

La Seine-Saint-Denis

L'Enquête Globale Transport a été réalisée entre 2009 et 2011 et pilotée par le STIF en partenariat avec la DRIEA dans le cadre de l'Omnil. Ce sont 18 000 ménages (soit près de 43 000 personnes) qui ont répondu à un questionnaire détaillé sur leurs déplacements. Cette fiche présente les principaux résultats de l'EGT 2010 concernant la mobilité des Franciliens dans le département de la Seine-Saint-Denis.

Données de cadrage

Population et emplois

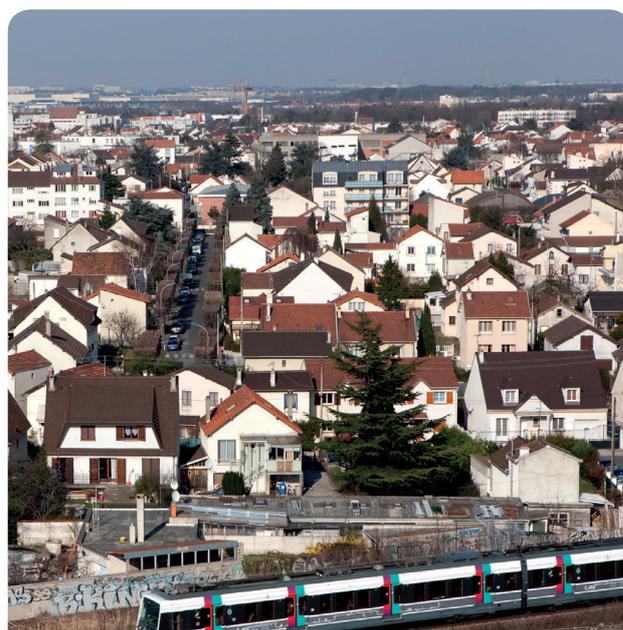
	Seine-Saint-Denis	Île-de-France
Population totale	1 516 000	11 728 000
Population active*	739 000	5 980 000
Nombre d'emplois	540 000	5 650 000
Taux de chômage	16,5 %	10,9 %

* Nombre de personnes actives de 15 à 64 ans. Source : INSEE - RP 2009.

Équipement des ménages

Pour la première fois depuis l'EGT 1976, l'équipement en voiture des ménages diminue en petite couronne. Cette tendance s'observe aussi en Seine-Saint-Denis.

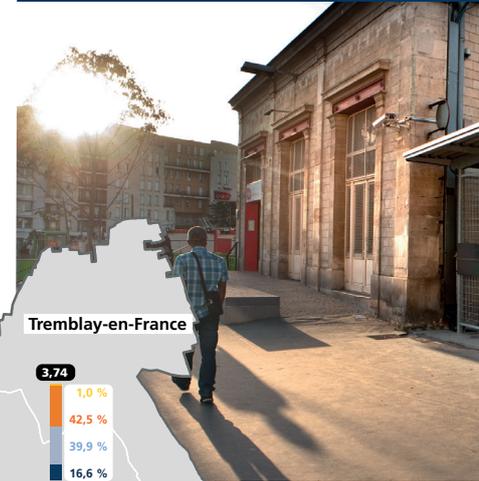
Voitures	2001	2010
Parc automobile (en milliers)	499	491
Part des ménages non motorisés	30,5 %	34 %
Part des ménages motorisés	69,5 %	66 %
Part des ménages multi-motorisés	18,7 %	16,1 %
Nombre moyen de voitures par individu ayant le permis de conduire (permis B)	0,73	0,69



Part de la population abonnée aux **transports collectifs** :
Seine-Saint-Denis **40 %**, petite couronne **38 %** et Île-de-France **36 %**

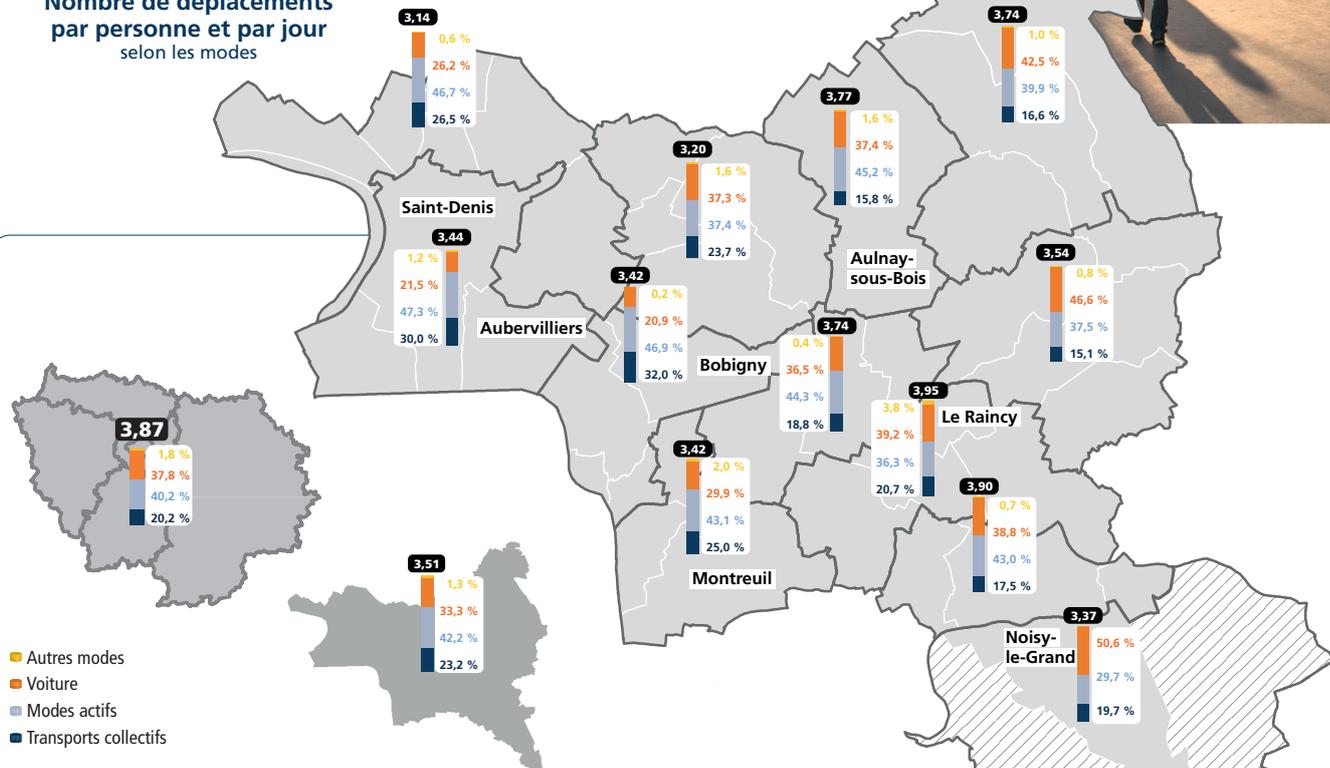
Deux-roues motorisés	2010
Parc deux-roues motorisés (en milliers)	40
Part des ménages possédant au moins un deux-roues motorisé	6 %
Nombre moyen de deux-roues motorisés par individu ayant le permis de conduire (permis A)	0,31
Vélos	2010
Parc vélos (en milliers)	495
Part des ménages possédant au moins un vélo	42,8 %

Afin de mieux connaître les comportements de mobilité des habitants de Seine-Saint-Denis, le plan de sondage de cette enquête s'est appuyé sur un zonage constitué de 12 secteurs infra-départementaux. La taille des échantillons par secteur a été calibrée de manière à pouvoir calculer des indicateurs de mobilité globaux significatifs pour chacun de ces secteurs.



La mobilité individuelle

Nombre de déplacements par personne et par jour selon les modes



Les Séquano-dionysiens se déplacent moins que la moyenne des Franciliens (3,51 déplacements par personne et par jour contre 3,87). En moyenne, ils privilégient les modes actifs et la voiture : 33 % de leur déplacements sont réalisés en voiture, 42 % à pied ou à vélo et 23 % en transports collectifs.

Cette moyenne cache cependant de fortes différences selon l'éloignement de Paris. À l'intérieur de l'autoroute A86, dans les territoires bien desservis en transports collectifs, la part modale des transports collectifs peut atteindre plus de 30 % et celles des modes actifs plus de 45 % (Saint-Denis/Bobigny).

Part des personnes ne s'étant pas déplacées le jour de l'enquête chez les 5 ans et plus :
 Seine-Saint-Denis **8,6 %**, petite couronne **7,1 %**
 et Île-de-France **6,9 %**

Temps moyens par déplacement en minutes selon le lieu de résidence*

	Seine-Saint-Denis	Petite couronne	Île-de-France
Transports collectifs	51	48	48
Voiture	25	25	23
Deux-roues motorisé	20	21	22
Vélo	19	19	19
Marche	13	13	12

* Pour les déplacements internes à l'Île-de-France.

Portées moyennes par déplacement en kilomètres selon le lieu de résidence*

	Seine-Saint-Denis	Petite couronne	Île-de-France
Transports collectifs	8,0	7,4	9,0
Voiture	5,3	5,1	6,1
Deux-roues motorisé	5,6	5,5	6,5
Vélo	2,1	2,0	2,0
Marche	0,4	0,4	0,4

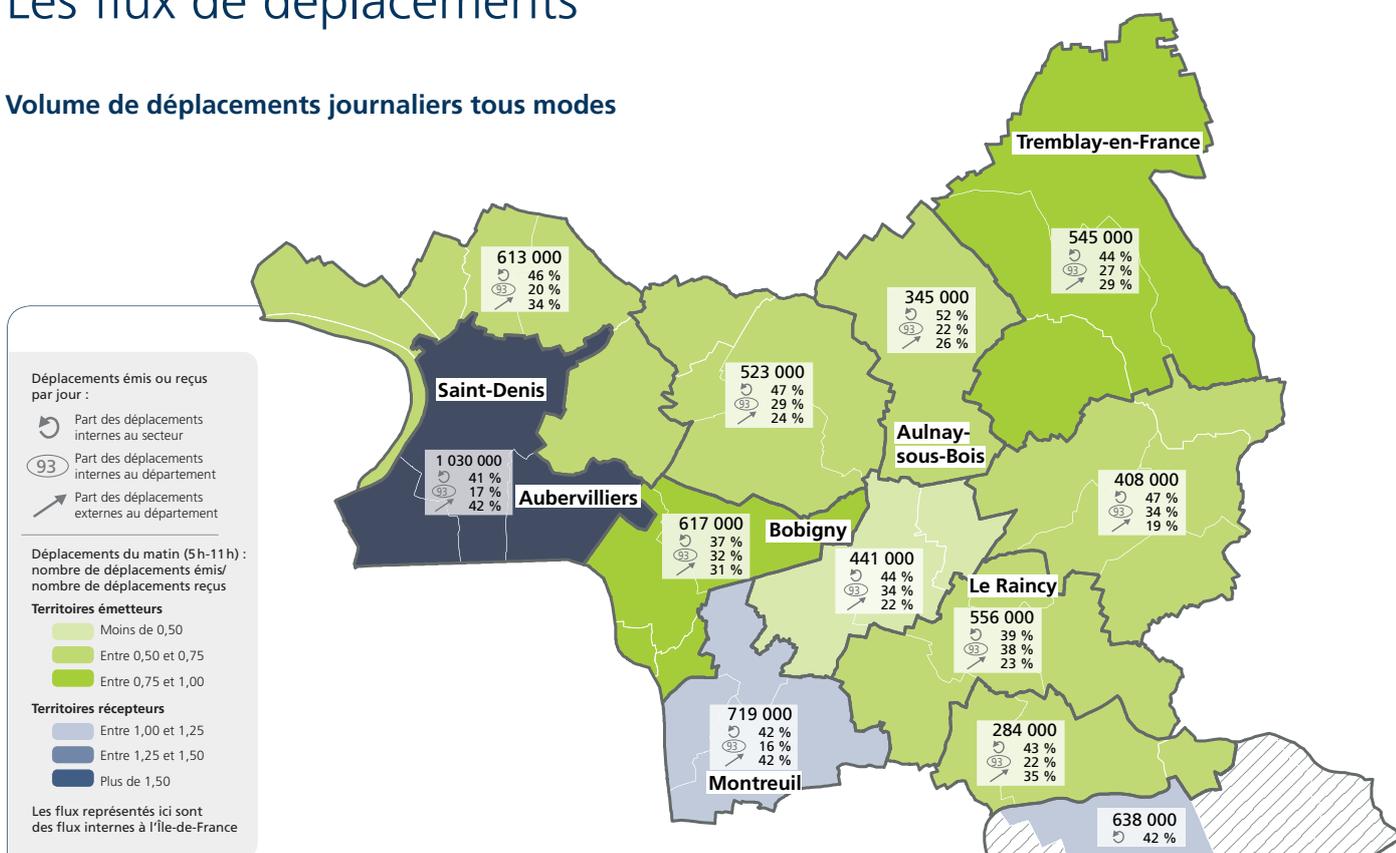
* Distance à vol d'oiseau pour les déplacements internes à l'Île-de-France.



En Seine-Saint-Denis, la **durée quotidienne** de déplacement des personnes de 5 ans et plus est de **1 heure et 31 minutes**.

Les flux de déplacements

Volume de déplacements journaliers tous modes



43 % des déplacements des habitants de Seine-Saint-Denis sont effectués au sein d'un même secteur, 25 % sont en lien avec un autre secteur du département, et 32 % en lien avec un autre département francilien.

Pour les territoires les plus éloignés de Paris, les déplacements sont pour une grande part en relation avec le reste du département. La proximité avec Paris augmente considérablement la part des déplacements externes au département.

Les secteurs de la Plaine-Saint-Denis, Montreuil et Noisy-le-Grand constituent des pôles d'emplois fortement attractifs.

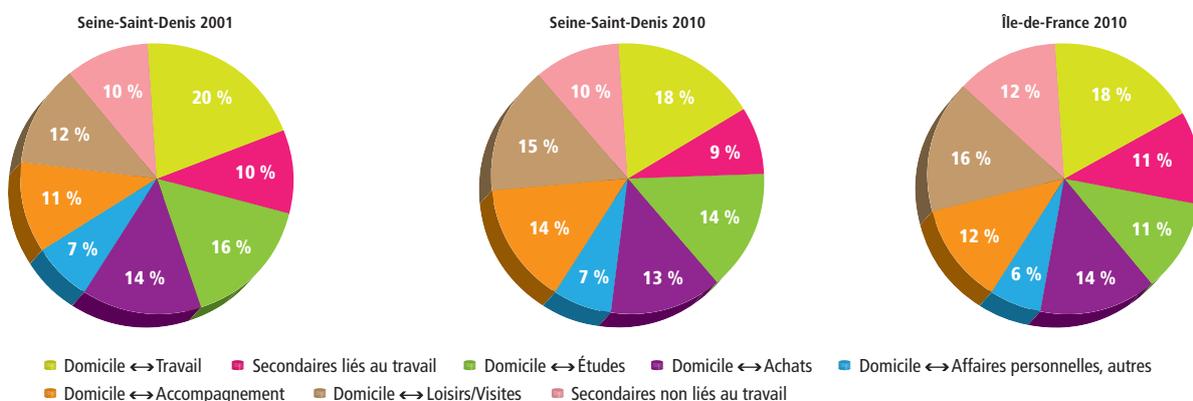
Le secteur incluant les communes de Saint-Denis, Saint-Ouen et Aubervilliers reçoit ou émet 1 030 000 déplacements par jour : 41 % de ces déplacements sont effectués à l'intérieur de ce secteur, 17 % ont pour origine ou destination un autre secteur du département de la Seine-Saint-Denis et les autres déplacements (42 %) sont en lien avec un autre département francilien. Quand ce secteur émet un déplacement, il en reçoit 1,6 : c'est un territoire récepteur.

Motifs de déplacements

En 2010, les Séquano-dionysiens, en moyenne plus jeunes que les Franciliens, réalisent un peu plus de déplacements liés aux études (14 % en Seine-Saint-Denis contre 11 % à l'échelle régionale) et à l'accompagnement (14 % contre 12 %). Les déplacements liés aux loisirs, aux achats et aux déplacements secondaires non liés au travail sont plus limités. Entre 2001 et

2010, en Seine-Saint-Denis, les déplacements pour motifs obligés (déplacements dont l'une des extrémités est associée au travail ou aux études) diminuent moins fortement qu'à l'échelle régionale (travail/études : 46 % en 2001, 41 % en 2010). L'augmentation des déplacements loisirs/achats y est également plus faible qu'au niveau régional : 22 % en 2001, 24 % en 2010).

Répartition des déplacements de la journée selon les motifs



Modes et motifs de déplacements

Les Séquano-dionysiens privilégient largement les transports collectifs (48 %) pour leurs déplacements domicile-travail par rapport à la voiture. Comme pour les Franciliens en

général, la marche est majoritaire pour l'accompagnement, les déplacements scolaires, les achats et loisirs (de 40 à 67 % des déplacements selon les motifs).

Répartition des déplacements par mode selon les motifs

