadre de l'Omnil. Ce sont 18 000 ménages (soit près de 43 000 personnes) qui ont répondu à un questionnaire détaillé sur leurs déplacements. Cette fiche présente les principaux résultats de l'EGT 2010 concernant la mobilité des Franciliens dans le département des Hauts-de-Seine.

### Données de cadrage

#### Population et emplois

	Hauts-de-Seine	Île-de-France
Population totale	1 562 000	11 728 000
Population active*	812 000	5 980 000
Nombre d'emplois	941 000	5 650 000
Taux de chômage	9,6 %	10,9 %

\* Nombre de personnes actives de 15 à 64 ans. Source : INSEE - RP 2009.

#### Équipement des ménages

Alors que la tendance est à la diminution de la motorisation en petite couronne entre 2001 et 2010, l'équipement des Alto-séquanais reste stable (0,69 voiture par individu ayant le permis B). Les ménages sont plus souvent motorisés tandis que ceux disposant de deux voitures (ou plus) ont tendance à diminuer.

Voitures	2001	2010
Parc automobile (en milliers)	587	651
Part des ménages non motorisés	28,6 %	26,9 %
Part des ménages motorisés	71,4 %	73,1 %
Part des ménages multi-motorisés	21,1 %	19,6 %
Nombre moyen de voitures par individu ayant le permis de conduire (permis B)	0,69	0,69



Part de la population abonnée aux **transports collectifs** : Hauts-de-Seine **37 %**, petite couronne **38 %** et Île-de-France **36 %**

Deux-roues motorisés	2010
Parc deux-roues motorisés (en milliers)	74
Part des ménages possédant au moins un deux-roues motorisé	9,7 %
Nombre moyen de deux-roues motorisés par individu ayant le permis de conduire (permis A)	0,51
Vélos	2010
Parc vélos (en milliers)	654
Part des ménages possédant au moins un vélo	44,7 %

Afin de mieux connaître les comportements de mobilité des habitants des Hauts-de-Seine, le plan de sondage de cette enquête s'est appuyé sur un zonage constitué de 12 secteurs infra-départementaux. La taille des échantillons par secteur a été calibrée de manière à pouvoir calculer des indicateurs de mobilité globaux significatifs pour chacun de ces secteurs.

## La mobilité individuelle

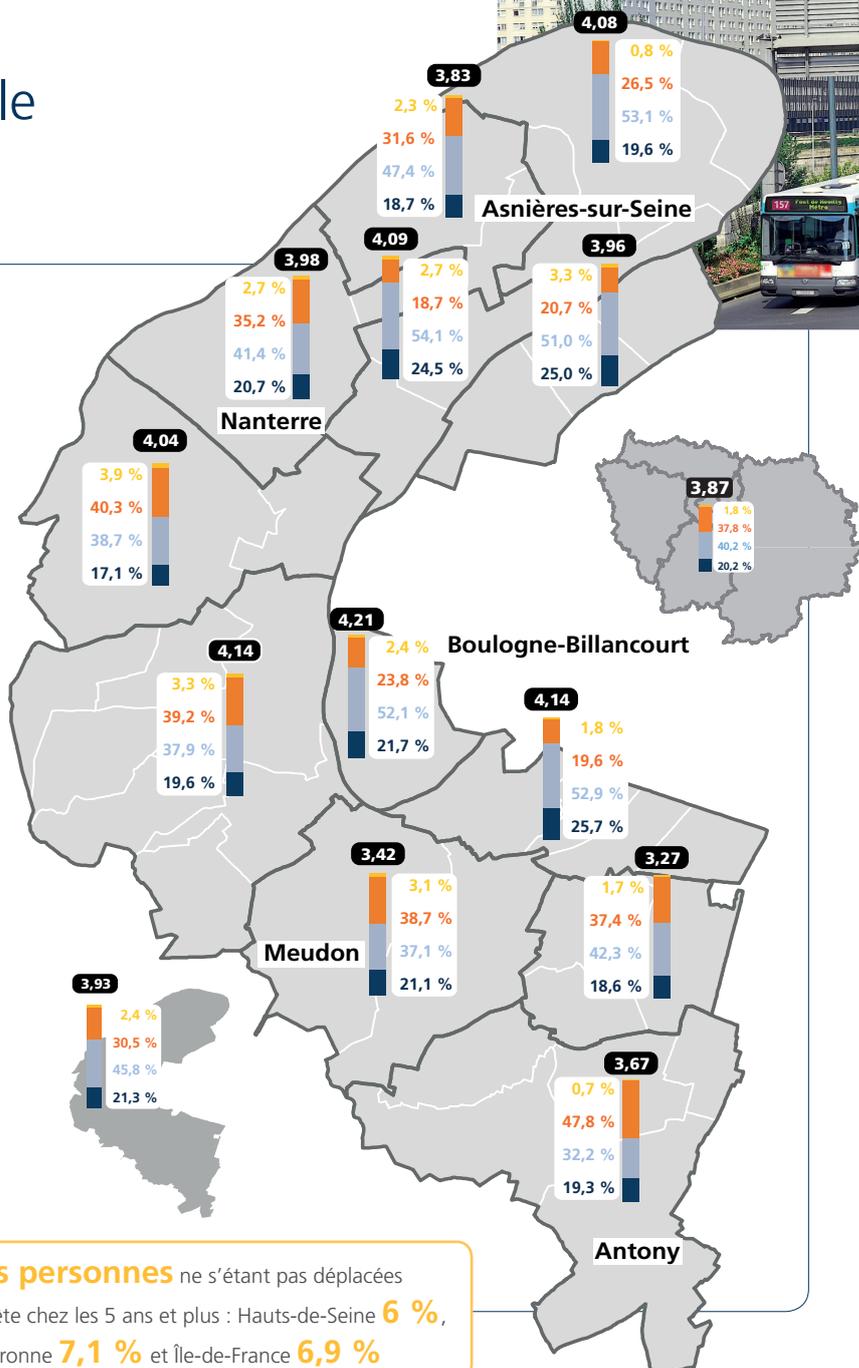
### Nombre de déplacements par personne et par jour selon les modes

Les Alto-séquanais se déplacent légèrement plus que la moyenne des Franciliens (3,93 déplacements par personne et par jour contre 3,87). Près de la moitié de leurs déplacements sont effectués à pied ou à vélo (46 %), 30 % sont réalisés en voiture et 21 % en transports collectifs.

Les habitants des Hauts-de-Seine font un usage des transports collectifs relativement homogène (de 17 à 26 %) dans leur mobilité quotidienne. Ils sont en général plus utilisateurs de ce mode que la moyenne des Franciliens (20 %).

En revanche, l'usage respectif de la voiture et des modes actifs est très différencié selon les territoires. Les modes actifs supplantent nettement la voiture dans les secteurs denses du département au nord et près de Paris. À l'ouest et au sud, la situation s'inverse.

- Autres modes
- Voiture
- Modes actifs
- Transports collectifs



**Part des personnes** ne s'étant pas déplacées le jour de l'enquête chez les 5 ans et plus : Hauts-de-Seine **6 %**, petite couronne **7,1 %** et Île-de-France **6,9 %**

### Temps moyens par déplacement en minutes selon le lieu de résidence\*

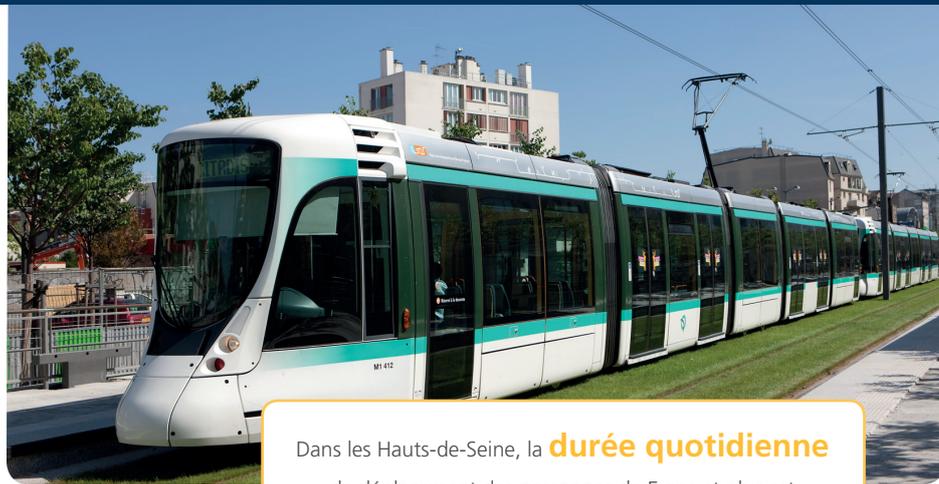
	Hauts-de-Seine	Petite couronne	Île-de-France
Transports collectifs	45	48	48
Voiture	24	25	23
Deux-roues motorisé	21	21	22
Vélo	20	19	19
Marche	13	13	12

\* Pour les déplacements internes à l'Île-de-France.

### Portées moyennes par déplacement en kilomètres selon le lieu de résidence\*

	Hauts-de-Seine	Petite couronne	Île-de-France
Transports collectifs	6,2	7,4	9,0
Voiture	4,9	5,1	6,1
Deux-roues motorisé	5,1	5,5	6,5
Vélo	2,1	2,0	2,0
Marche	0,5	0,4	0,4

\* Distance à vol d'oiseau pour les déplacements internes à l'Île-de-France.



Dans les Hauts-de-Seine, la **durée quotidienne** de déplacement des personnes de 5 ans et plus est de **1 heure et 31 minutes**.

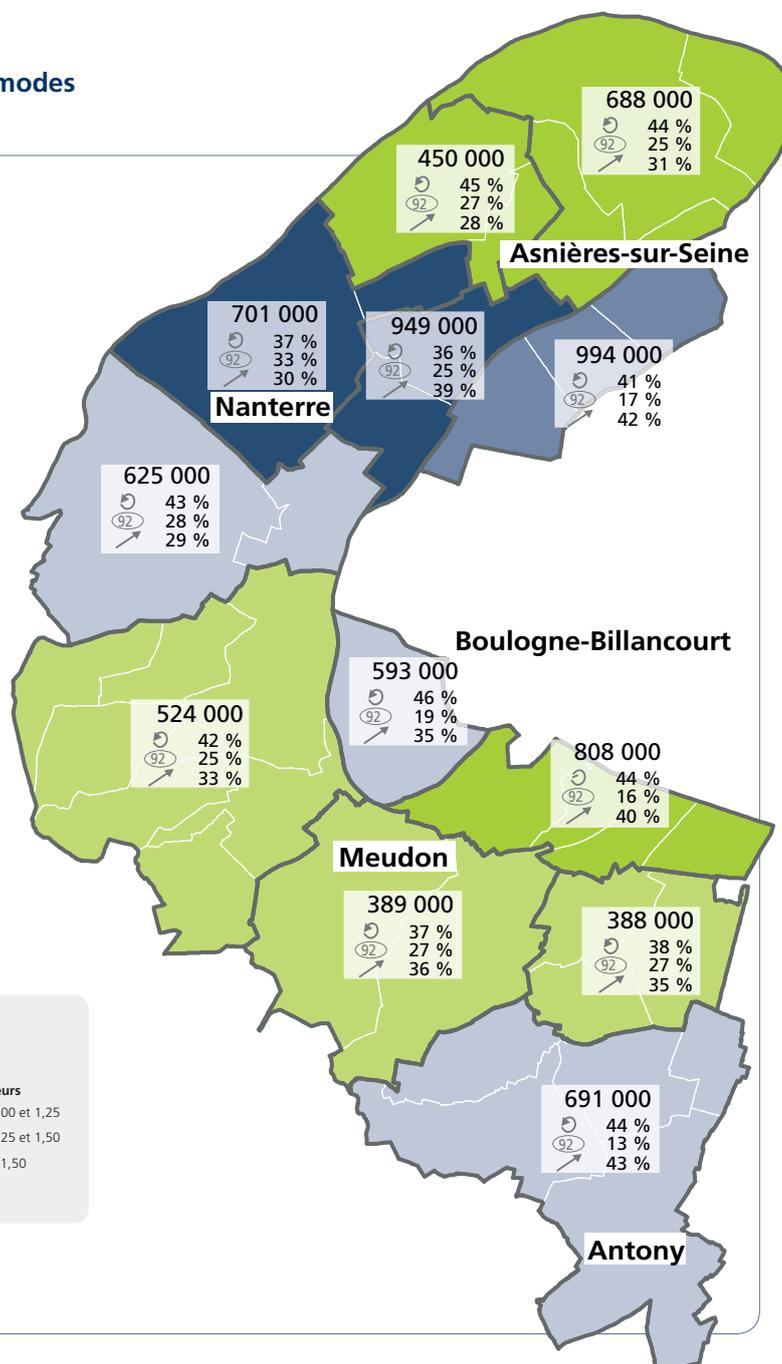
## Les flux de déplacements

### Volume de déplacements journaliers tous modes

41 % des déplacements des Alto-séquanais sont effectués à l'intérieur d'un même secteur, 23 % sont en lien avec un autre secteur du département, et 36 % en lien avec un autre département francilien. La part des déplacements de proximité qui restent à l'intérieur d'un même secteur est très élevée et cela pour l'ensemble des Hauts-de-Seine (37 à 46 % des déplacements).

Le département des Hauts-de-Seine accueille des pôles d'emplois majeurs sur un territoire largement étendu autour de La Défense. Ces secteurs attirent le matin 2 à 3 fois plus de déplacements qu'ils n'en émettent.

*Le secteur incluant les communes de Meudon et Clamart reçoit ou émet 389 000 déplacements par jour : 37 % de ces déplacements sont effectués à l'intérieur de ce secteur, 27 % ont pour origine ou destination un autre secteur du département des Hauts-de-Seine et les autres déplacements (36 %) sont en lien avec un autre département francilien. Quand ce secteur émet un déplacement, il en reçoit 0,7 : c'est un territoire émetteur.*



Déplacements émis ou reçus par jour :

- Part des déplacements internes au secteur
- Part des déplacements internes au département
- Part des déplacements externes au département

Déplacements du matin (5 h-11 h) : nombre de déplacements émis/ nombre de déplacements reçus

Territoires émetteurs	Territoires récepteurs
Moins de 0,50	Entre 1,00 et 1,25
Entre 0,50 et 0,75	Entre 1,25 et 1,50
Entre 0,75 et 1,00	Plus de 1,50

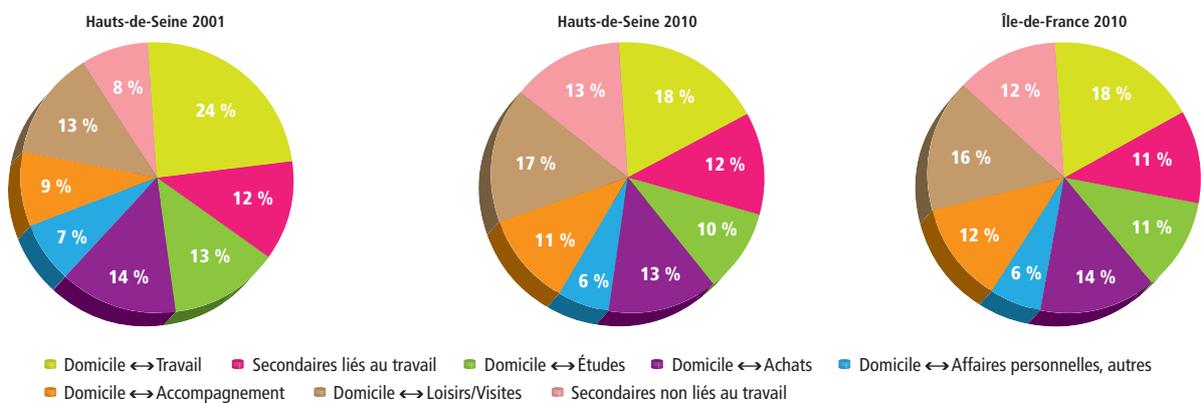
Les flux représentés ici sont des flux internes à l'Île-de-France

## Motifs de déplacements

En 2010, les motifs de déplacements des Alto-séquanais et leur répartition sont sensiblement les mêmes qu'à l'échelle de la région. Entre 2001 et 2010, dans les Hauts-de-Seine, les déplacements pour motifs obligés (déplacements dont l'une des extrémités est associée au travail ou aux

études) diminuent encore plus fortement qu'en Île-de-France, au profit des déplacements pour les loisirs et les achats (travail/études : 49 % en 2001, 40 % en 2010, loisirs/achats : 27 % en 2001, 30 % en 2010).

### Répartition des déplacements de la journée selon les motifs



## Modes et motifs de déplacements

Les transports collectifs sont privilégiés par les Alto-séquanais pour les déplacements entre le domicile et le travail (43 %). Comme pour les Franciliens en général, la marche est

également majoritaire pour l'accompagnement, les déplacements scolaires, les achats et loisirs (de 40 à 67 % des déplacements selon les motifs).

### Répartition des déplacements par mode selon les motifs

