

Quelles conditions favorables au développement des trafics fluviaux en Ile de France

Point de vue du Port du Havre



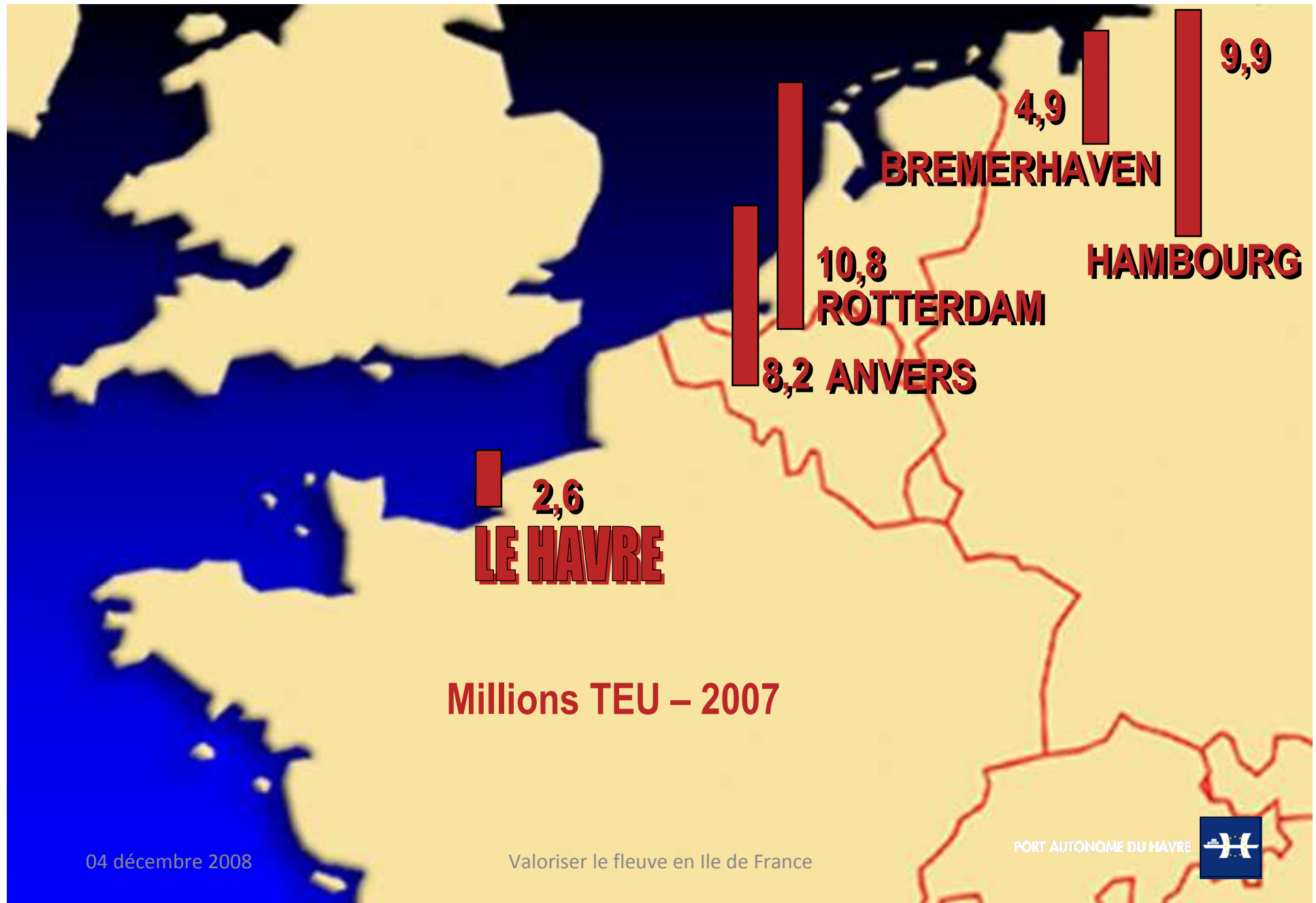
EUGEN MAERSK
397 m – 11.000 TEU



Le paradoxe de l'origine de la demande de développement des trafics

- Le Port du Havre ne développe pas les trafics en Ile de France, c'est l'Ile de France qui développe l'import de conteneurs
- Notre objectif est d'être présent dans la compétition entre les différents ports pour continuer à desservir l'Ile de France
- Et assurer ainsi une activité économique au Havre mais peut-être aussi en Ile de France (logistique)

LES 5 GRANDS DU NORD OUEST EUROPEEN



En attendant Eugen



EUGEN MAERSK
397 m – 11.000 TEU

11 juillet 2008

04 décembre 2008

Valoriser le fleuve en Ile de France

PORT AUTONOME DU HAVRE



L'investissement dans les modes massifiés

- Une attente forte des armateurs
- L'élargissement de l'hinterland passe par le ferroviaire
- 100 Kevp ferroviaires et 150 Kevp en fluvial en 2007
- Un objectif de quadruplement du trafic massifié, soit un million d'evp
- Un facteur 10 dans les préoccupations et les investissements
- La rencontre de la politique des transports et du Grenelle de l'environnement

Des interfaces plus performantes

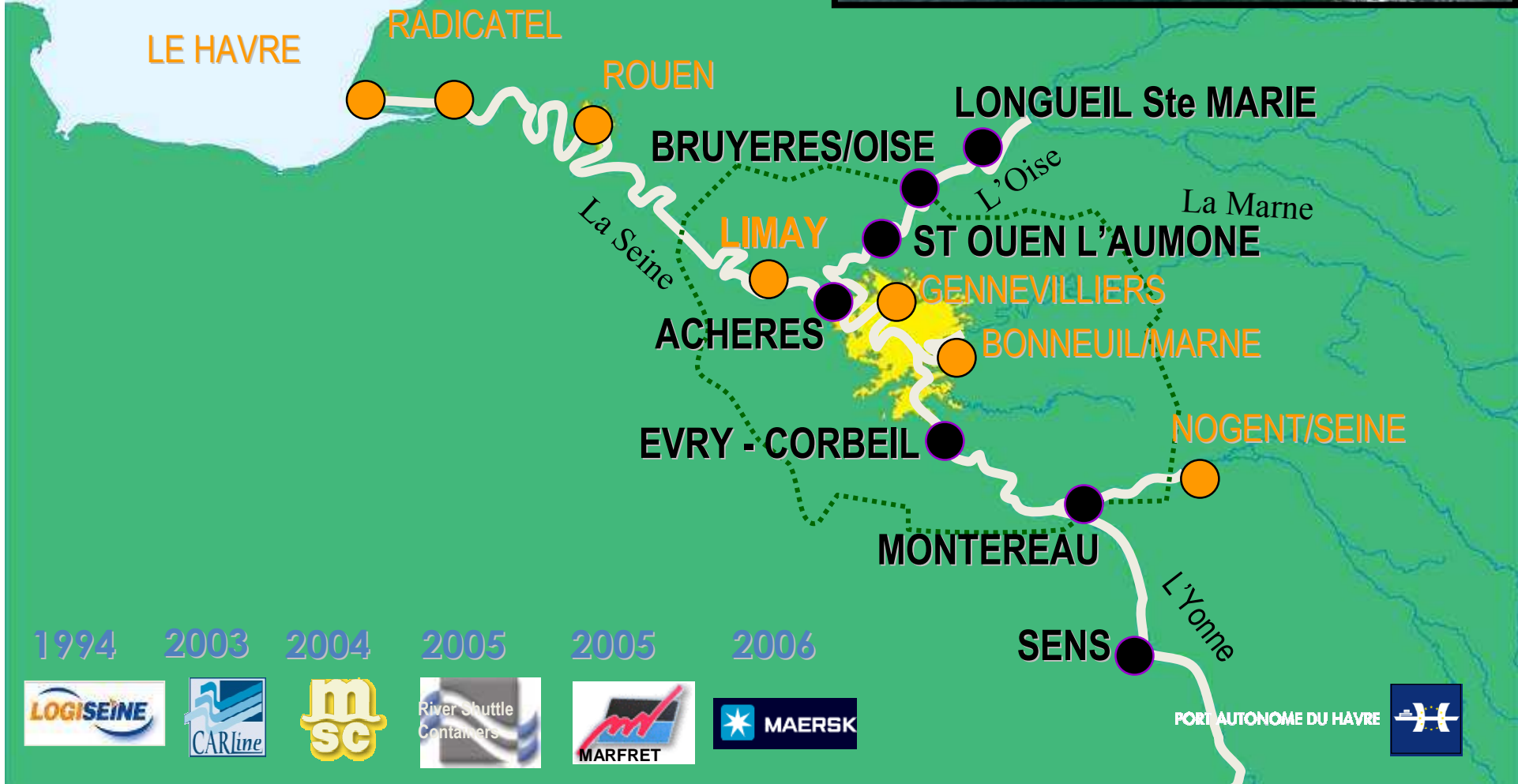
Des actions pour les axes de transport et les plates-formes

Le trafic fluvial actuel

- 5.000 convois fluviaux en entrée / sortie du Havre par an soit entre 5 et 10 par jour et par sens
- Un tiers de cette activité en conteneurs, soit de l'ordre de 3 convois par jour et par sens (dont un sur Rouen, deux sur l'Ile de France)
- Le chargement moyen d'un convoi de conteneurs est d'une centaine d'evp, avec un taux de remplissage de 65 %.
- Les autres activités concernent principalement les produits chimiques et pétroliers, le charbon, les déchets, le sable, l'automobile,...

LA DESSERTE FLUVIALE POUR LES CONTENEURS

- **Existant**
- **En projet**



PORT AUTONOME DU HAVRE

Les conditions de développement du mode fluvial

- La logique économique et la massification
- Une unité de 200 evp desservant une plateforme une fois par semaine, c'est 20.000 evp par an
- La desserte terminale routière : un rayon de 30 km
- L'emplacement du stock de vides

Peu de plates-formes

**Au cœur des zones
logistiques**

En associant les armateurs



www.havre-port.fr

PORT AUTONOME DU HAVRE

