

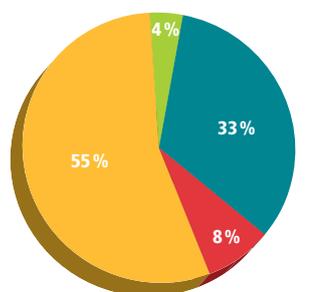
## Les Franciliens de 15-25 ans

L'Enquête Globale Transport a été réalisée entre 2009 et 2011 et pilotée par le STIF en partenariat avec la DRIEA dans le cadre de l'Omnil. Ce sont 18 000 ménages (soit près de 43 000 personnes) qui ont répondu à un questionnaire détaillé sur leurs déplacements. Cette fiche présente les principaux résultats de l'EGT 2010 concernant la mobilité des Franciliens âgés de 15 à 25 ans, en Île-de-France, sur un jour ouvrable.

### Un tiers des 15-25 ans ont un emploi, plus de la moitié terminent leur formation

Les jeunes Franciliens de 15 à 25 ans ont des statuts sociaux diversifiés. La majorité d'entre eux sont élèves ou étudiants, d'autres sont rentrés dans la vie active avec ou sans emploi.

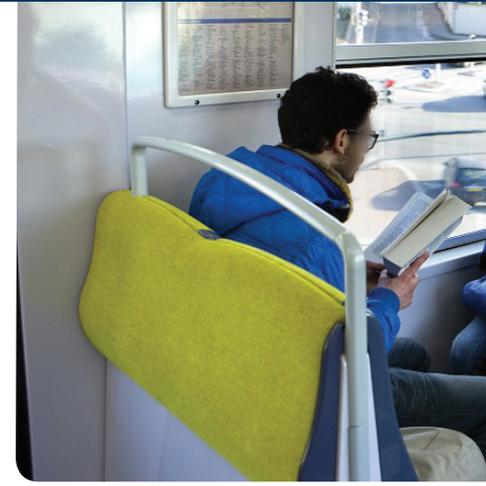
Les 15-25 ans en Île-de-France



- Élèves, étudiants, stagiaires non rémunérés
- Chômeurs
- Actifs ayant un emploi
- Autres inactifs

Source : INSEE 2008





## Principaux indicateurs de la mobilité des 15-25 ans

Temps passé à se déplacer par jour :  
15-25 ans : **1 h 39** – Franciliens de 5 ans et plus : **1 h 34**

### Portée moyenne des déplacements en 2010

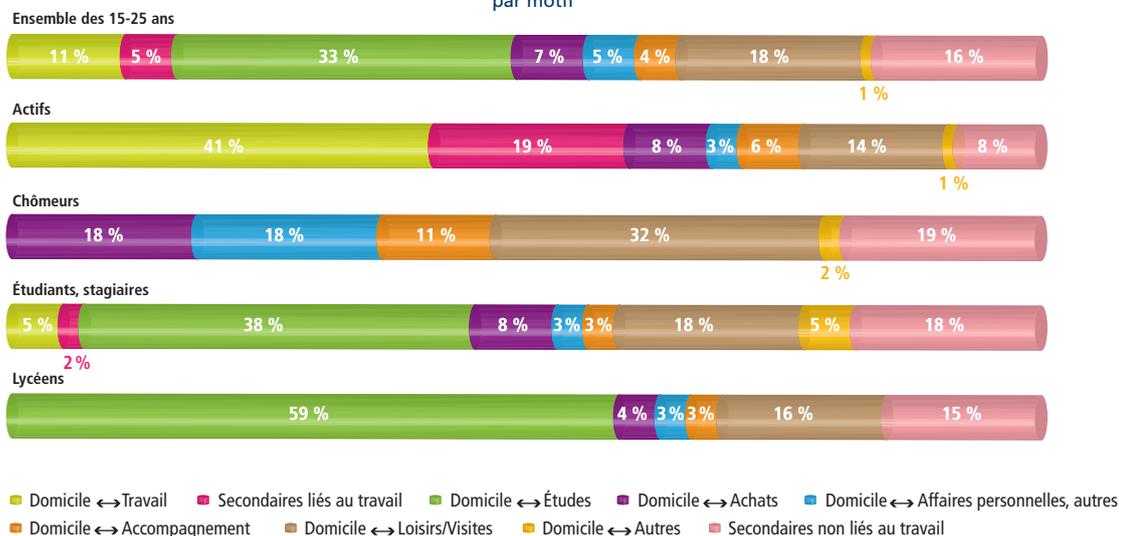
	15-25 ans	Franciliens de 5 ans et plus
<b>Tous modes</b>	5,1 km	4,4 km
<b>En transports collectifs</b>	8,2 km	8,9 km
<b>En voiture</b>	6,1 km	6,7 km

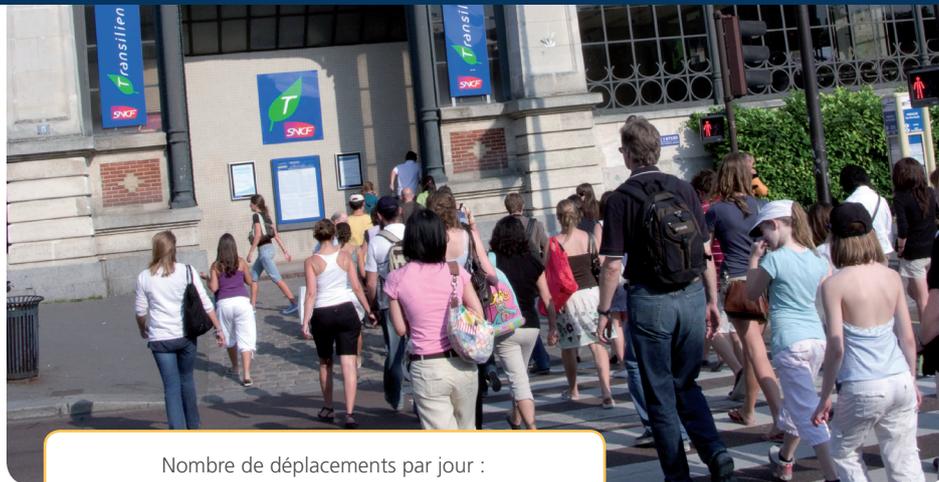
## Les activités du quotidien

En semaine, la mobilité des jeunes est rythmée par leurs études et/ou l'exercice d'une activité professionnelle. Ils se déplacent deux fois moins que la moyenne pour les achats, en revanche, ils réalisent plus de déplacements de visites et

de loisirs (18 % contre 12 % en moyenne). Ces derniers, qui représentent près d'un tiers des déplacements des chômeurs, ne constituent plus que 14 % des déplacements des jeunes actifs.

### Répartition des déplacements chez les 15-25 ans par motif





Nombre de déplacements par jour :  
 15-25 ans : **3,4** – Franciliens de 5 ans et plus : **3,9**

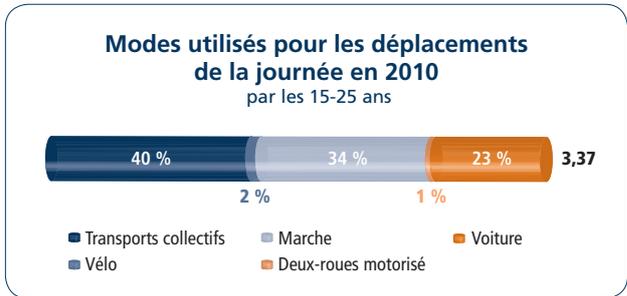
## Une utilisation des modes de déplacements qui se distingue des pratiques de leurs aînés

### Un plébiscite des transports collectifs...

Les transports collectifs sont le premier mode de déplacement des 15-25 ans (40 % des déplacements contre 20 % pour l'ensemble de la population). Ce mode leur permet en effet d'élargir leur espace de déplacement pour rejoindre leurs lieux d'étude ou de sortie, en toute autonomie.

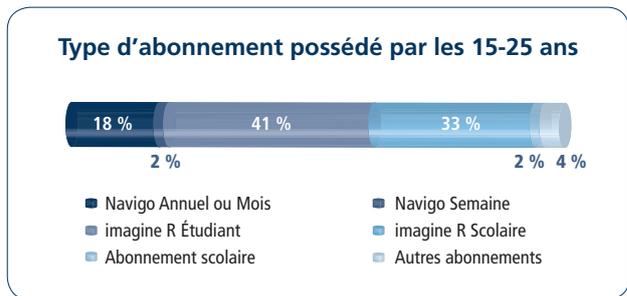
Arrivent ensuite la marche et la voiture particulière [plus en tant que conducteur (58 %) que comme passager (42 %)], plutôt utilisées pour les sorties, les visites et les achats. En revanche, les 15-25 ans n'utilisent pas plus les deux-roues (vélo ou moto) que les autres Franciliens.

Lorsqu'ils se déplacent en transports collectifs, 31 % de leurs déplacements sont effectués exclusivement en bus. Cette proportion est de 18 % pour les 26-64 ans.



### ...Porté par une tarification favorable aux jeunes

Ce recours fréquent aux transports collectifs est porté par une tarification francilienne favorable aux jeunes. Près des deux-tiers (65 %) des 15-25 ans disposent d'un abonnement de transports collectifs. La carte imagine R est le forfait le plus possédé par cette catégorie de la population.



## De moins en moins de jeunes possèdent le permis de conduire

La baisse du nombre de titulaires du permis de conduire dans la classe d'âge 18-24 ans, amorcée en 2001, se confirme en 2010. Moins d'un jeune sur deux dispose désormais du permis de conduire (46 % contre 55 % en 2001 et 61 % en 1983 et 1991).

### La baisse du taux de possession du permis de conduire chez les jeunes

est globale et touche tous les habitants de Paris ainsi que ceux de petite et grande couronnes.

### Évolution de la possession du permis de conduire chez les Franciliens

