

Le Val d'Oise

L'Enquête Globale Transport a été réalisée entre 2009 et 2011 et pilotée par le STIF en partenariat avec la DRIEA dans le cadre de l'Omnil. Ce sont 18 000 ménages (soit près de 43 000 personnes) qui ont répondu à un questionnaire détaillé sur leurs déplacements. Cette fiche présente les principaux résultats de l'EGT 2010 concernant la mobilité des Franciliens dans le département du Val d'Oise.

Données de cadrage

Population et emplois

	Val d'Oise	Île-de-France
Population totale	1 169 000	11 728 000
Population active*	583 000	5 980 000
Nombre d'emplois	435 000	5 650 000
Taux de chômage	11,4 %	10,9 %

* Nombre de personnes actives de 15 à 64 ans. Source : INSEE - RP 2009.

Équipement des ménages

Le parc automobile val d'oisien a augmenté de 9,5 % entre 2001 et 2010. La part des ménages motorisés a elle aussi augmenté sur la dernière décennie mais celle des ménages possédant deux voitures ou plus a quant à elle légèrement diminué.

Voitures	2001	2010
Parc automobile (en milliers)	492	539
Part des ménages non motorisés	18,7 %	16,6 %
Part des ménages motorisés	81,3 %	83,4 %
Part des ménages multi-motorisés	35,8 %	34,6 %
Nombre moyen de voitures par individu ayant le permis de conduire (permis B)	0,81	0,81



Part de la population abonnée aux **transports collectifs** : Val d'Oise **28 %**, grande couronne **27 %** et Île-de-France **36 %**

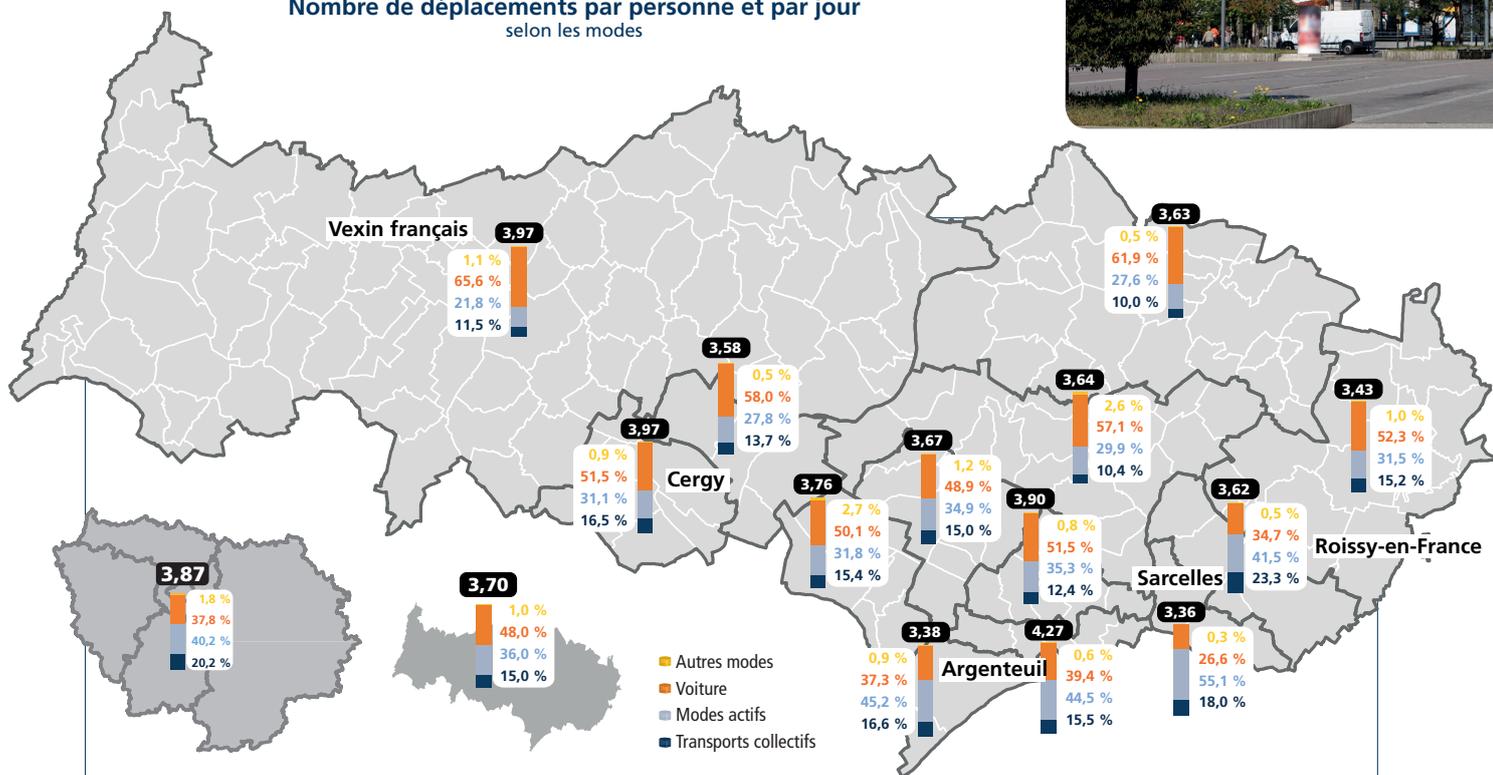
Deux-roues motorisés	2010
Parc deux-roues motorisés (en milliers)	47
Part des ménages possédant au moins un deux-roues motorisé	9,6 %
Nombre moyen de deux-roues motorisés par individu ayant le permis de conduire (permis A)	0,44
Vélos	2010
Parc vélos (en milliers)	576
Part des ménages possédant au moins un vélo	54,4 %

Afin de mieux connaître les comportements de mobilité des habitants du Val d'Oise, le plan de sondage de cette enquête s'est appuyé sur un zonage constitué de 13 secteurs infra-départementaux. La taille des échantillons par secteur a été calibrée de manière à pouvoir calculer des indicateurs de mobilité globaux significatifs pour chacun de ces secteurs.



La mobilité individuelle

Nombre de déplacements par personne et par jour
selon les modes



Avec 3,70 déplacements par personne et par jour, la mobilité des Val d'Oisiens est légèrement plus faible que la moyenne régionale (3,87). 48 % de leur déplacements sont réalisés en voiture, 36 % à pied ou à vélo et 15 % en transports collectifs. Cette répartition modale varie significativement selon les territoires. Le recours à la voiture est plus

fréquent dans les secteurs situés au nord du département et plus encore dans le Vexin français où deux tiers des déplacements sont réalisés en voiture.

Part des personnes ne s'étant pas déplacées le jour de l'enquête chez les 5 ans et plus :
Val d'Oise **8,7 %**, grande couronne **7,5 %**
et Île-de-France **6,9 %**

Temps moyens par déplacement en minutes
selon le lieu de résidence*

	Val d'Oise	Grande couronne	Île-de-France
Transports collectifs	59	60	48
Voiture	23	21	23
Deux-roues motorisé	28	25	22
Vélo	15	17	19
Marche	13	13	12

* Pour les déplacements internes à l'Île-de-France.

Portées moyennes par déplacement en kilomètres
selon le lieu de résidence*

	Val d'Oise	Grande couronne	Île-de-France
Transports collectifs	12,8	15,3	9,0
Voiture	6,3	6,6	6,1
Deux-roues motorisé	12,9	10,7	6,5
Vélo	1,7	1,8	2,0
Marche	0,4	0,4	0,4

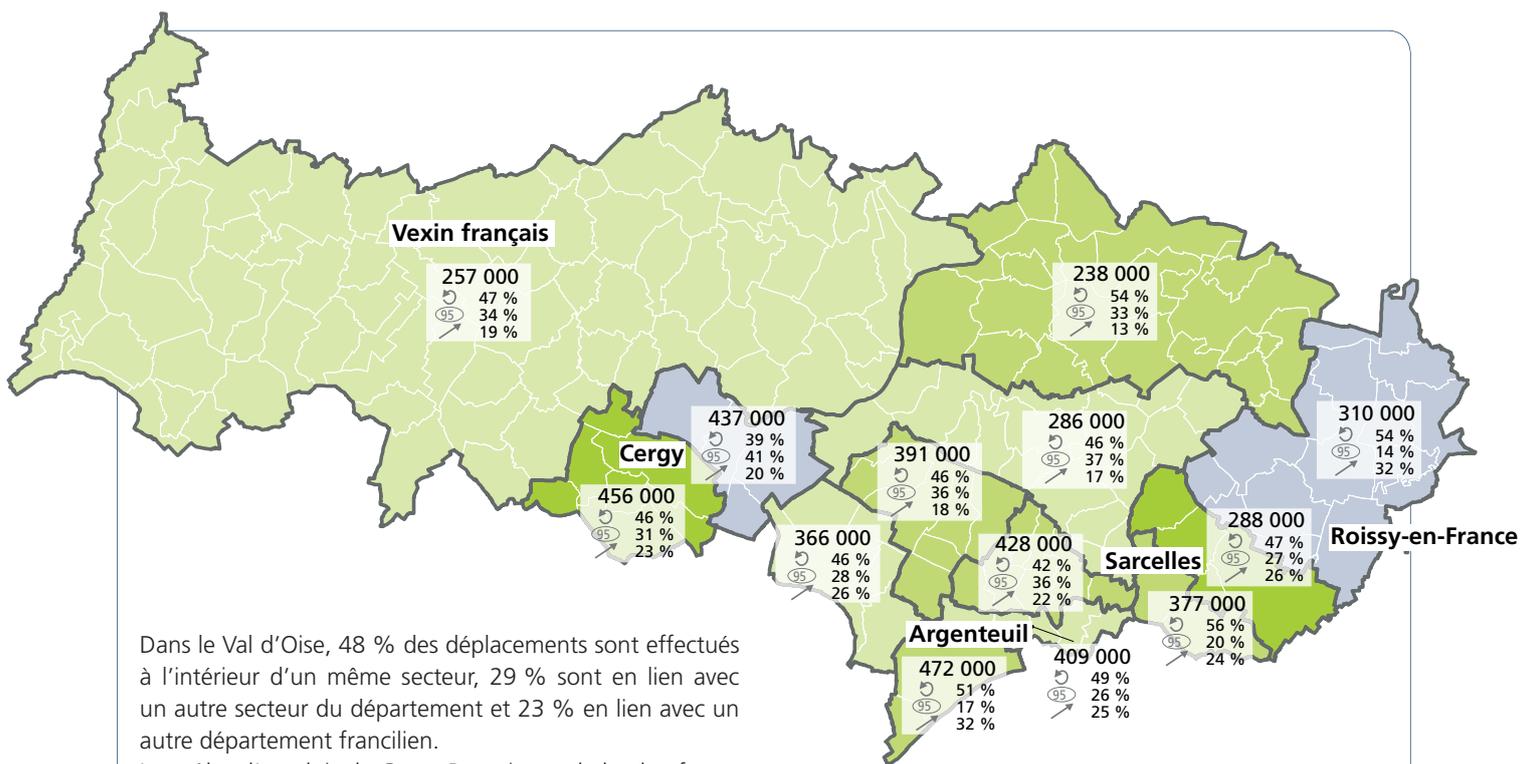
* Distance à vol d'oiseau pour les déplacements internes à l'Île-de-France.



Dans le Val d'Oise, la **durée quotidienne** de déplacement des personnes de 5 ans et plus est de **1 heure et 30 minutes**.

Les flux de déplacements

Volume de déplacements journaliers tous modes



Dans le Val d'Oise, 48 % des déplacements sont effectués à l'intérieur d'un même secteur, 29 % sont en lien avec un autre secteur du département et 23 % en lien avec un autre département francilien.

Les pôles d'emplois de Cergy-Pontoise et de la plateforme aéroportuaire de Roissy sont des secteurs très attractifs. Les autres territoires sont à dominante plus résidentielle.

Déplacements émis ou reçus par jour :

- Part des déplacements internes au secteur
- Part des déplacements internes au département
- Part des déplacements externes au département

Déplacements du matin (5 h-11 h) : nombre de déplacements émis / nombre de déplacements reçus

Territoires émetteurs	Territoires récepteurs
Moins de 0,50	Entre 1,00 et 1,25
Entre 0,50 et 0,75	Entre 1,25 et 1,50
Entre 0,75 et 1,00	Plus de 1,50

Les flux représentés ici sont des flux internes à l'Île-de-France

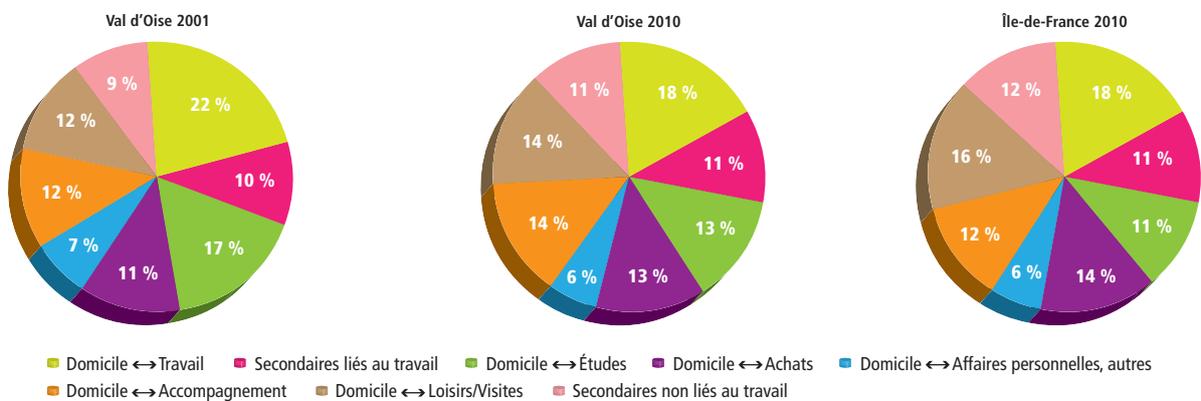
Le secteur incluant les communes d'Argenteuil et Bezons reçoit ou émet 472 000 déplacements par jour : 51 % de ces déplacements sont effectués à l'intérieur de ce secteur, 17 % ont pour origine ou destination un autre secteur du département du Val d'Oise et les autres déplacements (32 %) sont en lien avec un autre département francilien. Quand ce secteur émet un déplacement, il en reçoit 0,7 : c'est un territoire émetteur.

Motifs de déplacements

Entre 2001 et 2010, dans le Val d'Oise comme en Île-de-France, les déplacements pour motifs obligés (déplacements dont l'une des extrémités est associée au travail ou aux études) diminuent au profit des déplacements pour les

loisirs/achats (travail/études : 49 % en 2001, 42 % en 2010, loisirs/achats : 23 % en 2001, 27 % en 2010). Les déplacements liés à l'accompagnement progressent également.

Répartition des déplacements de la journée selon les motifs



Modes et motifs de déplacements

Dans le Val d'Oise comme dans les autres départements de grande couronne, la voiture est le mode de transport le plus utilisé quel que soit le motif, à l'exception des déplacements

liés aux études pour lesquels la marche est le mode privilégié. Plus d'un tiers des déplacements domicile-travail sont cependant effectués en transports collectifs.

Répartition des déplacements par mode selon les motifs

