

Le Val-de-Marne

L'Enquête Globale Transport a été réalisée entre 2009 et 2011 et pilotée par le STIF en partenariat avec la DRIEA dans le cadre de l'Omnil. Ce sont 18 000 ménages (soit près de 43 000 personnes) qui ont répondu à un questionnaire détaillé sur leurs déplacements. Cette fiche présente les principaux résultats de l'EGT 2010 concernant la mobilité des Franciliens dans le département du Val-de-Marne.

Données de cadrage

Population et emplois

	Val-de-Marne	Île-de-France
Population totale	1 319 000	11 728 000
Population active*	670 000	5 980 000
Nombre d'emplois	513 000	5 650 000
Taux de chômage	11,1 %	10,9 %

* Nombre de personnes actives de 15 à 64 ans. Source : INSEE - RP 2009.

Équipement des ménages

Bien que le parc automobile ait crû de 4 % entre 2001 et 2010, les ménages val-de-marnais sont moins motorisés qu'il y a dix ans : le nombre de ménages sans voiture a légèrement augmenté tandis que le nombre de ménages disposant de deux voitures (ou plus) a tendance à diminuer.

Voitures	2001	2010
Parc automobile (en milliers)	507	528
Part des ménages non motorisés	25,3 %	26,6 %
Part des ménages motorisés	74,7 %	73,4 %
Part des ménages multi-motorisés	22,8 %	19,6 %
Nombre moyen de voitures par individu ayant le permis de conduire (permis B)	0,73	0,72



Part de la population abonnée aux transports collectifs : Val-de-Marne **37 %**, petite couronne **38 %** et Île-de-France **36 %**

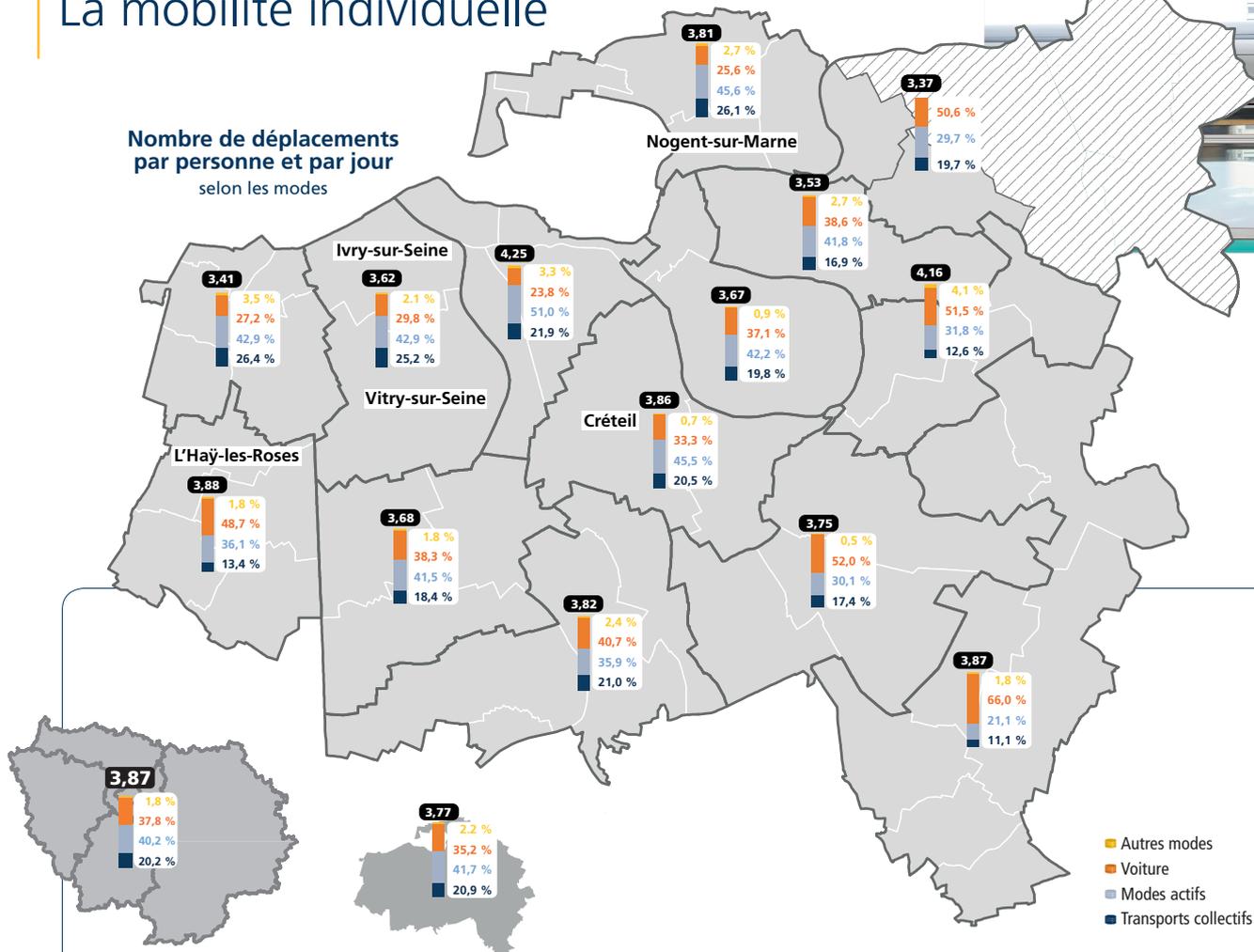
Deux-roues motorisés	2010
Parc deux-roues motorisés (en milliers)	53
Part des ménages possédant au moins un deux-roues motorisé	8,8 %
Nombre moyen de deux-roues motorisés par individu ayant le permis de conduire (permis A)	0,43
Vélos	2010
Parc vélos (en milliers)	543
Part des ménages possédant au moins un vélo	47,8 %

Afin de mieux connaître les comportements de mobilité des habitants du Val-de-Marne, le plan de sondage de cette enquête s'est appuyé sur un zonage constitué de 14 secteurs infra-départementaux. La taille des échantillons par secteur a été calibrée de manière à pouvoir calculer des indicateurs de mobilité globaux significatifs pour chacun de ces secteurs.



La mobilité individuelle

Nombre de déplacements par personne et par jour selon les modes



Avec 3,77 déplacements par personne et par jour, la mobilité des Val-de-marnais est légèrement en dessous de la moyenne régionale (3,93 déplacements par personne et par jour). En moyenne départementale, la répartition modale est sensiblement la même que pour l'ensemble de l'Île-de-France mais elle varie significativement selon les secteurs.

Le recours à la voiture est plus fréquent au sud et à l'est du Val-de-Marne, territoires qui présentent des densités d'urbanisation plus faibles qu'au nord.

Part des personnes ne s'étant pas déplacées le jour de l'enquête chez les 5 ans et plus :

Val-de-Marne **6,8 %**, petite couronne **7,1 %**
et Île-de-France **6,9 %**

Temps moyens par déplacement en minutes selon le lieu de résidence*

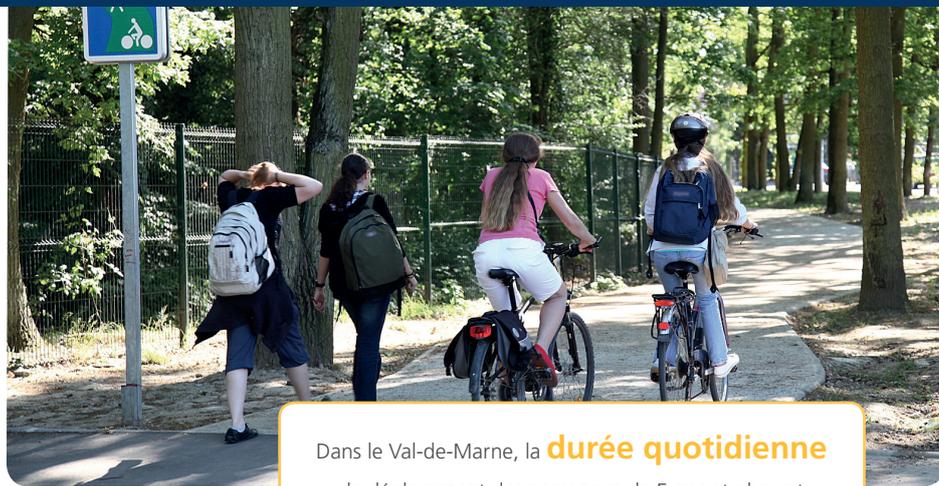
	Val-de-Marne	Petite couronne	Île-de-France
Transports collectifs	49	48	48
Voiture	25	25	23
Deux-roues motorisé	21	21	22
Vélo	16	19	19
Marche	13	13	12

* Pour les déplacements internes à l'Île-de-France.

Portées moyennes par déplacement en kilomètres selon le lieu de résidence*

	Val-de-Marne	Petite couronne	Île-de-France
Transports collectifs	8,3	7,4	9,0
Voiture	5,2	5,1	6,1
Deux-roues motorisé	5,9	5,5	6,5
Vélo	1,7	2,0	2,0
Marche	0,4	0,4	0,4

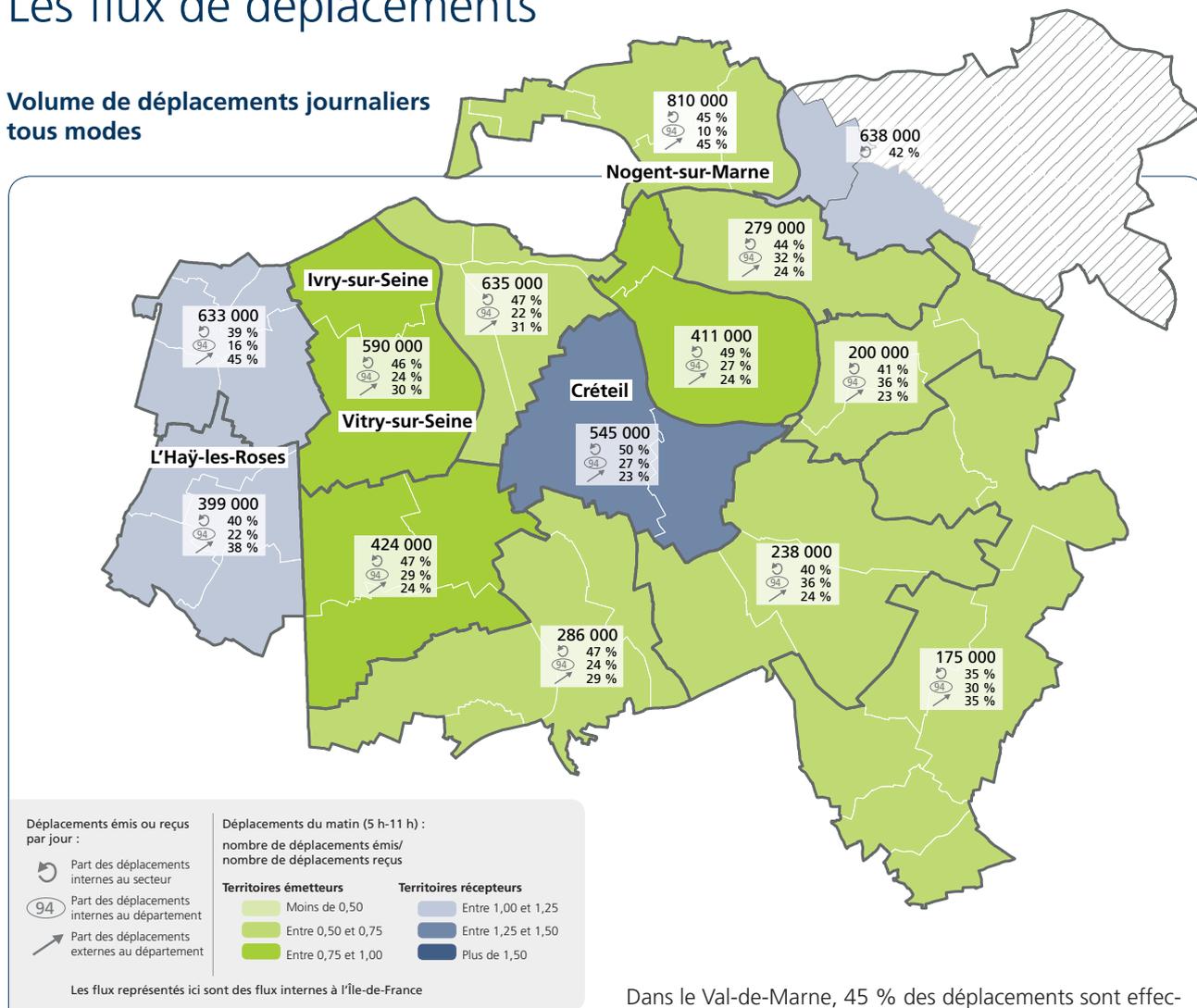
* Distance à vol d'oiseau pour les déplacements internes à l'Île-de-France.



Dans le Val-de-Marne, la **durée quotidienne** de déplacement des personnes de 5 ans et plus est de **1 heure et 33 minutes**.

Les flux de déplacements

Volume de déplacements journaliers tous modes



Le secteur incluant les communes de Créteil et Bonneuil-sur-Marne reçoit et émet 545 000 déplacements par jour : 50 % de ces déplacements sont effectués à l'intérieur de ce secteur, 27 % ont pour origine ou destination un autre secteur du département du Val-de-Marne et les autres déplacements (23 %) sont en lien avec un autre département francilien. Quand ce secteur émet un déplacement, il en reçoit 1,3 : c'est un territoire récepteur.

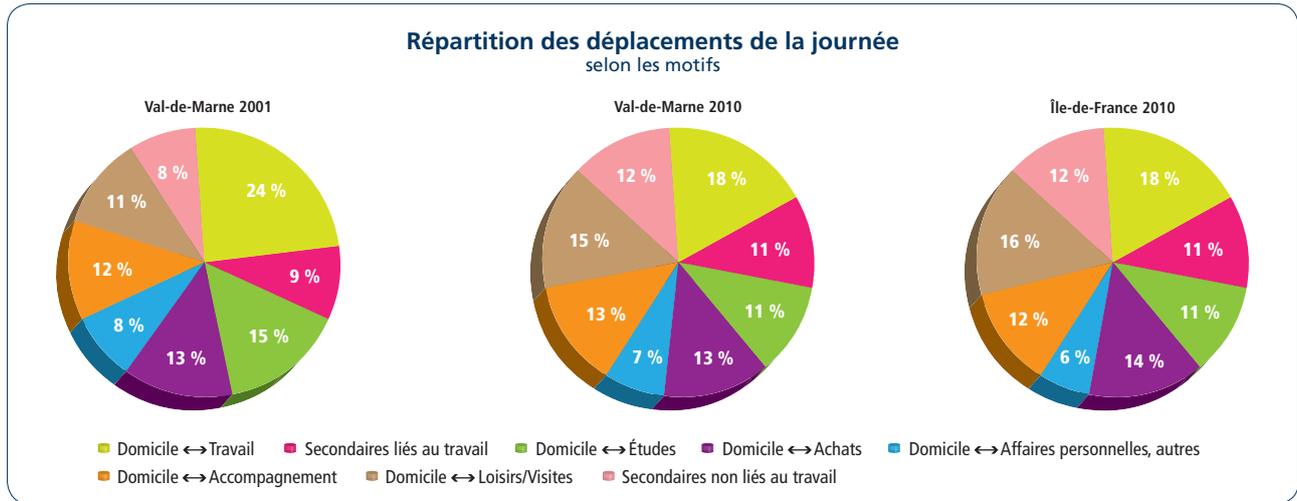
Dans le Val-de-Marne, 45 % des déplacements sont effectués à l'intérieur d'un même secteur, 23 % sont en lien avec un autre secteur du département et 32 % en lien avec un autre département francilien.

Le secteur de Créteil ainsi que l'ouest du département sont fortement attractifs le matin. Les autres secteurs plus résidentiels sont quant à eux plutôt émetteurs.

Motifs de déplacements

En 2010, les motifs de déplacements des Val-de-marnais et leur répartition sont sensiblement les mêmes qu'à l'échelle de la région. Entre 2001 et 2010, dans le Val-de-Marne comme en Île-de-France, les déplacements pour motifs obligés

(déplacements dont l'une des extrémités est associée au travail ou aux études) diminuent au profit des déplacements pour les loisirs et les achats (travail/études : 48 % en 2001, 40 % en 2010, loisirs/achats : 24 % en 2001, 28 % en 2010).



Modes et motifs de déplacements

Comme à l'échelle régionale, les Val-de-marnais utilisent presque autant les transports collectifs (43 %) que la voiture (41 %) pour leurs déplacements entre le domicile et le travail.

La marche est un mode très fortement utilisé ; elle est majoritaire pour les déplacements scolaires, les achats, les loisirs et visites ainsi que pour l'accompagnement.

